

## INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

<b>Número d'expedient</b>	2026 APC CPUB SER 07
<b>Títol</b>	ASSISTÈNCIA TÈCNICA DE SERVEIS DE CENTRE DE COORDINACIÓ AEROPORTUÀRIA I DE TÈCNIC EXECUTIU DE SERVEI A L'AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL I DE LLEIDA-ALGUAIRE
<b>Número de lots</b>	2
<b>Títol de cada lot</b>	Lot 1: Assistència tècnica de servei de centre de coordinació aeroportuària i tècnic executiu de servei per a l'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell Lot 2: Assistència tècnica de servei de centre de coordinació aeroportuària i tècnic executiu de servei per a l'Aeroport de Lleida-Alguaire
<b>Tipus de contracte</b>	Servei
<b>Procediment</b>	Obert
<b>Pressupost de licitació</b>	947.297,59 €
<b>Valor estimat del contracte</b>	1.420.946,39€
<b>Termini</b>	2 anys +12 mesos pròrroga

## **Contingut de l'informe de necessitat de contractació**

1.	Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació .....	3
2.	Justificació de la no divisió en lots de l'expedient.....	4
3.	Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte .....	4
4.	Durada del contracte .....	4
5.	Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)	5
6.	Modificació de contracte prevista .....	6
7.	Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar.....	6
8.	Criteris d'adjudicació .....	8
10.	Penalitzacions.....	10

## **1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació**

L'aeroport d'Andorra – la Seu d'Urgell necessita 4 perfils polivalents que puguin realitzar les funcions de CECO (Centre de Coordinació Aeroportuària) i de tècnic executiu en cas de ser necessari.

L'aeroport de Lleida-Alguaire necessita 5 perfils que puguin realitzar les funcions de CECO (Centre de Coordinació Aeroportuària) i de tècnic executiu en cas de ser necessari.

La posició de tècnic executiu de servei és una posició independent quan es declara ús públic a l'Aeroport d'Andorra – la Seu d'Urgell, és a dir, en cap circumstància aquesta posició haurà d'ésser executada per part de la resta de perfils CECO de servei.

Les tasques que hauran de realitzar les persones responsables com a CECO seran les que s'indiquen en els apartats que es descriuen a continuació per a qualsevol dels dos aeroports:

- Tasques d'informació general de l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell
- Notificacions al AIS de tot canvi que es produeixi en la informació de l'Aeroport i que hagi de ser publicada en AIP, SUP, AIC, NOTAM y RCR/SNOWTAM.
- Accés i inspecció àrea de moviment
- Tasques assignades en el Pla d'Autoprotecció de l'aeroport
- Gestió de la plataforma
- Gestió de seguretat operacional
- Control de vehicles
- Control de fauna
- Seguiment de la informació meteorològica facilitada per la EMAe i consulta dels METAR i SPECI.
- Elaborar i distribuir HIRIs als implicats i mantenir el registre
- Tasques administratives (emissió de factures, arxiu, procediments....)
- Subministrament de combustible.
- Cap d'intervenció durant la operativa d'ús públic i ús públic comercial (LESU), en cas necessari.

Les tasques que hauran de realitzar les persones responsables com a tècnic executiu, únicament a LESU, seran les que s'indiquen en els apartats que es descriuen a continuació. A l'aeroport de Lleida-Alguaire s'abonarien en cas en què es demanessin aquestes funcions.

- Activació de publicació NOTAM. Validació i autorització de la publicació de NOTAM per correu electrònic al tècnic d'aeròdrom. Correcció del text a publicar en cas d'errors.
- Activació del PAU, direcció de les actuacions i estratègia a aplicar en cas d'emergència (cap d'emergència).
- Presa de decisions davant d'incidències detectades en relació amb la inspecció de l'àrea de moviment i SLO's, actuacions de manteniment.
- Autorització de tancament parcial o total de l'aeròdrom i reobertura del mateix.
- Sol·licitud d'inspeccions addicionals als tècnics d'aeròdrom, en cas de variacions ràpides de les condicions meteorològiques, després de caiguda de pluges torrencials,

després d'accidents/incidents, després de reclamacions de pilots o d'altra condició inusual de l'aeròdrom.

- Activació PEA (lloc d'estacionament aïllat)
- Determinar el grau d'operativitat de l'aeròdrom en cas de produir-se un incident o succés que derivi en la presència d'una aeronau inutilitzada a la infraestructura.
- Coordinar amb els responsables de la companyia explotadora/pilot o representant el trasllat de l'aeronau inutilitzada.
- Coordinar en temps real actuacions amb tercers.
- Comunicar als implicats en l'operativa de la infraestructura d'ús públic si es produeix una cancel·lació de la prestació de dit servei durant el dia del servei.
- En cas en què es presentin endarreriments/avançaments en els vols comercials, comunicació amb els tècnics d'aeròdrom per al càlcul de les franges de segregació.
- Assegurar que es realitzen les tasques de coordinació necessàries en matèria de Seguretat Operacional amb els possibles proveïdors de serveis de navegació aèria, de serveis d'assistència a terra, operadors aeris i cossos de seguretat en temps real.

## **2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient**

Aquest apartat no aplica donat que l'expedient es divideix en dos lots, un per a cada aeroport donat les característiques del servei.

## **3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte**

Aeroports de Catalunya requereix aquesta assistència tècnica de serveis de CECOA als aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell, i de tècnic executiu a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell ja que a la seva plantilla només compta amb una persona basada a l'aeroport. De totes maneres es requereix també de tècnic executiu a l'aeroport de Lleida en cas en què resultés necessari durant la duració de l'expedient.

Per tant, esdevé necessària la tramitació d'un expedient de contractació per a l'adjudicació de la referida assistència tècnica amb els recursos adients i qualificats.

## **4. Durada del contracte**

Es preveu una durada total del contracte de 2 anys, a comptar des de la signatura del contracte. El contracte es podrà prorrogar per un màxim de 12 mesos. La decisió de prorrogar el contracte serà d'Aeroports de Catalunya i l'adjudicatari tindrà obligació de compliment de període de pròrroga en el cas en que Aeroports de Catalunya decideixi prorrogar l'expedient.

### 5. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)

El Valor estimat del contracte (VEC) és de 1.420.946,39€, IVA exclòs. El detall del VEC s'indica a continuació:

<b>CONCEPTES</b>	<b>Import (€)</b>	<b>Notes</b>
Pressupost de licitació	947.297,59 €	Segons detall del quadre següent
Modificacions previstes	0€	No es preveuen modificacions
Pròrroga	473.648,80€	Pròrroga de 12 mesos màxim
<b>Total valor estimat del contracte</b>	<b>1.420.946,39€</b>	-

El pressupost de licitació (PL) és 947.297,59 €, IVA exclòs.

El detall del PL s'indica a continuació a partir dels preus de referència del conveni del sector per a l'any 2025 per a aquest tipus de perfils. (\*Es comptabilitza dintre del sou anual de treballador el cost i benefici empresa).

Es requereixen 4 perfils amb més de 3 anys d'experiència per a l'Aeroport de LESU. En canvi, per a l'Aeroport de LEDA es requereix de 2 perfils sense experiència aeroportuària i 2 perfils amb mínim d'un any i un perfil amb 3 anys

Per a l'aeroport de La Seu es requereix un màxim de 2.500 hores de bossa d'hores de tècnic executiu i per a Lleida de 2.000 hores si s'implantés el tècnic executiu a l'Aeroport. Sols s'abonaran d'aquestes bosses d'hores les hores realment executades.

#### LOT 1:

	Preu hora(€)	Sou anual (€)*	CECOAS	Anys	Preu per dos anys (€)
<b>LA SEU</b>					
PREU CECOA 3 ANYS	-	46.729,86	4	2	373.838,88€
Bossa 2.500h	46.729,86/1770= 26,40	-	-	-	66.002,63€
Total	-	-	-	-	<b>439.841,51€</b>

El preu anual seria de 219.920,76 euros.

LOT 2:

	Preu hora(€)	Sou anual (€)*	CECOAS	Anys	Preu per dos anys (€)
<b>LLEIDA</b>					
PREU CECOAS 0 ANYS	-	44.485,51	2	2	177.942,04€
PREU CECOAS 1 ANYS	-	45.813,58	2	2	183.254,32€
Preu cecoas 3 anys	-	46.729,86	1	2	93.459,72€
Bossa 2.000h	46.729,86/1770= 26,40				52.800€
Total	-	-	-		<b>507.456,08€</b>

El preu anual seria de 253.728,04euros

El total per als dos aeroports és de 947.297,59 euros

\*Es facturarà de forma mensual els diferents perfils proposats, tret del tècnic executiu, en què es facturaran les hores realment realitzades quan es sol·licitin.

**6. Modificació de contracte prevista**

No es preveuen causes de modificació de contracte.

**7. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar**

Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera:

Xifra anual de negocis, o bé xifra anual de negocis en l'àmbit al que es refereix el contracte, en el millor dels últims tres últims anys, amb un volum anual de negoci equivalent al valor anual del servei licitat.

Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional:

- Experiència de l'empresa licitadora en la prestació de serveis relacionats amb l'activitat aeroportuària mencionada al plec d'un mínim de 3 anys. Es requerirà l'aportació d'un mínim d'1 certificat de bona execució de serveis en els últims 3 anys.
- L'objecte social de l'empresa ha de contemplar l'activitat del present plec.
- Es requereix el següent perfil mínim per a la persona que proposin les empreses licitadores per a la prestació del servei in-situ a l'aeroport
  - Formació mínima: Batxillerat
  - Experiència mínima acreditada en entorn aeroportuari com a mínim d'un any en tots els casos.
  - Experiència mínima acreditada en servei d'operacions d'aeroport de 0 anys (2 perfils de Lleida), 2 any (2 perfils de Lleida), 3 anys (1 perfils de Lleida), 3 anys (4 perfils de LESU).
  - Experiència en utilització d'ERP (Programa de facturació)
  - Experiència programa/sistema ICARO XXI incloent experiència en RCR/SNOWTAM
  - Experiència entorn Office
  - Experiència en llenguatge METAR/TAFOR
  - Permís de Circulació en Plataforma
  - Idiomes: català, castellà i anglès

## 8. Criteris d'adjudicació

L'adjudicació recaurà sobre aquella oferta que ofereixi la millor relació qualitat-preu, entesa com la que obtingui la major puntuació resultant de la suma de la valoració del preu i de la qualitat segons els criteris que s'assenyalen a continuació.

### **Lot 1 – Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell**

#### P1-Oferta econòmica (sobre 49 PUNTS):

En aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = 49 - (\text{bmax}-\text{b}) \times 100$$

On:

$$\text{b} = 1 - (\text{O}/\text{T})$$

O = Oferta del licitador

T = Pressupost de licitació

bmax = Valor "b" més elevat de totes les ofertes admeses

#### P2-Oferta tècnica (sobre 51 PUNTS):

- a) Disponibilitat de formació en subministrament de combustible i ADR de tots els perfils proposats per a l'Aeroport de LESU:  
Tots els perfils proposats disposen d'aquesta formació: .....15 punts  
No tots els perfils proposats disposen d'aquesta formació: .....0 punts
- b) Disponibilitat de formació de primers auxilis i DEA (Desfibril·lador extern automàtic) de tots els perfils proposats per a l'aeroport de LESU:  
Tots els perfils proposats disposen d'aquesta formació: .....10 punts  
No tots els perfils proposats disposen d'aquesta formació: .....0 punts
- c) Disponibilitat de formació contra incendis de tots els perfils proposats per a l'Aeroport de LESU:  
Tots els perfils proposats disposen d'aquesta formació: .....10 punts  
No tots els perfils proposats disposen d'aquesta formació: .....0 punts
- d) Mesures socials. Aeroports valora positivament el compromís de les empreses amb la implantació de diverses mesures socials. Per aquest motiu es puntuarà de la següent manera (16 punts):  
Avantatges socials pels treballadors (es presentarà una declaració responsable acompanyada d'una descripció detallada dels avantatges socials que l'empresa ofereixi als seus treballadors):.....16 punts

**Total puntuació P1 + P2..... 0 a 100 punts**

**Lot 2 – Aeroport de Lleida-Alguaire**

P1-Oferta econòmica (sobre 49 PUNTS):

En aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = 49 - (b_{\max} - b) \times 100$$

On:

$$b = 1 - (O/T)$$

O = Oferta del licitador

T = Pressupost de licitació

$b_{\max}$  = Valor “b” més elevat de totes les ofertes admeses

P2-Oferta tècnica (sobre 51 PUNTS):

- a) Disponibilitat de formació en direcció i gestió d'emergències (20 punts).  
Tots els perfils proposats disposen d'aquesta formació: .....20 punts  
No tots els perfils proposats disposen d'aquesta formació: .....0 punts
- b) Disponibilitat de formació de primers auxilis i DEA (Desfibril·lador extern automàtic) (15 punts).  
Tots els perfils proposats disposen d'aquesta formació: .....15 punts  
No tots els perfils proposats disposen d'aquesta formació: .....0 punts
- c) Mesures socials. Aeroports valora positivament el compromís de les empreses amb la implantació de diverses mesures socials. Per aquest motiu es puntuarà de la següent manera (16 punts):  
Avantatges socials pels treballadors (es presentarà una declaració responsable acompanyada d'una descripció detallada dels avantatges socials que l'empresa ofereixi als seus treballadors): .....16 punts

**Total puntuació P1 + P2..... 0 a 100 punts**

9. Quadre de presentació d'ofertes per part dels licitadors:

Lot 1 – Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell:

AEROPORT LA SEU	Preu hora	Nº Tècnics	Anys	Total
Tècnic operacions (CECOA) 3 anys experiència (1770 hores anuals)	€	4	2	€
Bossa hores tècnic executiu 2.500h totals	€	N/A	N/A	€
TOTAL				€

Lot 2 – Aeroport de Lleida-Alguaire:

AEROPORT LLEIDA	Preu hora	Nº Tècnics	Anys	Total
Tècnic operacions (CECOA) 0 anys experiència (1770 hores anuals)	€	2	2	€
Tècnic operacions (CECOA) 1 anys experiència (1770 hores anuals)	€	2	2	€
Tècnic operacions (CECOA) 3 anys experiència (1770 hores anuals)	€	1	2	€
Bossa hores tècnic executiu 2.000h totals	€	N/A	N/A	€
TOTAL				€

10. Penalitzacions

Es preveuen les següents penalitzacions per incompliment de termini en les condicions especificades al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars:

- L'Adjudicatari quedarà obligat a complir la normativa vigent. En el cas d'incompliment APC podrà reclamar els danys i perjudicis ocasionats en haver d'incórrer en costos (retards, desviaments, reclamacions...).

Nom responsable expedient Lot 1 – Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell:

Oscar Madrid Morales

Director Aeroport Andorra-La Seu d'Urgell

Signatura:

Nom responsable expedient Lot 2 – Aeroport de Lleida-Alguaire

Ana Pignatelli García

Directora d'Operacions Aeroport Lleida-Alguaire

Signatura:

Director Aeroport Lleida-Alguaire

Xavier Gómez Jordana

Signatura: