



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
PARTICULARS QUE HA DE REGIR LA
LICITACIÓ, MITJANÇANT PROCEDIMENT
OBERT, DEL CONTRACTE DELS SERVEIS
DE TRANSPORT D'USUARIS PER A
L'ACCÉS A L'ARTIGA DE LIN**

exp. núm. CGA 4025-0003/2026





ÍNDIX

	Antecedents	3
Clàusula primera	Objecte del contracte. Descripció dels treballs i característiques tècniques	3
1.1.	Objecte del contracte	3
1.2.	Ambit d'aplicació	3
1.3.	Calendari, horaris i freqüències	3
1.4.	Característiques tècniques dels dos vehicles (trenets) que han de prestar el servei	4
1.4.1.	Descripció dels vehicles	4
1.4.2.	Característiques generals per cadascun dels vehicles	4
1.5.	Mitjans humans	8
1.6.	Assegurances a càrrec del contractista	8
1.7.	Proves de càrrega i accés	8
Clàusula segona	Termini d'execució	9
Clàusula tercera	Forma de pagament	9
Clàusula quarta	Preu dels serveis	10
Clàusula cinquena	Criteris d'adjudicació	11
Annex 1	Ruta de circulació a l'Artiga de Lin	15



ANTECEDENTS

En el marc de les competències delegades pels ajuntaments aranesos al Conselh Generau d'Aran s'inclou la gestió i regulació de les pistes forestals d'accés al medi natural.

En aquest context, el Conselh Generau d'Aran ja ha regulat des de fa més de quinze anys l'accés a les valls de Valarties i Aiguamòg. L'any 2016 va realitzar una prova pilot de regulació de transit a l'Artiga de Lin, que va resultar satisfactòria, valorant els resultats aconseguits. Els darrers anys ha estat un servei força valorat i utilitzat pels visitants.

Per altra banda, el Pla Especial Urbanístic supramunicipal d'equipaments de l'Artiga de Lin i entorns dels municipis d'Es Bòrdes i Vielha e Mijaran, aprovat definitivament l'any 2014, preveu entre les recomanacions dels informes del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural de la Generalitat de Catalunya, que és necessari realitzar propostes de regulació de trànsit a l'entorn.

CLÀUSULA PRIMERA. Objecte del contracte. Descripció dels treballs i característiques tècniques

1.1. Objecte del contracte

El present plec té per objecte la prestació a la Val d'Aran del servei de transport i accés de persones a la Val de l'Artiga de Lin durant la temporada turística.

Aquest servei i l'accés a la Vall serà mitjançant dos (2) trenets turístics i un (1) tercer trenet durant el mes d'agost per reforçar el servei atès que l'afluència de visitants és superior, i podrà incloure que els conductors facin el cobrament del preu públic establert pel Conselh Generau d'Aran per aquest servei.

1.2. Àmbit d'aplicació

Els trenets circularan per la pista d'accés a l'Artiga de Lin d'acord amb el plànol adjunt com a Annex 1 que especifica el recorregut. A aquests efectes, d'acord amb l'orografia i desnivells, els vehicles hauran de complir amb les determinacions tècniques requerides en els presents plecs per poder realitzar l'accés sense cap tipus de problema.

1.3. Calendari, horaris i freqüències



El servei mínim obligatori que s'haurà de prestar es realitzarà en el període mínim de cinquanta-cinc (55) dies anuals, comprès entre el segon divendres del mes de juliol i la primera quinzena de setembre de cada anualitat de vigència del contracte, coincidint amb l'època estival. En conseqüència, els vehicles mitjançant els quals es presta el servei hauran d'estar en perfecte estat i a disposició de revisió del Conselh Generau d'Aran, un cop realitzades les corresponents proves de càrrega i accés a la Vall de l'Artiga de Lin que es descriuen en els presents plecs.

L'horari del servei serà de 10.00 fins a les 17.00 de dilluns a diumenge. Els trens hauran de circular durant aquest horari ininterrompudament.

1.4. Característiques tècniques dels vehicles (trenets) que han de prestar el servei

1.4.1. Descripció dels vehicles

Els vehicles que es destinaran al servei de transport turístic a l'Artiga de Lin han de tenir la classificació 8.000 (tren turístic) pel Departament d'Indústria de la Generalitat de Catalunya.

Els trenets estaran dissenyats amb una aparença de tren de vapor de via fèrria.

Cadascun ha d'estar compost en el seu conjunt d'una màquina tractora motor tèrmic i combustió interna, amb la norma , EURO V, EURO VI, i un o dos remolcs adaptats per transportar un número no inferior a 28 passatgers assentats i l' altre no inferior a 32 passatgers assentats, més un espai a cada tren al darrer remolc per una cadira de rodes, o vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda.

1.4.2. Característiques generals per cadascun dels vehicles

Denominació

Tren turístic

Denominació tècnica

Tren Turístic de classificació 8.000 pel Departament d'Indústria, reunint tots els requeriments generals de vehicles de la CE

Característiques generals de la fitxa tècnica

Marca: segons fabricació original

Model: segons fabricació original

Any de fabricació: no pot ser anterior a 1 de gener 2015 (els dos trens principals)

País d'origen: segons fabricació original

El tren de reforç queda exempt d'aquestes característiques de motor i antiguitat

Dimensions

Longitud total haurà de ser d'un màxim de 18 metres

Amplada total màxima: 2 metres



Tara total màxima en buit, més el conductor en ordre de marxa, no excedirà de 6.000 Kg., amb una velocitat màxima de 24 km/h., essent capaç de superar una pendent del 15%

Massa tècnica màxima admissible 11.000 Kg

Tractora

Motor tèrmic de combustió interna EURO V, EURO VI

Alimentació: injecció electrònica directa / turbo alimentat

Número de cilindres: 4

Cilindrada mínima: 2.400 cc

Potència mínima: 140 CV

Tipus de combustible: Gas-Oil

Sistema de refrigeració: líquida

Emisiones de CO2 (gr/km) : Un màxim de 219 g/km

Arrancada en pendent mínima d'un 15%

Transmissió

Manual de 5 velocitats i marxa enrere

Tracció 4x4 o 4x2 desconnectable de la cabina

Sistema de frens

Servo assistits amb doble circuit

Davanters: discs ventilats

Posteriors: discs o tambors

Material de fricció: sense amiant

Fre d'estacionament: manual o de peu

Fre d'emergència automàtic

Sistema de direcció

Direcció: assistida hidràulica

Sistema de suspensió

Davantera: molls independents, amortidors hidràulics, barra Panhard i estabilitzadors

Posterior: mecànica de ballesta, o molls helicoïdals amb amortidor hidràulic

Amortidors: hidràulics, o hidràulics amb gas

Massa màxima admissible

Segons fitxa tècnica de la tractora homologada per industria

Capacitat de combustible

Mínim de capacitat: mínim de setanta litres (70lts)

Sistema elèctric

Voltatge: 12 volts

Bateries: mínim 2 unitats de 100Ah. Lliure de manteniment



Sistema generador de càrrega mínim 90 Ah

Rodes i pneumàtics

Dimensions: 255/70 R15

Índex de velocitat mínima: 24 Km/h

Carrosseria

Carrosseria de fibra de vidre i resina ignífuga RR120 o similar

Vidre parabrises amb neteja parabrises

Portes laterals desmuntables

Sistema d'escapament per sobre dels vagons i protector anticremades

Cabina

Capacitat per dues persones

Pujador d'accés ergonòmic

Sistema d'aire condicionat i calefacció

Llum interior

Dos retrovisors exteriors a cada costat II e9 03 64140

Equip de ràdio AM/FM amb un mínim de dos altaveus

Micro "coll d'ànec" articulad

Instruments mínims

El panell de control haurà de portar d'instrumentació mínima per observar les funcions del vehicle:

- Velocímetre amb odòmetre
- Indicador de combustible
- Indicador de pressió d'oli
- Indicador de llum de carga de bateria
- Manòmetre d'indicador d'aire comprimit del calderí

Llums d'enllumenat i senyalització

Dos llums davanters halògenes (carretera i llargues)

Dos llums de posició davanteres

Dos indicadors de direcció davanters groc auto

Dos llums balisa (laterals) groc auto

Dos catadiòptrics no triangulars laterals groc auto

Girs

Vehicle més vagó o vagons ha de tenir un gir màxim de radi d'11.5 metres

Vagons

Massa màxima admissible

- **1er tren** (1 vagó)
Massa màxima tècnicament admissible de 3.800 Kg



Masses màximes tècnicament admissibles per eix: 1r eix 1.900 Kg. 2n eix 1.900 Kg

- **2on i 3er tren (2 vagons)**

Massa màxima tècnicament admissible per vagó de 3.000 Kg

Masses màximes tècnicament admissibles per eix: 1r eix 1.500 Kg. 2n eix 1.500 Kg

Dimensions

Dimensions: normatives vigents segons capacitat de places

Vies en cada eix: normatives vigents segons capacitat de places

Longitud total: normatives vigents segons capacitat de places

Ample total: normatives vigents segons capacitat de places

Alçada: normatives vigents segons capacitat de places

Tara: normatives vigents segons capacitat de places

Capacitat

1er Tren: un (1) vagó 28 places ó 26 + 1 per cadira de rodes a substituir per places actives

2on i 3er Tren: dos (2) vagons de 16 places i el últim + 1 per cadira de rodes a substituir per places actives

Carrosseria

Carrosseria de fibra de vidre i resina ignífuga RR 120 o similar

Forro interior carrosseria

Terra o pis d'alumini antilliscant

Portes individuals per fila, amb tancament de seguretat d'alta resistència, i avisador acústic d'obertura

Seients dels vagons amb banc de fusta folrats amb material sintètic d'alta qualitat o seients individuals

Seients dels vagons amb bancs en sentit de la marxa del tren

Rampa per cadira de rodes a l'últim vagó

Eixos

Eixos direccionals

Llums d'enllumenat, senyalització i elements elèctrics

Caixa elèctrica amplificada amb micró relés

Connexió elèctrica entre vagons de 24 pins estanca DIN/ISO 1446

Polsador de STOP amb lectura Braille

2 Llums interiors de led per vagó

Dos llums de posició darrera led

Dos llums de frenada darrera led

Una llum matrícula blanca darrera led

Dos catadiòptrics triangulars vermells darrera led

Una llum antiboira vermella darrera led



Dos llums indicadors de direcció color groc auto led
Tres més tres llums laterals (balisa) color groc auto led
Dos llums de gàlib darrera vermelles led
Tres més tres, catadiòptrics no triangulars laterals groc auto

Sistema de frens

Font d'energia per generació d'aire comprimit instal·lat a la tractora: compressor elèctric amb un consum no superior a 30A

Frenada

Sistema de frens triple (servei, emergència i bloqueig)

De servei: transmissió pneumàtica i condicionament hidràulic

D'estacionament: hidràulic als quatre eixos, i mecànic mitjançant comandament manual a l'eix posterior

Frenada automàtica en cas de ruptura de l'acoblament: mitjançant vàlvula de relè d'urgència

Accessoris

Suport de rodes de recanvi dels vagons

Clau de creu desmuntadora de rodes

Gat hidràulic tipus Llangardaix de rodes i amb estoig

Extintor de pols química de no menys de 4 Kg

Altres

Manual pels operadors

Transport i posada en marxa a domicili amb les proves de càrrega i accés determinades en els presents plecs

1.5. Mitjans humans

La prestació del servei comporta, al mateix temps, la prestació dels mitjans humans per a dur a terme el servei que serà d'un mínim de:

- Dos (2) conductors i un tercer (3) conductor de reforç pel mes d'agost pel tercer tren. Tots han de tenir permís de conducció classe D en vigor.

El prestador dels vehicles haurà de disposar, doncs, del personal necessari per cobrir totes les exigències del servei i complirà amb els seus empleats la legislació i els convenis vigents que els afectin.

1.6. Assegurances a càrrec del contractista

Assegurança dels trenets que presten el servei amb, com a mínim, les cobertures següents:



- Responsabilitat civil obligatòria del trenet, quantia mínima 6.000.000,00 € sinistre/any
- Responsabilitat civil voluntària del trenet
- Danys per col·lisió
- Ocupants, defensa penal, defensa civil, fiances i reclamació de danys
- SOVI (assegurança obligatòria de viatgers)

El contractista mantindrà en tot moment les pòlisses d'assegurances en vigor, essent causa de rescissió del contracte la no renovació, el venciment o la carència de l'esmentada pòlissa. És per això que està obligat a presentar el rebut de cada renovació al Conselh Generau. Tota sanció administrativa o judicial que es pugui ocasionar per aquest motiu serà per compte i a càrrec del contractista.

1.7. Proves de càrrega i accés

Previ a l'inici de la prestació del servei, l'adjudicatari conjuntament amb els tècnics corresponents del Conselh Generau d'Aran hauran de provar la perfecta prestació del servei per part del trenets amb plena càrrega accedint al recorregut establert a la Vall de l'Artiga de Lin.

Als efectes d'allò que disposa l'article 211 LCSP allò previst en aquesta clàusula es considera obligació essencial del contracte i, per tant, el seu incompliment donarà lloc a la resolució del contracte.

En cas de resolució del contracte per aquest motiu, i d'acord amb el que preveu l'art. 168 LCSP, es podrà adjudicar de nou aquest contracte per procediment negociat al licitador que hagi quedat classificat en segon terme en aplicació dels criteris d'adjudicació fixats. Subsidiàriament, podrà proposar-se l'adjudicació del contracte als successius licitadors classificats d'entre els que hagin resultat admesos. En cas que no es pugui adjudicar per aquesta via, caldrà tornar a licitar aquests serveis.

CLÀUSULA SEGONA. Termini d'execució

La duració del contracte de serveis de *TRANSPORT D'USUARIS PER A L'ACCÉS A L'ARTIGA DE LIN* serà de **dos (2) anys**, sense la possibilitat de pròrroga.

CLÀUSULA TERCERA. Forma de pagament

El Conselh Generau d'Aran abonarà mensualment a l'adjudicatari, amb càrrec a la partida pressupostària 01.432.223.00 del pressupost general vigent per a l'exercici 2026 i el següents, els serveis prestats prèvia presentació de les corresponents factures, en les que haurà de constar l'enumeració dels dies de



servei duts a terme, i prèvia aprovació d'aquestes per l'òrgan competent, en el terme màxim establert per la legislació vigent des de la presentació d'aquesta al registre general de l'organisme.

CLÀUSULA QUARTA. Preu dels serveis

El preu màxim de la prestació del servei s'estableix en la quantia de **cent catorze mil nou cents seixanta nou euros amb setze cèntims anuals (114.969,16 €/any)**; el preu cert anterior queda desglossat en una base de **cent quatre mil cinc-cents disset euros amb quaranta-dos cèntims anuals (104.517,42 €/any)** i en l'Impost sobre el Valor Afegit (10%) de **deu mil quatre-cents cinquanta-un euros amb setanta-quatre cèntims anuals (10.451,74 €/any)**.

El preu anual resulta de la determinació del preu unitari del servei, que s'estableix per dies en els següents termes:

CONCEPTE	Preu dia/tren sense IVA	Preu dia/tren IVA inclòs	Preu anual IVA inclòs
2 trenets turístics (juliol a setembre- 55 dies) circulant de 10.00 a 17.00 hores	741,26 €	74,13 €	89.692,46 €
1 trenet turístic (mes d'agost- 31 dies) circulant de 10.00 a 17.00 hores	741,26 €	74,13 €	25.276,97 €

La quantitat indicada en el paràgraf primer com a PREU DEL CONTRACTE constitueix la **xifra màxima** per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de licitació.

Atenent a la durada del contracte, el seu VALOR ESTIMAT és de dos-cents nou-mil trenta-quatre euros amb vuitanta-quatre cèntims (209.034,84 €), quantitat que resulta de:

- El preu corresponent als dos (2) anys de durada del contracte, IVA no inclòs (209.034,84 €)

El preu s'abonarà, durant l'any 2026, amb càrrec a la partida 2026/01.432.223.00 del pressupost general vigent del Conselh Generau d'Aran i en les anualitats posteriors d'acord amb allò previst al pressupost corresponent.

A tots els efectes, s'entendrà que el pressupost aprovat pel Conselh Generau d'Aran, comprèn totes les despeses directes i indirectes que el contractista haurà de realitzar per la normal realització dels serveis contractats així com qualsevol tribut que pugui resultar d'aplicació segons les disposicions vigents, a excepció de l'IVA que figurarà com a partida independent.



Les ofertes de les empreses licitadores inclouran obligatòriament en el preu ofert totes aquelles despeses que es puguin derivar de la prestació.

El preu del contracte serà el que resulti de la seva adjudicació i inclourà, com a partida independent, l'IVA.

Aquesta licitació ve finançada amb fons propis del Conselh Generau d'Aran.

CLÀUSULA CINQUENA. Criteris d'adjudicació

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta econòmicament més avantatjosa s'atendrà a diversos criteris d'adjudicació.

Seran rebutjades totes les ofertes que en la valoració final no obtinguin una puntuació igual o superior a **cinquanta (50) punts**.

Adicionalment, caldrà obtenir un mínim de **quinze (15) punts** en l'apartat de criteris avaluables mitjançant judicis de valor. La puntuació dels licitadors es realitzarà amb dos decimals. Es considerarà que hi ha empat quan la diferència entre ofertes sigui inferior a cinc (5) centèsimes.

Per tal de desfer empats, es considerarà com a element prevalent l'oferta econòmica i a tal efecte es proposarà l'adjudicació del contracte a l'oferta que obtingui una major puntuació en aquest element. En cas que l'empat continuï, s'anirà analitzant comparativament i per ordre nominal la major puntuació en la resta d'elements, tot considerant l'oferta més avantatjosa la que obtingui major puntuació en l'element respectiu i agafant sempre per tal de realitzar la comparativa la totalitat d'ofertes que hagin quedat empatades en primer terme. L'ordre a tenir en compte serà, doncs, el següent:

- Proposició econòmica
- Nivell d'organització tècnica de l'empresa, de la prestació del servei i metodologia de treball

Si persisteix l'empat, es donarà preferència en l'adjudicació segons els següents criteris:

- Aquelles empreses que tinguin en la seva plantilla un nombre de treballadors amb discapacitat superior al que els imposa la normativa. Si diverses empreses compten amb aquest superior nombre, serà preferida la que percentualment compti amb major nombre de treballadors amb discapacitat
- De continuar l'empat, a qui disposi de mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre les dones i els homes.

Finalment, en cas que se segueixi produint l'empat, es procedirà a realitzar un sorteig entre les proposicions que hagin quedat empatades en primer terme.



Els sistemes emprats per a la valoració de cadascun dels criteris d'adjudicació seran els següents:

A. CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT FÓRMULES (fins un màxim de 68 punts)

A.1. Proposta econòmica (fins un màxim de 50 punts)

Per al càlcul de l'oferta econòmica s'emprarà la fórmula següent:

$$PE_i = 50 - (B_{\max} - B_i) * 1,5$$

On B_i = Baixa de l'oferta i respecte del tipus de licitació (expressada en %)

On B_{\max} = Baixa màxima respecte del tipus de licitació (expressada en %)

On PE_i = Puntuació econòmica de l'oferta i en base 100

Es considerarà que una proposició és anormal o desproporcionada sempre que el preu ofert sigui inferior en més de **quinze (15) unitats percentuals** a la mitjana del total de les ofertes presentades i admeses a la licitació. En aquest supòsit s'aplicarà el que preveu l'art. 149 LCSP.

A.2. Antiguitat dels vehicles (fins un màxim de 18 punts)

	Vehicle 1	Vehicle 2	Vehicle 3
1 de gener de 2017-31 de desembre 2019	2 punts	2 punts	2 punts
1 de gener de 2020-31 de desembre 2022	4 punts	4 punts	4 punts
1 de gener de 2023 a l'actualitat	6 punts	6 punts	6 punts

B. CRITERIS AVALUABLES MITJANÇANT JUDICIS DE VALOR (fins un màxim de 30 punts)

B.1. Nivell d'organització tècnica de l'empresa, de la prestació del servei i metodologia de treball (fins un màxim de 32 punts)

En aquest apartat es valoraran especialment els següents aspectes:

- La definició del servei a dur a terme (fins un màxim de 10 punts). En aquest apartat es valorarà:
 - a) Caldrà dur a terme una breu anàlisi tècnica i de l'estratègia i contingut d'implementació (fins a un màxim de 6 punts)



- b) Es valorarà el coneixement dels conductors dels trenets dels idiomes aranès, castellà, català, francès i anglès (caldrà acreditar-ne coneixement, fins a un màxim de **4** punts)
- Mesures mediambientals en l'execució del contracte (fins a un màxim de **3** punts).
- L'organització del contractista (qualificació tècnica i/o professional dels tècnics que intervindran en el desenvolupament del contracte; grau de disponibilitat, coneixements tècnics,...) (fins un màxim de **10** punts). En aquest apartat es valorarà:
 - a) Qualificació tècnica i/o professional dels tècnics que intervindran en el desenvolupament del contracte; grau de disponibilitat, coneixements tècnics,... (fins a un màxim de **10** punts)
- Capacitat de resolució de problemes tècnics amb el material de transport. Es valorarà el temps de reparació d'averies in situ quan sigui inferior a sis (6) hores des de el moment en que es produeix i en qualsevol dia de la setmana (fins a un màxim de **9** punts)

Els licitadors hauran de presentar un Projecte o Memòria o Pla d'execució dels treballs a desenvolupar per al compliment de totes les prestacions objecte del present contracte, especificant aquelles actuacions especials que suposin millorar o concretar les exigències recollides als Plecs Tècnics d'aquesta licitació.

Es puntuaran la justificació de l'organització, la viabilitat de les propostes i els objectius establerts.

La proposta acceptada s'establirà com a directriu principal per a l'execució del present contracte.

Vielha, abril 2026

Maria Soledad Ariño Collo
Tècnica de Torisme



ANNEX NÚM. 1

RUTA DE CIRCULACIÓ A L'ARTIGA DE LIN

SORTIDA



2,573 Km.
7,62%



