

**AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PARTICULARS**

<b>DADES DE L'EXPEDIENT</b>	
<b>Codi d'expedient:</b>	2026 APC CPUB SER 07
<b>Títol de l'expedient:</b>	ASSISTÈNCIA TÈCNICA DE SERVEIS DE CENTRE DE COORDINACIÓ AEROPORTUARIA I DE TÈCNIC EXECUTIU DE SERVEI A L'AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL I A L'AEROPORT DE LLEIDA ALGUAIRE
<b>Procediment de contractació:</b>	Obert
<b>Data del document:</b>	Maig 2026
<b>Validació del document:</b>	Jordi Candela Garriga Director corporatiu APC  <u>Signat electrònicament:</u>

## INDEX DEL CONTINGUT

<b>AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.</b>	<b>1</b>
<b>1 OBJECTE DEL CONTRACTE I CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR</b>	<b>3</b>
<b>2 CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR</b>	<b>3</b>
<b>3 CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI</b>	<b>3</b>
<b>4 PERFIL REQUERIT</b>	<b>4</b>
<b>5 TASQUES A REALITZAR PER PART DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL SERVEI</b>	<b>5</b>
<b>6 CLÁUSULA DE SEGURETAT OPERACIONAL</b>	<b>6</b>
<b>7 SEGURETAT AEROPORTUÀRIA</b>	<b>9</b>

**QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-SE OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:**

[contractacio@aeroports.cat](mailto:contractacio@aeroports.cat)

## **1 OBJECTE DEL CONTRACTE I CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR**

L'objecte del present Plec és el de fixar les condicions que regiran la prestació del servei del Centre de Coordinació Aeroportuària (CECOA) i servei de tècnic executiu de servei de l'Aeroport Andorra-La Seu d'Urgell i de l'Aeroport de Lleida-Alguaire respectivament.

## **2 CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR**

L'Empresa Adjudicatària es compromet a prendre totes les mesures necessàries durant el període de vigència del servei (24 mesos) per complir amb la naturalesa del contracte objecte d'aquest expedient. Opció 12 mesos de pròrroga.

La data d'inici i la data de finalització quedaran fixades en el corresponent contracte entre Aeroports de Catalunya i l'empresa adjudicatària.

## **3 CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI**

La prestació del servei haurà de realitzar-se per part de quatre persones que estaran ubicades a l'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell. Les hores de prestació del servei es podran repartir de dilluns a diumenge (incloent dies festius), segons horaris rotatius, publicats amb un mínim d'una setmana d'antelació i segons la necessitats operatives de l'Aeroport. Es poden publicar modificacions fins a 24h abans del servei.

Aeroports de Catalunya abonarà mensualment les factures corresponents a les hores de servei realitzades.

L'aeroport ha rebut aprovació d'operació nocturna al 2023 i és possible que de forma puntual

es requereixi servei en aquesta franja horària. El preu de l'activació, tant diürna, com nocturna, anirà inclòs en l'oferta rebuda.

La prestació del servei haurà de realitzar-se per part de cinc persones que estaran ubicades a l'Aeroport de Lleida-Alguaire. Les hores de prestació del servei es podran repartir de dilluns a diumenge (incloent dies festius), segons horaris rotatius, publicats amb un mínim d'una setmana d'antelació i segons la necessitats operatives de l'Aeroport. Es poden publicar modificacions fins a 24h abans del servei. L'Aeroport pot operar puntualment de nit.

A l'AIP es poden consultar els horaris actuals dels diferents aeroports, encara que aquests estan subjectes a modificacions.

La posició de tècnic executiu de servei és una posició independent en ús públic a l'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell, en cap cas aquesta posició haurà d'ésser executada per part de la resta de perfils de CECOJA d'aquest servei. El servei de Lleida no disposa en l'actualitat de tècnic executiu. No obstant, en cas d'aprovar-se aquesta posició per part de l'autoritat es procediria com a l'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell.

#### **4 PERFIL REQUERIT**

Es requereix el següent perfil mínim per a la persona que proposin les empreses licitadores per a la prestació del servei in-situ als aeroports:

- o Formació mínima: Batxillerat
- o Experiència mínima acreditada en entorn aeroportuari com a mínim d'un any en tots els casos.
- o Experiència mínima acreditada en servei d'operacions d'aeroport de 0 anys (2 perfils de Lleida), 2 any (2 perfils de Lleida), 3 anys (1 perfils de Lleida), 3 anys (4 perfils de LESU).
- o Experiència en utilització d'ERP (Programa de facturació)
- o Experiència programa/sistema ICARO XXI incloent experiència en RCR/SNOWTAM
- o Experiència entorn Office
- o Experiència en llenguatge METAR/TAFOR
- o Permís de Circulació en Plataforma
- o Idiomes: català, castellà i anglès

## 5 TASQUES A REALITZAR PER PART DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL SERVEI

La totalitat de les responsabilitats es defineixen al Manual d'Aeròdrom i als procediments locals dels Aeroports de Lleida-Alguaire i d'Andorra-La Seu d'Urgell.

Les tasques que hauran de realitzar les persones com a CECO i tècnic executiu són les que es descriuen a continuació.

- Tasques d'informació general de l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell
- Notificacions al AIS de tot canvi que es produeixi en la informació de l'Aeroport i que hagi de ser publicada en AIP, SUP, AIC, NOTAM y RCR/SNOWTAM.
- Accés i inspecció àrea de moviment
- Tasques assignades en el Pla d'Autoprotecció de l'aeroport
- Gestió de la plataforma
- Gestió de seguretat operacional
- Control de vehicles
- Control de fauna
- Seguiment de la informació meteorològica facilitada per la EMAe i consulta dels METAR i SPECI.
- Elaborar i distribuir HIRIs als implicats i mantenir el registre
- Tasques administratives (emissió de factures, arxiu, procediments....)
- Subministrament de combustible.
- Cap d'intervenció durant la operativa d'ús públic i ús públic comercial (LESU), en cas necessari.

Les tasques que hauran de realitzar les persones responsables com a tècnic executiu, únicament a LESU, seran les que s'indiquen en els apartats que es descriuen a continuació. A l'aeroport de Lleida-Alguaire s'abonarien en cas en què es demanessin aquestes funcions.

- Activació de publicació NOTAM. Validació i autorització de la publicació de NOTAM per correu electrònic al tècnic d'aeròdrom. Correcció del text a publicar en cas d'errors.
- Activació del PAU, direcció de les actuacions i estratègia a aplicar en cas d'emergència (cap d'emergència).
- Presa de decisions davant d'incidències detectades en relació amb la inspecció de l'àrea de moviment i SLO's, actuacions de manteniment.
- Autorització de tancament parcial o total de l'aeròdrom i reobertura del mateix.
- Sol·licitud d'inspeccions addicionals als tècnics d'aeròdrom, en cas de variacions ràpides de les condicions meteorològiques, després de caiguda de pluges torrencials, després

d'accidents/incidents, després de reclamacions de pilots o d'altra condició inusual de l'aeròdrom.

- Activació PEA (lloc d'estacionament aïllat)
- Determinar el grau d'operativitat de l'aeròdrom en cas de produir-se un incident o succés que derivi en la presència d'una aeronau inutilitzada a la infraestructura.
- Coordinar amb els responsables de la companyia explotadora/pilot o representant el trasllat de l'aeronau inutilitzada.
- Coordinar en temps real actuacions amb tercers.
- Comunicar als implicats en l'operativa de la infraestructura d'ús públic si es produeix una cancel·lació de la prestació de dit servei durant el dia del servei.
- En cas en què es presentin endarreriments/avançaments en els vols comercials, comunicació amb els tècnics d'aeròdrom per al càlcul de les franges de segregació.
- Assegurar que es realitzen les tasques de coordinació necessàries en matèria de Seguretat Operacional amb els possibles proveïdors de serveis de navegació aèria, de serveis d'assistència a terra, operadors aeris i cossos de seguretat en temps real.

## **6. CLAUSULA DE SEGURETAT OPERACIONAL**

L'Aeroport de Lleida-Alguaire compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per l'AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

De forma prèvia al començament de la operació, el concessionari haurà de presentar la seva proposta de Sistema de Gestió de la Seguretat Operacional (SGS), la qual haurà de ser aprovada per la Direcció de l'Aeroport.

S'haurà de designar, de la mateixa manera, un responsable de seguretat de la companyia front a la Direcció de l'Aeroport.

L'adjudicatari del present expedient es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la Seguretat Operacional:

- Complir, íntegrament, les obligacions que imposa, als usuaris d'aquesta, el Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i els procediments que ho complementen, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant la prestació contractada.
- Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com als treballadors de les seves contractes o subcontractes i de qualssevol altres empreses o entitats que tinguin algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària-concessionària.
- L'adjudicatari haurà de tenir una comprensió adequada de l'entorn i de com afecta la seva activitat a l'operativitat general. Quan escaigui, l'adjudicatari haurà de disposar de les llicències oportunes per a l'acompliment de la seva activitat.

- Designar a un Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregat de realitzar el seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que serveixi d'interlocutor amb l'aeroport per a aquests temes.
- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents-incidents que ocorrin en el costat aire en els quals es vegi involucrat. La comunicació de les dades de l'accident / incident haurà de seguir els passos que indiqui la direcció de l'aeroport. L'adjudicatari/ concessionari haurà de disposar d'un procediment propi per al tractament dels accidents / incidents, vigilar que s'estableixin mesures correctores adequades i realitzar el seguiment de les mateixes. Quan sigui requerit per la direcció de l'aeroport, haurà de col·laborar en la investigació dels accidents-incidents en els quals s'hi hagi vist involucrat tant el seu personal com el de les empreses subcontractades per ell.
- Formar al seu personal en aspectes relacionats amb la Seguretat Operacional i altres propis de la seva activitat. A més haurà de portar un registre documental de la formació impartida. Davant evidències de males actuacions que siguin atribuïbles a manca de formació, la direcció de l'aeroport sol·licitarà a l'empresa la impartició de formació adequada al seu personal.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional que li siguin requerides i sotmetre'ls a la supervisió que determini la direcció de l'aeroport sota les condicions que aquesta determini. Els possibles costos associats a aquesta supervisió seran per compte de l'adjudicatari.
- Participar en tots els comitès o grups de treball que tractin temes que els poguessin afectar, segons siguin requerits per la direcció de l'aeroport. Així mateix col·laborarà amb la direcció de l'aeroport en el desenvolupament de procediments operatius que poguessin ser necessaris.
- Realitzar i/o col·laborar en estudis, anàlisis de riscos, etc. segons sigui requerit per la direcció de l'expedient.
- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció, amb els seus propis mitjans i recursos, d'acord amb l'establert en el Reial decret 393/2007, de 23 de maig, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció. A més participarà en els exercicis i simulacres que es programin quan l'aeroport així ho determini.
- Abans de la data d'inici del contracte, en atenció al previsible impacte que pugui causar a la Seguretat Operacional l'activitat a desenvolupar per l'empresa, i en qualsevol moment durant la durada del contracte, la direcció de l'Aeroport podrà exigir a l'empresa que present un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO). El PVSO contindrà alguns (o tots) dels aspectes que es llisten a continuació:
  - Actuacions en matèria de Seguretat Operacional que podrien afectar a les operacions de l'aeroport i els riscos associats a les mateixes.
  - Mesures de prevenció i protecció que procedeixin (que corren al seu càrrec), en cas que els riscos detectats no estiguin contemplats (i previnguts) per la Normativa de Seguretat Operacional vigent.
  - Estructura organitzativa encarregada de la gestió, la planificació d'activitats, les responsabilitats, les pràctiques, els procediments, els processos i els recursos

dedicats a la finalitat d'eliminar o reduir els riscos associats a l'activitat que desenvolupen.

- Definició d'Indicadors de Seguretat Operacional que afecten a les seves activitats, realitzar el mesurament i el seguiment dels mateixos, proposar les accions oportunes derivades dels valors dels indicadors i realitzar el seguiment d'aquestes accions..
- Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i els procediments ho complementen, comeses per vianants o conductors, durant l'execució del present expedient, comportaran, sense perjudici de les penalitzacions disposades en les mateixes per a l'infractor, penalitzacions contractuals, de contingut econòmic, per a l'adjudicatari.
- L'empresa adjudicatària / concessionària facilitarà, amb l'antelació suficient, a la direcció de l'expedient i a la direcció de l'aeroport, relació de vehicles, amb les seves dades identificatives, assignats al present formi expedient / concessió que vagin a operar en el costat aire. Aquesta relació es mantindrà actualitzada de forma permanent durant l'execució del expedient.
- L'adjudicatari / concessionari no podrà, en cap cas, rebaixar la qualitat, la quantitat i/o les característiques dels seus compromisos amb l'Aeroport, objecte del present expedient, o intentar repercutir, de forma alguna, les penalitzacions imposades.
- Classificació de les infraccions:
  - Lleus: Corresponen a infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
  - Greus: Corresponen a infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
  - Molt Greus:
    - Conduir vehicles o equips sense estar en possessió de PCP en vigor, tenir-ho caducat ó emès per a una empresa diferent a la qual en aquest moment s'està prestant servei o per un aeroport diferent al de Lleida-Alguaire.
    - Conduir vehicles o equips no estant autoritzat per manejar els mateixos o no tenint el corresponent certificat d'aptitud.
    - Utilitzar vehicles o equips mòbils que no es trobin en perfecte estat de funcionament, dels quals no s'hagi acreditat la superació de la ITV i/o ITA (Inspecció Tècnica Aeroportuària) o, en general, que no mantinguin les condicions en què es va basar l'autorització d'accés a Plataforma (anagrames, distintius, aspecte exterior, equipament, assegurances, etc.).
    - No informar, d'acord al procediment definit, dels accidents o de qualssevol circumstàncies que suposin un risc d'accident, en els quals es vegi involucrat personal i/o equips depenents de l'adjudicatari o que, per a ell, executin

obres o serveis. Tindrà la mateixa consideració la comunicació que no es realitzi de forma completa i/o veraç.

- Qualsevol infracció comesa i, fins i tot, la simple presència a l'interior de la zona restringida del recinte aeroportuari, sota la influència de l'alcohol o de les drogues. Tindrà igual consideració la negativa a sotmetre's a les proves pertinents.
  - Qualsevol conducta negligent, imprudent o temerària, per part de conductors o vianants, que posi en greu perill la seguretat de les persones, les operacions o els equips.
  - L'acumulació de deu infraccions greus en un període d'un any des de la data d'imposició de l'última infracció.
- Les despeses d'elaboració del citat Pla aniran per compte de l'adjudicatari i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte.

## **7. SEGURETAT AEROPORTUARIA.**

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeroport i per les diferents Lleis de seguretat aèria en particular:

- Llei 21/2003 del 7 de juliol de Seguretat Aèria) i aeroportuària
- REGLAMENT (CE) DE LA UE 300/08 del Parlament i del consell de l'11 de març de 2008 "Pel qual s'estableixen normes comunes per a la Seguretat de l'Aviació Civil" que deroga el Reglament (CE) 2320/02."
- REGLAMENT (CE) N. 915/2007 DE LA COMISIÓ DEL 31 DE JULIOL DE 2007 "Pel qual es modifica el Reglament (CE) N° 622/2003 pel qual s'estableixen les mesures per a l'aplicació de les normes comunes de seguretat Aèria"
- REGLAMENT (UE) N. 185/2010 DE LA COMISIÓ de 4 de març de 2010 pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat Aèria.
- Programa Nacional de Seguretat.
- Programa Nacional de formació de Seguretat.
- Programa Local de Seguretat Aeroport de Lleida-Alguaire
- Programa Local de seguretat Aeroport Lleida-Alguaire.

Els costos i/o sancions, derivats de l' incompliment per part del concessionari de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en el concessionari.

Pel que fa als vehicles i al personal dependent del concessionari, s'hauran de considerar els punts següents:

- Les acreditacions i autoritzacions que permetin l'accés i la permanència en les diferents zones d'accés restringit del recinte aeroportuari, tant de persones com de vehicles, es gestionaran a través de la Direcció de l'Aeroport.
- Tot el personal que hagi de realitzar les seves tasques a Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport, haurà de ser sotmès a un procés d'avaluació d'idoneïtat.
- Serà necessari el permís de conducció en plataforma (PCP) per a la manipulació de vehicles en les zones restringides de l'Aeroport. Tanmateix, l'activitat d'assistència a terra i la dels vehicles que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de la corresponent assegurança especial, degudament especificada a l'oferta. En aquest sentit, l'agent serà responsable de tots els danys i perjudicis ocasionats a l'Aeroport de Lleida-Alguaire i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat.
- AEROPORTS DE CATALUNYA quedarà exonerada de tota responsabilitat pels danys i perjudicis ocasionats a tercers, derivats dels serveis i dels treballs objecte de l'expedient.
- La Direcció de l'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol treballador que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.
- L'adjudicatari haurà de proporcionar a la Direcció de l'Aeroport una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis a l'Aeroport, i que hauran d'estar perfectament identificats.
- S'haurà de designar, de la mateixa manera, un responsable de seguretat de la companyia davant la Direcció de l'Aeroport.