

Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació del subministrament de 13 vehicles per a la renovació i millora mediambiental de la flota de diversos serveis de la Diputació de Barcelona (5 lots).

Promotor	20310 - Subdirecció de Logística
Núm. d'expedient	2025/0048932
Codi de classificació	02.08.05.1428 Contractacions de subministrament per procediment obert
Núm. d'expedient/s relacionat/s	2024/0006665 (Procediment Obert) 2024/0036288 (Procediment Obert)

D'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'Acte d'Inici que consta a l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per a satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es procedeix a justificar la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

1) Consultes preliminars al mercat

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat, atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

2) Tipus de contracte

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 16 de la LCSP, corresponents a un contracte de subministraments.

3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació

S'ha considerat oportú incloure en el contracte les consideracions mediambientals següents:

- En la clàusula 2.2 del PCAP relativa a les condicions especials d'execució, s'ha exigit que els vehicles hauran de disposar d'un distintiu ambiental d'eficiència catalogada, amb la finalitat d'assegurar una alta eficiència energètica segons categoria de vehicle i, d'aquesta manera, assegurar un nivell d'emissions en diòxid de carboni baix, així com un ús més baix d'energia.
- En el punt segon del PPT es posa límit màxim d'emissions de CO₂ segons tipologia de vehicle del lot, amb la finalitat de contribuir a la reducció dels gasos d'efecte hivernacle.

4) Divisió en lots de l'objecte del contracte

La divisió en lots s'ha fet a fi d'afavorir la concurrència de diverses empreses, segons les especialitats dels diversos fabricants de vehicles i l'autonomia dels vehicles elèctrics disponibles i, pels vehicles comercials segons els seu ús i la seva capacitat de càrrega:

S'ha dividit la contractació en els lots següents:

Lot	Concepte	Servei
Lot 1	3 Tot camí híbrid elèctric no endollable	2 Gerència de Serveis d'Espais Naturals (EENN) 1 Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari (OTPMIFDA)
	1 Tot camí híbrid elèctric no endollable (sense rodes tot terreny 50-50 ni enganxall de remolc)	1 Gerència de Serveis de Medi Ambient (GSMA)
Lot 2	4 Pick-Ups 4x4 PHEV ¹	Gerència de Serveis d'Espais Naturals (EENN)

Lot 3	1 Camió basculant BEV ² amb calaix posterior per càrrega BEV	Subdirecció d'Edificació (SDE)
Lot 4	3 Tot camí PHEV ¹	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (GSIVIM)
Lot 5	1 Turisme PHEV ¹	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (GSIVIM)

1. "Plug-in Hybrid Electric Vehicle": vehicle híbrid elèctric endollable
2. "Battery Electric Vehicle": vehicle elèctric de bateria.

Les empreses poden presentar-se a un o més lots.

5) Procediment

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un procediment obert (art. 156 LCSP) perquè aquest procediment permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en els plecs.

6) Criteris d'adjudicació

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

Per al lot 1

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
1. Preu	60%	Automàtic
2. Potència	20%	Automàtic
3. Alçada lliure sobre el terra	20%	Automàtic

Per al lot 2

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
1. Preu	60%	Automàtic
2. Potència	15%	Automàtic
3. Pneumàtics amb alta eficiència de combustible	25%	Automàtic

Per al lot 3

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
1. Preu	60%	Automàtic
2. Potència	15%	Automàtic
3. Capacitat de càrrega útil	25%	Automàtic

Per al lot 4

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
1. Preu	60%	Automàtic
2. Potència	25%	Automàtic
3. Pneumàtics amb alta eficiència de combustible	15%	Automàtic

Per al lot 5

Descripció del criteri	Ponderació	Tipus de criteri
1. Preu	60%	Automàtic
2. Potència	25%	Automàtic
3. Pneumàtics amb alta eficiència de combustible	15%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

- **Preu** : Aconseguir el preu més baix i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals de la seva demarcació.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fórmula proporcional directa, que es determina com a preferent d'acord amb el Decret núm. 18175, de 19 de desembre de 2024.

- **Potència**: Les potències mínimes s'han establert sobre un ús mitjà del vehicle, tant pel que fa a la seva càrrega com a les maniobres necessàries en la conducció, però una major potència millora la resposta del vehicle amb plena capacitat de càrrega i la seguretat en la conducció en diverses maniobres.
- **Pneumàtics amb alta eficiència de combustible**: Millora que suposa un estalvi de carburant / d'energia i una conducció més segura.
- **Alçada lliure sobre el terra (cm)**: Garanteix que els vehicles ofereixin condicions òptimes d'accessibilitat, seguretat i adaptació a l'entorn, permetent que els vehicles puguin operar amb seguretat i eficàcia tant en zones urbanes com rurals.
- **Capacitat de càrrega útil**: Amb una major capacitat de càrrega es busca disminuir el número de càrregues per completar una feina, i per tant, el temps emprat.

7) Dades econòmiques del contracte

Els conceptes que integren el valor estimat del contracte són els següents:

LOT	Concepte	Pressupost (IVA exclòs)
Lot 1	3 Tot camí híbrid elèctric no endollable	76.391,52 €
	1 Tot camí híbrid elèctric no endollable (sense rodes tot terreny ni enganxall de remolc)	23.338,84 €
Lot 2	4 Pick-up 4x4 PHEV ¹	183.471,08 €

Lot 3	1 Camió basculant BEV amb calaix posterior per a la càrrega BEV ²	41.322,31 €
Lot 4	3 Tot camí PHEV ¹	125.100,00 €
Lot 5	1 turisme PHEV ¹	32.324,80 €
TOTAL		481.948,55 €

1. "Plug-in Hybrid Electric Vehicle" (PHEV): vehicle híbrid elèctric endollable

2. "Battery Electric Vehicle" (BEV): vehicle elèctric de bateria

El pressupost base de licitació del contracte es fixa en la quantitat de **583.157,76 €**, IVA inclòs, desglossat per lots de la manera següent:

LOT	Concepte	TOTAL (IVA exclòs)	IVA 21%	TOTAL (IVA inclòs)
Lot1	3 Tot camí híbrid elèctric no endollable	76.391,52 €	16.042,22 €	92.433,74 €
	1 Tot camí híbrid elèctric no endollable (sense rodes tot terreny 50-50 ni enganxall de remolc)	23.338,84 €	4.901,16 €	28.240,00 €
Lot 2	4 Pick-ups 4x4 PHEV ¹	183.471,08 €	38.528,93 €	222.000,01 €
Lot 3	1 Camió basculant BEV amb calaix posterior per càrrega BEV ²	41.322,31 €	8.677,69 €	50.000,00 €
Lot 4	3 Tot camí PHEV ¹	125.100,00 €	26.271,00 €	151.371,00 €
Lot 5	1 Turisme PHEV ¹	32.324,80 €	6.788,21 €	39.113,01 €
TOTAL		481.948,55 €	101.209,21 €	583.157,76 €

1. "Plug-in Hybrid Electric Vehicle" (PHEV): vehicle híbrid elèctric endollable

2. "Battery Electric Vehicle" (BEV): vehicle elèctric de bateria

Els preus per vehicle, a nivell informatiu, són els següents:

LOT	Concepte	Preu per vehicle (IVA exclòs)	IVA 21%	Total preu per vehicle (IVA inclòs)	Total lot (IVA inclòs)
Lot 1	3 Tot camí híbrid elèctric no endollable	25.463,84 €	5.347,41 €	30.811,25 €	92.433,74 €
	1 Tot camí híbrid elèctric no endollable (sense rodes tot terreny 50-50 ni enganxall de remolc)	23.338,84 €	4.901,16 €	28.240,00 €	28.240,00 €
Lot 2	4 Pick-up 4x4 PHEV ¹	45.867,77 €	9.632,23 €	55.500,00 €	222.000,01 €
Lot 3	1 Camió basculant BEV amb calaix posterior per a la càrrega BEV ²	41.322,31 €	8.677,69 €	50.000,00 €	50.000,00 €
Lot 4	3 Tot camí PHEV ¹	41.700,00 €	8.757,00 €	50.457,00 €	151.371,00 €
Lot 5	1 turisme PHEV ¹	32.324,80 €	6.788,21 €	39.113,01 €	39.113,01 €

1. "Plug-in Hybrid Electric Vehicle" (PHEV): vehicle híbrid elèctric endollable

2. "Battery Electric Vehicle" (BEV): vehicle elèctric de bateria

D'acord amb l'anàlisi de mercat, s'ha comprovat que el pressupost base de licitació s'adequa al mercat i que no és possible fer el desglossament per costos atesa la naturalesa del contracte i que inclou, a més dels vehicles els següents conceptes: impostos, matriculació, documentació tècnica, ITV en cas necessari per legalitzar el pont de llums i resta d'equipaments, i totes les despeses fins al lliurament i la recepció del subministrament dels vehicles totalment equipats segons el plec de prescripcions tècniques.

El pressupost del contracte s'ha fixat en termes d'unitats per a cada lot, segons el valor del tipus de vehicle basant-se en la mitjana de preus de mercat.

El nombre de vehicles a subministrar durant la vigència del contracte s'ha fixat tenint en compte les necessitats de renovació de vehicles de la flota actual.

8) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per a presentar-se a la licitació o executar el contracte

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per a presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament s'ha previst que les empreses hauran d'acreditar els requeriments mínims següents:

	Requeriments exigits	Comentaris
Solvència econòmica	Import mínim anual de volum de negocis.	S'ha mantingut el volum mínim de negocis previst a l'article 11.4.a) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte.
Solvència tècnica	Relació dels principals serveis per un import anual mínim.	S'ha mantingut l'import mínim anual previst a l'article 11.4.b) del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, per considerar-se adequat per la naturalesa del contracte.
	Catàleg de característiques tècniques del vehicle, on es detallin els seus acabats i assenyalant al propi catàleg o document annex la seva configuració. En base a aquests es comprovarà que els vehicles compleixen amb allò previst	Confirmació que els vehicles s'ajusten a les característiques tècniques.

	en el PPT, així com en les millores (si s'escau). Haurà de constar clarament la marca, model, i equipament incorporat al vehicle	
	Els 4 vehicles pick-up 4x4 PHEV (lot 2), el camió basculant BEV amb calaix posterior per càrrega (lot 3), els 3 tot camí PHEV (lot 4) i el turisme PHEV (lot 5) acreditaran l'autonomia elèctrica en km segons cicle combinat WLTP mitjançant la fitxa del vehicle a l'IDAE (Institut per la diversificació i estalvi de l'energia) o, en cas de vehicle nou que no figuri a l'IDAE, certificat del fabricant del vehicle segons model exacte presentat a l'oferta	Confirmació que els vehicles s'ajusten a les característiques tècniques.

9) Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen les condicions especials d'execució següents:

Condicció especial	Finalitat				
El contractista s'obliga a facilitar tota la documentació que li sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes.	Complir amb l'article 217 de la normativa LCSP.				
Els vehicles hauran de disposar del corresponent distintiu ambiental d'eficiència catalogada, segons el lot: <table border="1" data-bbox="263 1836 790 1921"> <tr> <td data-bbox="263 1836 411 1881">Lot 1</td> <td data-bbox="411 1836 790 1881">Tipus Eco</td> </tr> <tr> <td data-bbox="263 1881 411 1921">Lot 2</td> <td data-bbox="411 1881 790 1921">Tipus Zero</td> </tr> </table>	Lot 1	Tipus Eco	Lot 2	Tipus Zero	Acompliment de la reducció d'emissions de gasos i eficiència energètica.
Lot 1	Tipus Eco				
Lot 2	Tipus Zero				

Lot 3	Tipus Zero
Lot 4	Tipus Zero
Lot 5	Tipus Zero

Aquest distintiu haurà de ser l'emès per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior.

10) Durada del contracte i possibles pròrroques

El termini de lliurament dels béns objecte del contracte serà de 5 mesos a comptar de la data de formalització del contracte per als lots 1, 2, 4 i 5. En el cas del lot 3 el termini serà de 7 mesos a comptar de la data de formalització del contracte.

11) Termini per adjudicar el contracte

L'adjudicació del contracte s'ha de realitzar en el termini de 2 mesos previst en l'article 158 de la LCSP.

12) Constitució de garantia provisional

En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional.

13) Constitució de garantia definitiva

En aquesta contractació s'exigeix la presentació de garantia definitiva en el termes que preveu l'article 107 de la LCSP.

14) Termini de garantia del contracte

En aquesta contractació es preveu un termini de garantia mínim de tres (3) anys a comptar de la data de recepció, que és la que es considera més adient per aquest tipus de producte.

15) Revisió de preus

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

16) Penalitats

En aquesta contractació s'exigeix la penalitat per l'incompliment del termini total del contracte en els termes que preveu l'article 193.3 de la LCSP. Així mateix, d'acord amb l'article 192 de la LCSP, s'han previst en el PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte.

També s'han previst penalitats per l'incompliment del règim de la subcontractació.

17) Cessió del contracte

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP.

18) Subcontractació del contracte

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.

Metadades del document

Núm. expedient	2025/0048932
Tipus documental	Memòria
Títol	Memòria relativa al contracte del subministrament de 13 vehicles per a la renovació i millora mediambiental de la flota de diversos serveis de la Diputació de Barcelona (5 lots)

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Anna Busqué Mitjà (TCAT)	Subdirectora de Logística	Signa	30/04/2026 09:48
Eloi Juvilla Ballester (TCAT)	Director de Serveis d'Edificació i Logística	Signa	30/04/2026 13:19

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
42aee4a5bf26132f8c5d	https://seuelectronica.diba.cat	

