

**INFORME DE NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE LLOGUER
D'AUTOBUSOS AMB CONDUCTOR/A PER EL TEATRE GREC DURANT EL FESTIVAL GREC 2026**

Número de contracte: P2600541

Núm. Expedient: 006_26000838

Orgànic: 1323

Programa: 33421

Procediment: Obert simplificat abreujat

Objecte: Servei de lloguer d'autobusos amb conductor/a per el Teatre Grec durant el Festival Grec 2026

CPV: 60172000-4 — Lloguer d'autobusos i autocars amb conductor

Import base	20.663,94 €
IVA tipus 10%*:	2.066,39 €
Pressupost de licitació (IVA inclòs):	22.730,33 €
VEC:	45.460,66 €

* D'acord amb el que estableix l'article 91 de la Llei 37/1992 de l'Impost sobre el Valor Afegit, i segons els criteris publicats per l'Agència Tributària i la doctrina fiscal disponible, els serveis de transport de viatgers tributen al tipus reduït del 10%. Aquest tipus impositiu és aplicable al servei objecte d'aquesta licitació, consistent en el lloguer d'autobús amb conductor, que es considera un servei de transport de persones

**1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DETECTADA I DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS
TÈCNICS I DE PERSONAL PER SATISFER LA NECESSITAT DEL CONTRACTE**

L'Institut de Cultura de Barcelona (ICUB), mitjançant la Direcció de Programes Culturals, és l'òrgan responsable de la producció tècnica i execució del Grec Festival de Barcelona, un esdeveniment cultural de referència que es desenvolupa anualment en diversos espais de la ciutat, entre els quals destaca el Teatre Grec.

Atès que els espectacles programats al Teatre Grec sovint acaben quan el servei públic de transport diürn ha acabat, la finalitat del contracte és garantir el desplaçament del públic assistent al Teatre Grec, un cop finalitzades les funcions, fins a diversos punts centrals de la ciutat on poden enllaçar amb el transport públic nocturn.

Igualment té per objectiu promoure la mobilitat sostenible i fomentar l'ús del transport públic per accedir al Teatre Grec, facilitant als espectadors la connexió amb els punts de transport públic nocturn.

Per aquest motiu cal contractar el servei del lloguer d'autobusos amb conductor/a per el Teatre Grec.

L'Institut de Cultura no disposa dels suficients mitjans personals ni materials per al desenvolupament de les prestacions a realitzar, és per això que sol·licitem l'inici del procés administratiu necessari per a la consecució de l'empresa que pugui dur a terme les tasques requerides.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és la prestació del servei de lloguer d'autobusos amb conductor/a destinats al transport del públic assistent al Teatre Grec durant el Grec Festival de Barcelona 2026.

En la present contractació es preveuen les següents mesures socials i mediambientals:

- Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant el període contractual
- Reducció o limitació de gasos contaminants
- Reducció o limitació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

2.2. JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS

No es preveu la divisió en lots del present contracte, d'acord amb el que disposa l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic.

La no divisió en lots es justifica pel fet que l'objecte del contracte constitueix una prestació única, homogènia i funcionalment indivisible, que requereix una execució coordinada, simultània i contínua de totes les tasques relacionades amb el servei del transport del públic assistent a teatre Grec. La intervenció de diverses empreses per a diferents parts del servei podria comprometre la correcta coordinació dels treballs, generar riscos en matèria de seguretat i prevenció de riscos laborals, així com dificultar el compliment dels terminis estrictes vinculats a la programació del Festival Grec. Així mateix, la necessitat d'un únic responsable del servei garanteix una millor eficiència tècnica, una major seguretat en l'execució i una optimització dels recursos.

Per la naturalesa de les prestacions no és possible entendre aquestes com una realització i aprofitament individual i funcional de les mateixes que permetin ser executades de forma independent. A més, caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resulta desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució d'aquestes, fet que permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscabar la correcta execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics proporcionals a la finalitat requerida. Per aquests motius, la divisió en lots no resulta adequada ni convenient en aquest contracte.

2.3 MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

En la present contractació es preveuen les següents mesures socials:

- Valoració del preu màxim 35%.
- Oferta anormalment baixa, per no adequació de l'oferta als costos salarials.
- El pagament directe del preu a les empreses subcontractades.
- L'acreditació de pagament en termini a les empreses subcontractades.

3. DURADA I PRESSUPOST DEL CONTRACTE

La durada del contracte s'estendrà des de la data indicada a l'acta d'inici fins al 30 de setembre de 2026, amb possibilitat de pròrroga fins el 30 de setembre del 2027.

La durada del contracte es podrà prorrogar per acord de l'òrgan de contractació. La pròrroga podrà ser fins al 30 de setembre de 2027.

El pressupost base de licitació es fixa en **22.730,33** euros, que es desglossa en **20.663,94** euros de pressupost net, més **2.066,39** euros en concepte d'IVA al 10 %.

Aquest pressupost anirà amb càrrec als pressupostos i a les partides pressupostàries següents:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Pressupost base	Import 10% IVA	Total PBL
2026	20301	33813	1321	20.663,94 €	2.066,39 €	22.730,33 €
PBL TOTAL				20.663,94 €	2.066,39 €	22.730,33 €

El pressupost net es desglossa de la manera següent: (importos sense IVA)

DESGLÒS PRESSUPOST	1 any
Costos directes	
Costos salarials	3.900,00 €
Lloguer autobusos	14.842,80 €
Total costos directes	18.742,80 €
Costos indirectes	
Despeses generals d'estructura (5%)	937,14 €
Benefici industrial (5%)	984,00 €
Suma costos directes+ indirectes + benefici industrial	20.663,94 €

L'estimació del pressupost base de licitació s'ha realitzat d'acord amb preus de mercat per serveis similars, tenint en compte els contractes d'anys anteriors del Festival Grec i l'evolució d'aquests.

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat en base al Conveni col·lectiu del sector de Transports Mecànics de Viatgers de la província de Barcelona (codi 08004305011994), prorrogat i vigent fins al 31 de desembre de 2025, segons la Resolució publicada al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 8 de gener de 2024. Aquesta indicació no perjudica el conveni laboral que sigui d'aplicació.

A efectes del càlcul dels costos salarials vinculats a la prestació del servei, es determina que el nombre total d'hores de conductor/a necessàries per a l'execució del contracte deriva del següent:

- Un màxim de 3 hores de prestació del servei per autobús i convocatòria (temps de transport efectiu segons l'apartat 3.2 del PPT).
- 0,5 hores de desplaçament previ del conductor i del vehicle des de les cotxeres o la base logística de l'empresa fins al Teatre Grec.
- 0,5 hores de desplaçament de retorn a les cotxeres o base logística de l'empresa un cop finalitzat el darrer trajecte a Plaça Catalunya.

Així, cada autobús requereix un total de **4 hores de conductor/a per convocatòria**.

Considerant la previsió estimativa de 42 serveis i 3 autobusos convocats per jornada, el còmput global d'hores per el càlcul dels costos salarials és de 156 hores

Els imports salarials fixats al conveni sectorial indicat és el que regeix als efectes de determinar ofertes anormals i durant l'execució del contracte.

Per a la prestació del servei, es necessitaran els següents perfils professionals:

- Conductor/a amb Permís de conduir categoria D, Certificat d'Aptitud Professional (CAP) vigent.

El contracte es configura íntegrament a **preus unitaris**, corresponents al lloguer d'un autobús amb conductor/a per a **3 hores de servei directe**, d'acord amb el que estableix l'apartat 3 del Plec Tècnic.

El temps necessari per als desplaçaments previs i de retorn —que s'inclouen únicament a efectes de càlcul dels costos salarials— **no altera en cap cas el preu unitari ofert**.

Així mateix, si els desplaçaments des de o fins a cotxeres superen les 0,5 hores estimades, **aquesta circumstància no comportarà cap increment del preu unitari**, que es mantindrà invariable amb independència de la ubicació real de les cotxeres o bases logístiques de l'empresa adjudicatària.

El preu unitari màxim a oferir per les empreses serà de 492€ per el lloguer d'un autobús amb conductor.

El preu unitaris es desglossa de la següent manera:

DESGLÒS PRESSUPOST	1 autobús
Costos directes	
Costos salarials	92,86 €
Lloguer autobusos	353,40 €
Total costos directes	446,26 €
Costos indirectes	
Despeses generals d'estructura (5%)	22,31 €
Benefici industrial (5%)	23,43 €
Suma costos directes+ indirectes+ BI	492,00 €

L'import final del contracte vindrà determinat per les unitats de servei efectivament executades, d'acord amb les necessitats reals del Festival Grec, sense que aquesta variació en el nombre d'unitats tingui la consideració de modificació contractual, sempre que no se superi el pressupost màxim aprovat ni s'alteri l'objecte del contracte.

La despesa global del servei no es pot concretar anticipadament, atès que vindrà determinada per la despesa real acumulada resultant de l'aplicació dels diferents preus unitaris, en funció de les comandes expressives efectuades per l'Institut de Cultura de Barcelona segons la programació artística i les necessitats operatives del Festival.

La programació artística del Festival Grec no es troba definitivament tancada. Per aquest motiu, el càlcul del nombre de serveis de lloguer per 3 hores d'autobús amb conductor necessaris s'ha realitzat prenent com a referència els serveis efectivament prestats durant les edicions dels anys 2024 i 2025.

4. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

Donat que el contracte té una durada de 1 any, i es preveu un any més de pròrroga, el valor estimat és el de **45.460,66** euros sense IVA, que es desglossa tal i com segueix:

Any	VE prestació	VE eventuales pròrrogues	Increment d'unitats previstes d'acord amb l'article 309 LCSP (10%)
2026	20.663,94 €		2.066,39 €
2027		20.663,94 €	2.066,39 €
VE TOTAL	45.460,66 €		

D'acord amb l'article 309 LCSP no tindrà la consideració de modificació contractual la variació que durant l'execució correcta de la prestació es produeixi exclusivament en el nombre d'unitats realment executades sobre les que preveu el contracte, les quals es poden recollir en la liquidació, sempre que no representin un increment de la despesa superior al 10 per cent del preu del contracte.

4.1 MODIFICACIONS DEL CONTRACTE

D'acord amb les previsions previstes dels articles 203 i següents de la LCSP, l'òrgan de contractació el podrà modificar per les causes que seguidament s'indiquen. En cap cas, l'import total de les modificacions pot incrementar més del 20% del preu inicial del contracte ni incorporar nous preus contradictoris, tot d'acord amb les previsions de l'article 204 LCSP. La modificació requerirà informe previ de la persona responsable del contracte.

Tal i com estableix l'article 204 LCSP, un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte per les causes següents:

- Per ampliació de la programació del festival
- Per l'increment d'espais no dotats de transport públic a l'abast.

- Per una durada dels espectacles superior a l'habitual que requereixi un increment d'hores de servei
- Per ampliació o canvis per causes no previstes (necessitats logístiques, inclemències meteorològiques, ...)

De conformitat amb l'article 204.1, lletra b), de la LCSP, la modificació no pot suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte.

El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència a l'empresa contractista i, si escau, del redactor del projecte o de les especificacions tècniques, i la seva formalització en document administratiu.

5. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

Aquest contracte administratiu de serveis s'adjudicarà pel procediment obert simplificat abreujat, d'acord al que s'estableix a l'article 159.6 i concordants de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic. Atès que aquesta licitació es tramita mitjançant el procediment obert simplificat abreujat no es requereix acreditar la solvència econòmica i financera ni tècnica o professional.

6. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ:

6.1. Per l'oferta més econòmica fins a 45 punts.

Es valora amb més del 35% de la puntuació total l'oferta econòmica malgrat el que diu la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del sector públic atès que la major part del pressupost del contracte ve determinada pels costos del lloguer d'autobusos, mentre que l'import destinat a pagar sous és molt més reduït comparativament. Per tant, es considera que una rebaixa no repercutiria directament en el sou dels treballadors, sinó en l'import del lloguer d'autobusos.

S'atorgarà la màxima puntuació per cada preu unitari a l'empresa licitadora que formuli el preu unitari més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el preu unitari màxim i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia, de 22 de febrer de 2018, publicat en la Gasetta Municipal el dia 5 de març.

El preu unitari net de licitació màxim admès serà de 492€ per el lloguer d'un autobús amb conductor.

$$\left(\frac{\text{Preu unitari màxim} - \text{preu unitari oferta}}{\text{Preu unitari màxim} - \text{preu unitari oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} \\ = \text{Puntuació resultant}$$

Justificació de l'establiment d'una ponderació superior al 35%: En tant que s'han definit amb detall les característiques tècniques requerides al Plec de Prescripcions Tècniques i els costos

salarials s'han determinat en base al conveni aplicable, en aquest cas el preu és un factor especialment determinant de l'adjudicació. Per aquest motiu, la puntuació del criteri preu és superior al llindar del 35% de la puntuació total que com a mesura social s'estableix a la Instrucció de la Gerència Municipal.

6.2 Per la millora de la qualitat ambiental fins a 20 punts

D'acord amb el que estableix l'apartat 3.3c del Plec de Prescripcions Tècniques, i amb l'objectiu de fomentar una prestació del servei amb un impacte ambiental reduït es valorarà de manera addicional el compromís de millora ambiental mitjançant l'assignació de vehicles de baixes emissions, segons el següent barem:

Adscripció d'un (1) vehicle amb distintiu ambiental ECO: 0 punts

Adscripció de dos (2) vehicles amb distintiu ambiental ECO: 10 punts

Adscripció de tres (3) vehicles amb distintiu ambiental ECO: 20 punts

Justificació: L'ambientalització de la flota minimitza la contaminació ambiental de les circulacions del servei. Aquest criteri fomenta la sostenibilitat i la reducció d'emissions contaminants, alineant el servei amb els objectius de qualitat ambiental, així com amb els criteris de sostenibilitat de l'ajuntament de Barcelona i del Festival Grec.

Acreditació: Per a la valoració del criteri serà necessari acompanyar l'oferta d'una declaració responsable signada, juntament amb la documentació acreditativa del distintiu del vehicle.

En cas de no aportar la documentació acreditativa del distintiu del vehicle, no es valorarà aquest criteri.

6.3 Per la millora de l'antiguitat dels vehicles adscrits fins a 20 punts:

D'acord amb el que estableix l'apartat 3.3 que fixa una antiguitat màxima de 10 anys a comptar des de la data de primera matriculació del vehicles adscrits.

Es valorarà de manera addicional la menor antiguitat dels vehicles adscrits d'acord el següent criteri:

- 6.3.1 Antiguitat mitjana dels 3 vehicles superior a 7 anys: 0 punts
- 6.3.2 Antiguitat mitjana dels 3 vehicles inferior a 7 anys: 10 punts
- 6.3.3 Antiguitat mitjana dels 3 vehicles inferior a 5 anys: 20 punts

Justificació: Es valora la modernitat de la flota per garantir la seguretat, el confort i la fiabilitat del servei. Els vehicles més nous incorporen millores tecnològiques i mediambientals que contribueixen a la qualitat global del servei.

Acreditació: Per a la valoració del criteri serà necessari acompanyar l'oferta d'una declaració responsable indicant la data de primera matriculació dels 3 vehicles. Per acreditar aquest criteri, la licitadora haurà de fer-ho mitjançant declaració responsable degudament signada juntament amb la documentació acreditativa de la primera matriculació de cada vehicle.

En cas de no aportar la documentació acreditativa de la primera matriculació de cada vehicle, no es valorarà aquest criteri.

Pel foment de la contractació femenina fins a 15 punts:

Es valorarà amb 15 punts aquella oferta en la qual l'entitat licitadora es compromet a incorporar per a l'execució de l'objecte del contracte, prenent com a referència el nombre mínim de persones i perfils professionals indicat al PPT, un nombre més gran de dones, aplicant la fórmula següent:

- 6.3.4 Una (1) dona conductora adscrita al servei: 5 punts
- 6.3.5 Dues (2) dones conductores adscrites al servei: 10 punts
- 6.3.6 Tres (3) dones conductores adscrites al servei: 15 punts

Justificació: Aquest criteri té com a objectiu fomentar la igualtat efectiva d'oportunitats i l'accés de les dones a sectors tradicionalment masculinitzats, contribuint a reduir les desigualtats laborals per raó de gènere. La presència de dones en el personal adscrit a aquest contracte assegura una distribució més equilibrada dels llocs de treball, promou la diversitat en l'organització i reforça el compromís de l'Institut de Cultura de Barcelona amb les polítiques d'igualtat, integrant la responsabilitat social en la contractació pública.

Acreditació: L'empresa haurà de acreditar el compliment d'aquest compromís mitjançant una declaració responsable, degudament signada per la persona amb poders suficients o administrador de l'empresa, on consti expressament el nombre de dones que es compromet a adscriure al servei.

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats: Un diferencial superior al 10% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'una única licitadora, superior al 15% respecte el pressupost net de licitació.

7 TERMINI DE GARANTIA

Per la naturalesa i característiques del contracte, no resulta necessari l'establiment d'un termini de garantia, atès que en aquest cas no es considera necessari que es respongui de vicis o defectes dels serveis prestats més enllà de la data de finalització del contracte.

8 SUBCONTRACTACIÓ

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació.

9 TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El termini d'execució del servei s'estableix entre el 29/06/2026 al 30/07/2026

10 PAGAMENT DEL PREU

El pagament del preu es realitzarà anualment mitjançant la presentació de la corresponent factura, un cop finalitzat el darrer servei, i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.

La facturació es farà per nombre d'autobusos convocats, independentment del nombre de trajectes realitzats, atès que cada autobús farà una ruta circular i que pot incloure més d'un trajecte.

11 CESSIÓ: No s'autoritza la cessió.

12 RESPONSABLE DEL CONTRACTE

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Departament del Festival Grec, de la Direcció de Programes Culturals Propis, amb Letícia Martín, directora del Festival Grec, com a persona responsable del contracte. La persona interlocutora del contracte serà Sandra Caballero (scaballeroc@bcn.cat) del departament de producció del Festival Grec

13 PROPOSTA

Atesos els motius exposats, es proposa l'inici del procediment per a la contractació el servei de lloguer d'autobusos amb conductor/a destinats al transport del públic assistent al Teatre Grec durant el Grec Festival de Barcelona exercici 2026 amb possibilitat de pròrroga al 2027, per un import total de **22.730,33 euros, que es desglossa en 20.663,94 euros de pressupost net, més 2.066,39 euros en concepte d'IVA al 10 %**, amb càrrec a l'assignació pressupostària amb programa 33421 i econòmic 22300 del pressupost, i d'acord amb les condicions tècniques que s'annexen, mitjançant un procediment obert simplificat abreujat.