



Núm. referència X2026035386
Núm. expedient NI022026000770

AJUNTAMENT D'OTOT
POLICIA MUNICIPAL

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UNA
FURGONETA POLICIAL D'INTERVENCIÓ OPERATIVA
AMB MOTORITZACIÓ DIÈSEL EURO 6D

DADES DE L'EXPEDIENT	
Referència:	
Òrgan de contractació:	Ajuntament d'Olot
Unitat promotora:	Polícia Municipal – Unitat Operativa d'Intervenció
Tipus de contracte:	Mixte: Subministrament transformació – Art. 16 LCSP
Procediment:	Obert simplificat (VEC < 2.000.000€) / Obert
Motorització:	Dièsel Euro 6d-ISC-FCM ≥160CV (única motorització admesa)
Particularitat de disseny:	Habitacle obert sense mampara · Defensa davantera obligatòria (art. 8.2)
Data d'aprovació:	___/___/_____

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi:
7d3ae557-7b9b-439a-86e9-9c4b5d5b0b57

ARTICLE 1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present Plec de Prescripcions Tècniques (PPT) té per objecte la definició de les condicions tècniques mínimes per al subministrament d'una (1) furgoneta policial d'intervenció i suport a l'ordre públic, destinada a la Unitat Operativa de la Policia Municipal d'Olot. El vehicle es concebrà, equiparà i homologarà exclusivament com a vehicle de transport d'agents policials i equipament operatiu col·lectiu, sense funcions de transport de detinguts.

Codis CPV:

- 34114200-1 – Vehicles policials
- 34114000-9 – Vehicles especialitzats

ARTICLE 2. JUSTIFICACIÓ OPERATIVA DEL VEHICLE

2.1 Funcions operatives principals

- Dispositius de seguretat preventiva en espais públics: esdeveniments esportius, culturals, festius i concentracions.
- Suport i reforç a intervencions que requereixin la mobilització ràpida d'un grup tàctic d'agents equipats.
- Operatius de control d'ordre públic: manifestacions, reunions i grans concentracions.
- Transport logístic d'equip col·lectiu antiavalots: escuts, cascs, armlles tàctiques.
- Funcionament com a punt mòbil avançat de coordinació policial (PMA) en dispositius especials.
- Serveis de vigilància perimetral en situacions de crisi o d'alerta de seguretat.

2.2 Justificació de l'habitacle obert sense mampara

El disseny de l'habitacle sense mampara de separació entre la cabina de conducció i la zona d'agents respon a criteris operatius específics de la Unitat Operativa de la Policia Municipal d'Olot:

- Comunicació directa i visual en temps real entre el conductor, el copilot i el grup tàctic durant els desplaçaments operatius.
- Coordinació tàctica immediata sense necessitat d'equips de comunicació interna addicionals entre cabina i zona agents.
- Accés ràpid del conductor i copilot a la zona agents i viceversa sense haver d'aturar el vehicle ni obrir la mampara.
- Flexibilitat en la configuració de l'espai interior per adaptar-se a diferents perfils d'operació (patrulla, dispositiu d'ordre, PMA).
- Reducció del pes total del vehicle i millora del centre de gravetat en versió sense mampara (~35-40 kg de diferència).
- Possibilitat d'evacuació del vehicle per qualsevol de les seves obertures, així mateix facilitar la intervenció per qualsevol d'elles

2.3 Justificació del perfil dimensional específic

Les exigències dimensionals responen exclusivament a necessitats operatives reals de la Unitat. La combinació simultània dels deu paràmetres dimensionals (cinc exteriors i cinc interiors) és la que garanteix la idoneïtat operativa del vehicle. Cada empresa licitadora ha d'acreditar el compliment de tots els paràmetres amb documentació oficial del fabricant.

2.4 Carències del parc de vehicles actual

- Impossibilitat de transportar simultàniament un grup complet d'agents amb l'equipament individual complet.
- Manca d'espai específic per a material col·lectiu d'ordre públic: escuts 600x1.100mm, cascs, armlles.
- Absència d'un punt de coordinació mòbil amb recursos de comunicació TETRA integrats.
- Necessitat d'una defensa davantera homologada per a la protecció del vehicle en dispositius d'ordre públic.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 7d3ae557-7b9b-439a-86e9-9c4b5d5b0b57

ARTICLE 3. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL VEHICLE BASE

3.1 Categoria i tipus

El vehicle ha de pertànyer a la categoria M1 (fins a 9 places) d'acord amb el Reglament (UE) 2018/858, en configuració de furgoneta de passatgers de tipus Kombi amb cabina integrada i zona de passatgers posterior, carrosseria de batalla curta (L1) i alçada de techo estàndard no elevat (H1), amb any de fabricació ≥ 2024 i plataforma de nova generació. El vehicle ha de complir simultàniament la totalitat de les especificacions dimensionals, tècniques i operatives dels articles 3.2 a 3.8 del present PPT. S'exigeix tracció davantera (FWD) com a mínim. No s'admeten vehicles amb tracció exclusivament posterior (RWD). S'acceptarà i es valorarà com a millora la tracció AWD.

CRITERIS D'EXCLUSIÓ: (1) Sostre elevat H2/H3: exclosos perquè l'alçada total vehicle + pont lluminós no pot superar 2.100mm. (2) Batalla llarga L2 (>3.150 mm): exclosa per límits de maniobrabilitat urbana. (3) Tracció posterior només (RWD): exclosa per requisit de FWD o no millorada per tracció AWD.

3.2 Dimensions exteriors obligatòries – combinació específica

Totes les dimensions han de complir-se simultàniament. El no-compliment d'un únic paràmetre és causa d'exclusió de l'oferta. Els licitadors han de declarar el valor real de cada paràmetre acreditat amb la fitxa tècnica oficial del fabricant o el CoC (certificat de conformitat).

DIMENSÍO EXTERIOR	MÍNIM EXIGIT	MÀXIM ADMÉS	JUSTIFICACIÓ OPERATIVA I CRITERI D'EXCLUSIÓ
Longitud total exterior	4.990 mm	5.120 mm	Zona agents 1.800–2.200 mm + zona material posterior ≥ 600 mm + cabina ≈ 900 mm + sobrepassos estructurals davantera i posteriors ~ 690 mm. Límit màxim per maniobrabilitat urbana
Amplada exterior (sense retrovisors)	1.970 mm	2.020 mm	Garanteix amplada interior ≥ 1.750 mm per a 2 fileres + passadís ≥ 380 mm.
Alçada exterior (sense equip de sostre)	1.950 mm	2.005 mm	Alçada interior operativa ≥ 1.370 mm. Límit: vehicle+pont lluminós ≤ 2.100 mm (gàlib pàrquings).
Distància entre eixos (batalla)	3.060 mm	3.150 mm	Longitud interior zona agents ≥ 2.600 mm; radi de gir ≤ 12 m.
Radi de gir entre vorals (diàmetre)	10.500 mm	11.700 mm	Maniobrabilitat en rotondes, carrers i pàrquings d'actuació.

3.3 Dimensions interiors de la zona d'agents

DIMENSÍO INTERIOR	MÍNIM EXIGIT	MÀXIM ADMÉS	CRITERI DE DEFINICIÓ I EXCLUSIÓ
Longitud interior zona posterior total (agents + material col·lectiu)	1.800 mm	2.200 mm	4 agents en seients longitudinals (~ 1.900 - 2.100 mm) + zona material ≥ 600 mm. Limitada per la batalla màxima admesa.
Amplada interior màxima (a alçada de cintura, ~ 1.000 mm)	1.750 mm	1.810 mm	2 fileres seients (≤ 440 mm/seient) + passadís central ≥ 380 mm.
Amplada entre passos de roda	1.370 mm	1.420 mm	Amplada lliure del passadís central al terra.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 7d3ae557-7b9b-439a-86e9-9c4b5d5b0b57

Alçada interior lliure zona agents (sostre sèrie H1, sense elevat)	1.370 mm	1.450 mm	Agents asseguts amb casc; mobilitat interior. Límit calculat per garantir que vehicle + pont lluminós ≤ 2.100 mm (gàlib pàrquings): alçada exterior H1 ~ 1.960 mm + pont lluminós ≤ 140 mm = ≤ 2.100 mm.
Volum interior útil zona posterior	3.800 l	5.000 l	Agents equipats + material col·lectiu d'ordre públic.

3.4 Alçada total post-transformació

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Alçada total post-transformació (vehicle + pont lluminós)	≥ 2.030 mm i ≤ 2.100 mm
Justificació del límit màxim	Gàlib habitual de pàrquings i zones operatives: 2.100 mm
Declaració obligatòria del licitador	Ha de declarar l'alçada total vehicle + pont lluminós instal·lat

3.5 Nombre de places homologades

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Nombre de places (sense transformació)	De 6 a 9 places (conductor + fins a 8 passatgers)
Distribució mínima	2 places a la cabina + mínim 4 places a la zona posterior
Justificació	Imprescindible per a la tramitació de la reforma policial davant l'OTC

3.6 Pes, masses i càrrega útil

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Massa Màxima Autoritzada (MMA)	≥ 3.000 kg i ≤ 3.500 kg
Massa en buit (base, sense transformació)	≥ 1.800 kg i ≤ 2.500 kg
Capacitat de remolc (amb fre)	≥ 2.000 kg
Càrrega útil post-transformació mínima	≥ 850 kg efectius (agents + equipament operatiu)
Verificació MMA	tara_vehicle_base + pes_transformació + 6×75 kg (OTC) + 80 kg material. El pes de la transformació ha de ser acreditat per l'empresa adjudicatària i no pot superar els 350 kg.

3.7 Accés i portes

ELEMENT	ESPECIFICACIÓ
Portes lateral lliscant	Obligatòries als dos costats (esquerra i dreta); amplada ≥ 1.000 mm \times alçada ≥ 1.280 mm
Portes posteriors	Batents de doble fulla; amplada obertura ≥ 1.380 mm \times alçada ≥ 1.280 mm
Bord de càrrega posterior	≤ 600 mm des del terra; facilitat d'accés per als agents

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 7d3ae557-7b9b-439a-86e9-9c4b5d5b0b57

3.8 Pneumàtics i llantes

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Ample de pneumàtic	≥ 215 mm i ≤ 245 mm
Relació d'aspecte	≥ 50 i ≤ 65
Diàmetre de llanta	≥ 16 polzades i ≤ 18 polzades
Índex de càrrega	≥ 104 (900 kg/pneumàtic)
Índex de velocitat	≥ T (190 km/h)
Roda de recanvi	Roda completa (no espàdua ni kit de reparació) – OBLIGATÒRIA

ARTICLE 4. MOTORITZACIÓ DIÈSEL I MECÀNICA

4.1 Motorització exigida

El vehicle ha d'incorporar obligatòriament motorització dièsel d'acord amb les especificacions d'aquest article. No s'admeten ofertes amb motorització exclusivament elèctrica (BEV) com a alternativa a la motorització dièsel exigida, atès que el requisit operatiu d'autonomia il·limitada i disponibilitat immediata en qualsevol situació és incompatible amb les limitacions d'autonomia i temps de recàrrega dels vehicles elèctrics en el context d'una unitat d'intervenció policial.

4.2 Especificació del motor dièsel – requisits obligatoris

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ OBLIGATÒRIA
Arquitectura	4 cilindres en línia; turbocompressor amb intercooler
Cilindrada	≥ 1.900 cc i ≤ 2.200 cc
Potència	≥ 150 CV (110 kW) en versió manual; ≥ 170 CV (125 kW) en versió automàtica
Parell motor màxim	≥ 360 Nm
Norma d'emissions	Euro 6d-ISC-FCM o superior – OBLIGATÒRIA
Sistema d'injecció	Injecció directa Common Rail ≥ 1.800 bar
Post-tractament	SCR (AdBlue/DEF) + FAP – OBLIGATORIS de sèrie
Transmissió	Manual 6 velocitats o automàtica ≥6 velocitats (preferent)
Dipòsit AdBlue	≥ 15 litres; indicador de nivell al quadre de bord

4.3 Sistemes d'ajuda a la conducció – OBLIGATORIS

SISTEMA ADAS	ESPECIFICACIÓ
ESP (Electronic Stability Program)	OBLIGATORI de sèrie – actiu en tot moment
ASR / TCS (Control de tracció)	OBLIGATORI de sèrie
ABS + EBD (Distribució electrònica de frenada)	OBLIGATORI de sèrie

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 7d3ae557-7b9b-439a-86e9-9c4b5d5b0b57

Frenada autònoma d'emergència AEB	OBLIGATORI de sèrie (detecció de vianants i vehicles)
TPMS (control pressió pneumàtics)	OBLIGATORI de sèrie
Assistència de manteniment de carril LKA	OBLIGATORI de sèrie
Detector de cansament del conductor	OBLIGATORI de sèrie
Avertiment de canvi de carril LDW	De sèrie recomanat; valorable positivament

4.4 Suspensió i protecció inferior

- Suspensió davantera independent (tipus McPherson o equivalent); amortidors calibrats per a ús amb MMA ≥ 3.000 kg.
- Suspensió posterior: barra de torsió o multibraç; reforç per a càrrega plena operativa.
- Placa protectora del motor: acer $\geq 2,5$ mm o alumini ≥ 4 mm – OBLIGATÒRIA

ARTICLE 5. CONFIGURACIÓ INTERIOR OPERATIVA – ESPAI INTEGRAT SENSE MAMPARA

5.1 Capacitat de transport

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Places totals homologades	Mínim 6, admeses fins a 9 (versió Furgó o Kombi 11H1)
Places cabina	2 (conductor + copilot)
Places zona posterior	4 seients posteriors homologats (2 per banda amb passadís central 380 mm)
Pes referència per agent equipat	~115 kg (90 kg persona + 25 kg equipament tàctic)
Càrrega operativa total estimada	2 ocupants cabina \times 90 kg + 4 agents posteriors \times 115 kg + equipament col·lectiu 80 kg = 720 kg

5.2 Espai integrat conductor-copilot-agents – sense mampara física

L'habitacle serà un espai únic i continu des de la cabina de conducció fins a la zona de material posterior (Zona D), sense cap element físic fix de separació entre cabina i zona agents. Aquesta configuració maximitza la comunicació operativa, el control tàctic i la flexibilitat d'ús de l'espai interior. La transició entre cabina i zona agents ha de ser accessible a peu pla sense obstacles físics.

5.3 Seients posteriors

Els seients posteriors han de complir els requisits mínims de seguretat següents. NOTA: els seients giratoris ECE R17 constitueixen una MILLORA PUNTUABLE (Annex IV.6); no son requisit obligatori.

CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓ OBLIGATÒRIA
Posicionament	2 fileres longitudinals adossades a les parets laterals, deixant passadís central $\geq 380\text{mm}$
Ancoratge al terra	Mínim 4 punts d'ancoratge homologats per seient
Material tapisseria	Ignífug classe B2 DIN 4102 mínim; rentable amb desinfectants pH 5-10
Cinturó de seguretat	3 punts OBLIGATORI per a cada seient; compatible amb el gir si s'opten pels giratoris
Reposacaps	Ajustable en alçada ≥ 3 posicions; protecció lateral integrada
Accés	Des de les portes laterals lliscants i la porta posterior

5.4 Passadís central operatiu

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Amplada lliure del passadís (seients en posició 0°)	$\geq 380\text{ mm}$ entre les dues fileres de seients
Alçada lliure del passadís	$\geq 1.370\text{ mm}$ (condicionada a l'alçada interior del vehicle)
Superfície del passadís	PVC antilliscant R11 $\geq 3\text{mm}$ o goma vulcanitzada; coberta la longitud completa
Continuïtat amb cabina	Accés directe sense graó ni element físic entre cabina i passadís zona agents

ARTICLE 6. DISTRIBUCIÓ INTERIOR DETALLADA PER ZONES

L'habitacle s'organitza en quatre zones funcionals en espai continu, sense particions físiques fixes entre cabina i zona agents:

Zona	Nom	Dimensions aprox.	Funció
A	Cabina integrada	~900mm profunditat	Conductor + copilot. Pantalla $\geq 13"$. Consola TETRA + quadre control policial. Comunicació directa amb zona agents.
B	Zona d'agents	~1.800-2.200mm long.	Mínim 4 seients posteriors. Passadís central $\geq 380\text{mm}$. Armariis laterals individuals per agent.
C	Compartiments tècnics	Sota/lateral seients	Armariis individuals: arilles, cascs, equip personal. Accés ràpid sense eines.
D	Zona material col·lectiu	~600-700mm posterior	Escuts antiavalots, material gran volum, senyalització viària, equip col·lectiu.

6.1 Zona A – Cabina integrada i consola de control

- Pantalla tàctil ≥ 13 polzades de sèrie; compatible Apple CarPlay i Android Auto.
- Consola central per a emissora TETRA, quadre de control de llums i sirena, micròfon de megafonia, accessible des de conductor i copilot.
- Suport articulad per a MDT/tauleta al costat del copilot; cablejat de dades integrat.
- La zona A és accessible a peu pla des de la zona B sense obstacles físics (configuració sense mampara – art. 5.2).

6.2 Zona B – Seients d'agents

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Nombre de seients posteriors	Mínim 4 (2 per banda, fileres longitudinals)
Amplada màxima per seient	≤ 440 mm per garantir passadís central ≥ 380 mm
Espai lliure frontal (posició 0°)	≥ 180 mm entre genoll i element frontal
Continuïtat amb cabina	Passadís central continu sense obstacles cap a la Zona A

6.3 Zona C – Armaris tècnics laterals

- Armari individual per agent (1 per plaça posterior): alumini anoditzat ≥2mm; tancament per gallet de pressió o magnètic per impedir obertura accidental.
- Compartiment armilla antibales: ≥500×400×120mm; tancament ràpid accessible en <10s.
- Compartiment casc antiimpacte: per a circumferència ≥62cm; suport fix amb retenció per corretja.
- Ubicació: sota els seients longitudinals o a la paret lateral; accessibles sense interrompre el passadís central.
- Taula abatible per a escriptura: Just darrera del seient del conductor s'habilitarà una taula abatible que permeti escriptura de documents, tauleta etc. amb llum de treball propi. Aquesta taula no ha d'impedir el pas a la zona de cabina, ha de suportar pes d'almenys 10 Kg i tenir una presa de 220 volts.

6.4 Zona D – Material col·lectiu posterior

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Profunditat mínima	≥ 660 mm des del darrer seient fins a les portes posteriors
Accés	Portes posteriors batents doble fulla; ≥1.380mm amplada × ≥1.280mm alçada
Ancoratge al terra	Carrils e-track ≥4 carrils longitudinals; càrrega ≥500 kg/punt
Il·luminació específica	≥2 llums LED dedicades; activació automàtica en obrir porta posterior

ARTICLE 7. EQUIPAMENT OPERATIU ESPECÍFIC

7.1 Suport per a escuts antiavalots

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Nombre d'escuts emmagatzemables	Mínim 6 escuts de 600 × 1.100 mm i gruix de 5 mm.
Sistema	Prestatgeria vertical posterior a la Zona D; barres de retenció superior i inferior
Material	Alumini estructural o acer galvanitzat; separadors de neoprè o PE
Accessibilitat	Directe des de la porta posterior; tots els escuts accessibles en < 30 s

7.2 Cascos, armilles i lleixa superior

- Mínim 6 compartiments individuals per a cascos antiimpacte que permeti casc de com a mínim 62 cm. amb un suport fix amb retenció per corretja. El materials serà el mateix de la prestatgeria dels escuts antiavalots.
- Mínim 6 compartiments individuals per a armilles tàctiques: ≥500×400×120mm; tancament ràpid (>Zona C).
- 1 lleixa aèria de magatzematge superior: ≥1.200×300mm; retenidor; càrrega homologada ≥20kg.
- Tots els armaris tancats tindran un sistema de gatell de pressió per garantir que no s'obrin durant la circulació.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 7d3ae557-7b9b-439a-86e9-9c4b5d5b0b57

7.3 Equipaments de seguretat i emergència

ELEMENT	UNITATS	ESPECIFICACIÓ
Extintor portàtil CO ₂ o pols ABC	1	≥2 kg; suport instal·lat al vehicle en lloc accessible
Kit de primers auxilis DIN 13164	1	Accessible des de l'interior del vehicle sense eines

ARTICLE 8. PROTECCIÓ ANTIVANDÀLICA I DEFENSA DAVANTERA

8.1 Protecció antivandàlica de l'habitacle

- Finestres laterals zona posterior: vidre laminat VSG ≥6mm **amb tractament de privacitat de fàbrica (Privacy Glass)**, que garanteixi una transmissió de llum visible (VLT) ≤25%, impedit la visibilitat de l'exterior cap a l'interior. El tractament ha de ser d'origen del fabricant del vehicle; no s'accepten pel·lícules adhesives aplicades a posteriori com a substitut d'aquest requisit.
- Protecció elements òptics posteriors: reixetes d'acer inox perforat sobre els llums de posició i frenat.
- Tapetes laterals de carrosseria: ≥3mm per a protecció contra impactes i grafitis.
- Reixa protectora del vidre davanter: abatible verticalment des de sostre; acer inox tubular o xapa perforada ≥1,5mm; mecanisme de retenció en posició oberta i tancada.

8.2 Defensa davantera – OBLIGATÒRIA

La defensa davantera tubular és un requisit OBLIGATORI d'aquest PPT, atesa la funció de la Unitat d'Intervenció en dispositius d'ordre públic on el vehicle pot necessitar mantenir posicions en cordons policials o absorbir impactes a baixa velocitat.

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ OBLIGATÒRIA
Material dels tubs	Acer sense costures St52 (S355); galvanitzat en calent ≥85µm + acabat pintura epoxy (color vehicle o negre mat)
Diàmetre tubular	≥ 60 mm exterior; paret del tub ≥ 3 mm
Punts d'ancoratge	Mínim 2 punts d'ancoratge directes al xassís longitudinal del vehicle (no al para-xocs de plàstic)
Disseny	Homologat o adaptat específicament per al model del vehicle; no ha d'obstruir els airbags frontals ni els sensors AEB
Protecció de vianants	Disseny que minimitzi l'impacte sobre vianants en col·lisions a baixa velocitat; declaració de conformitat de l'instal·lador
Certificació	Declaració de conformitat del fabricant/instal·lador de la defensa; inclosa en l'expedient de reforma OTC
Instal·lació	Executada per l'empresa adjudicatària de la transformació; inclosa en l'expedient de reforma davant l'OTC (RD 866/2010)
Documentació	Fitxa tècnica del model de defensa + instruccions de manteniment a lliurar amb el vehicle

ARTICLE 9. SISTEMA ELÈCTRIC OPERATIU REFORÇAT

9.1 Arquitectura del sistema elèctric

ELEMENT	ESPECIFICACIÓ
Bateria auxiliar operativa 12V	Bateria auxiliar operativa 12V: AGM o GEL cicle profund; ≥200 Ah ; separada del circuit del vehicle via VSR o DC-DC. Autonomia garantida: ≥3h de funcionament dels sistemes bàsics (TETRA, il·luminació interior i quadre de control) sense motor en marxa.
Autonomia garantida	≥3h de funcionament de tots els sistemes instal·lats sense motor en marxa
Protecció del sistema	Fusibles individuals per circuit; interruptor magnetotèrmic general d'aïllament
Cablejat	Halogenfree ignífug; ≥2,5mm ² en circuits principals; canaletes i passacables

9.2 Inversor 230V CA

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Potència contínua	≥ 2.000 W (sinusoidal pura)
Ona de sortida	Sinusoidal pura – compatible amb equipament electrònic sensible
Endolls addicionals	≥ 2 endolls Schuko CEE 7/3 a la zona d'agents

9.3 Punts de càrrega i alimentació

ELEMENT	QUANTITAT	ESPECIFICACIÓ
Punts USB-A (5V/2A)	≥ 6	Distribuïts per les 2 fileres de seients posteriors
Punts USB-C PD (≥18W)	≥ 4	Accessibles per als agents asseguts
Endolls 12V encenedor	≥ 4	2 zona agents + 2 cabina; caixes empotrades
Endolls 230V CA Schuko	≥ 2	Via inversor a la zona agents (taula abatible); protegits per tapa

9.4 Quadre de control centralitzat

- Instal·lat a la consola central de la cabina; accessible per a conductor, copilot i agents de la Zona B (sense mampara).
- ≥8 botons retroluminats per a: llums emergència, sirena on/off i tons, megafonia, focus laterals, il·luminació interior blanca i vermella, inversor 230V.
- Indicador digital de tensió/càrrega de la bateria auxiliar 12V.
- Etiquetatge en català/castellà + pictogrames internacionals.
- Protecció de botons crítics (pont lluminós, sirena) amb tapa abatible per evitar accionaments accidentals.

ARTICLE 10. SISTEMA DE COMUNICACIÓ TETRA – OBLIGATORI

La instal·lació de l'emissora TETRA és OBLIGATÒRIA d'acord amb les necessitats de comunicació segura de la Policia Municipal d'Olot i ha d'incloure tots els elements necessaris per al funcionament complet en la xarxa RESCAT.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 7d3ae557-7b9b-439a-86e9-9c4b5d5b0b57

La programació de la xarxa RESCAT serà realitzada per l'empresa adjudicatària un cop l'Ajuntament d'Olot hagi obtingut l'assignació de grup TETRA i les credencials de programació per part del Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència (CAGTU) de la Generalitat de Catalunya. L'Ajuntament iniciarà aquest tràmit en el moment de la formalització del contracte.

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Tipus	Emissora mòbil TETRA per a vehicle (no portàtil)
Compatibilitat	Compatible amb xarxa RESCAT (Generalitat de Catalunya); banda 380-400 MHz
Potència d'emissió	≥ 10 W
Modes d'operació	TMO (Trunked Mode) + DMO (Direct Mode) + SDS (Short Data Service)
Funcionalitats mínimes	Trucades individuals, grupals i d'emergència; assignació dinàmica de grup
Control	Micròfon de mà; comandament integrat al quadre de control centralitzat (art. 9.4)
Antena TETRA exterior	Sostre; omnidireccional ≥3 dBi; base permanent estanca IP65
Cable coaxial	Baixa pèrdua ≤1 dB/m a 400 MHz; passacables estanc IP65
Programació RESCAT	A càrrec del licitador, prèvia tramitació per part de l'Ajuntament d'Olot

ARTICLE 11. SENYALITZACIÓ I IDENTIFICACIÓ POLICIAL

11.1 Pont lluminós LED professional – ECE R65 OBLIGATÒRIA

El pont lluminós és un element de seguretat activa dels vehicles d'urgències. La certificació ECE R65 és obligatòria per llei per a tots els llums especials d'advertència en Espanya.

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Longitud	≥ 1.400 mm i ≤ 1.800 mm (adaptat a l'amplada del sostre del vehicle base ~1.700–1.750 mm)
Tecnologia	LED d'alta potència ≥5W per segment o equivalent
Colors	Blau (obligatori) + ambre o blanc (complementari)
Modes de llampegueig	≥ 12 patrons programables
Visibilitat diürna mínima	≥ 500 m en llum solar directa
Certificació OBLIGATÒRIA	ECE R65 + ECE R10 (CEM) – sense excepció
Protecció	IP67 (immersió) + IK08 (impactes)
Operació de voltatge	9V – 32V (compatible amb bateria auxiliar 12V)
Declaració alçada	L'empresa ha de declarar l'alçada total vehicle + pont instal·lat

11.2 Sirena multiton

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Amplificador integrat	≥ 100 W
Potència acústica	≥ 100 dB(A) a 1 metre
Tons mínims	≥ 4 tons estàndard europeus: wail, yelp, phaser, hi-lo
Altaveu exterior	Acer inoxidable o material equivalent; ≥100W RMS; muntatge al xassís frontal o integrat al pont

11.3 Sistema de megafonia exterior

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Potència amplificador	≥ 50 W
Altaveus	≥ 2 orientables; cobertura ≥150m en condicions normals
Micròfon	De mà; cable ≥2m; suport instal·lat a la consola de la cabina

11.4 Focus laterals i posteriors operatius

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Focus laterals	2 unitats (1 per costat); orientables ≥±45°; ≥2.000 lm/focus; IP67
Focus posterior principal	≥ 3.000 lm; LED; IP67; orientable ≥±30°
Focus laterals posteriors	≥ 2 × 1.500 lm; LED; IP67
Control	Des del quadre de control centralitzat; actiu amb vehicle estacionat

ARTICLE 12. IL·LUMINACIÓ OPERATIVA

12.1 Il·luminació interior blanca

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Punts de llum (zona agents)	≥ 3 regletes LED al sostre de la zona B + punt de llums taula abatible.
Flux lluminós total	≥ 400 lm
Temperatura de color	5.000-6.500 K (llum blanca freda, adequada per a documentació en servei)
Activació automàtica	En obrir qualsevol porta de la zona d'agents

12.2 Il·luminació operativa vermella (preservació visió nocturna)

- ≥2 llums LED vermells (630-660 nm); regulació d'intensitat (dimmer); circuit independent de la il·luminació blanca.
- Justificació: la llum vermella preserva la visió nocturna en operatius de vigilància, seguiment o espera en fosc.

12.3 Il·luminació exterior posterior i de llindars

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Focus posterior principal	≥ 3.000 lm; LED; IP67 (veure art. 11.4)
Il·luminació LED llindars de portes	×3 (porta lateral dreta, esquerra i posterior); activació automàtica en obrir

ARTICLE 13. ERGONOMIA, CONFORT I HABITABILITAT

13.1 Climatització i calefacció d'estacionament

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Climatitzador del vehicle base	De sèrie bizona; sortides a la zona posterior
Calefacció d'estacionament independent	OBLIGATÒRIA: sistema autònom ≥4kW (Webasto Thermo Top Evo, Eberspächer Airtronic 4kW D o equivalent). Permet climatitzar la zona agents amb motor aturat.
Control estacionament calefacció	Temporitzador + termostàt + control remot (app o comandament de mà)

13.2 Insonorització acústica

- Sostre zona agents: fonoabsorbent ≥25mm (llana mineral o escuma acústica ignífuga) + acabat interior.
- Pareds laterals zona agents: làmina bituminosa ≥1kg/m² + làmina absorbent ≥15mm.
- Terra: material viscoelàstic sota el revestiment PVC.
- Objectiu de confort acústic: ≤72 dB(A) a 100 km/h a la zona d'agents.

13.3 Ergonomia i seguretat passiva

- Barres d'agafada de sostre (zona agents): ≥2 barres longitudinals; Ø≥32mm; fixació certificada ≥100kg.
- Graó d'accés posterior fix o retràctil; alçada ≤600mm des del terra.
- Perfils de goma arrodonits al perímetre de tots els revestiments (eliminació de vèrtexs tallants).
- Il·luminació LED al llindar de les tres portes (laterals i posterior); activació automàtica.

ARTICLE 14. IMATGE CORPORATIVA I ACABATS EXTERIORS

Segons els criteris tècnics i de disseny especificats a l'Annex V d'aquest plec.

ARTICLE 15. HOMOLOGACIONS I CERTIFICACIONS TÈCNIQUES

15.1 Homologació de reforma

- Tramitació íntegra de l'expedient de reforma davant l'OTC acreditat (RD 866/2010).
- Certificat de conformitat de la reforma signat per l'enginyer responsable i segellat per l'OTC.
- Superació de la ITV de reforma; lliurament de la nova fitxa tècnica del vehicle.

15.2 Certificats a lliurar obligatòriament amb el vehicle

CERTIFICAT / DOCUMENT	EMÈS PER
CoC (Certificat de Conformitat) del vehicle base	Fabricant original
Certificat de reforma + nova fitxa tècnica ITV	OTC acreditat

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 7d3ae557-7b9b-439a-86e9-9c4b5d5b0b57

Declaració CE equips electrònics instal·lats	Fabricant de cada equip
Certificat ECE R65 del pont lluminós	Fabricant del pont lluminós
Certificat ECE R17 dels seients giratoris (si s'inclouen)	Fabricant o laboratori acreditat
Documentació de la defensa davantera	Fabricant/instal·lador; inclosa en expedient OTC
Carta compatibilitat transformació ↔ garantia vehicle	Distribuïdor oficial

ARTICLE 16. GARANTIA I SERVEI DE MANTENIMENT

16.1 Garantia del vehicle base

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Garantia del fabricant	Mínim 2 anys o 100.000 km
Xarxa de servei oficial	Taller oficial de la marca a ≤50 km del municipi d'Olot

16.2 Garantia de la transformació policial

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Durada mínima	2 anys des de la data de l'acta de recepció
Cobertura	Tots els sistemes instal·lats: elèctric, TETRA, senyalització, defensa, armaris, seients
Temps de resposta (avaria crítica)	≤ 48 hores hàbils
Temps de resposta (avaria no crítica)	≤ 5 dies hàbils
Vehicle de substitució	Si la reparació en garantia supera 14 dies hàbils

ARTICLE 17. TERMINI DE LLIURAMENT

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Termini màxim	120 dies naturals des de la formalització del contracte
Termini valorat positivament	Inferior a 90 / 60 dies (Annex IV, millores puntuables)
Lloc de lliurament	Dependències de la Policia Municipal o lloc designat per l'Ajuntament
Condicions	Dipòsit combustible al 100%; AdBlue al 100%; tota la documentació de l'art. 19

ARTICLE 18. FORMACIÓ ALS AGENTS USUARIS

Mòdul	Contingut	Detall	Durada
M1	Presentació del vehicle	Dimensions, capacitat, sistemes dièsel, AdBlue, ergonomia habitacle obert	1 h
M2	Motorització dièsel	Conducció, modes, AdBlue, FAP, manteniment preventiu i intervals	1 h
M3	Sistemes electrònics	Emissora TETRA, quadre control, bateria auxiliar, inversor 230V	1 h
M4	Configuració interior	Organització zones A-D, armaris, ancoratges, zona material, seients (giratoris si s'han inclòs)	0,5 h
M5	Senyalització i defensa	Pont lluminós, sirena, megafonia, focus; ús operatiu defensa davantera	0,5 h
M6	Manteniment bàsic	Nivells, filtres, AdBlue, pneumàtics, bateria auxiliar, neteja interior	0,5 h

- Participants mínims: 6 agents + 1 tècnic de manteniment del parc mòbil.
- Material: manual en català/castellà + guia ràpida laminada (2 fulls A4).

ARTICLE 19. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA OBLIGATÒRIA

- Manual d'usuari del vehicle base: original del fabricant, en castellà o català.
- Manual tècnic de la transformació policial (A4 enquadernat + USB).
- Esquema elèctric complet de tots els circuits instal·lats (A3 plastificat + PDF USB).
- Plànol de distribució interior a escala $\geq 1:20$ (A3 + PDF USB).
- Certificat de reforma i fitxa de superació de la ITV de reforma.
- Declaració de conformitat CE de tots els equips electrònics.
- Certificat ECE R65 del pont lluminós; certificat ECE R17 dels seients (si opcionals).
- Documentació de la defensa davantera: fitxa tècnica + declaració conformitat instal·lador.
- Carta d'acreditació de compatibilitat transformació \leftrightarrow garantia del vehicle base de la marca.
- Guia ràpida d'operació policial: màxim 2 fulls A4 laminats.
- Documentació formal de les condicions de garantia i servei postvenda.
- Còpia digital de tota la documentació: USB.

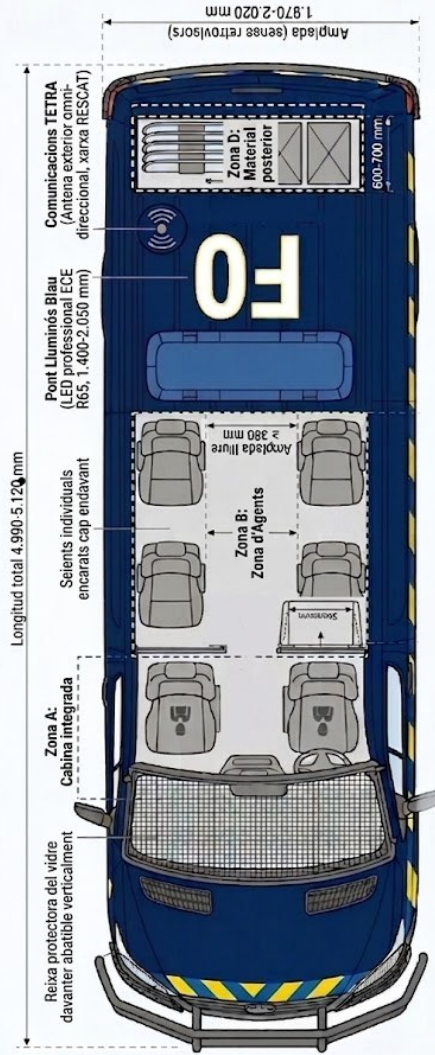
La no presentació de qualsevol d'aquests documents impossibilitarà la formalització de l'acta de recepció fins a la presentació completa.

ANNEX I – ESQUEMA DE DISTRIBUCIÓ INTERIOR (SENSE MAMPARA)

ESQUEMA ORIENTATIU DE LA FURGONETA DE LA UNITAT OPERATIVA

Les mesures exactes són les que figuren al plec.

Anatomia Tècnica: Furgoneta d'Intervenció de la Policia Municipal d'Olot



3.2 Dimensions interiors de la zona d'agents

	MINIM EXIGIT	MÀXIM ADMÉS	CRITERI DE DEFINICIÓ I EXCLUSIÓ
DIMENSIO EXTERIOR			
Longitud interior zona posterior total (agents + material col·lectiu)	1.800 mm	2.200 mm	4 agents en seients longitudinals (-1.900-2.100mm) + zona material >=600mm. Limitada per la batalla màxima admesa.
Amplada interior màxima (à alçada de cintura, -1.000mm)	1.750 mm	1.810 mm	2 fileres seients (<440mm/seient) + passadís central >=380mm.
Amplada entre passos de roda	1.370 mm	1.420 mm	Amplada lliure del passadís central al terra.
Alçada interior lliure zona agents (sostre sèrie H1, sense elevat)	1.370 mm	1.450 mm	Agents asseguts amb casc; mobilitat interior. Limit calculat per garantir que vehicle + pont lluminós <=2.100 mm (gall, parquings); alçada exterior H1 -1.960 mm + pont lluminós <=2.140 mm <= <=2.100 mm.
Volum interior d'ill zona posterior	3.600 l	5.000 l	Agents equipats + material col·lectiu d'ordre públic.

ANNEX II – LLISTAT COMPLET D'EQUIPAMENT OPERATIU

Nº	ELEMENT	UNITATS	ESPECIFICACIÓ TÈCNICA
----	---------	---------	-----------------------

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 7d3ae557-7b9b-439a-86e9-9c4b5d5b0b57

1	Placa protecció inferior motor – OBLIGATÒRIA	1	Acer $\geq 2,5\text{mm}$ o Al $\geq 4\text{mm}$; certificada
2	Bateria auxiliar AGM ≥ 200 Ah + separador VSR/DC-DC	1 conjunt	≥ 200 Ah; $\geq 3\text{h}$ autonomia
3	Inversor 230V CA $\geq 2.000\text{W}$ sinusoïdal	1 unitat	$\geq 2.000\text{W}$; ≥ 2 endolls Schuko
4	Punts USB-A (5V/2A)	≥ 6	Distribuïts per les 2 fileres de seients
5	Punts USB-C PD ($\geq 18\text{W}$)	≥ 4	Accessibles per als agents asseguts
6	Endolls 12V encenedor	≥ 4	2 zona agents + 2 cabina
7	Endolls 230V CA Schuko	≥ 2	Via inversor; protegits per tapa
8	Calefacció independent estacionament $\geq 4\text{kW}$	1	OBLIGATÒRIA versió dièsel; control remot
9	Emissora mòbil TETRA + suports + antena exterior sostre	1 unitat	Compatible RESCAT; $\geq 10\text{W}$; TMO+DMO+SDS – OBLIGATÒRIA. Antena Omnidireccional $\geq 3\text{dBi}$; IP65
10	Taula abatible darrera seient de conductor.	1	Suport almenys 10 kg., sense impedir passos.
11	Pont lluminós LED cert. ECE R65	1	$\geq 1.400\text{mm}$; ≥ 12 patrons; IP67; IK08 – OBLIGATORI
12	Sirena + amplificador $\geq 100\text{W}$	1 conjunt	≥ 4 tons; $\geq 100\text{dB(A)}$ a 1m
13	Altaveu exterior sirena	1	$\geq 100\text{W RMS}$; frontal o integrat al pont
14	Sistema megafonia exterior	1 conjunt	$\geq 50\text{W}$; ≥ 2 altaveus; micròfon mà $\geq 2\text{m}$
15	Focus laterals operatius LED	2	$\geq 2.000\text{lm}$; IP67; $\pm 45^\circ$ orientables
16	Focus posterior operatiu LED	1 conjunt	$\geq 3.000\text{lm}$ principal + $2 \times \geq 1.500\text{lm}$ lat.; IP67
17	Defensa davantera tubular acer St52 – OBLIGATÒRIA	1	$\geq 60\text{mm}$; galvanitzada+epoxy; ≥ 2 ancoratges xassís
18	Reixa protectora vidre davanter	1	Abatible verticalment; acer inox/xapa perforada
19	Quadre control centralitzat	1	≥ 8 botons retroluminats; indicador bateria 12V
20	Armaris tècnics laterals individuals	≥ 6	Al. $\geq 2\text{mm}$; armilla $\geq 500 \times 400 \times 120\text{mm}$ + casc $\geq 62\text{cm}$
21	Lleixa aèria magatzematge superior	1	$\geq 1.200 \times 300\text{mm}$; retenidor; $\geq 20\text{kg}$
22	Suports per a cascs antiimpacte	≥ 6	Inox AISI 304 o PP reforçat; corretja
23	Suport vertical escuts antiavalots	1 conjunt	≥ 6 escuts $600 \times 1.100\text{mm}$; Al. o acer galv.
24	Carrils ancoratge e-track al terra	≥ 4	$\geq 500\text{kg/punt}$; cargols lliscants
25	Extintor CO ₂ o pols ABC $\geq 2\text{kg}$	1	Suport instal·lat al vehicle
26	Kit primers auxiliis DIN 13164	1	Accessible des de l'interior
27	Barres agafada sostre	≥ 2	$\geq 32\text{mm}$; $\geq 100\text{kg}$; longitudinals zona agents
28	Regletes LED blanques sostre	≥ 3 punts	$\geq 400\text{lm}$; 5.000-6.500K; auto en obrir porta
29	Llums LED vermells visió nocturna	≥ 2 punts	630-660nm; dimmer; circuit independent
30	Reixetes/vidres laminats finestres lat.	1 conjunt	VSG $\geq 6\text{mm}$ o reixetes acer inox
31	Tapetes laterals carrosseria	1 conjunt	$\geq 3\text{mm}$ protecció impactes i grafitis

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 7d3ae557-7b9b-439a-86e9-9c4b5d5b0b57

ANNEX III – RECOMANACIONS DE MANTENIMENT PREVENTIU

SISTEMA / ELEMENT	PERIODICITAT	ACTUACIÓ
Vehicle base (motor dièsel, frens, pneumàtics)	Pla fabricant	Intervals de la marca; canvis oli, filtres, corretges
AdBlue / DEF	Mensual	Verificació nivell; reposició si cal
FAP (Filtre partícules)	Pla fabricant	Diagnosi periòdica; regeneració activa si cal
Bateria auxiliar AGM 12V	Anual	Tensió en repòs i en càrrega; borns; VSR/DC-DC
Inversor 230V CA ≥2.000W	Semestral	Test potència; filtres; fusibles
Emissora TETRA	Semestral	Test TX/RX; antena; connectors; firmware RESCAT
Pont lluminós LED (ECE R65)	Semestral	Test modes; neteja; estanquitat IP67
Sirena i megafonia	Semestral	Test tons; altaveu; micròfon de mà
Quadre de control centralitzat	Semestral	Test botons; retroluminat; etiquetes
Defensa davantera	Anual	Integritat tubular; soldadures; ancoratges; corrosió
Reixa vidre davanter	Semestral	Mecanisme abatible; pestell; corrosió
Seients (si giratoris opcionals)	Semestral	Mecanisme gir i bloqueig; cinturons; lubricació
Armaris laterals	Semestral	Tancaments; fixació; compartiments
Carrils ancoratge e-track	Semestral	Inspecció visual; resistència punts de fixació
Focus laterals i posteriors	Semestral	Test encesa; orientació; neteja; IP67
Calefacció independent	Anual (pre-hivern)	Test complet; combustible auxiliar; filtre
Sistema elèctric (cablejat + fusibles)	Anual	Inspecció visual; continuïtat; tensions
Protecció inferior motor	Anual	Inspecció visual; fixació; corrosió
Vinilat policial	Semestral	Adhesió; reflectivitat RA2; reparació desprendiments

ANNEX IV – MILLORES TÈCNiques PUNTUABLES (fins a 140 punts)

Les millores no son requisits mínims. Han de ser justificades tècnicament i documentades a l'oferta del licitador.

IV.1 Motorització i consum

MILLORA	PUNTS	CONDITIONS
Motor dièsel de potència superior: $\geq 170\text{CV}$ ($\geq 125\text{kW}$) en versió automàtica; parell $\geq 390\text{Nm}$	5	Fitxa tècnica fabricant; versió homologada
Transmissió automàtica ≥ 8 velocitats amb funció de conducció en pendent	5	Fitxa tècnica oficial
Tracció integral AWD de sèrie o homologada (millora maniobrabilitat en terreny adwers)	5	Homologació AWD; fitxa tècnica
SUMA MÀXIMA IV.1	15	

Comentat [MB1]: ULL Al punt 1.1 exigim tracció FWD

IV.2 Seguretat addicional

MILLORA	PUNTS	CONDITIONS
Reixetes antivandàliques acer inox sobre finestres posteriors (a més dels vidres laminats obligatoris)	5	Especificació + fotografia
Blindatge lleuger BR2 (EN 1063) en portes laterals i parets laterals	10	Certificat laboratori acreditat EN 1063 BR2
Defensa davantera amb protecció winch o capçal de tasques especials	5	Homologació específica; fitxa tècnica
SUMA MÀXIMA IV.2	20	

IV.3 Tecnologia i comunicació

MILLORA	PUNTS	CONDITIONS
Display LED de text/fletxes directores al pont lluminós (TIR bar): programable per l'agent; ECE R65 inclòs	10	ECE R65 del conjunt; demo de programació
Estació de recàrrega integrada per a ≥ 6 ràdios portàtils TETRA	5	Model de ràdio compatible declarat; fitxa tècnica
SUMA MÀXIMA IV.3	15	

IV.4 Equipament i ergonomia

MILLORA	PUNTS	CONDICIONS
Rampa abatible posterior manual o motoritzada: operable per 1 agent; $\geq 300\text{kg}$ de càrrega	5	Especificació tècnica; càrrega certificada
Climatitzador zona agents actiu amb motor aturat (compressor elèctric independent $\geq 3\text{kW}$ frigorífic)	5	Potència frigorífica declarada; consum elèctric
SUMA MÀXIMA IV.4	10	

IV.5 Garantia i termini de lliurament

MILLORA	PUNTS	CONDICIONS
Garantia de la transformació policial ampliada a 3 anys	10	Document formal de l'empresa adjudicatària
Garantia del vehicle base ampliada a 3 anys o 150.000 km	10	Confirmació distribuïdor oficial
Termini de lliurament ≤ 90 dies naturals (penalització PCAP si incompliment):	10	Declaració + penalització al PCAP
Termini de lliurament ≤ 60 dies naturals (penalització PCAP si incompliment). Punts no acumulables respecte el termini anterior de 90 dies.	20	Declaració + penalització al PCAP.
SUMA MÀXIMA IV.5	40	

IV.6 Seients posteriors giratoris ECE R17

MILLORA	PUNTS	CONDICIONS
2 Seients posteriors giratoris 180°: bloqueig positiu mecànic a 0°/90°/180°; cinturó 3 punts integrat; càrrega cert. $\geq 150\text{kg}$; ECE R17	10	Homologació ECE R17 per a tots els seients; cert. laboratori acreditat
4 Seients giratoris 180°: complint tots els requisits anteriors	20	Homologació ECE R17 per a rotació completa
SUMA MÀXIMA IV.6	20	

IV.7 Sistema de videovigilància integral

MILLORA	PUNTS	CONDICIONS
Sistema videovigilància integral MOTOROLA MXM7000: instal·lació completa, posada en funcionament i integració amb el sistema Motorola de càmeres unipersonals de la PM Olot (licències incloses)	20	Cert. Motorola + demostració integració
Càmeres interiors ≥ 2 (zone agents + cabina): Full HD 1.920x1.080px; IR $\geq 0,01\text{lux}$; IP54; SSD $\geq 256\text{GB}$	incl.	Inclòs en IV.7

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 7d3ae557-7b9b-439a-86e9-9c4b5d5b0b57

Perímetre exterior 360°: ≥4 càmeres HD IP67; bird's eye view integrat a la pantalla SYNC; gravació simultània	incl.	Inclòs en IV.7
SUMA MÀXIMA IV.7	20	
JUSTIFICACIÓ: En l'actualitat la Policia Municipal d'Olot compra amb un sistema de càmeres unipersonals operatives:		
<ul style="list-style-type: none"> - 16 càmeres unipersonals Marca i model Motorola VB400 - 1 sistema de càrrega DC-200 - Llicències Motorola per a cada terminal - Software de gestió MOTOROLA segons: 		
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Identificador de licència : EM-15-AVIGILON-1127 Licència para : MSI, RisterTechnologiaSL / 30539062 Emitida por : Edesix Ltd - GD</p> </div>		
<p>El sistema de càmeres embarcades a la furgoneta ha de ser 100% compatible amb el sistema de càmeres unipersonals actuals a fi i efecte d'aconseguir la activació simultània, gravació i extracció d'imatges en un sol sistema amb una única traçabilitat de registre a fi i efecte de garantir la cadena de custòdia judicial de les imatges . Aquesta compatibilitat només es pot aconseguir amb l'equipament proposat.</p>		

GRAELLA GENERAL DE PUNTUACIONS MÀXIMES (40% del valor total de punts)

ÍNDEX	PUNTS	Equivalència a 100 punts
IV.1	15	4,29
IV.2	20	5,71
IV.3	15	4,29
IV.4	10	2,86
IV.5	40	11,43
IV.6	20	5,71
IV.7	20	5,71
TOTAL	140	40 PUNTS

A efectes de la valoració global de les ofertes, la puntuació total obtinguda a l'Annex IV (màxim **140 punts**) es transforma proporcionalment a un màxim de **40 punts**, d'acord amb la fórmula següent:

Puntuació Annex IV = (Punts Annex IV / 140) × 40. En conseqüència, 140 punts a l'Annex IV equivalen a 40 punts en la puntuació final, i la resta de puntuacions s'assignen de manera proporcional.

ANNEX V – IMATGE CORPORATIVA, COLORS I RETOLACIÓ EXTERIOR

V.1 Color base del vehicle

PARÀMETRE	ESPECIFICACIÓ
Color base	RAL 5003 – Sapphire Blue (referència orientativa mínima)
Pantone aprox.	Pantone 2965 C
RGB aprox.	0 / 32 / 91 HEX: #00205B
Acabat	Brillant o semibrillant d'alta qualitat; resistència UV; alta resistència a rentats
Aplicació	Pintura de fàbrica o vinilat integral professional (vinil de colada premium; ≥7-10 anys)

V.2 Retolació institucional, escuts i distribució

V.2.1 Denominació del cos

- 'POLICIA MUNICIPAL OLOT' als 2 laterals (per sobre del Battenburg) + posterior + capó/frontal.
- Material: vinil reflectant RA2 mínim, blanc, sans serif majúscules, garantia ≥7 anys.

V.2.2 Escut institucional de l'Ajuntament d'Olot

- 1 unitat a cada lateral (porta conductor + copilot); ≈250-350mm alçada; reproducció fidel de l'escut oficial.

V.2.3 Identificació operativa del vehicle

- Inscripció 'FO' al posterior; vinil blanc reflectant; ≈80-120mm alçada.
- Inscripció "FO" al sostre en tamany de grans dimensions amb color de contrast per ser visible a 100 metres alçada.
- Identificació amb escut de la Unitat Operativa als vidres de les portes posteriors.

V.2.4 Patró reflectant Battenburg

- Laterals: blocs rectangulars 300×150mm alternats, 2 fileres, alçada total ≈300mm, groc fluorescent RAL1026 + blau reflectant RA2.
- Posterior: chevrons 45° alternats groc+blau; amplada franja 100-150mm; ≥50% del portó posterior.

V.2.5 Qualitat i instal·lació

- Vinil professional per vehicles d'emergència; resistència UV; rentats a pressió; abrasió.
- Instal·lació per empresa especialitzada en retolació de vehicles policials o d'emergència.

V.2.6 Validació prèvia

- L'empresa adjudicatària ha de presentar una simulació gràfica (render) del vehicle per validació de la PM Olot abans de la producció.

Document tècnic elaborat per a ús intern de l'Ajuntament d'Olot. El present Plec de Prescripcions Tècniques ha estat redactat de conformitat amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), el Reglament (UE) 2018/858 sobre homologació de vehicles i el Reial Decret 866/2010 sobre reformes de vehicles. Olot, 20 de març de 2026.

Document signat electrònicament. Còpia impresa verificable a www.olot.cat >Tràmits On Line amb el codi: 7d3ae557-7b9b-439a-86e9-9c4b5d5b0b57

