

ORDRE D'ESTUDI EX-CNB-25091

Estudi d'integració territorial i paisatgística de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès

Els treballs realitzats en el marc d'aquest encàrrec s'integraran en l'Estudi Informatiu i d'Impacte Ambiental de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès, que es redacta paral·lelament.

L'objectiu del present estudi és l'anàlisi de la integració territorial, urbanística, paisatgística i ambiental d'aquesta actuació i exposar, des de bon inici, els criteris a adoptar per al correcte traçat i encaix de les diferents alternatives a considerar en el marc en l'Estudi Informatiu i d'Impacte Ambiental.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi d'impacte i integració paisatgística
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera o línia	PK Inicial	PK Final
B-40	12+750	21+250
C-58C	3+000	3+850
B-124	2+500	3+500

Longitud aproximada	10,35 km
Municipis afectats	Castellar del Vallès, Sabadell, Terrassa
Comarques	Vallès Occidental
Pressupost previst (PEC amb IVA)	200.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	18 mesos
Lliurament de maqueta	6 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
Cal fer auditoria de seguretat viària	No
Responsable del seguiment del projecte	Albert Palomo Cuenca

2. Desenvolupament de l'encàrrec

L'objectiu del present estudi és l'anàlisi de la integració territorial, urbanística, paisatgística i ambiental d'aquesta actuació i exposar, des de bon inici, els criteris a adoptar per al correcte traçat i encaix territorial de les diferents alternatives que es considerin en el marc en l'Estudi Informatiu i d'Impacte Ambiental.

En primera instància s'analitzarà el planejament territorial i urbanístic de l'àmbit d'estudi, el sistema d'espais oberts i els diferents vectors ambientals associats, així com el catàleg i unitats de paisatge de l'entorn.

A partir de les dades recollides i de les alternatives que es plantegin en el marc de l'estudi informatiu es faran les propostes d'adequació i integració territorial, urbanística, paisatgística i ambiental necessàries de la Ronda Nord per tal de garantir la preservació del territori i els seus valors ambientals.

Així mateix, es generaran les infografies, renders i vídeos necessaris per descriure l'encaix dels diferents trams considerats a l'estudi informatiu en la matriu territorial i en el paisatge, des de diferents perspectives de visualització de l'àmbit d'estudi.

3. Condicionants a tenir en compte

L'estudi d'integració territorial i paisatgística es redactarà en paral·lel amb:

- Estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès EI/IA-CNB-25091, en el qual s'haurà d'integrar.
- Estudi de mobilitat de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès, clau EM-CNB-25091.

Pel que fa a la integració paisatgística es tindrà en compte la Guia d'estudis d'impacte i integració paisatgística redactada pel Departament Territori, Habitatge i Transició Ecològica, la Universitat Autònoma de Barcelona i l'Observatori de la Urbanització de 2010, que es pot descarregar mitjançant el següent [enllaç](#) i llurs actualitzacions posteriors.

També cal considerar especial atenció als següents punts:

- Es tindrà en compte l'estudi informatiu de "Cierre de l'autovía orbital de Barcelona B-40. Tramo: Terrassa - Granollers (enlace AP-7/C-60)" amb clau EI4-B-25 redactat pel Ministeri de Foment l'any 2019.
- Es tindrà en compte l'estudi informatiu de "Cierre de l'autovía orbital de Barcelona" amb clau EI4-B-16 redactat pel Ministeri de Foment l'any 2009.
- Es tindrà en compte el Pla específic de mobilitat del Vallès.
- Es tindrà en compte l'Estratègia de Mobilitat Segura, Sostenible i Connectada 2030 del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible
- Es tindrà en compte el planejament urbanístic de Terrassa i Sabadell.
- Es tindrà en compte les propostes de traçat plantejats per l'Ajuntament de Terrassa i l'Ajuntament de Sabadell.
- El disseny ha de complir amb la normativa tècnica aplicable a les Carreteres de l'Estat .

4. Altres aspectes

L'estudi d'integració territorial, urbanística, paisatgística i ambiental inclourà el conjunt de documentació i prescripcions pròpies que li siguin d'aplicació de la normativa dels estudis informatius de carreteres del Ministeri.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 21 imatges virtuals, renders o vídeos de l'actuació dels diferents trams considerats, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Santi Ribas i Domingo

Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament