



**AJUNTAMENT
D'ESPARREGUERA**

AJUNTAMENT D'ESPARREGUERA

Contracte mixt d'obres i serveis de conservació, reparació i manteniment del camí de Can Cardús d'Esparreguera

Informe de Necessitat i Plec de Prescripcions Tècniques

Expedient núm. 3108-0878/2026

CSV: 160b626c-b926-49f5-8e03-1e05e9e10ffa
Aquest document és document electrònic segons l'article 27 de la Llei 39/2015, de
1 d'octubre. La seva autenticitat pot ser comprovada a l'adreça
<https://tramits.esparreguera.cat/Ciutadania/ValidarDocuments.aspx>



ÍNDEX DE CONTINGUTS

1. Antecedents.....	4
2. Objecte del contracte.....	5
3. Justificació de la necessitat.....	6
4. Valor estimat del contracte.....	7
5. Pressupost de licitació.....	7
6. Durada del contracte.....	10
7. Justificació del procediment d'adjudicació.....	10
8. Criteris de valoració.....	10
9. Obres i serveis a realitzar.....	14
LOT 1: Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera.....	14
9.1. Direcció de les obres.....	14
9.2. Personal del contractista.....	14
9.3 Llibre d'ordres i assistències.....	15
9.4 Llibre d'incidències.....	15
9.5 Ordre de prelació dels documents tècnics del contracte.....	15
9.6 Permisos i autoritzacions.....	16
9.7 Replanteig i inici d'obres.....	16
9.9. Descripció de les obres a executar en el marc del PPI d'Esparreguera (2021-2026).....	18
9.10. Tipologies d'actuacions.....	19
9.10.1 Actuacions sobre la vegetació.....	20
Caixa de trànsit (CT).....	20
9.10.2 Actuacions de conservació de la plataforma de rodada (CPR).....	21
9.11 Amidament i valoració.....	26
9.12 Recepció de les obres.....	26
LOT 2: Servei de manteniment del camí municipal de Can Cardús.....	26
9.13 Descripció del servei de manteniment a executar a la xarxa de camins rurals municipals no inclosos al PPI d'Esparreguera.....	27
9.13.1 Procediment d'execució de treballs del Lot 2.....	27
Consideracions aplicables al LOT 1 i LOT 2.....	27
9.14. Capacitat de les empreses adjudicatàries.....	27
9.15 Desenvolupament i control de les obres.....	28
9.15.1 Maquinària i mitjans auxiliars.....	28
9.15.2. Senyalització.....	28
9.15.3. Seguretat en l'execució dels treballs.....	29



9.15.4. Responsabilitats del contractista durant l'execució dels treballs.....	29
10. Obligacions de l'adjudicatari.....	30
11. Condicions especials d'execució.....	31
12. Modificació del contracte.....	31
13. Subrogació.....	32
14. Subcontractació.....	32
15. Lloc de prestació.....	32
16. Assegurances.....	32
17. Responsable del contracte.....	32
18. Termini de Recepció.....	33
19. Període de garantia.....	33



1. Antecedents.

El present contracte, previst d'incloure en el Pla de Contractació del 2026, té per objecte executar les tasques de manteniment de camins rurals del terme municipal.

Pel que fa al Lot 1, aquest té com a finalitat garantir la continuïtat a les actuacions programades el Pla municipal de Prevenció d'Incendis forestals d'Esparreguera (d'ara endavant, el «PPI»).

El PPI d'Esparreguera va ser aprovat definitivament en data 16 de juny de 2021, mitjançant DEC-1159-2021, amb una vigència màxima de 6 anys, compresa entre el 16 de desembre del 2020 i el 16 de desembre del 2026.

De conformitat amb l'article 34 i 35.2 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny, *«les obres de conservació i manteniment han de ser objecte d'un pressupost, i, si s'escau, d'una documentació anàloga a la de les de reparacions menors»*, és a dir, *«s'hi ha d'incorporar una memòria i la documentació tècnica o administrativa necessàries per tal de definir, executar i valorar les obres i els treballs que exigeixin les reparacions»*. Així, doncs, s'annexen en aquest expedient de contractació el document tècnic elaborat per la Diputació de Barcelona «Dossier PPI Esparreguera», juntament amb l'Annex III les fitxes tècniques de detall dels treballs a executar, de conformitat amb els amidaments que s'indiquen en el present Informe de Necessitats + Plec de Prescripcions Tècniques.

En el Pla esmentat s'estableixen, de manera programada en diverses fases anuals, les actuacions, previsions i mesures necessàries per reduir les causes dels incendis forestals, limitar-ne els efectes i facilitar les tasques d'extinció. Doncs bé, mitjançant el Lot 1 es pretén executar les obres corresponents a la fase de l'any 2026.

Fins aleshores, la Corporació duia a terme les actuacions programades dels camins inclosos en el PPI d'Esparreguera mitjançant el contracte de serveis tramitat mitjançant procediment obert simplificat sumari, amb número d'expedient 3109-7201/2021, que va finalitzar el novembre del 2025.

A diferència del present contracte, l'anterior no requeria la figura de la direcció d'obra atesa la seva naturalesa. Això no obstant, es considera necessari incorporar la direcció d'obra en aquest nou contracte per garantir un control tècnic adequat de l'execució, assegurar el compliment de les prescripcions del PPI d'Esparreguera i millorar la supervisió, coordinació i qualitat de les actuacions previstes, tot d'acord amb la naturalesa d'obres del Lot 1

Les obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera, corresponents al Lot 1, estan subvencionades. Concretament, es financen mitjançant el recurs del Catàleg de la Diputació de Barcelona «Conservació de camins i punts d'aigua del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals (PPI)». Al tractar-se d'unes obres amb un pressupost inferior als 500.000€, IVA exclòs, i al no afectar l'estabilitat, l'estanquitat ni la seguretat de l'obra, l'informe de l'oficina de supervisió de projectes serà facultatiu.

Mitjançant el Lot 2, es pretén donar resposta a les necessitats de manteniment i de reparacions puntuals dels camí de Can Cardús, integrat en la xarxa de camins rurals de titularitat municipal tal i com s'indica a l'Annex I. S'ha de dir que, fins aleshores, aquestes reparacions havien sigut executades mitjançant recursos propis o contractacions menors per a serveis puntuals de conservació.

Aquest contracte afecta al programari municipal:

- Sí
- No

2. Objecte del contracte.

Aquest contracte té per objecte les obres de conservació i reparació dels vials de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera inclosos en el PPI previstos per al 2026 (Annex II), així com el manteniment del vial del camí municipal de Can Cardús (l'Annex I).

La finalitat d'aquest contracte és mantenir en condicions òptimes de transitabilitat, eficiència i seguretat viària els camins esmentats, tant per als mitjans terrestres de prevenció i intervenció contra els incendis forestals com per als veïns, veïnes i altres usuaris que han de transitar en situacions de necessitat.

Els principals objectius d'aquest contracte són:

- Mantenir i conservar l'estructura i la trajectòria dels vials per evitar l'aparició de processos erosius que comportin la pèrdua de sòl i puguin esdevenir un risc.
- Garantir la seguretat de les persones, en propietats públiques i privades.
- Garantir l'homogeneïtat territorial dels resultats obtinguts amb l'execució dels treballs contractats, conforme a requeriments de prevenció i extinció d'incendis forestals.
- Fer una gestió eficient de la conservació i arranjamant de vials, tenint en compte el cost dels cicles de manteniment dels treballs objecte del contracte.

Les actuacions destinades a la conservació dels vials de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera tenen la naturalesa pròpia d'un contracte d'obres, atesa el tipus d'intervencions que comporten i la seva programació dins el document tècnic PPI. Tanmateix, aquest contracte també inclou actuacions de manteniment sobre vials que formen la xarxa de camins rurals municipals, les quals no tenen caràcter d'obra sinó de servei de manteniment.

Per aquest motiu, aquest contracte té la consideració d'un contracte mixt, de conformitat amb l'article 18 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer del 2014 (d'ara endavant, la «LCSP»). Doncs bé, en aquest cas, la prestació principal és la d'obres.

Malgrat que el servei de manteniment del vial del camí municipal de Can Cardús representa – lleugerament – més del 50% del pressupost base de licitació, es considera que la prestació principal del present contracte és executar les obres del PPI d'Esparreguera, ja que s'han d'executar íntegrament totes les actuacions previstes per a l'any 2026, mentre que els serveis de manteniment s'executaran en funció de les necessitats de la Corporació, la qual cosa determina la classificació i el règim jurídic aplicable al contracte.

De conformitat l'article 99.3 de la LCSP, l'objecte d'aquest contracte s'estructura en els següents lots, els quals corresponen parts que poden executar-se de manera independent:



- Lot 1: «Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera». Corresponents a les obres de manteniment previstes per al 2026 en el PPI d'Esparreguera redactat per la Diputació de Barcelona que s'indiquen a l'Annex II.
- Lot 2: «Servei de manteniment del camí municipal de Can Cardús». Corresponent a actuacions puntuals de reparació i condicionament dels vials rurals sense pavimentar de titularitat municipal que s'indiquen a l'Annex I.

No s'admeten variants en les ofertes respecte a l'objecte del contracte.

L'objecte d'aquest contracte es correspon amb els següents codis CPVs:

- Lot 1: «Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera».

45233140-2 Obres vials

45243510-0 Obres de terraplenament

45220000-5 Obres d'enginyeria i treballs de construcció

45233160-8 Camins i altres superfícies empedrades

45200000-9 Treballs generals de construcció d'immobles i obres d'enginyeria civil

- Lot 2: «Servei de manteniment del camí municipal de Can Cardús».

45233160-8 Camins i altres superfícies empedrades

77312000-0 Serveis de desbrossada

71311220-9 Serveis d'enginyeria de camins

71330000-0 Serveis diversos d'enginyeria

3. Justificació de la necessitat

La naturalesa i l'abast de les necessitats que es pretenen satisfer mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut, es concreten en l'execució de les obres de conservació dels camins integrats en la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera inclosos en el PPI, així com en el manteniment del vial que forma part de la xarxa de camins rurals municipals que s'indica a l'Annex I.

Aquestes actuacions són imprescindibles per garantir el pas dels vehicles dels serveis d'extinció d'incendis quan sigui necessari i per assegurar un accés adequat a les finques rurals aïllades del municipi.

L'execució de les obres de conservació dels camins integrats a la xarxa viària prevista en el PPI d'Esparreguera i el camí municipal de Can Cardús, és a dir, els àmbits d'actuació previstos per a Lot 1 i Lot 2 d'aquest contracte, permet donar compliment a la competència municipal establerta a la lletra f) de l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (d'ara endavant, «LRBRL»), relativa a la prevenció i extinció d'incendis ja que facilita l'accés dels serveis de prevenció i extinció d'incendis a les zones forestals així com l'accés a construccions i nuclis aïllats.

La competència de la lletra f) de l'article 25.2 de la LRBRL té la consideració de servei obligatori, d'acord amb l'article 26.1 de la mateixa llei.



4. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte s'estableix d'acord amb el següent desglossament:

Lot 1	Base Imposable	Escreix d'amidaments 10%	Modificacions 20%	Total
Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera.	11.543,72 €	1.154,37 €	2.308,74 €	15.006,83 €
Lot 2				
Servei de manteniment del camí municipal de Can Cardús.	12.010,00 €	N/A	2.402,00 €	14.412,00 €
TOTAL	23.553,72 €	1.154,37 €	4.710,74 €	29.418,33 €

5. Pressupost de licitació

La despesa corresponent a les obres i serveis de conservació, reparació i manteniment dels camins d'Esparreguera que, per aquest Ajuntament representa la contractació de referència, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 432 136 21000, és de 28.500,00 € (*vint-i-vuit mil cinc-cents euros*), IVA inclòs, d'acord amb el següent desglossament:

Lot 1	Exercici	Aplicació pressupostària	Període	Base Imposable	IVA 21%	Total
Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera.	2026	432 136 21000	Juny - Desembre	11.543,72€	2.424,18€	13.967,90 €
TOTAL				11.543,72€	2.424,18€	13.967,90 €

Lot 2	Exercici	Aplicació pressupostària	Període	Base Imposable	IVA 21%	Total
Servei de manteniment del camí municipal de Can Cardús.	2026	432 136 21000	Juny - Desembre	12.010,00€	2.522,10€	14.532,10€
TOTAL				12.010,00€	2.522,10€	14.532,10€

De conformitat amb l'article 100 i 102 de la LCSP, el preu base de licitació és adequat als preus generals de mercat.

Els costos directes són aquells que sense cap mena de dubte es poden assignar a l'execució del contracte. Es divideixen en costos de personal i costos del productes a subministrar, si s'escau. Els costos indirectes són aquells necessaris per a l'execució del contracte però que no es poden assignar de forma unívoca al mateix. El benefici industrial és el percentatge que l'empresari es marca com a guany.



El preu del Lot 1: «Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera» s'ha determinat, d'acord amb la justificació que consta en l'expedient, en base a:

Preus referits a components de la prestació, sent les unitats que es necessiten determinables.

Lot 1: «Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera».

Concepte	Unitat Actuació	Preu sense IVA	IVA 21 %	Preu amb IVA inclòs
CPR Conservació de Plataforma de Rodada de camí o pista forestal, de 3 a 4,5 m d'amplària, en terreny de tipus compacte, amb repàs de trenca aigües i cunetes i acabat superficial amb terreny natural compactat 95% PM amb capa de rodament	Km	1.032,04 €	216,73 €	1248,77
MSS Manteniment de Seccions de servei preexistents, mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial amb tractor amb braç desbrossador, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa	m2	0,14000 €	0,03 €	0,17

El preu del Lot 2: « Servei de manteniment del camí municipal de Can Cardús» s'ha determinat, d'acord amb la justificació que consta a l'expedient, en base a:

Preus referits a components de la prestació, sent les unitats que es necessiten determinables.

Concepte	Unitat Actuació	Preu sense IVA	IVA 21 %	Preu amb IVA inclòs
CPR Conservació de Plataforma de Rodada de camí o pista forestal, de 3 a 4,5 m d'amplària, en terreny de tipus compacte, amb repàs de trenca aigües i cunetes i acabat superficial amb terreny natural compactat 95% PM amb capa de rodament	Km	1.032,04 €	216,73 €	1248,77
MSS Manteniment de Seccions de servei preexistents, mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial amb tractor amb braç desbrossador, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa	m2	0,14000 €	0,03 €	0,17
Base de tot-u artificial col·locada amb motoanivelladora i picantge del material al 98% del PM	m3	46,05 €	9,67 €	55,72 €

L'Ajuntament d'Esparreguera no està obligat a esgotar la totalitat del pressupost màxim, quedant la despesa real limitada a allò que resulti dels preus oferts per l'adjudicatari i dels serveis efectivament requerits i realitzats. Malgrat això, el pressupost base de licitació indicat en aquest Informe de Necessitats i PPT i en el PCAP constitueix el límit màxim de despesa prevista.

Les unitats indicades en el PPT són unitats estimades, essent possible incrementar-les si el preu unitari ofert per l'adjudicatari permet fer-ho sense superar l'import del pressupost base de licitació, no suposant això una modificació del contracte.

No s'admet la revisió de preus durant la vigència del contracte.

6. Durada del contracte

En el cas del Lot 1: «Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera», el contracte tindrà una durada màxima de QUATRE mesos.

En el cas del Lot 2: «Servei de manteniment del camí municipal de Can Cardús» el contracte tindrà un durada màxima de SIS mesos, finalitzant abans si s'esgota el crèdit disponible.

En cap dels dos lots es preveu la possibilitat de prorrogar el contracte.

La durada del contracte es concreta tenint en compte la naturalesa de les prestacions, les característiques del seu finançament i la necessitats de sotmetre'n la realització periòdicament a concurrència (article 29 de la LCSP).

7. Justificació del procediment d'adjudicació

La contractació es tramitarà mitjançant procediment obert simplificat abreujat, atès el compliment de les condicions establertes en l'article 159.6 de la LCSP.

8. Criteris de valoració

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ LA VALORACIÓ DELS QUALS ES PRODUEIX DE FORMA AUTOMÀTICA – LOT 1: «Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera».

Puntuació Total màxim 100 punts

PROPOSICIÓ ECONÒMICA

Puntuació Total màxim 80 punts

<p>Oferta Econòmica</p> <p>La puntuació màxima serà per l'oferta més baixa i només per aquesta. Per a la resta d'ofertes s'aplicarà la fórmula següent:</p> <p>Puntuació total = (MO/OL) * X</p> <p>X= Puntuació Màxima MO= Millor Oferta (la de menor preu obté automàticament la màxima puntuació) OL= Oferta objecte de valoració</p> <p>Al tractar-se d'un contracte amb preus unitaris, la fórmula s'aplicarà al resultat de la suma dels preus unitaris oferts per cada licitador. És a dir que l'oferta objecte de valoració serà el sumatori de preus unitaris oferts pel licitador.</p> <p>S'escull aquesta criteri de valoració per tal de fomentar la competitivitat de les ofertes en relació al preu.</p>	<p>Màxim 80 punts</p>
---	-----------------------

Les empreses que, en la seva oferta econòmica, superin els preus unitaris i les empreses que no presentin una oferta econòmica quedaran excloses de la licitació.



Si en la seva proposta el licitador omet algun preu s'entendrà que aquest es correspon amb l'import del preu unitari màxim fixat en aquest document.

ALTRES CRITERIS AUTOMÀTICS

Puntuació Total màxim 20 punts

<p>Terminis de d'execució</p> <p>S'assignarà puntuació a les propostes que ofereixin un termini d'execució de les obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera inferior al requerit, aplicant la taula següent:</p> <p>En el termini d'un mes des de l'adjudicació del contracte.....15 punts</p> <p>En el termini de dos mesos des de l'adjudicació del contracte.....7,5 punts</p> <p>En el termini de tres mesos des de l'adjudicació del contracte.....5 punts</p> <p>S'escull aquest valoració per tal de fomentar la celeritat en l'execució de les obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera abans dels períodes de campanya d'incendis forestals (15 de juny-15 de setembre) i abans del període de pluges (octubre-novembre).</p>	<p>Màxim 15 punts</p>
---	------------------------------

<p>Certificats de bona execució</p> <p>S'assignarà puntuació a les propostes que aportin certificats de bona execució dels últims 5 anys per treballs executats en el marc de contractes classificats en base als següents CPV: 45233140-2 Obres vials; 45243510-0 Obres de terraplenament; 45220000-5 Obres d'enginyeria i treballs de construcció; 45233160-8 Camins i altres superfícies empedrades; 45200000-9 Treballs generals de construcció d'immobles i obres d'enginyeria civil</p> <p>Aportar 5 certificats de bona execució.....5 punts</p> <p>Aportar 4 certificats de bona execució.....4 punts</p> <p>Aportar 3 certificats de bona execució.....3 punts</p> <p>Aportar 2 certificats de bona execució.....2 punts</p> <p>Aportar 1 certificat de bona execució.....1 punts</p>	<p>Màxim 5 punts</p>
---	-----------------------------



S'escull aquest valoració per tal de fomentar la qualitat del resultat final de les actuacions.

Aquests criteris d'adjudicació s'apliquen als efectes de donar compliment al principi d'eficiència de l'administració així com la possibilitat d'incorporar mesures de millores que disposen les empreses del sector en l'execució de les prestacions contractuals.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ LA VALORACIÓ DELS QUALS ES PRODUEIX DE FORMA AUTOMÀTICA – «LOT 2: «Servei de manteniment del camí municipal de Can Cardús».

Puntuació Total màxim 85 punts

Oferta Econòmica	Màxim 85 punts
<p>La puntuació màxima serà per l'oferta més baixa i només per aquesta. Per a la resta d'ofertes s'aplicarà la fórmula següent:</p> <p>Puntuació total = (MO/OL) * X</p> <p>X= Puntuació Màxima MO= Millor Oferta (la de menor preu obté automàticament la màxima puntuació) OL= Oferta objecte de valoració</p> <p>Al tractar-se d'un contracte amb preus unitaris, la fórmula s'aplicarà al resultat de la suma dels preus unitaris oferts per cada licitador. És a dir que l'oferta objecte de valoració serà el sumatori de preus unitaris oferts pel licitador.</p> <p>S'escull aquesta criteri de valoració per tal de fomentar la competitivitat de les ofertes en relació al preu.</p>	

Les empreses que, en la seva oferta econòmica, superin els preus unitaris i les empreses que no presentin una oferta econòmica quedaran excloses de la licitació.

Si en la seva proposta el licitador omet algun preu s'entendrà que aquest es correspon amb l'import del preu unitari màxim fixat en aquest document.

ALTRES CRITERIS AUTOMÀTICS

Puntuació Total màxim 15 punts

Certificats de bona execució	Màxim 15 punts
<p>S'assignarà puntuació a les propostes que aportin certificats de bona execució dels últims 5 anys per treballs executats en el marc de contractes classificats en base als següents CPV: 45233160-8 Camins i altres superfícies empedrades; 77312000-0 Serveis de</p>	



desbrossada; 71311220-9 Serveis d'enginyeria de camins; 71330000-0 Serveis diversos d'enginyeria	
Aportar 5 certificats de bona execució.....	15 punts
Aportar 4 certificats de bona execució.....	12 punts
Aportar 3 certificats de bona execució.....	9 punts
Aportar 2 certificats de bona execució.....	6 punts
Aportar 1 certificat de bona execució.....	3 punts
S'escull aquest valoració per tal de fomentar la qualitat del resultat final de les actuacions.	

Aquests criteris d'adjudicació s'apliquen als efectes de donar compliment al principi d'eficiència de l'administració així com la possibilitat d'incorporar mesures de millores que disposen les empreses del sector en l'execució de les prestacions contractuals.

9. Obres i serveis a realitzar.

LOT 1: Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera.

9.1. Direcció de les obres

El promotor designarà una persona capacitada tècnicament per a la direcció de les obres, que exercirà la funció de direcció de l'obra als efectes de comprovació i vigilància de la correcta execució de les actuacions contractades.

El promotor comunicarà a l'empresa adjudicatària la persona designada per a exercir la direcció de les obres de forma prèvia a la comprovació de replanteig. De la mateixa forma, la Direcció de l'Obra posarà en coneixement del contractista respecte al seu personal col·laborador. Si durant l'execució dels treballs es produïssin variacions de personal, aquestes haurien de ser comunicades al contractista, per escrit.

En cas que fos necessària la Coordinació de la Seguretat i la Salut laboral (d'ara endavant, «CSS») a l'obra durant la fase d'execució, el promotor la designarà. La funció de la CSS pot ser exercida per la Direcció de l'Obra en el cas que estigui capacitada tècnicament. Segons l'Article 3.2 del Reial Decret 627/1997, de 24 d'octubre, que estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció, la CSS només serà necessària en cas de la participació de més d'una empresa en l'execució de les obres.

La Direcció de l'Obra i la CSS, així com els seus col·laboradors, constitueixen la Direcció facultativa d'obres (d'ara endavant, «DFO»).

El contractista assumirà les responsabilitats inherents a l'organització immediata dels treballs i al control i vigilància dels materials i obres que executi, per a dotar-les de les qualitats definides en aquest plec i la normativa vigent en la matèria.

9.2. Personal del contractista

El contractista haurà de presentar a la DFO, en el termini de quinze dies hàbils següents a l'adjudicació definitiva de l'obra, una relació del personal que es dedicarà a la realització de l'obra, així com la designació d'un delegat d'obra competent, i amb assistència *in situ* i plena dedicació a l'obra, amb capacitat suficient per:

- Representar al contractista sempre que sigui necessari i en ordre a l'execució i bona marxa de les obres.
- Organitzar l'execució de l'obra i interpretar i posar en pràctica les ordres de la DFO o dels seus col·laboradors.
- Proposar a la DFO o col·laborar amb ella en la resolució dels problemes que es puguin plantejar durant l'execució de les obres.

La DFO podrà suspendre els treballs o inclús sol·licitar la designació d'un nou delegat d'obra, o col·laborador d'aquest sempre que s'incorri en actes o omissions que comprometin o pertorbin la bona marxa de les obres o el compliment dels programes de treball.

9.3 Llibre d'ordres i assistències

Les ordres que es donin des de la DFO es faran a través del **Llibre d'Ordres i assistències**, que estarà a disposició de totes les parts.

El Llibre d'Ordres i assistències s'habilitarà en la data de comprovació del replanteig, o en la seva absència en el moment de redactar l'acta d'inici de les obres, i es tancarà en la recepció de l'obra.

9.4 Llibre d'incidències

La direcció facultativa municipal, ha de facilitar el llibre d'incidències, que restarà en mans de la persona coordinadora en seguretat i salut laboral o, en la seva absència, de la direcció facultativa d'obra. El llibre haurà de mantenir-se sempre a l'obra, amb la finalitat de control i seguiment o de l'avaluació de riscos laborals, en absència del primer.

9.5 Ordre de prelació dels documents tècnics del contracte

El que estigui esmentat en els plànols i ignorat en el Plec de Condicions i viceversa, haurà de ser executat com si estigués exposat en ambdós documents sempre que, a criteri de la Direcció d'Obra, la unitat d'obra estigui suficientment definida i tingui preu en el contracte.

Les contradiccions, errors o omissions que siguin advertits en aquests documents pel Director d'Obra o pel contractista de forma prèvia a l'inici de les obres, hauran de quedar perfectament reflectits en l'Acta de comprovació del replantejament.

Un cop iniciades les obres, i en cas d'existir contradiccions, dubtes o omissions en els documents expedits per al contracte, el contractista haurà de notificar-ho al Director d'Obra, i aquest decidirà en funció de l'ordre de prelació següent, d'acord amb els documents existents, expedits pel promotor i/o col·laboradors d'aquest:

- Els plànols.
- El Plec de Prescripcions Tècniques.
- El document tècnic corresponent al Dossier del PPI d'Esparreguera 2021-2026 i les fitxes que l'acompanyen.
- La fitxa tècnica "Arranjament de pistes forestals" editada per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'incendis forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona (Annex III)

En cap cas, el contractista podrà resoldre directament, sense l'autorització expressa del Director d'Obra.

9.6 Permisos i autoritzacions

La sol·licitud de permisos generals i especials, tant a les Administracions competents com a la propietat dels terrenys sobre els que es té previst actuar, serà a càrrec del promotor, excepte acord previ i per escrit amb el contractista.

La Direcció de l'Obra no pot autoritzar l'inici de les obres fins que constati que es disposa de totes les autoritzacions necessàries de l'Administració i particulars. El contractista haurà de seguir les indicacions i restriccions contemplades en aquestes.

L'execució de les obres en **període d'alt risc d'incendi forestal, entre el 15 de juny i el 15 de setembre**, ha de tenir en compte les consideracions recollides en el capítol 5 del Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, i requerirà de la sol·licitud de permisos especials amb els condicionants que estableixi l'administració.

9.7 Replanteig i inici d'obres

Les operacions de replanteig es faran d'acord amb els models establerts per l'Ajuntament, en presència de la DFO, el promotor i el contractista o persona en qui delegui, aixecant la corresponent acta comprovació de replanteig, que coincidirà amb l'acta d'inici d'obra.

El contractista ha d'haver completat la seva avaluació de riscos laborals, d'acord amb els treballs contractats per tal de garantir la seguretat dels treballadors que executin les obres.

La DFO podrà executar per sí mateixa o delegant en altre, tants replanteigs parcials com cregui convenient perquè les obres es realitzin d'acord a la memòria i a les modificacions aprovades d'aquesta.

Els aspectes que s'han de comprovar per les parts convocades, DFO i contractista, i que han de constar en les actes de replanteig són:

- El termini d'execució d'obra completa que serà de quatre mesos, llevat que s'ofereixi un termini menor, d'acord amb planificació dels treballs que es convindrà amb el



contractista, tenint en compte restriccions i possibles interrupcions sobrevingudes durant l'execució.

- La disponibilitat de les autoritzacions necessàries per part de l'administració competent i de la propietat.
- La localització de Seccions de servei (SS) d'amplades superiors a 1 m i en l'àmbit de revolts, per tal de millorar la visibilitat per als conductors que hi circulen.
- La localització de possible punts conflictius que puguin existir en l'àmbit on es realitzaran les obres així com les mesures que calgui considerar durant l'execució d'aquestes. Els punts i mesures poden ser entre altres:
 - Presència de fites de terme o de finca, a respectar.
 - Presència de zones on no es puguin efectuar, total o parcialment, les actuacions contractades degut a la manca d'autoritzacions.
 - Presència, en les zones afectades per les actuacions i zones de seguretat, de fauna sensible o protegida, segons els informes d'aprovació del PPI. Es delimitaran els períodes aptes per a la realització dels treballs, així com les mesures que es considerin necessàries.
 - Presència, en les zones afectades per les actuacions, d'arbres singulars a conservar, i de flora sensible o protegida segons els informes d'aprovació del PPI. S'especificaran les mesures a aplicar per evitar danys a l'esmentada flora.
 - Infraestructures de xarxes de servei i similars (aigua, llum, filats elèctrics), segons la informació que pugui aportar el promotor de les obres i la propietat. Es senyalitzarà o localitzarà la seva ubicació i les fases de les obres s'adaptaran en la mesura del possible per minimitzar el risc de danys a les esmentades xarxes.

El contractista haurà de comunicar obligatòriament a la Direcció d'Obra la data de començament efectiu dels treballs amb un mínim de 3 dies hàbils d'antelació.-

En tot cas, es farà constar a l'acta d'inici que l'empresa adjudicatària declara que:

- Està al corrent de les obligacions i pagaments amb la Seguretat Social i Hisenda.
- Està en possessió d'una pòlissa de responsabilitat civil, amb la cobertura mínima establerta en l'expedient de contractació, i en absència d'aquest detall, una cobertura mínima de 150.000€, i al corrent de pagament.
- Està en possessió d'una pòlissa de la mútua d'accidents de treball al corrent de pagament.
- Disposa d'un servei de prevenció aliè contractat i al corrent de pagament.
- Disposa de responsables de seguretat i salut convenientment formats a l'efecte.
- Disposa de les inspeccions tècniques de vehicles i les assegurances dels vehicles que intervindran en l'execució de les obres contractades.
- Els treballadors que intervindran a l'obra:
 - Estan donats d'alta a la Seguretat Social a la data d'inici de les actuacions objecte d'aquesta acta i disposa i disposarà dels documents TC1 i TC2 corresponents.
 - Tenen la capacitació professional per desenvolupar les tasques que cada persona té assignada, d'acord amb la seva categoria professional i especialment pel que fa a l'ús de màquines de tall i a la conducció de maquinària.



- Disposen de formació i informació adequada sobre prevenció de riscos laborals inherents al lloc de treball.
- Han rebut els equips de protecció individual (EPI) adequats als seus respectius llocs de treball, d'acord amb l'avaluació de riscos laborals.
- Disposen dels certificats d'aptitud mèdica en relació al seus respectius llocs de treball.
- Està en disposició de subministrar, en un termini màxim de tres dies hàbils, els comprovants corresponents als punts anteriors, que li siguin sol·licitats pel promotor o per qualsevol integrant de la Direcció facultativa de l'obra, i es compromet a fer-ho.

9.9. Descripció de les obres a executar en el marc del PPI d'Esparreguera (2021-2026)

Les actuacions consistiran en moviment i compactació de terres de la plataforma de rodada i d'eliminació de vegetació adjacent, en l'àmbit dels vials estratègics que conformen la XVB (Annex II), amb l'objecte de:

- Consolidar la plataforma de rodada tot garantint el seu drenatge.
- Garantir la seguretat en la circulació dels vehicles, en especial dels vehicles d'extinció, a través d'eliminació de vegetació per evitar impactes i millorar la visibilitat de circulació.

La relació de camins i metres lineals on actuar són els següents, segons el PPI d'Esparreguera vigent:

Proposta d'actuacions per a l'any PPI 2026			
Concepte	Codi mapa	Amidament (CPR - km)	Franja auxiliar aprox (MSS - m2)
Manteniment de la plataforma i de la franja auxiliar de trànsit del camí d'Esparreguera a la Vinya Vella	5	1,76	5.280
Manteniment de la plataforma i de la franja auxiliar de trànsit del camí de la Plana	6	1,14	3.420
Manteniment de la plataforma i de la franja auxiliar de trànsit del camí de la Casanova (fins la masia)	2	0,75	2.250
Manteniment de la plataforma i de la franja auxiliar de trànsit del camí de la Vinya Vella	4	1,21	3.630
Manteniment de la plataforma i de la Franja auxiliar de trànsit del camí de Collbató (de Can Roca al Coll de Can Rubió)	11	2,62	7.860
Manteniment de la plataforma i de la Franja auxiliar de trànsit del camí de la Bramona	12	0,47	1.410
TOTAL		7,95	23.850

La plataforma o capa de rodada és la superfície plana que resulta de la construcció o explanació d'un camí.

La projecció vertical de l'amplada de la plataforma, fins a l'alçada de 4,5 m, necessària per al trànsit segur dels vehicles d'extinció pesants, és el que s'anomena tècnicament, caixa de trànsit.

La vegetació adjacent o lateral és la que pertany al marge a partir del límit de la plataforma, l'existència de la qual pot suposar dificultats de pas o de visibilitat per al trànsit de vehicles.

Les actuacions sobre la vegetació adjacent tenen com a objecte la seva eliminació total o parcial a l'interior de la caixa de trànsit per evitar impactes amb els vehicles durant la seva circulació, així com també millorar la visibilitat de trànsit, per tal d'afavorir l'accés ràpid dels mitjans d'extinció. A tal efecte, consisteixen en:

- Actuacions de poda de branques d'arbres que envaeixen la caixa de trànsit.
- Manteniment de la secció de servei.

Tant la caixa de trànsit com les SECCIÓ DE SERVEI, són elements requerits pels Bombers de la Generalitat de Catalunya en les seves fitxes tècniques. La SECCIÓ DE SERVEI són dues franges a tocar del marge de la plataforma del camí, de com a mínim 1 metre d'amplada les quals s'han desbrossat amb mitjans mecànics..

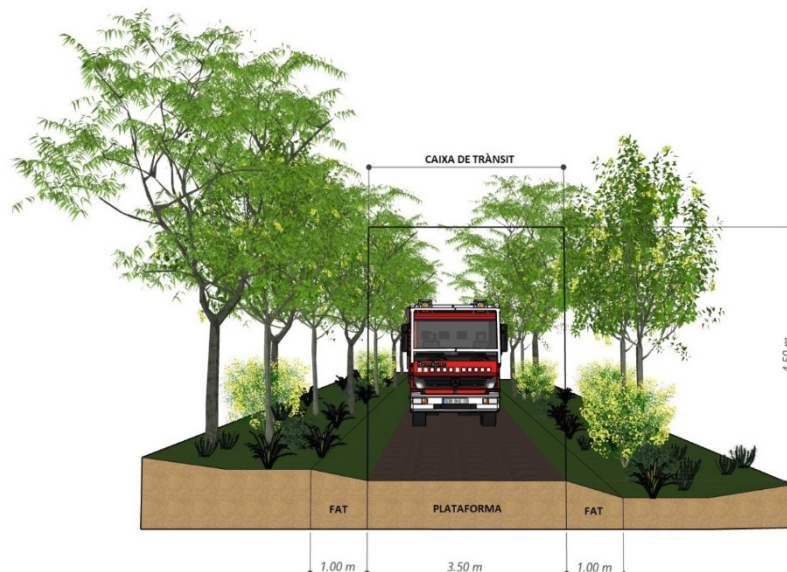


Figura 2. Parts d'un camí de la XVB; plataforma de rodada i Seccions de servei (SS). (amplades mínimes).

Les actuacions contemplades en aquest plec es classifiquen en les següents categories:

- **CPR:** Conservació de plataforma de rodada.
- **CT:** Actuacions sobre la vegetació per garantir l'existència de la caixa de trànsit.
 - **MSS:** Manteniment de SECCIÓ DE SERVEI preexistents mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial.

Es poden donar les següents situacions de les categories anteriors:

- CPR
- CPR + MSS.
- MSS

9.10. Tipologies d'actuacions

Per tal d'assolir els objectius esmentats en el present Plec, les tipologies de treballs a realitzar a la XVB del PPI són les següents:

1. Actuacions sobre la vegetació.
2. Actuacions sobre la plataforma de rodada.

En cas que en un mateix camí s'haguessin d'executar les dues tipologies de treballs, sempre es realitzaran les actuacions sobre la vegetació de forma prèvia a qualsevol actuació sobre la plataforma de rodada.

9.10.1 Actuacions sobre la vegetació

El tractament a realitzar sobre la vegetació adjacent a la plataforma de rodada dels vials de la XVB tindrà com a objectiu garantir l'existència de la caixa de trànsit (CT), el manteniment de SECCIONS DE SERVEI preexistents.

Per al tractament de l'arbrat, es contempla exclusivament la poda d'aquest en l'àmbit de caixa de trànsit i de les SECCIÓ DE SERVEI

En els trams viaris on la presència de filat elèctric dificulti la mecanització de les actuacions de tractament de la vegetació per impedir la invasió de la caixa de trànsit, o bé l'actuació en l'àmbit de les SECCIÓ DE SERVEI, caldrà que la propietat procedeixi a la seva enretirada abans de l'inici de les obres per tal de poder realitzar el tractament de la vegetació amb garanties d'execució i de manteniment.

Caixa de trànsit (CT)

L'establiment de la caixa de trànsit té com a objectiu garantir un «túnel» lliure de vegetació per on puguin circular els vehicles de bombers sense impactar amb la vegetació, per tant, sempre que existeixi vegetació als marges dels camins susceptible d'envair la caixa de trànsit, és obligatori actuar sobre la vegetació per tal de garantir l'existència d'aquesta figura.

En cap cas es donarà com a vàlida una actuació sobre la plataforma de rodada si no té garantida la caixa de trànsit associada.

Es preveuen les següents actuacions:

A) Manteniment de Seccions de servei (MSS)

L'execució de les SECCIÓ DE SERVEI sempre serà integral, és a dir, en ambdós costats del camí. Per tant, si només es pot executar la SECCIÓ DE SERVEI d'un dels costats del camí, ja sigui per manca d'autoritacions o bé per la presència de filats no retirats, llavors no s'executarà SECCIÓ DE SERVEI en cap dels dos costats. Amb aquest precepte es vol garantir la integritat i homogeneïtat de les actuacions associades a la Xarxa viària Bàsica de camins de prevenció d'incendis forestals.

En cas d'impossibilitat de realització de les actuacions, per manca d'autorització o presència de filats, no s'executaran les fases de treball descrites a continuació i caldrà efectuar el corresponent ajust d'unitat d'obra executada.

Les fases de treball són les següents.

A.1 Poda

Consisteix en podar totes les branques de l'estrat arbrat o arbustiu per tal de garantir que cap element penetri a la caixa de trànsit (amplada de plataforma per 4,5m d'alçada) encara que vingui de vegetació situada fora de les SS.

Els talls produïts han de ser nets, i es realitzaran en general arran de la inserció de la branca amb el tronc, evitant qualsevol ferida. En cap cas es deixaran galets de més de 5 centímetres de longitud.

A.2 Desbrossada

Consisteix en la supressió total de l'estrat arbustiu i herbaci existent en l'àmbit de les SS.

L'acabat final ha de presentar talls el més nets possibles en troncs i tiges de matolls, evitant en qualsevol cas la presència de branques escapçades, que han de ser objecte de poda prèvia.

Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, així com danys a l'escorça dels arbres que romanguin a les SECCIÓ DE SERVEI o al marge d'aquestes. Els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques hauran de ser talats a càrrec de l'adjudicatari de les obres. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements, serà única i exclusivament de l'esmentat adjudicatari.

A.3 Tractament de restes generades

Les restes resultants de les fases anteriors i de mida inferior a 10 cm de diàmetre han de ser triturades i homogèniament escampades en l'àmbit de les SECCIÓ DE SERVEI o més enllà, però mai sobre la plataforma de rodada ni soterrades en aquesta.

Les restes amb diàmetres superiors a 10 cm hauran de ser trossejades a una longitud d'1 m i es disposaran homogèniament repartides i apilades al llarg del camí (fora de l'àmbit de les SS), en piles de menys de 0,5 m d'alçada, en el marge de terraplè i ben assentades en contacte amb el terreny per tal de que la seva descomposició sigui el més ràpida possible.

Les restes, ja siguin triturades o trossejades, no es podran dipositar a menys de 10 m aigües amunt d'obres de fàbrica o canonades de desguàs del camí, ni dins les cunetes, en cas d'existir.

9.10.2 Actuacions de conservació de la plataforma de rodada (CPR)

Aspectes generals

L'amplada d'actuació sobre la plataforma de rodada serà la corresponent a la totalitat de l'amplada del camí existent, essent sempre l'amplada final conservada de com a mínim de tres metres i mig (3,5 m).

La distància entre elements fixos a banda i banda de la plataforma (cadena, barreres de pas...) ha de ser més gran que l'amplada mínima de 3,5 m. Si els esmentats elements es localitzen en un revolt, la distància entre aquests haurà de ser major.

Caldrà conservar l'amplada de les SECCIONS DE SERVEI existents a banda i banda de la plataforma, essent totalment prohibit ampliar la plataforma en detriment de l'amplada de les SS. En cas de que aquesta situació es produeixi, serà el contractista el responsable de restituir les amplades de les SECCIONS DE SERVEI, i en tot cas, de les possibles reclamacions de la propietat i l'administració competent.

En situacions en que el terreny estigui molt malmès i amb gran quantitat de sots, xaragalls i desnivells serà recomanable fer una escarificació del terreny. Aquesta operació consisteix en la disgregació de la superfície del terreny per a la seva posterior compactació per tal d'homogeneïtzar la superfície de suport de la capa d'acabat del ferm.

Per tal d'anivellar i homogeneïtzar el ferm el contractista haurà d'utilitzar el material ja existent al camí. No es contempla l'aportació de material (tot-u artificial).

La profunditat de l'escarificació vindrà estipulada segons les indicacions de la DFO. Però en cap cas serà inferior a 10 cm ni major de 30 cm.

En cas que hi hagi excedent de terres, els materials resultants de les obres s'hauran de retirar i dipositar als llocs adients. No es podran dipositar en terrenys forestals propers sense autorització de la propietat.

El material rocós i mòbil que pugui aparèixer en el vial durant les obres, es podrà fer servir com a element de subjecció del terraplè en forma d'escullera.

En cap cas es barrejaran les restes vegetals sense triturar amb la terra o els materials que es facin servir per al manteniment de la plataforma.

Sempre que sigui possible, cal iniciar els moviments de terres quan el terreny presenti certa humitat, evitant situacions de material sec o saturat.

Tanmateix, caldrà aturar els treballs mentre es produeixin precipitacions significatives en forma de pluja, neu o similar.

En zones on s'hagin detectat tubs soterrats de drenatge, caldrà operar amb les precaucions necessàries.

La plataforma finalitzada ha de presentar una superfície d'aspecte el més homogeni possible, sense senyals o marques que puguin arribar a canalitzar l'aigua provinent de l'escolament superficial, per tant no es considera adequat l'ús de pales amb pues, com a accessoris de maquinària destinada al perfilat de la plataforma de rodada.

Pendents del camí

Per tal de facilitar el drenatge superficial cal perfilar la plataforma de forma general amb pendents transversals a dues aigües amb un 3% de pendent transversal màxim. En cas de que no sigui possible, es pot establir un únic pendent en direcció al terraplè de com a màxim el 3 %.

No es permetran obstacles o cordons de terra en la banda del marge de terraplè que puguin dificultar la sortida lateral de les aigües en superfície per pendent transversal.



En cas que la DFO detecti un risc greu per a la circulació, es podrà modificar la direcció del pendent cap al desmunt, i/o permetre l'establiment de cordons o obstacles al marge de terraplè.

Elements superficials de drenatge

En vials d'àmbit forestal cal establir elements de drenatge que, per tal d'evitar obturacions pels materials arrossegats per les pluges, han de ser prioritàriament de tipus superficial enfront als de tipus soterrat.

Els elements superficials de drenatge poden ser de disposició transversal: trencaigües o **trenques**, o longitudinal: **cunetes**.

Trenques

Les trenques, executades amb el mateix material que el ferm i ubicades al llarg dels trams de camí amb pendent longitudinal, s'han d'executar de forma que no representin un risc per a la circulació. Per tant, han de ser ondulades, graduals i integrades a la plataforma del camí, i mai poden situar-se dins d'un revolt; la seva ubicació ha de ser a l'inici i al final del peralt d'aquest. Per aconseguir que les trenques siguin graduals i efectives, la distància entre l'entrada de la roda d'un vehicle a la trenca, fins a la sortida, ha de ser de 4m, segons l'esquema següent:

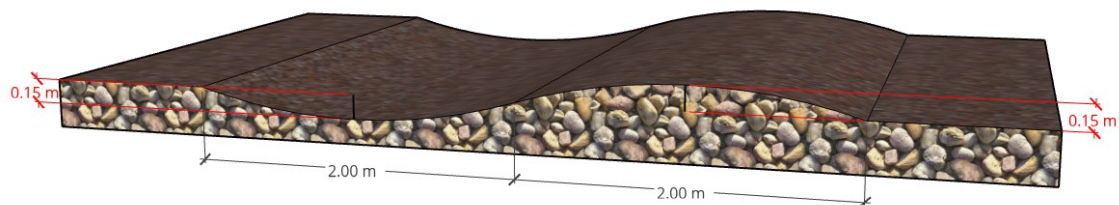


Figura 3. Dimensionat d'una trenca

L'eix de la trenca no pot ser perpendicular a l'eix longitudinal del camí. Ha de presentar una inclinació en direcció a la sortida d'aigües. La sortida, que és localitzarà sempre fora de la plataforma, serà ampla amb l'objecte d'evitar el reblliment d'aquesta per acumulació de sediments.

En cas que la sortida d'aigües pugui induir a confusió respecte a la continuïtat de la plataforma de rodada i per tant causar una possible sortida de via, cal modificar-la en termes d'aspecte, amplada o ubicació.

La distància mitjana entre trenques s'establirà en funció del pendent longitudinal del tram:

Pendent longitudinal	< 5 %	5 – 10 %	> 10 %
Distància mitjana	75 m	50 m	25 m

Taula 1. Relació entre pendent del camí i distància entre trenques.

Cunetes

El drenatge longitudinal de tipus cuneta es farà marcant i perfilant un canal lateral a la plataforma, amb el material d'aquesta, i només en vials que permetin el seu establiment sense reduir l'amplada de plataforma per sota del mínim de 3,5 m.

La cuneta es realitzarà en el marge de desmunt quan el vial tingui pendent transversal en direcció a l'esmentat desmunt, o quan tingui pendent transversal de drenatge a dues aigües.

Si el marge del terraplè presenta obstacles que no es poden evitar o suprimir, caldrà marcar cuneta a aquesta banda de la plataforma, respectant sempre l'amplada mínima de pas.

Aspectes particulars

Revolts

Els revolts han de disposar d'un radi i un peralt que permeti evitar al màxim les maniobres dels vehicles d'extinció.

El radi interior ha de ser de com a mínim 5 m i l'exterior de 9 m. La inclinació del peralt pot coincidir amb el pendent transversal màxim del 3%.

Sobre-amples

Els sobre-amples són els petits trams on es poden creuar dos camions, però on no es pot canviar el sentit de circulació. Poden considerar-se també sobre-amples aquelles zones planes (camps de conreu) al costat del camí i que un camió podria aprofitar en cas d'emergència.

L'espai mínim necessari serà de 6 m d'amplada i de 7,5 m de longitud. L'entrada i la sortida hauran d'estar construïdes de manera que es permeti la maniobrabilitat correcta del vehicles tipus BRP (Bomba Rural Pesada) (veure figura 4).

Donat que els Bombers de la Generalitat recomana disposar d'almenys un creuament cada 100-150 metres en vials de la XVB amb una amplada inferior a 6 metres, la DFO i el contractista localitzaran els indrets susceptibles d'ubicar aquests espais.

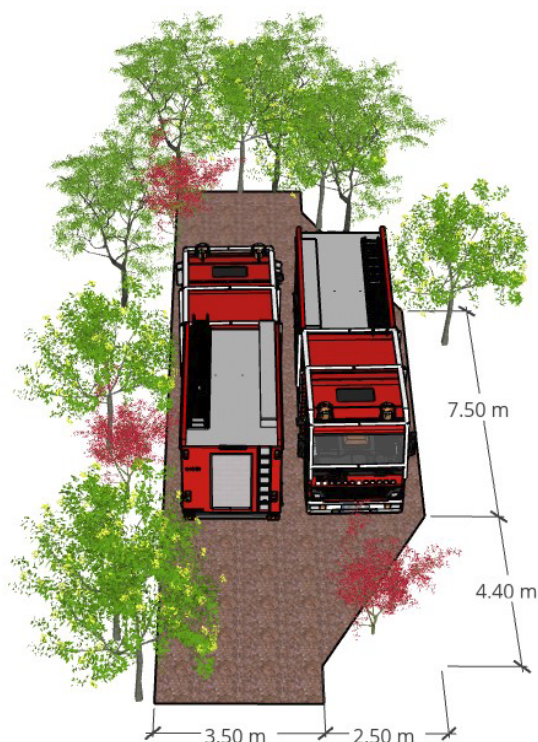


Figura 4. Exemple de sobre-ample

Punts de gir

Els giradors de cul-de-sac han de disposar d'un espai de com a mínim 15 m de diàmetre que permeti el gir amb el mínim de maniobra. Els darrers 10 m de vial abans d'arribar al girador han de presentar una amplada de com a mínim 6 m, i el revolt que es forma a l'entrada ha de tenir com a mínim 9 m de radi.

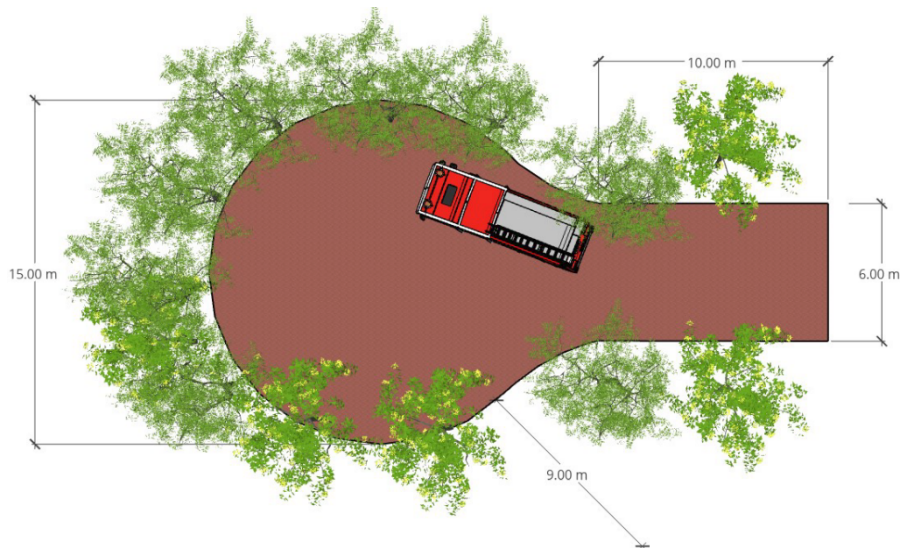


Figura 5. Visió general d'una zona de gir (cas de cul-de-sac)

Canvi de sentit

Són els espais addicionals necessaris, amb forma de T, per poder fer un canvi de sentit amb una maniobra senzilla. Ha de tenir unes dimensions mínimes de 4 m d'amplada i 8 de longitud (figura 6). Donat que els Bombers de la Generalitat recomana disposar d'almenys un canvi de sentit cada quilòmetre, la DFO i el contractista localitzaran els indrets susceptibles d'ubicar aquests espais.

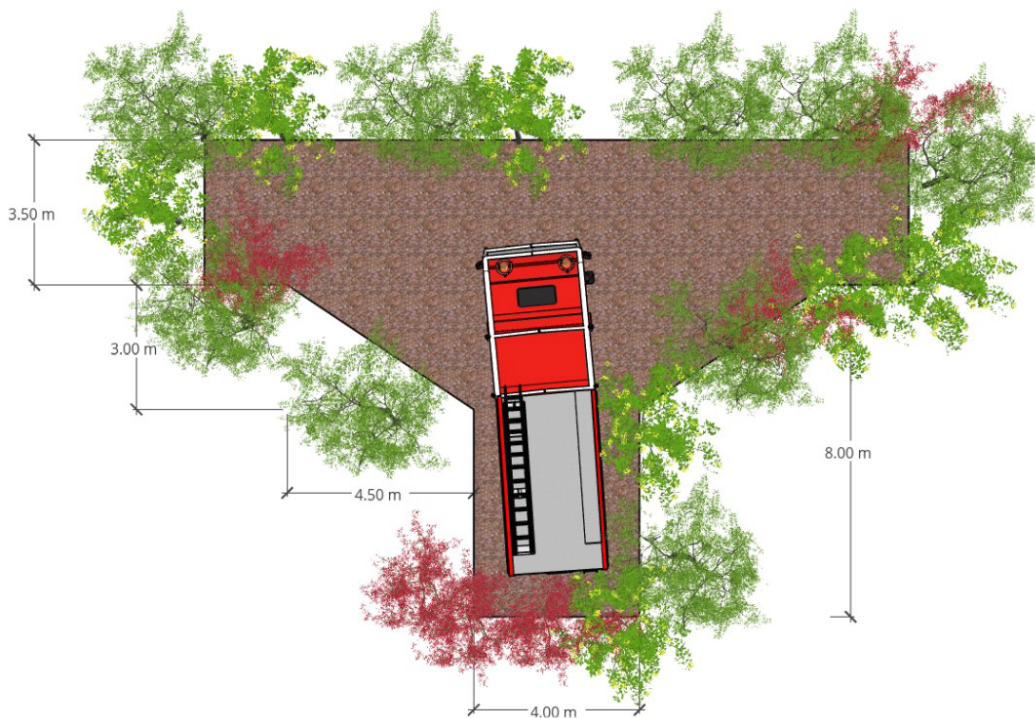


Figura 6. Dimensions que s'estableixen pels canvis de sentit en T

9.11 Amidament i valoració

Els amidaments s'establiran, en general, en base als mapes d'actuacions facilitats per la Diputació de Barcelona. Posteriorment els amidaments es comprovaran al replanteig i se'n farà constar qualsevol modificació en la corresponent acta.

Les unitats d'obra d'aquest Plec, i les no definides explícitament, s'amidaran en termes de longitud (quilòmetres) i superfície (m²) de les seccions de servei, i es valoraran d'acord als preus unitaris especificats en el contracte, considerant-hi incloses totes les despeses de material, de mà d'obra, de maquinària, de mitjans auxiliars, de despeses indirectes, o qualsevol altre element i/o activitat necessària per l'execució completa de les unitats esmentades.

La descripció dels materials i de les unitats d'obra, que figuren en la descripció del preu i/o en el present Plec no és exhaustiva, sinó solament enunciativa per tal de millorar la comprensió de les característiques de l'obra que s'ha de realitzar.

Les despeses derivades de qualsevol excés d'obra que no hagi estat autoritzat per escrit per la direcció d'obra seran a càrrec del contractista. En aquest cas, la direcció podrà decidir la realització de la restitució necessària per ajustar l'obra a la definició inicial de la memòria valorada.

9.12 Recepció de les obres

La DFO de les obres, un cop comprovat que aquestes es troben correctament executades en concordança amb les prescripcions tècniques del present Plec, les podrà donar per finalitzades, i a tal efecte emetrà un certificat final d'obra.



Si la DFO considera que les obres no estan correctament executades per la seva recepció es farà constar així en la corresponent acta i la DFO assenyalarà els defectes observats i detallarà les instruccions precises, fixant un termini per esmenar-les. Si havent passat aquest termini, el contractista no les hagués esmenat, podrà concedir-se un altre termini improrrogable o declarar resolt el contracte.

La validació tècnica de les obres podrà ser total; parcial esmenable, fixant un termini per que el contractista esmeni els defectes observats amb el suport de la DFO; o parcial no esmenable, determinant l'import finalment validat de les actuacions.

El promotor satisfarà al contractista el pagament de l'import indicat per la DFO en el certificat final d'obra, en els terminis previstos per la normativa vigent a partir de la data del registre d'entrada de la factura. En cas d'obres subvencionades per l'Administració, el promotor podrà satisfer el pagament, sempre dins dels terminis previstos, a partir del moment en que el referent tècnic de l'administració validi la qualitat tècnica de les obres finalitzades.

LOT 2: Servei de manteniment del camí municipal de Can Cardús.

9.13 Descripció del servei de manteniment a executar a la xarxa de camins rurals municipals no inclosos al PPI d'Esparreguera

Per al 2026 està previst realitzar actuacions puntuals al següent camí municipal:

Codi	Nom del camí	Longitud (m)	Franja auxiliar aprox. (m2)
C03 7	Camí de Can Cardús	2.738,35	8215,05

Al camí municipal de Can Cardús es podran executar totes aquells tractaments aplicables als camins subjectes al Pla de Prevenció d'Incendis del Lot 1 (descrits al punt 9.11 d'aquest document) així l'aportació de material artificial:

- En situacions en que el terreny estigui molt malmès i amb gran quantitat de sots, xaragalls i desnivells serà recomanable aportar material artificial (Tot-u) en el gruix que sigui necessari per a restablir les condicions òptimes de transitabilitat i drenatge del ferm.

9.13.1 Procediment d'execució de treballs del Lot 2

La persona responsable del contracte indicarà al contractista els trams del camí sobre els quals cal actuar. Aquesta comunicació inclourà, com a mínim, el codi de camí, els quilòmetres afectats i la tipologia d'actuacions a executar, segons els preus unitaris previstos en el contracte.

En un termini de 10 dies des de la recepció de la indicació, el contractista haurà de visitar els trams assenyalats amb la finalitat d'organitzar i planificar les tasques a realitzar. Dins d'aquest mateix termini, haurà de comunicar la previsió d'inici dels treballs —que en cap cas podrà

superar els 30 dies— i informar de qualsevol especificitat o condició particular que pugui afectar l'execució.

Un cop finalitzades les actuacions, el contractista ho haurà de comunicar a la persona responsable del contracte, a fi que aquesta pugui validar les tasques executades.

Consideracions aplicables al LOT 1 i LOT 2.

9.14. Capacitat de les empreses adjudicatàries

L'empresa contractada haurà d'estar capacitada tècnicament i econòmica per a l'execució de les actuacions d'acord amb la normativa vigent de contractació del sector públic. Concretament, el contractista haurà d'estar donat d'alta al règim de la Seguretat Social que correspongui per a la correcta execució de les obres

9.15 Desenvolupament i control de les obres

9.15.1 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat, a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte.

El tipus de maquinària necessària per a l'execució de les obres de conservació de la plataforma i la vegetació de vials estratègics de prevenció d'incendis, és la següent:

Fases de tractament de la vegetació:

- Trituració de la vegetació: Tractor amb capçal desbrossador de martells o cadenes amb ample de tall de com a mínim un metre.
- Poda de les branques: Amb xerrac mecànic i perxa telescòpica.

Fases de conservació de la plataforma:

- Preparació del ferm i aportació material per trenques: Pala carregadora.
- Obertura i manteniment de cunetes: Retroexcavadora o motoanivelladora.
- Anivellat, escarificació i perfilat de trenques: Motoanivelladora.
- Compactació: Corró vibratori.

L'equip necessari per a cada cas concret serà determinat per la DFO en funció de les característiques de l'obra. El contractista podrà utilitzar un equip diferent, que requerirà de l'autorització de la DFO si considera que amb l'equip proposat s'obté un resultat d'almenys la mateixa qualitat i durabilitat que mitjançant l'equip inicialment proposat.

9.15.2. Senyalització

Els contractistes dels dos Lots estan obligats a disposar i col·locar el nombre suficient de senyals i proteccions necessàries per a evitar qualsevol accident a l'obra.

Totes les senyals i altres dispositius auxiliars hauran de ser reglamentaris, a més de trobar-se en un bon estat de conservació. La senyalització anirà a càrrec del contractista.

Els espais on s'estiguin executant les obres, es senyalitzaran amb rètols mòbils d'obra i/o cintes de prohibició de pas, que adverteixin de les tasques que s'estan realitzant, ubicant aquests rètols com a mínim a l'inici, al final i a cada una de les cruïlles existents dintre del tram d'execució.

Les senyals, en cas de fixar-se sobre arbrat, es subjectaran amb cordes o brides que no en malmetin el tronc.

Caldrà retirar els senyals immediatament després d'haver finalitzat els treballs.

En cas de possibles accidents, col·lisions o reclamacions per danys, a béns públics o privats, aquests aniran a càrrec i responsabilitat del contractista.

Qualsevol incidència que tingui lloc, en bens públics o privats, haurà de ser comunicada a la DFO amb un temps màxim de 24 hores, informant dels danys produïts, nom del titular, lloc de l'incident, data i hora en què es va produir, adjuntant imatges dels fets i qualsevol altra informació que es consideri necessària davant de possibles futures reclamacions.

9.15.3. Seguretat en l'execució dels treballs

Els contractistes dels dos lots vetllaran en tot moment per la seguretat en l'obra, i complirà tot allò que prescriu la normativa vigent sobre Seguretat i Salut en el Treball.

El contractista està obligat a:

- Efectuar una avaluació inicial dels riscos per tal de planificar l'acció preventiva de l'empresa.
- Analitzar les possibles situacions d'emergència i adoptar mesures necessàries.
- Organitzar la prevenció i el treball, integrant la prevenció a totes les activitats de l'empresa i tenint present la capacitat dels treballadors.
- Facilitar equips de treball i equips de protecció individual adequats.
- Informar i formar els seus treballadors.
- Garantir un servei de vigilància periòdica de la salut dels treballadors en funció dels riscos.
- Consultar i permetre la participació dels treballadors.

El Pla de Seguretat i Salut no serà preceptiu ja que l'objecte de les obres de manteniment es fonamenten en el Document Tècnic de previsió i disseny d'actuacions elaborat per la DIBA, no en un projecte d'obra.

9.15.4. Responsabilitats del contractista durant l'execució dels treballs

Els contractistes seran responsables, durant l'execució de les obres i serveis de manteniment, de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona,

propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser restituïts al seu càrrec i d'immediat pel contractista. De forma prèvia a l'inici de les obres, el promotor haurà d'informar al contractista l'emplaçament i l'estat actual dels serveis públics o privats en la zona d'obres i serveis de manteniment, que caldrà senyalitzar degudament, sempre sota la supervisió de la DFO (en el cas del Lot 1: «Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera».).

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec i d'immediat pel contractista.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, i que haurà de donar immediatament compte de les troballes al responsable del contracte o, en el cas del Lot 1: «Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera», a la DFO, i posar-les sota la seva custòdia.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs, caldrà senyalitzar-les adequadament per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament al responsable del contracte o, en el cas del Lot 1: «Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera». A la DFO, i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

Durant l'execució de les obres, el contractista haurà de complir la normativa de prevenció d'incendis forestals i no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants. Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial, i en cas de ser necessari, adoptarà les mesures de bioseguretat que se li requereixin.

El contractista no podrà ocupar terrenys fora de l'àmbit de l'obra, sense l'autorització del responsable del contracte o, en el cas del Lot 1: «Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera», la DFO.

10. Obligacions de l'adjudicatari.

Seràn d'aplicació a tots dos lots, si escau, com a normes supletòries i complementàries de les contingudes en aquest plec, les instruccions, normes i disposicions que es relacionen a continuació, sempre que siguin vigents en el moment de la formalització del contracte:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. Ordre ministerial del 6 de febrer de 1976, per la qual s'aprova el Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de carreteres i ponts (PG-3, ampliada i corregida fins la OC 29/2011).
- Reial Decret 314/2006, de 17 de març, modificat pel Reial Decret 1371/2007, de 19 d'octubre, en el que s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació.



- 8.3-IC: "Instrucció de carreteres. Senyalització d'obres".
- Normes UNE declarades de compliment obligatori.
- Codi de Circulació Vigent.
- Arranjament de pistes forestals de la xarxa viària bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals. Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari. Diputació de Barcelona.
- Característiques morfològiques i d'ús dels vials forestals per a la prevenció i extinció d'incendis forestals. Document: GUI.INVE.003/V1.2020. Generalitat de Catalunya. Departament d'interior.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització, per part dels treballadors, dels equips de treball.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural de Catalunya.
- Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Acord GOV/141/2014, de 21 d'octubre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per incendis forestals de Catalunya (INFOCAT).

Prevaldrà la norma de rang jurídic superior i, entre normes del mateix rang, la més recent.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'estat, de l'autonomia, Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

En el cas del Lot 1, el contractista estarà obligat a comunicar abans de l'inici de les obres la planificació que seguirà en l'execució del manteniment dels camins per tal de que l'Ajuntament pugui comunicar als veïns la presència d'operaris i maquinària a la seva finca.

11. Condicions especials d'execució

Les condicions especials d'execució aplicables als dos Lots del contracte seran les que tot seguit s'indiquen:

- L'ús de mesures mediambientals, com per exemple la utilització d'energies renovables, mesures d'estalvi i eficiència energètica, la utilització de productes lliures de tòxics, ús de vehicles elèctric, híbrids o propulsats amb gas. El contractista haurà d'aplicar-ne com a mínim una durant la integritat de la vigència del contracte i haurà d'aportar, al finalitzar el contracte, la corresponent justificació, a requeriment de l'Ajuntament, on consti la mesura o mesures aplicades.



- En els supòsit que l'execució del contracte requereixi de noves contractacions, serà necessari que l'oferta de treball es publiqui a la Plataforma Xaloc Servei Local d'Ocupació de l'Ajuntament d'Esparreguera. El contractista haurà d'aportar l'acreditació de les esmentades publicacions a requeriment de l'Ajuntament al finalitzar el contracte.

12. Modificació del contracte

Es preveu la modificació del Lot 1 i Lot 2 del contracte, tot justificant-ho en l'expedient, d'acord amb el següent:

- a) Les condicions per què es pugui produir la modificació del contracte són la necessitat d'ampliar els preus unitaris o les quantitats associades als mateixos per garantir l'execució adequada de les prestacions. Aquesta necessitat haurà de derivar de desperfectes sobrevinguts i no previstos inicialment, ocasionats per fenòmens meteorològics adversos o altres circumstàncies naturals que alterin l'estat inicial dels camins objecte del present contracte.
- b) Els límits de la modificació s'estableixen en el 20% del preu inicial del contracte.
- c) La naturalesa de la modificació és l'increment de distància lineal dels camins previstos a cobrir pel contracte.

13. Subrogació

No és procedent.

14. Subcontractació.

El contractista podrà concertar amb tercers la realització parcial de la prestació objecte del contracte, mitjançant la comunicació prèvia i per escrit a l'Ajuntament i de conformitat amb el que disposa el Plec de Clàusules Administratives Particular i els requisits assenyalats a l'article 215 de la LCSP.

El contractista haurà de comunicar per escrit a la DFO la relació dels possibles subcontractistes, i haurà d'indicar la part de l'obra que assumiran, donant compliment a l'article 215 de la LCSP.

El contractista ha de disposar de Llibre de Subcontractació i conservar-lo a l'obra. En aquest llibre, el contractista ha de reflectir, per ordre cronològic des del començament dels treballs, i amb anterioritat al començament d'aquests, totes i cada una de les subcontractacions realitzades en l'obra amb empreses subcontractistes i treballadors autònoms, amb la informació que fixa la Llei de la Subcontractació en el Sector de la Construcció.

Cada nova subcontractació haurà de ser comunicada pel contractista al Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de les obres i als representants dels treballadors de les diferents empreses que ja figurin en el Llibre de Subcontractació.

15. Lloc de prestació.

En el cas del Lot 1, les prestacions s'executaran als camins integrats en la Xarxa Bàsica del Pla de Prevenció d'Incendis 2021-2026 d'Esparreguera.



En el cas del Lot 2, les prestacions s'executaran al camí de Can Cardús descrit a l'Annex I.

16. Assegurances.

El contractista s'obliga a disposar d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per un import mínim de 150.000 €.

17. Responsable del contracte

La persona responsable del contracte és el Joan Galán Mas, Tècnic de Medi Ambient, o la persona que el substitueixi. Aquest servei haurà de constar com a destinatari de les factures que expedeixi el contractista durant l'execució del contracte.

18. Termini de Recepció

El termini de recepció del contracte serà de 30 dies.

19. Període de garantia

S'estableix un període de garantia d'1 any, en el supòsit del Lot 1: «Obres de manteniment de la XVB de prevenció d'incendis forestals d'Esparreguera», a contar des de la data de recepció definitiva de les obres, i en el supòsit del «Lot 2: Servei de manteniment dels camins municipals», a contar des de la finalització de la prestació del servei.

Esparreguera, a data de la signatura electrònica.

Tècnic de Medi Ambient
Joan Galán Mas