

Servei: EDUCACIÓ

Expedient: 1822/2026

## **MEMÒRIA JUSTIFICATIVA D'INICI D'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ**

### **DEFINICIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE**

La prestació del Servei de transport escolar obligatori del Vallès Occidental, gestionat pel Consell Comarcal del Vallès Occidental, tots els dies lectius del calendari escolar que el Departament d'Educació estableixi per a cada curs.

### **CODIFICACIÓ CPV**

La codificació de la classificació estadística de productes per activitats (CPA 2008) és 49.39.3 – Serveis no regulars de transport terrestre de passatgers. La corresponent nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) de la Comissió Europea és la 60130000-8, de serveis especials de transport de passatgers per carretera.

### **DIVISIÓ EN LOTS**

El contracte es divideix en 3 lots atès que l'objecte ho permet.

### **NECESSITAT IDONEÏTAT DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE**

En data 19 de març de 2025, la Comissió Permanent comarcal per Acord núm. CPE/6/25/2025 va aprovar l'expedient núm. 2198/2024 per a la contractació, mitjançant procediment obert harmonitzat i tràmit ordinari, del servei de transport escolar obligatori i no obligatori del Vallès Occidental, per al curs 2025-2026, amb la possibilitat de pròrroga, d'any en any, per als cursos escolars: 2026-2027, 2027-2028, 2028-2029 i 2029-2030, dels LOTS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 i 24.

En data 2 d'abril de 2025, la Comissió Permanent comarcal per Acord núm. CPE/7/38/2025 va aprovar la no adjudicació del LOT 2 del procediment de licitació del servei del transport escolar obligatori i no obligatori de la comarca del Vallès Occidental, per al curs 2025-2026, atenent la comunicació dels Serveis Territorials al Vallès Occidental del Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya, a l'empara de l'establert a la clàusula 13.2. del Plec de Clàusules Administratives Particulars que regeix l'adjudicació dels

contractes, aprovat per Acord núm. CPE/6/25/2025 de la Comissió Permanent comarcal en data 19 de març de 2025.

En data 28 de maig de 2025, la Comissió Permanent comarcal per Acord núm. CPE/10/52/2025 va aprovar declarar deserta la licitació dels LOTS 4, 7, 8, 14, 16, 19, 20, 21, 22 i 23 en relació amb el contracte administratiu de serveis per a la prestació del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la comarca del Vallès Occidental, per al curs 2025-2026 i següents, en no haver-se presentat cap proposició per part de cap empresa licitadora



En data 28 de maig de 2025, la Comissió Permanent comarcal per Acord núm. CPE/10/51/2025 va aprovar la pròrroga extraordinària dels contractes administratius del servei de transport escolar obligatori i no obligatori del Vallès Occidental, pel curs escolar 2025-2026, dels LOTS 4, 7, 8, 14, 16, 19, 20, 21, 22 i 23, i per un termini màxim de nou mesos, o fins a la formalització dels nous contractes, atesa la necessitat i l'interès públic en mantenir la continuïtat de la prestació, mentre es tramita el nou procediment de licitació.

En data 25 de juny de 2025, la Comissió Permanent comarcal per Acord núm. CPE/12/61/2025 va aprovar l'adjudicació dels LOTS 1, 3, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17, 18, i 24 del servei de transport escolar obligatori i no obligatori del Vallès Occidental, per al curs 2025-2026, amb la possibilitat de pròrroga, d'any en any, per als cursos escolars: 2026-2027, 2027-2028, 2028-2029 i 2029-2030.

En data 11 de juliol de 2025, la presidència del Consell Comarcal, per Decret núm. 200/2025, va aprovar l'expedient núm. 1027/2025 per a la contractació, mitjançant procediment negociat sense publicitat, dels LOTS 19, 20, 21, 22 i 23 del servei de transport escolar obligatori i no obligatori del Vallès Occidental, per al curs 2025-2026, amb possibilitat de pròrroga per al curs 2026-2027.

En data 18 de setembre de 2025, la presidència del Consell Comarcal, per Decret núm. 249/2025, va aprovar l'adjudicació dels LOTS 19, 20, 21, 22 i 23 del servei de transport escolar obligatori i no obligatori del Vallès Occidental, per al curs 2025-2026. L'execució d'aquests contractes va començar l'1 de novembre de 2025 i finalitzarà el 19 de juny de 2026, ambdós inclosos, amb possibilitat de pròrroga pel curs escolar 2026-2027.

En data 24 de setembre 2025, la Comissió Permanent comarcal per Acord núm. CON/CPE/79/2025, va aprovar l'expedient núm. 1146/2025 per a la contractació, mitjançant procediment negociat sense publicitat, dels LOTS 4, 7, 8, 14 i 16 del servei de transport escolar obligatori i no obligatori del Vallès Occidental, per al curs 2025-2026, amb possibilitat de pròrroga, d'any en any, per als cursos escolars: 2026-2027, 2027-2028, 2028-2029 i 2029-2030.

En data 19 de novembre de 2025, la Comissió Permanent comarcal per Acord núm. CON/CPE/108/2025 va aprovar declarar deserta la licitació dels LOTS 4, 7 i 16, en relació amb el contracte administratiu de serveis per a la prestació del servei de transport escolar obligatori i no obligatori de la comarca del Vallès Occidental, per al curs 2025-2026 i següents, en no haver-se presentat cap proposició per part de cap empresa licitadora.

En data 11 de març de 2026, la Comissió Permanent comarcal per Acord núm. CON/CPE/17/2026 va aprovar l'adjudicació del LOTS 8 i 14 del servei de transport escolar obligatori i no obligatori del Vallès Occidental, per al curs 2025-2026 i 2026-2027 L'execució d'aquests contractes va començar el 7 d'abril de 2026.

En conclusió, cal portar a terme un nou procediment de contractació per als LOTS 4, 7 i 16, atès que la pròrroga extraordinària d'aquests contractes finalitzarà el 7 de juny de 2026 i el Servei de transport escolar obligatori i no obligatori del Vallès Occidental és un servei bàsic de la comarca, la seva prestació és d'inexcusable compliment independentment de l'estat de tramitació de la dotació econòmica que per a cada nou curs escolar assigni el Departament d'Educació i Formació Professional.



La competència en matèria de transport escolar l'exerceix el Consell Comarcal del Vallès Occidental, en el seu àmbit territorial, per delegació de l'Administració de la Generalitat, en els termes i condicions recollits a l'Acord GOV/80/2023, de 4 d'abril, de delegació de competències en els consells comarcals i en l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'educació, (publicat en el DOGC núm. 8891 de 6.4.2023)

L'Annex de l'esmentat Acord GOV/80/2023 estableix que per a la gestió del servei escolar de transport el Consell Comarcal com a ens delegat pot establir convenis i contractes amb entitats públiques i privades respectant el que estableixi la normativa de règim jurídic del sector públic i del procediment administratiu comú, la relativa a la contractació administrativa i qualsevol altra que sigui aplicable.

En virtut d'aquesta competència delegada la contractació del servei de transport escolar obligatori i no obligatori del Vallès Occidental pretén garantir el principi d'igualtat en l'exercici del dret a l'educació, assegurant el transport escolar de l'alumnat que tingui dret a la prestació del servei de manera gratuïta i obligatòria i prestant, també, el desplaçament d'aquell alumnat que, malgrat no reunir les condicions per a ser beneficiari del servei de forma gratuïta i obligatòria, sigui necessària la seva prestació.

Es procedeix a l'externalització del servei de transport escolar, en base al que preveu l'article 30.3 de la LCSP, atesa la manca d'elements materials i personals suficients i propis del Consell Comarcal del Vallès Occidental per dur-lo a terme.

L'objecte de licitació, detallat en l'ANNEX A – Desglossament del preu per lot, es fracciona en 3 lots diferents, als quals es poden presentar ofertes. Annex que s'incorpora a l'expedient.

### **LLOC DE PRESTACIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE**

El contracte es prestarà d'acord amb els itineraris de les rutes i centres educatius de la comarca del Vallès Occidental establerts a l'ANNEX B – Descripció itineraris. Annex que s'incorpora a l'expedient.

### **VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE**

El valor total estimat de la suma dels lots a contractar és de 2.198.337,02 € no subjecte a IVA.

<b>CURS ESCOLAR</b>	<b>PREVISIÓ INICIAL</b>	<b>MODIFICACIONS</b>	<b>VEC</b>
2026-2027	457.986,88 €	91.597,38 €	549.584,26 €
2027-2028	457.986,88 €	91.597,38 €	549.584,26 €
2028-2029	457.986,88 €	91.597,38 €	549.584,26 €
2029-2030	457.986,88 €	91.597,38 €	549.584,26 €

**2.198.337,02 €**

### **PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ**



núm. LOT	TIPUS TRANSPORT	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ CURS 2026-2027 (màxim 178 dies lectius) no subjecte a IVA
LOT 4-TEO	obligatori	134.247,60 €
LOT 7-TEO	obligatori	41.247,94 €
LOT 16-TEO	obligatori	282.491,34 €
		<b>457.986,88 €</b>

El tipus màxim de licitació, no subjecte a iva, s'estableix per lots, entenent que el servei és el conjunt format pel transport dels alumnes d'anada als centres i de tornada dels centres, més el cost de l'auxiliar de ruta i altres despeses de totes les rutes de cadascun dels lots.

L'import total de despesa màxima estimada, a efectes de licitació, s'eleva a la quantitat de QUATRE-CENTS CINQUANTA-SET MIL NOU-CENTS VUITANTA-SIS EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS (457.986,88€), no subjecte a IVA, pel curs 2026-2027, amb un màxim de 178 dies lectius de servei.

En l'oferta presentada, el licitadors hauran de desglossar el preu/dia de cada ruta als efectes que els mateixos puguin servir de referència per les eventuais modificacions de contracte, i desglossar dins cada una de les rutes el preu/dia del servei d'auxiliar en ruta i el preu/dia del servei de transport.

D'acord amb l'informe de la Direcció General de Tributos, de 27 de març de 2026, emès a sol·licitud de la Generalitat de Catalunya, el servei públic de transport escolar no està subjecte a l'IVA. Atès que les quantitats abonades pels Consells Comarcals o l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) a les empreses de transport per finançar el servei públic de transport escolar, obligatori i no obligatori, no tenen la consideració de subvenció directament vinculada al preu, ni de contraprestació d'una operació subjecta a l'IVA.

## **PREU DEL CONTRACTE**

El tipus de licitació dels serveis de transport escolar s'ha calculat aplicant a cada una de les rutes l'Estructura actualitzada de costos del servei de transport escolar del Vallès Occidental que li pertoca, elaborada per la consultora Assessoria d'infraestructures i mobilitat, SL en data 10 d'abril de 2026, d'acord amb l'estudi que s'incorpora a l'expedient relacionat 835/2026.

Així mateix, el tipus de licitació s'ha actualitzat d'acord amb els paràmetres de quilometres i temps d'itinerari de cada una de les rutes que es liciten, i que consta detallat a l'ANNEX C - Estructures de costos. Annex que s'incorpora a l'expedient.

Concretament parlem de 2 diferents estructures de costos del servei de transport escolar del Vallès Occidental, les d'aplicació als vehicles tipus A1 i C1, que tenen en compte les diferents partides i en particular atenen als paràmetres de quilometres i temps d'itinerari, nombre de places del vehicle i si aquest és o no un vehicle adaptat per a persones amb mobilitat reduïda.

El cost hora de la persona conductora resulta en 23,75 euros/hora útil i el cost hora de la



persona auxiliar de ruta resulta en 15,81 euros/hora útil. Aquest cost directe inclou el sou base, l'antiguitat, les vacances, la seguretat social, l'absentisme laboral i altres conceptes a tenir en compte en el salari d'un/a conductor/a i en el salari d'un/a auxiliar de ruta. Per a aquesta estructura de costos, s'ha considerat la darrera taula salarial que és la corresponent a l'any 2025, del Conveni Col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona (codi de conveni núm. 08004305011994) i s'ha considerat un IPC provincial del 3% de cara a l'any 2026.

A continuació es detallen els preus unitaris de cada una de les rutes a licitar:

núm. LOT	RUT A	TIPUS VEHICL E	CENTRE EDUCATIU	PREU UNITARI MÀXIM DIA SERVEI AUXILIAR EN RUTA	PREU UNITARI MÀXIM DIA SERVEI TRANSPORT	TOTAL PREU UNITARI MÀXIM DIA no subjecte a IVA
4-TEO	0000 1	C1	INSTITUTS DE CASTELLAR DEL VALLÈS	126,45 €	250,65 €	377,10 €
4-TEO	0000 2	C1	INSTITUTS DE CASTELLAR DEL VALLÈS	126,45 €	250,65 €	377,10 €
7-TEO	5003 6	A1	ESCOLA BELLATERRA	63,23 €	168,50 €	231,73 €
16-TEO	5003 9	C1	FRANCESC BELLAPART	126,45 €	250,65 €	377,10 €
16-TEO	5004 0	C1	FRANCESC BELLAPART	189,68 €	249,54 €	439,22 €
16-TEO	5004 1	C1	FRANCESC BELLAPART	126,45 €	257,53 €	383,98 €
16-TEO	5004 2	C1	FRANCESC BELLAPART	126,45 €	260,28 €	386,73 €

### **APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA**

Els documents comptables de les diverses fases de la despesa prevista per aquesta contractació s'imputaran a l'aplicació pressupostària 04-3260A-22310 serveis de transport escolar obligatoris, del pressupost de l'exercici 2026 i la seva equivalent per l'exercici 2027.

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització està subordinada al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius pressupostos.

### **RESERVA DE CRÈDIT**

exercici	aplicació pressupostària	import
2026	04-3260A-22310	149.231,68 €
exercici	aplicació pressupostària	import
2027	04-3260A-22310	308.755,20 €

### **TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE I POSSIBLES PRÒRROGUES**

El contracte tindrà una durada d'1 curs escolar.



El contracte serà prorrogable de forma expressa per a 3 cursos escolars més, de curs en curs escolar.

En cas que l'òrgan de contractació acordi la pròrroga del contracte, aquesta serà obligatòria pel contractista, de conformitat amb el que estableix l'article 29.2 de la LCSP, quan aquesta se li hagi comunicat amb una antelació mínima de 2 mesos a la seva finalització, que coincidirà amb l'últim dia lectiu del curs escolar.

La durada dels contractes que resultin del procediment de licitació es fixen pel proper curs escolar 2026-2027, és a dir; des del mes de setembre de 2026 i fins l'acabament del curs escolar 2026-2027, al mes de juny de 2027.

Els adjudicataris hauran de trobar-se en condicions d'iniciar la prestació del servei en la data que fixi el Departament d'Educació com la d'inici del curs escolar 2026-2027.

Abans de l'inici del curs escolar 2026-2027 i al llarg de la prestació del servei, el Consell Comarcal actualitzarà la relació de serveis a realitzar, amb les rutes, parades i horaris corresponents que estaran en funció del nombre d'alumnes matriculats a cada centre educatiu i dels corresponents horaris lectius que aprovi el Departament d'Educació. Els adjudicataris hauran d'acceptar les actualitzacions que li comuniqui el Consell Comarcal, a fi d'adaptar el transport a les necessitats reals del servei.

## **ELECCIÓ DEL PROCEDIMENT DE LICITACIÓ**

Atès el valor estimat del contracte (VEC) i d'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, els serveis tècnics que subscriuen aquest informe proposen el procediment obert harmonitzat.

Es proposa tramitació ordinària atès que es tractar d'un servei bàsic de la nostra comarca, que la seva prestació és d'inexcusable compliment i que cal garantir la prestació del servei de transport escolar des del primer dia lectiu del curs 2026-2027.

Els contractes s'adjudicaran a l'oferta amb millor qualitat-preu atenent a pluralitat de criteris i de conformitat amb els continguts del plec de clàusules administratives particulars.

## **IDENTIFICACIÓ DE DOCUMENTS HABILITANTS**

Serà imprescindible aportar degudament signada i segellada, per cada empresa adjudicatària, la següent documentació:

- a) Còpia de les fitxes tècniques i del permís de circulació dels vehicles a adscriure a la prestació dels serveis. El nombre de vehicles a presentar serà el necessari per fer el servei de cada ruta, no podrà ser superior als estrictament necessaris per realitzar el servei.
- b) Còpia de les fitxes tècniques i del permís de circulació dels vehicles de reserva o substitució que prestaran el servei i data de matriculació, tenint en compte que hauran de ser de les mateixes característiques tècniques que els vehicles titulars adjudicats.
- c) Certificacions ISO o equivalents.

No es valoraran les proposicions que ofereixin vehicles que no s'ajustin al tipus de vehicle que es sol·licita per a cada una de les rutes que conformen els lots a adjudicar.



Una mateixa empresa licitadora no podrà presentar els mateixos vehicles (titulars) a adscriure a la prestació dels serveis a diferents lots.

El tipus de vehicles que es pot oferir es el que es correspon amb la següent tipologia:

A1	NO ADAPTAT / PETIT 0-9 PLACES / 5-6 metres
C1	NO ADAPTAT / ESTÀNDARD 23-55 PLACES / 12-12,80 metres

### **CONCRECIÓ DELS REQUISITS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA**

El licitador que sigui proposat com a adjudicatari del contracte haurà d'acreditar la seva solvència tècnica o professional. El requeriment de solvència tècnica o professional també té caràcter selectiu.

Els requisits mínims de solvència tècnica que han de complir els candidats són:

Relació de treballs o serveis realitzats en els darrers 3 anys, de naturalesa anàloga a la de l'objecte del contracte, amb indicació d'import, data i destinatari d'aquests. Com a mínim, serà necessari acompanyar amb la referida declaració, còpia dels certificats acreditatius de l'efectiva realització, per part del licitador un import anual durant l'any de superior execució dels tres, equivalent al 70% de l'import del curs del contracte. Aquests certificats hauran de ser expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest. En el cas de no poder facilitar els certificats, els candidats podran substituir els mateixos per còpies dels contractes.

També es podrà acreditar la solvència mitjançant la seva classificació en el grup o subgrup de classificació següents:

	<b>GRUP</b>	<b>SUBGRUP (*)</b>	<b>CATEGORIA (**) D'acord amb RD 773/2015</b>
Quantia inferior a 150.000€	R	1	1
Quantia igual o superior a 150.000€ i inferior a 300.000€	R	1	2
Quantia igual o superior a 300.000€ i inferior a 600.000€	R	1	3
Quantia igual o superior a 600.000€ i inferior a 1.200.000€	R	1	4
Quantia igual o superior a 1.200.000€	R	1	5

(\*) Grup 1. Subgrup 1. "Transporte de viajeros por carretera"

(\*\*) La categoria de la classificació empresarial (1,2,3,4,5) serà en funció dels imports que es detallen al PCAP per a cada lot. En cas que resulti adjudicatari de diversos contractes (com a màxim de 10 lots) el volum anual de negocis mínim exigít serà l'acumulat als lots que es presenti.



## ELECCIÓ DELS CRITERIS DE VALORACIÓ

Els criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluables de forma automàtica i que serviran de base per a l'adjudicació del contracte són els següents:

### Puntuació màxima: 100 punts

a)	<p>Oferta econòmica, fins a:</p> <p>Es donarà la puntuació que s'obtingui aplicant la següent fórmula en relació amb el preu (no subjecte a IVA) de la licitació:</p> $Y = Y_{max} \times \left(1 - \frac{X - X_{min}}{X_{max}}\right)$ <p>On:  <b>Y:</b> Equival a la puntuació atorgada de l'oferta en aquest criteri.  <b>Y<sub>max</sub>:</b> Equival a la puntuació màxima del criteri. Aquest valor correspon a 40 unitats.  <b>X:</b> Equival al preu d'adjudicació de l'oferta valorada (no subjecte a IVA)  <b>X<sub>min</sub>:</b> Equival al preu d'adjudicació més baix d'entre totes les ofertes valorades (no subjecte a IVA).  <b>X<sub>max</sub>:</b> Correspon al pressupost màxim establert per preu (no subjecte a IVA).</p> <p>Així doncs, s'atorgarà fins a un <b>màxim de 40 punts</b> per la rebaixa del preu de l'oferta.</p> <p>Totes les puntuacions seran arrodonides al segon decimal.</p> <p>Es proposa aquesta fórmula, ja que, d'acord amb la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Generalitat de Catalunya, és la que preveu la Direcció General de Contractació Pública per a assegurar una valoració proporcional basada en la millor relació qualitat-preu.</p> <p>La puntuació es calcularà únicament sobre el preu total licitat, no subjecte a IVA, per cada lot.</p> <p>Si una empresa presentés una oferta superior a la del preu unitari previst, no subjecte a IVA, quedarà automàticament exclosa.</p>	40 punts
b)	<p>Antiguitat dels vehicles (1a. matricula) que es proposen per a realitzar el servei, fins a:</p> <p>A cada vehicle se li assignarà una puntuació en funció de la seva antiguitat, d'acord amb el següent:</p> <p>Matriculats entre els anys 2022 i 2026 = 30 punts          Matriculats entre els anys 2017 i 2021 = 15 punts          Matriculats entre els anys 2012 i 2016 = 10 punts</p>	30 punts



	<p>Matriculats abans de l'1 de gener de 2012 = 0 punts</p> <p>En cas de lots amb més d'un vehicle i/o ruta es calcularà de la següent manera: mitjana de la puntuació obtinguda per cada vehicle en funció de l'antiguitat. S'arrodonirà fins a dos decimals.</p>	
c)	<p>Certificació ISO 9001 sistemes de gestió de la qualitat o equivalent Norma UNE-EN ISO 9001</p>	10 punts
d)	<p>Certificació ISO 14001 sistemes de gestió ambiental o equivalent Norma UNE-EN ISO 14001</p>	10 punts
e)	<p>Certificació ISO 45001 sistemes de gestió de la seguretat i salut en el treball o equivalent Norma UNE-EN ISO 45001</p>	10 punts

Es valoren les certificacions ISO 9001, 14001 i 45001 o els seu equivalents, atès que conformem un conjunt d'estàndards reconeguts internacionalment que garanteixen que les empreses segueixen uns criteris homogenis en la gestió de la seva activitat relacionats amb la confiança i satisfacció del client, la gestió i responsabilitat mediambiental i la protecció preventiva dels seus empleats.

Els licitadors no podran presentar els mateixos vehicles titulars a diferents lots, d'igual forma un vehicle titular en un lot no podrà presentar-se com a vehicle de reserva o substitució en un altre lot.

### **Criteris de preferència en cas d'igualació de proposicions**

S'aplicaran els criteris de desempat establerts a l'article 147 de la LCSP.

### **INCORPORACIÓ DE MILLORES**

La present contractació no contempla millores en els criteris de valoració.

### **SUBCONTRACTACIÓ**

La present contractació no permet la subcontractació amb tercers.

### **SUBROGACIÓ DEL PERSONAL**

El servei de transport escolar és un servei regular d'ús especial, també denominat; servei discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari. En el qual no correspon la subrogació del personal d'acord l'article 14 del Conveni Col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona (codi de conveni núm. 08004305011994).

### **FÓRMULA DE REVISIÓ DE PREUS**

No existeix revisió de preus.



## **MODIFICACIÓ DE CONTRACTES**

En cas que la ruta a realitzar es modifiqués a l'alça o a la baixa, en un marge de fins a 16 km, comptant els serveis d'anada i tornada, a l'inici del curs escolar i/o durant aquest, no es procedirà a la modificació de preus.

Quan la modificació suposi incrementar o disminuir el cost del contracte, aquest es farà de conformitat amb els preus unitaris adjudicats al contractista (desglossat per vehicle i per auxiliar de ruta). Per calcular les modificacions de preus el Consell Comarcal aplicarà el model d'estructura de costos del servei de transport escolar del Vallès Occidental que li sigui d'aplicació a la ruta, en funció del tipus de vehicle utilitzat.

De conformitat amb l'article 204 de la LCSP, el contracte és podrà modificar, amb el límit per sobre o per sota del 20 per cent del pressupost inicial del contracte i, en el seu cas, el pressupost de les pròrrogues que s'hi puguin aprovar:

- Per ampliació, disminució, substitució dels vehicles adscrits al servei, per altres de major o menor capacitat o adaptats per a discapacitats, que sigui ocasionat per l'augment o disminució dels alumnes usuaris.
- Per modificació, incorporació de noves rutes o per supressió de rutes en funció de les necessitats del servei.
- Per increment o disminució del nombre d'auxiliars de ruta, si per necessitats del servei es preveïés la incorporació d'un/a segon/a o més auxiliars de ruta en una o més rutes, l'adjudicatari estarà obligat a aportar-lo. En aquest cas s'incrementarà el cost del contracte per cobrir el cost de la contractació del segon o més auxiliars de ruta, de conformitat amb el preu unitari del servei d'auxiliar de ruta ofert.
- Per indicació o requeriment dels Serveis Territorials d'Educació al Vallès Occidental i/o la Direcció General d'Atenció a la Família i Comunitat Educativa del Dept. d'Educació de la Generalitat de Catalunya.
- Per altres que així ho consideri l'òrgan contractant atenent a l'especial dificultat i traçat de la ruta, així com a les necessitats específiques del servei.

El contracte també es podrà modificar quan sigui necessari realitzar serveis addicionals que únicament pugui portar a terme l'empresa contractista, per raons econòmiques o tècniques o perquè una nova adjudicació pugui generar inconvenients significatius o un augment substancial de costos per a l'Administració. En tot cas, el màxim global d'una modificació per aquesta causa serà del 50 per cent del valor inicial del contracte.

Excepcionalment, quan sigui necessari realitzar una modificació no prevista, sempre i quan concorrin les condicions determinades a l'article 205 de la LCSP.

## **CONDICIÓ ESSENCIAL DEL CONTRACTE**

És obligació de l'adjudicatari adscriure a la prestació del servei, de la ruta o rutes que li hagin estat adjudicades, els vehicles concrets als que s'hagi fet l'adjudicació. En cas d'inoperativitat per avaria, manteniment o situació similar, l'adjudicatari haurà de suplir el vehicle per un altre amb característiques similars en un temps màxim de 24 hores i comunicar-ho al Consell Comarcal en el mateix termini. Si la substitució del vehicle és per



temps indefinit, el nou vehicle haurà de tenir les mateixes característiques i antiguitat mínima del vehicle a substituir i s'haurà de sol·licitar autorització al Consell Comarcal.

### **CONDICIÓ ESPECIAL DEL CONTRACTE**

Condicó especial en relació amb l'execució del contracte, d'obligat compliment per part de l'empresa o les empreses contractistes, d'acord amb la previsió de l'article 202 de la LCSP, és la següent:

És obligació de l'adjudicatari facilitar la conciliació corresponsable del temps laboral, familiar i personal. El contractista ha d'aportar un pla de mesures de conciliació en relació amb les persones adscrites a l'execució del contracte. A títol d'exemple, aquestes mesures poden ser de tipus econòmiques o assistencials que facilitin l'atenció a menors o persones dependents; mesures laborals com la reducció de jornada, excedències, llicències o permisos de paternitat o maternitat; flexibilització o adaptació d'horaris en funció de les necessitats de conciliació o altres similars.

L'empresa contractista, abans de la recepció del contracte, ha de lliurar a la persona responsable del contracte un informe final sobre l'aplicació d'aquestes mesures.

### **ABONAMENT DEL SERVEI**

Els adjudicataris tenen dret a l'abonament, d'acord amb els preus convinguts, del servei realment executat, amb subjecció al contracte atorgat, a les seves modificacions i/o ampliacions aprovades i a les ordres donades per escrit pel Consell Comarcal del Vallès Occidental.

El pagament es tramitarà contra presentació de les preceptives factures per mesos vençuts, que hauran de ser degudament conformades pels serveis tècnics comarcals.

Els contractistes hauran de presentar les factures al Consell Comarcal de forma electrònica.

L'import dels serveis es pagarà segons el nombre de dies de serveis efectius prestats i en funció del preu/dia aprovat per a cada ruta o servei.

La forma de prestació dels serveis es detalla en el Plec de Prescripcions Tècniques que s'incorpora a l'expedient.

El Vallès Occidental, a data de signatura electrònica.

