

Informe-memòria justificativa de la necessitat de contractació del servei de transport escolar col·lectiu del Garraf

Objecte de l'informe

L'objecte del present informe és donar resposta al que preveuen els articles 28, 100, 101 i 116 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (d'aquí en endavant LCSP).

L'article 28 LCSP disposa que cal motivar les necessitats, la idoneïtat i l'eficiència del contracte, deixant-ne constància a la documentació preparatòria abans d'iniciar el procediment d'adjudicació.

L'article 116 LCSP estableix que les Administracions Públiques hauran de tramitar prèviament un expedient a on es motivi la necessitat del contracte i que haurà de justificar adequadament el següent:

- a) Elecció del procediment de licitació.
- b) Classificació exigida als participants.
- c) Criteris de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera, i els criteris que calgui tenir en consideració per a l'adjudicació del contracte, així com les condicions especials d'execució.
- d) El valor estimat del contracte, amb indicació de tots els conceptes que l'integren.
- e) Necessitat de l'administració a la que es pretén donar satisfacció mitjançant la contractació de les prestacions corresponents, la seva relació amb l'objecte del contracte, que haurà de ser directa, clara i proporcional.
- f) En els contractes de serveis, informe de suficiència de mitjans.
- g) Justificació de la divisió de lots de l'objecte del contracte.

Àrea que proposa la contractació: Servei d'Educació i Joventut de l'Àrea de Serveis a les Persones

Objecte del contracte i necessitat a satisfer

Prestació del servei de transport escolar col·lectiu obligatori i no obligatori, gestionat pel Consell Comarcal del Garraf, tots els dies lectius del calendari escolar que el Departament d'Educació i Formació Professional estableixi per a cada curs escolar. Es liciten les rutes de servei de transport escolar números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 i 11 segons la descripció següent:



Lot	Ruta	Municipi Origen	Municipi Destí	Centre	Capacitat Vehicle	Tipus vehicle
1	1	Olivella	Olivella	Institut Escola El Morsell	36-55	No adaptat
1	6	Olivella	Sant Pere de Ribes	Institut Montgròs i Institut Can Puig	56-70	No adaptat
2	2	Sitges	Sitges	Escola Maria Ossó de Sitges	56-70	No adaptat
2	3	Sitges	Sitges	Escola Agnès de Sitges	56-70	No adaptat
3	4	Vilanova i la Geltrú	Vilanova i la Geltrú	Escola El Margalló	36-55	No adaptat
3	5	Vilanova i la Geltrú	Vilanova i la Geltrú	Escola Itaca	36-55	No adaptat
3	7	Vilanova i la Geltrú	Vilanova i la Geltrú	Escola Llebetx/Institut Baix a Mar	10-22	Adaptat
4	9	Vilanova i la Geltrú	Vilafranca del Penedès	Escola Delta Espiga	10-22	Adaptat
4	8	Vilanova i la Geltrú	Canyelles	Institut Pla del Bosc/Escola Sant Jordi	10-22	No adaptat
5	10	Cubelles	Vilanova i la Geltrú	Escola El Margalló/Escola Pia VNG	10-22	Adaptat
5	11	Vilanova i la Geltrú	Sant Pere de Ribes	Institut Can Puig	10-22	Adaptat

El Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, en el seu article 25.1c, determina que correspon als Consells Comarcals l'exercici de les competències que li són delegades o encarregades de gestionar, sempre que aquest fet s'acompanyi de la transferència de recursos necessaris pel seu exercici.

La Llei 12/2009, del 10 de juliol, d'educació, en el seu article 159.5, estableix que els Consells Comarcals poden assumir la gestió del servei de transport escolar, segons les previsions reglamentàries corresponents. El Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya delega al Consell Comarcal del Garraf les competències en matèria d'educació, quan a la gestió del servei de transport escolar i per a la gestió del servei escolar de menjador i altres prestacions en matèria d'educació, segons l'Acord GOV/80/2023, de 4 d'abril.

La sessió ordinària del Ple del Consell Comarcal del Garraf, de 30 de març de 2023, aprovà l'acceptació de la delegació de les competències a favor del Consell Comarcal del Garraf en matèria d'educació, acceptant totalment el servei de transport escolar de caràcter preceptiu i el servei de transport escolar no obligatori, entre d'altres serveis.

El Decret 161/1996, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria detalla com s'ha d'exercir aquest servei, i es considera transport escolar obligatori, el servei adreçat a l'alumnat que s'ha de desplaçar fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari o d'educació especial, proposat pel Departament d'Educació i Formació Professional, i transport escolar no obligatori el servei adreçat als infants que s'han de desplaçar a centres docents del mateix municipi però distants del seu lloc de residència.

D'altra banda, l'article 26.1.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, els municipis amb una població superior als 50.000 habitants tenen atribuïda com a competència pròpia la prestació del servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers, en l'àmbit de les seves competències municipals.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix que la mobilitat és un dret i una necessitat fonamental, tot assignant als municipis un paper central en la seva ordenació. En particular, aquesta norma preveu que els municipis de més de 50.000 habitants i els que són capitals de comarca estan obligats a elaborar un Pla de Mobilitat Urbana (PMU), com a instrument estratègic per a la planificació i gestió dels serveis de mobilitat. En conseqüència, als municipis amb més de 50.000 habitants, no correspon al Departament la prestació del servei específic de transport escolar, atès que la mobilitat urbana, inclosa la planificació i execució del transport públic, és competència pròpia del municipi i ha de quedar garantida a través dels serveis ordinaris de transport públic. Per tant, un cop finalitzin els contractes vigents per a la prestació de serveis de transport escolar en aquests municipis, no es procedirà a la seva renovació ni continuïtat, donada la naturalesa no obligatòria d'aquesta prestació en l'àmbit competencial local, tal i com estableix les Directrius per a l'elaboració de la proposta de finançament i la gestió dels serveis de transport i menjador escolar. Curs 2025-2026.

En conseqüència, el municipi de Vilanova i la Geltrú, amb més de 50.000 habitants, li correspon prestar el servei específic de transport escolar, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú ha notificat al Consell Comarcal el dia 24 d'abril de 2026 una resolució de l'Alcaldia manifestant el compromís de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú de mantenir la continuïtat del servei de transport escolar no obligatori al seu municipi a partir del curs 2026-2027, i en qualsevol cas, amb l'entrada en vigor de la nova adjudicació, assumint la responsabilitat financera que se'n deriva i iniciar, els tràmits administratius, jurídics i pressupostaris necessaris per formalitzar un conveni de cooperació amb el Consell Comarcal del Garraf per a la prestació conjunta del servei de transport escolar no obligatori, així com de la gestió dels ajuts individuals de desplaçament associats.

La gestió del servei de transport inclou el transport escolar durant tots els dies lectius del calendari escolar segons l'Ordre anual que publica el Departament d'Educació i Formació Professional la Generalitat de Catalunya, llevat de causa de força major, del nombre d'alumnat proposat al contractista pel Consell Comarcal del Garraf, en funció de les propostes que fan els centres escolars i els Serveis Territorials al Penedès, per a l'inici del curs escolar corresponent.

En la present contractació s'estableix la següent codificació de la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes Públics (CPV):

60100000-9 Serveis de transport per carretera

60112000-6 Serveis de transport per la via pública

60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers per carretera

Tipificació del contracte

Atès el contingut de les prestacions objecte de licitació, s'ha de qualificar el contracte com a serveis de conformitat amb allò establert a l'art. 17, 22 i 308 i següents de la LCSP.

Justificació dels criteris previstos a l'article 116 LCSP:

a) Elecció del procediment de licitació.

L'expedient de contractació serà objecte de tramitació urgent, de conformitat amb els articles 116 i següents de la LCSP.

En compliment del que estableix l'article 116.4, el procediment seleccionat és el de procediment obert d'acord amb l'art. 131 LCSP en relació a l'article 156 LCSP, estant subjecte a una regulació harmonitzada per als contractes de serveis amb valor estimat de contracte al ser un import superior a 1.782.721,34 €, d'acord amb l'article 22.1b.

D'acord amb l'article 119 LCSP es proposa que l'òrgan corresponent declari la tramitació urgent de l'expedient, atès que el servei de transport escolar constitueix un servei públic essencial, ja que garanteix l'accés de l'alumnat als centres docents en condicions d'igualtat, seguretat i continuïtat del dret a l'educació, sent necessari tramitar un nou expedient de licitació per assegurar la prestació del servei durant el curs 2026-2027, amb inici a l'inici del calendari escolar fixat pel departament competent, fixat al mes de setembre. Cal mencionar que es tracta d'un expedient que té una necessitat inajornable que pugui disposar d'un nou contracte, que existeix un interès públic essencial que podria generar un greu perjudici i que la tramitació urgent no suposa l'alteració dels principis de publicitat, concurrència, transparència, igualtat i no discriminació, ni de les garanties exigibles a la licitació, limitant-se únicament a la reducció dels terminis procedimentals legalment prevista.

b) Classificació exigida als participants.

En el present contracte no s'exigeix classificació, si bé d'acord amb allò exposat en el PCAP, les empreses licitadores podran acreditar la seva solvència, indistintament, mitjançant l'acreditació del compliment dels requisits mínims de solvència econòmica i financera, detallats en l'apartat G.1 del quadre de característiques del Plec de clàusules administratives particulars, o bé mitjançant la seva classificació en el grup o subgrup de classificació corresponent a l'objecte del contracte. A aquests, efectes, la classificació que correspon a aquest servei, de conformitat amb el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, modificat pel Reial Decret 773/2015, de 28 d'agost és:

Grup R: Transport de viatgers per carretera

Subgrup: 1

Categoria: 5

c) Criteris de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera, i els criteris que calgui tenir en consideració per a l'adjudicació del contracte, així com les condicions especials d'execució.

Criteris de solvència

La solvència econòmica financera s'acreditarà de la forma següent:

1. Acreditació del volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims conclusos, per import no inferior a una vegada i mitja (1,5) al valor anual mitjà del contracte, al ser la seva durada superior a un any i mitjançant els mitjans que preveu l'article 87.3 LCSP, i per raó de cada lot:

Lot 1	184.649,94 €
Lot 2	172.758,20 €
Lot 3	170.188,16 €
Lot 4	155.025,45 €
Lot 5	153.028,89 €

S'acreditarà amb la presentació dels comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, en el seu cas, en el registre oficial corresponent. En cas d'empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil, s'acreditarà mitjançant llibres d'inventaris i comptes anuals degudament legalitzats. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran la seva solvència mitjançant els llibres d'inventari i comptes anuals degudament legalitzats.

Quan, per raons justificades, l'empresari no pugui facilitar les referències sol·licitades, podrà acreditar la seva solvència econòmica i financera mitjançant qualsevol altra documentació que sigui considerada suficient per part de l'òrgan de contractació.

2. Així mateix, caldrà justificació de disposar d'una pòlissa d'assegurances que cobreixi la seva responsabilitat civil i la del personal al seu servei, derivada de l'ús i de l'activitat dels serveis objecte de licitació, pels danys i perjudicis que es puguin ocasionar als destinataris del servei ofert per una suma assegurada mínima de 600.000 € per víctima i 600.000 € per sinistre. L'acreditació de disposar d'aquestes assegurances s'haurà d'aportar en el moment en què es realitzi la proposta d'adjudicació del contracte i s'haurà de realitzar mitjançant un certificat emès per la companyia asseguradora conforme consta vigent la pòlissa que escaigui i que determini el núm. de pòlissa, el prenedor de l'assegurança, el beneficiari, l'import de la cobertura, les cobertures incloses i el seu termini de vigència.

La solvència tècnica i/o professional s'acreditarà de la forma següent:

1. Realització de treballs del mateix tipus o naturalesa que l'objecte del contracte, avalats per certificats de bona execució en els últims 3 anys.

El volum anual dels serveis realitzats pel licitador o candidat, d'igual o similar naturalesa que l'objecte del contracte de la unitat de licitació on es presenti, referit a l'any amb major volum d'entre els tres últims conclusos, haurà de ser, com a mínim, del import equivalent al 70% del valor d'una anualitat del pressupost de licitació dels lots als que es presenti cada empresa.

S'acreditarà mitjançant la relació dels treballs efectuats per l'interessat durant els darrers tres anys, sempre que es corresponguin amb la mateixa tipologia o naturalesa que l'objecte del contracte, que inclogui l'import del servei, el destinatari del servei, les dates de realització i el número d'infants.

S'hauran d'aportar els certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, en el cas que anés destinat a una entitat del sector privat, es farà entrega d'un certificat o declaració expedits per l'empresari.

En el cas que es tracti d'una empresa de nova creació i l'operador econòmic no estigui en condicions de presentar les referències sol·licitades, es podrà acreditar la solvència tècnica a través dels següents mitjans:

- Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no en l'empresa, participants en el contracte, especialment aquells encarregats del control de qualitat.
- Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del que disposarà per l'execució de les prestacions, a la qual s'adjuntarà la documentació acreditativa pertinent quan li sigui requerit pels serveis dependents de l'òrgan de contractació.

2. Vehicles i material del que es disposarà per a l'execució dels treballs o prestacions derivades del contracte.

Les empreses hauran de disposar, com a mínim, de dos vehicles que compleixin amb les condicions tècniques fixades en el Reial Decret 443/2001 i les determinacions i els requisits establerts en aquest Plec de clàusules administratives i en el Plecs de prescripcions tècniques, per a cadascuna de les rutes que queden incloses a cada Lot.

3. Altres condicions professionals exigides

Els licitadors han d'estar inscrits en el Registre de transports de passatgers per carretera d'acord a l'establert a l'article 33 i 38 del Reial Decret 1211/1990, pel que s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, requereix d'autorització administrativa i d'inscripció al registre estatal o autonòmic corresponent.

El personal de conducció destinat a l'execució del contracte haurà de disposar de:

- Permís de conduir de la Direcció General de Trànsit, com a mínim per a les categories D1 i D.
- Certificat d'aptitud professional que atorga el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, concretament la Direcció General de Transports i Mobilitat.

- Certificat negatiu de delictes de naturalesa sexual de data actual. Per tal d'acreditar la vigència durant tota la durada d'execució del contracte l'òrgan de contractació podrà sol·licitar la presentació de nou d'aquest certificat en qualsevol moment.

L'adjudicatari haurà d'organitzar el servei de transport amb els mitjans professionals adequats a cadascun dels serveis que integren el lot: conductor/a que requereixi el servei. S'acreditarà documentalment mitjançant els certificats corresponents acreditatius dels requisits sol·licitats. Així mateix, s'haurà d'aportar còpia compulsada del carnet de conduir de cada un de les persones conductores adscrites. L'acreditació de disposar d'aquesta documentació s'haurà d'aportar en el moment en què es realitzi la proposta d'adjudicació del contracte. El Consell Comarcal no ostenta cap relació laboral ni d'altra naturalesa amb el personal contractat/subrogat per l'empresa adjudicatària del servei, ni durant la vigència d'aquest contracte ni tanmateix quan aquest finalitzi.

A l'inici de cada curs escolar, presentarà una relació del personal directe adscrit a cadascun dels serveis integrants del lot o lots que en resulti adjudicatari, segons el model que proposi el Consell Comarcal.

Quan el licitador sigui una empresa de nova creació (això és, una empresa amb antiguitat inferior a cinc anys), podrà acreditar la seva solvència tècnica, de conformitat amb allò establert a l'art.90.4 LCSP, mitjançant l'acreditació de la concurrència d'algun dels mitjans contemplats als apartats b) a i) de l'article 90.1 LCSP. En concret hauran d'acreditar disposar de l'equip tècnic suficient i adequat d'acord amb les especificacions del present plec i del PPT per a la correcta execució del contracte.

Els mitjans per a la seva acreditació seran els previstos a l'article 90 LCSP.

En qualsevol cas, l'empresa que no pugui acreditar la suficient solvència econòmica i tècnica, no es considerarà empresa apta per a continuar en el procediment de licitació i serà excloua.

Criteris d'adjudicació

Per a l'adjudicació del contracte es tindran en compte diversos criteris en base a la millor relació qualitat-preu, als efectes del que disposa l'article 145 de la LCSP, criteris que versaran sobre els aspectes econòmics i tècnics relatius a l'objecte del contracte.

Criteris i ponderació:

Els criteris a aplicar per valoració de les ofertes presentades amb la ponderació atribuïda a cadascun d'ells i que determinaran la selecció de la millor proposició d'acord amb els criteris de qualitat-preu són els següents, amb un màxim total per a tots ells de 100 punts.

Els criteris de valoració automàtics es valoraran segons la fórmula descrita per a cadascun dels lots.

RESUM DE PUNTUACIÓ

Criteris de valoració automàtica - màxim 100 punts:

- | | |
|--|----------------|
| 1. Oferta Econòmica..... | màxim 70 punts |
| 2. Antiguitat del vehicle titular..... | màxim 30 punts |

1. Oferta econòmica (fins a 70 punts)

Les ofertes dels licitadors seran valorades de manera proporcional d'acord amb la fórmula següent:

$$P = 70 \times MO / OF$$

P= Puntuació obtinguda

MO= Oferta econòmica més baixa

OF= Oferta del licitador

L'oferta del licitador es farà sobre el pressupost base de licitació de cada lot. Les baixes del 0,00% tindran una valoració directa de 0 punts per aquest criteri.

Justificació del criteri:

S'estableix un criteri d'adjudicació per a la determinació del servei mitjançant la millor prestació qualitat – preu (article 1 LCSP), com és l'oferta econòmica mitjançant criteris automàtics.

2. Antiguitat del vehicle titular (fins a 25 punts)

Per determinar l'escala que afecta a l'antiguitat del vehicle preferent, es tindrà en compte l'antiguitat del mateix des de l'any de matriculació fins al dia de l'inici del primer curs escolar previst al contracte i es valorarà d'acord amb la següent escala:

ANTIGUITAT VEHICLE	PUNTUACIÓ
De 0 a 2 anys	30 punts
De 2 anys i 1 dia a 4 anys	25 punts
De 4 anys i 1 dia fins a 6 anys	20 punts
De 6 anys i 1 dia fins a 8 anys	15 punts
De 8 anys i 1 dia fins a 10 anys	10 punts
De 10 anys i 1 dia fins a 16 anys	5 punts

Puntuació Lot

Atès que hi ha varies rutes a cadascun dels lots, la puntuació es calcularà mitjançant una mitjana de la puntuació total obtinguda en funció de l'antiguitat proposada dels vehicles.

Justificació del criteri:

S'estableix un criteri d'adjudicació per a la determinació del servei mitjançant la millor prestació qualitat – preu (article 1 LCSP), com és l'oferta dels vehicles titulars que s'adscriuran mitjançant criteris automàtics, cal tenir present que no es determina que dits vehicles siguin propietat de les empreses licitadores, i per tant, podran optar mitjançant qualsevol de les fórmules legalment possibles sempre i quan en el moment d'adjudicar l'esmentat vehicle estigui adscrit a l'empresa i disposi de les autoritzacions corresponents. El criteri de l'antiguitat dels vehicles respon a la vinculació entre l'edat del parc mòbil i les emissions contaminants, seguretat, eficiència i fiabilitat del servei, reforçant els objectius ambientals de la LCSP. Vehicles més nous impliquen menor risc d'avaries i més confort. Aquest criteri permet donar compliment a la Llei 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, al seu article 31 disposa que a la contractació pública s'incorporaran criteris mediambientals i de sostenibilitat energètica quan tinguin relació amb l'objecte del contracte, essent el transport un dels sectors implicats en la reducció dels gasos d'efectes hivernacle, i per tant, incentivant l'ús de vehicles més nous que incorporin ja mitjans més eficaços. Des del punt de vista de la regulació de la contractació pública, cal destacar que les directives de quarta generació, en concret, la Directiva 2014/24/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública (en endavant, Directiva 2014/24/UE), preveu en totes les fases de la licitació la introducció de mesures ambientals com una de les fites a aconseguir, d'aquesta manera, vehicles més nous, són més segurs i també són més eficients a nivell ambiental.

La regulació concreta dels criteris d'adjudicació de les ofertes es conté en l'article 67 de la Directiva 2014/24/UE, segons el qual, la millor qualitat-preu es podrà avaluar mitjançant criteris que incloguin aspectes qualitatius, mediambientals i/o socials.

Finalment, el RD 443/2001 sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, estableix com a regla general que els vehicles que presten el tindran una antiguitat màxima de 10 anys, des de la seva primera matriculació, per això es proposa una major puntuació per aquests vehicles i en proporció una altra menor als que superin aquests anys, atès que s'exigeix un nivell de qualitat i seguretat per part del Consell Comarcal en la prestació del servei escolar, a més d'optar per vehicles més eficients.

Per a la seva valoració caldrà indicar la matrícula del vehicle titular assignat al servei al model de proposta econòmica. Alternativament, es podran presentar opcions de compra de vehicle presentant les seves característiques; en aquest cas caldrà presentar la matrícula i resta de documentació en el moment que presenti la documentació prèvia a l'adjudicació.

d) El valor estimat del contracte, amb indicació de tots els conceptes que l'integren.

Determinació del preu:

El tipus de licitació del servei s'ha calculat aplicant a cada una de les rutes l'estructura de costos del servei de transport escolar del Garraf, aprovada definitivament el 17 d'abril de 2026 i que s'adjunta a continuació.

L'estructura dels costos s'ha calculat amb la previsió de l'inici del curs 2026-2027. Atès que es proposa que l'inici del contracte coincideixi amb l'inici del curs 2026-2027 (setembre de

2026), la construcció del model de costos per dia de servei de les rutes amb valors actualitzats, definint també els valors costos/km i costos/hora, aplicables al model d'estructura de costos i tenint en compte les diferents partides en funció de la diferent tipologia de vehicle a considerar, mostrant la valoració dels costos actuals (segons capacitat del vehicle i adaptat/no adaptat), mostrant la valoració dels costos en la seva previsió per l'any 2026 (a partir del coneixement dels costos actuals).

Tots els valors estan calculats per al curs 2026-2027, considerant respecte a valors de gener de 2025 (darrer Observatori de Costos publicat) l'IPC interanual del 2,3% entre el mes de gener de 2025 i el febrer de 2026, i tenint en compte la previsió d'IPC entre febrer de 2026 i gener de 2027, que es preveu del 3%, d'acord amb les previsions macroeconòmiques de diferents organismes.

Per l'estructura de costos, s'ha considerat com a base la darrera taula salarial que és la corresponent a l'any 2026, a aquest valor s'afegeix el cost de Seguretat Social per part de l'empresa i l'absentisme laboral, considerant un IPC provincial del 3%.

A partir de la informació sobre les parades de cada una de les rutes s'ha estimat el temps i els quilòmetres totals anuals, considerant un total de 177 dies lectius al curs. A cada una de les quatre rutes es considera la necessitat de fer dos trajectes al dia, al matí per a recollir monitoratge i alumnat fins al centre escolar i a la tarda per des del centre escolar tornar a deixar els infants al seu lloc de residència i el monitoratge al punt de recollida.

En la quantificació de quilometres de cada trajecte s'ha inclòs una estimació de la distància des de la recollida del monitoratge a Vilanova i la Geltrú, i des d'allà a recollir el primer infant d'acord amb els horaris de la ruta. Des del centre escolar també s'inclou la distància per tornar a deixar el personal de monitoratge a Vilanova i la Geltrú.

D'altra banda, s'ha calculat el temps necessari des de recollir al monitor/a a Vilanova i la Geltrú, anar a buscar el primer infant, recollida de tot l'alumnat fins al centre escolar, i després deixar al monitor/a a Vilanova i la Geltrú.

S'adjunta l'estructura de costos a l'annex d'aquest informe.

El tipus màxim de licitació, IVA exclòs, s'estableix per lots, entenent que el servei és el transport de l'alumnat i altres despeses de totes les rutes de cadascun dels lots.

D'acord amb la nota de la Direcció General de Tributs i Jocs del Departament d'Economia i Finances tramesa als Consells Comarcals pel Departament d'Educació i Formació Professional el mes de gener de 2026, no procedeix repercutir IVA per part dels proveïdors de transport sobre l'import rebut de les administracions públiques (Consells Comarcals i l'Àrea Metropolitana de Barcelona) per la prestació de serveis de transport escolar. Tampoc procedeix incloure en factura les quantitats rebudes en la mesura que no suposa la remuneració dels serveis prestats per l'empresa de transport sinó una forma de finançar un servei públic. Sí s'ha d'incloure en factura la part que aboni l'usuari del transport escolar no obligatori, en tenir aquesta quantitat la consideració de preu o contraprestació del servei prestat (document incorporat a l'expedient administratiu com annex).

El cost del curs s'ha calculat pel preu dia per 177 dies lectius i per 5 lots, i d'acord amb el següent desglossament.

De conformitat amb el que disposa l'art.101 LCSP, **el valor estimat del contracte total (VEC) s'estableix en UN MILIÓ SET-CENTS VUITANTA-DOS MIL SET-CENTS VINT-I-UN EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS (1.782.721,34 €)**, tenint en compte el pressupost base de licitació per a tota la durada del contracte més les possibles pròrrogues, d'acord amb el següent desglossament:

- Import del contracte (1 curs escolar 2026-2027): 557.100,42 €
- Import de les possibles pròrrogues (2 pròrrogues, d'un curs escolar cadascuna d'elles, coincidint amb els cursos escolars 2027-2028 i 2028-2029): 1.114.200,84 €
- Import de les modificacions del 10%: 111.420,08 €

LOT	Preu unitari dia (IVA exclòs)	Pressupost base 1 curs (2026-2027) (IVA exclòs)	Preu base 2 pròrrogues cursos (2027-2028-2028/2029) (IVA exclòs)	Modificacions màximes 10%	Valor estimat del contracte
LOT 1	695,48 €	123.099,96 €	246.199,92 €	24.619,99 €	393.919,87 €
LOT 2	650,69 €	115.172,13 €	230.344,26 €	23.034,43 €	368.550,82 €
LOT 3	641,01 €	113.458,77 €	226.917,54 €	22.691,75 €	363.068,06 €
LOT 4	583,90 €	103.350,30 €	206.700,60 €	20.670,06 €	330.720,96 €
LOT 5	576,38 €	102.019,26 €	204.038,52 €	20.403,85 €	326.461,63 €
TOTAL	3.147,46 €	557.100,42 €	1.114.200,84 €	111.420,08 €	1.782.721,34 €

Desglossament dels lots:



Consell Comarcal
del Garraf

Àrea de Serveis
a les Persones



LOT 1

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE LOT 1									
LOT	Rutes	Centres	Preu unitari dia	Dies anys	Preu estimat curs	Preu base 1 cursos (2026-2027)	Preu base 2 pròrrogues cursos (2027-2028-2028/2029)	Modificacions màximes 10%	VEC LOT 1
LOT 1	1	El Morsell	310,55 €	177	54.967,35 €	54.967,35 €	109.934,70 €	10.993,47 €	175.895,52 €
LOT 1	6	Montgros/Can Puig	384,93 €	177	68.132,61 €	68.132,61 €	136.265,22 €	13.626,52 €	218.024,35 €
LOT 1		TOTAL	695,48 €		123.099,96 €	123.099,96 €	246.199,92 €	24.619,99 €	393.919,87 €

LOT 2

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE LOT 2									
LOT	Rutes	Centres	Preu unitari dia	Dies anys	Preu estimat curs	Preu base 1 cursos (2026-2027)	Preu base 2 pròrrogues cursos (2027-2028-2028/2029)	Modificacions màximes 10%	VEC LOT 2
LOT 2	2	Maria Ossó	319,48 €	177	56.547,96 €	56.547,96 €	113.095,92 €	11.309,59 €	180.953,47 €
LOT 2	3	Agnès de Sitges	331,21 €	177	58.624,17 €	58.624,17 €	117.248,34 €	11.724,83 €	187.597,34 €
LOT 2		TOTAL	650,69 €		115.172,13 €	115.172,13 €	230.344,26 €	23.034,43 €	368.550,82 €



LOT 3

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE LOT 3									
LOT	Rutes	Centres	Preu unitari dia	Dies anys	Preu estimat curs	Preu base 1 cursos (2026-2027)	Preu base 2 pròrrogues cursos (2027-2028-2028/2029)	Modificacions màximes 10%	VEC LOT 3
LOT 3	4	El Margalló	243,13 €	177	43.034,01 €	43.034,01 €	86.068,02 €	8.606,80 €	137.708,83 €
LOT 3	5	Itaca	156,68 €	177	27.732,36 €	27.732,36 €	55.464,72 €	5.546,47 €	88.743,55 €
LOT 3	7	Llebetx/Baix a Mar	241,20 €	177	42.692,40 €	42.692,40 €	85.384,80 €	8.538,48 €	136.615,68 €
LOT 3		TOTAL	641,01 €		113.458,77 €	113.458,77 €	226.917,54 €	22.691,75 €	363.068,06 €

LOT 4

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE LOT 4									
LOT	Rutes	Centres	Preu unitari dia	Dies anys	Preu estimat curs	Preu base 1 cursos (2026-2027)	Preu base 2 pròrrogues cursos (2027-2028-2028/2029)	Modificacions màximes 10%	VEC LOT 4
LOT 4	8	Pla del Bosc/Sant Jordi	267,57 €	177	47.359,89 €	47.359,89 €	94.719,78 €	9.471,98 €	151.551,65 €
LOT 4	9	Delta Espiga	316,33 €	177	55.990,41 €	55.990,41 €	111.980,82 €	11.198,08 €	179.169,31 €
LOT 4		TOTAL	583,90 €		103.350,30 €	103.350,30 €	206.700,60 €	20.670,06 €	330.720,96 €



LOT 5

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE LOT 5									
LOT	Rutes	Centres	Preu unitari dia	Dies anys	Preu estimat curs	Preu base 1 cursos (2026-2027)	Preu base 2 pròrrogues cursos (2027-2028-2028/2029)	Modificacions màximes 10%	VEC LOT 5
LOT 5	10	El Margalló/Pia Vilanova	319,76 €	177	56.597,52 €	56.597,52 €	113.195,04 €	11.319,50 €	181.112,06 €
LOT 5	11	Can Puig	256,62 €	177	45.421,74 €	45.421,74 €	90.843,48 €	9.084,35 €	145.349,57 €
LOT 5		TOTAL	576,38 €		102.019,26 €	102.019,26 €	204.038,52 €	20.403,85 €	326.461,63 €

Pressupost base de licitació

Així mateix, el pressupost base de licitació del contracte, calculat per a una durada inicial d'un curs escolar, s'estableix en 557.100,42 €, un **pressupost total base de licitació de CINQ-CENTS CINQUANTA-SET MIL CENT EUROS AMB QUARANTA DOS CÈNTIM (557.100,42 €)**, amb el següent desglossament per lots:

LOT	Ruta	Centres	Preu unitari dia	PBL
LOT 1	1	El Morsell	310,55 €	54.967,35 €
LOT 1	6	Montgros/Can Puig	384,93 €	68.132,61 €
LOT 1		TOTAL	695,48 €	123.099,96 €

LOT	Ruta	Centres	Preu unitari dia	PBL
LOT 2	2	Maria Ossó	319,48 €	56.547,96 €
LOT 2	3	Agnès de Sitges	331,21 €	58.624,17 €
LOT 2		TOTAL	650,69 €	115.172,13 €

LOT	Ruta	Centres	Preu unitari dia	PBL
LOT 3	4	El Margalló	243,13 €	43.034,01 €
LOT 3	5	Itaca	156,68 €	27.732,36 €
LOT 3	7	Llebetx/Baix a Mar	241,20 €	42.692,40 €
LOT 3		TOTAL	641,01 €	113.458,77 €

LOT	Ruta	Centres	Preu unitari dia	PBL

LOT 4	8	Pla del Bosc/Sant Jordi	267,57 €	47.359,89 €
LOT 4	9	Delta Espiga	316,33 €	55.990,41 €
LOT 4		TOTAL	583,90 €	103.350,30 €

LOT	Ruta	Centres	Preu unitari dia	PBL
LOT 5	10	El Margalló/Pia Vilanova	319,76 €	56.597,52 €
LOT 5	11	Can Puig	256,62 €	45.421,74 €
LOT 5		TOTAL	576,38 €	102.019,26 €

El pressupost base de licitació és el límit màxim de despesa, que en virtut del contracte pot comprometre's l'òrgan de contractació, segons l'article 100 de la LCSP. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits tots aquells conceptes previstos a l'art. 100 i concordants de la LCSP. A tots els efectes, s'entendrà que el preu del contracte, comprèn totes les despeses directes i indirectes que el contractista ha de realitzar per a la normal execució del contracte, i tota mena de taxes, imports i llicències necessàries.

Durada del contracte i pròrrogues

La durada dels contractes que resultin del procediment de licitació es fixen pel proper curs escolar 2026-2027 és a dir, amb inici el mes setembre de 2026 i fins l'acabament del curs escolar al mes de juny de 2027. L'inici i l'acabament vindrà determinat pel calendari escolar segons l'Ordre anual que publica el Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya.

La durada dels contractes del sector públic, tal com estableix la Llei de contractes del sector públic (LCSP), és pel termini màxim de tres anys (3 cursos escolars). Un cop transcorregut aquest termini, ja no es permet prorrogar més el contracte.

Per tant, tenint en consideració l'esmentat anteriorment els contractes poden ser prorrogats, per mutu acord de les parts, per a dos cursos escolars més, és a dir, pels cursos 2027-2028 i 2028-2029, que es realitzaran de forma anual. Els acords de les pròrrogues hauran de ser expressos i previs a la finalització del corresponent termini d'execució dels contractes.

D'acord amb la previsió de l'article 29.2 LCSP, la pròrroga serà obligatòria per a l'empresa si l'avís de pròrroga es comunica com a mínim amb dos mesos d'anticipació a la data de finalització del contracte o de la pròrroga corresponent.

De conformitat amb l'article 29.4 LCSP, quan al venciment d'un contracte no s'hagués formalitzat un de nou que garanteixi la continuïtat de la prestació a realitzar pel contractista, com a conseqüència d'incidències resultants d'esdeveniments imprevisibles per l'òrgan de

contractació produïdes en el procediment d'adjudicació i existeixin raons d'interès públic per no interrompre la prestació, es podrà prorrogar el contracte originari fins que comenci l'execució del nou contracte i, en tot cas, per un període màxim de nou mesos, sense modificar les restants condicions del contracte, sempre que l'anunci de licitació del nou contracte s'hagi publicat amb una antelació mínima de tres mesos, respecte la data de finalització del contracte originari.

La revocació de la delegació conferida al Consell Comarcal per part de la Generalitat de Catalunya per a la gestió dels serveis escolars o la no assignació dels recursos financers suficients per a l'exercici de la competència delegada causarà automàticament la resolució dels contractes en relació als serveis i cursos escolars afectats de les rutes 1, 6 (lot 1), 2, 3 (lot 2), 8, 9 (lot 4) i 10, 11 (lot 5). D'altra banda, la resolució del conveni de cooperació per part de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú respecte el conveni amb el Consell Comarcal del Garraf en relació al servei escolar de les rutes 4, 5 i 7 (lot 3) serà motiu de la resolució dels contractes que afecti a les rutes esmentades.

La resolució del contracte que tingui causa en aquest condicionants no donarà dret al contractista a percebre cap tipus d'indemnització.

Les dates de prestació del servei vindran condicionades en tot moment per les dates del calendari escolar aprovat pel Departament d'Educació i Formació Professional per als cursos que implica el present contracte i els possibles canvis i modificacions que es puguin aprovar per part de l'òrgan competent en aquesta matèria.

e) Necessitat de l'administració a la que es pretén donar satisfacció mitjançant la contractació de les prestacions corresponents, la seva relació amb l'objecte del contracte, que haurà de ser directa, clara i proporcional.

El Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, en el seu article 25.1c, determina que correspon als Consells Comarcals l'exercici de les competències que li són delegades o encarregades de gestionar, sempre que aquest fet s'acompanyi de la transferència de recursos necessaris pel seu exercici.

La Llei 12/2009, del 10 de juliol, d'educació, en el seu article 159.5, estableix que els Consells Comarcals poden assumir la gestió del servei de transport escolar, segons les previsions reglamentàries corresponents.

El Ple del Consell Comarcal del Garraf, va adoptar, segons l'acord GOV/80/2023, de 4 d'abril, de delegació de competències en els consells comarcals i en l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'educació acceptar totalment el servei de transport escolar, que inclou els ajuts individuals per desplaçaments en les modalitats de servei de transport escolar de caràcter preceptiu (obligatori) i de servei de transport escolar no obligatori (entre d'altres competències).

El Decret 161/1996, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria detalla com s'ha d'exercir aquest servei, i es considera transport escolar obligatori, el servei adreçat a l'alumnat que s'ha de desplaçar fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari o d'educació especial,

proposat pel Departament d'Educació i Formació Professional, i transport escolar no obligatori el servei adreçat als infants que s'han de desplaçar a centres docents del mateix municipi però distants del seu lloc de residència.

La gestió del servei de transport inclou el transport escolar durant tots els dies lectius del calendari escolar segons l'Ordre anual que publica el Departament d'Educació i Formació Professional la Generalitat de Catalunya, llevat de causa de força major, del nombre d'alumnat proposats al contractista pel Consell Comarcal del Garraf, en funció de les propostes que fan els centres escolars i els Serveis Territorials al Penedès del Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya, per l'inici del curs escolar corresponent.

L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú ha resolt incoar un expedient per aprovar una forma de col·laboració amb el Consell Comarcal del Garraf a través de conveni de cooperació per a la prestació conjunta del servei de transport escolar col·lectiu no obligatori (rutes 4, 5 i 7) d'acord amb l'article 26.1.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

L'esmentat servei es presta mitjançant un Reglament de servei, publicat al BOPB de 30 de setembre de 2021, i la modificació del mateix, publicada al BOPB de 16 de juny de 2023.

f) Informe d'insuficiència de mitjans

D'acord amb les previsions de l'article 116.4f de la LCSP es posa de manifest que el Consell Comarcal del Garraf no pot prestar directament el servei de transport escolar, ja que no disposa de la infraestructura ni els mitjans humans, tècnics i materials suficients per organitzar i gestionar la correcta execució del servei, els quals han de ser desenvolupats per empreses de transport discrecional de viatgers per carretera, motiu pel qual es considera més oportú des del punt de vista de l'eficàcia i eficiència en la gestió dels recursos econòmics, que sigui prestat per empreses especialitzades en el transport de viatgers.

g) Justificació de la divisió en lots l'objecte del contracte.

En aquest contracte es liciten 5 lots i es vol afavorir la participació de petites i mitjanes empreses i, per tant, un major nombre d'empreses de transport. La licitació en un únic lot (o en un nombre molt baix de lots), portaria a un model de gestió centralitzat que si bé podria aportar economies d'escala i en conseqüència un preu de licitació més baix, de ben segur, també limitaria la concurrència de pimes.

Convé que la licitació introdueixi la restricció per tal de garantir l'objectiu principal, això és, el fet de permetre l'accés real a la licitació de les petites i mitjanes empreses, i d'aquesta manera evitar que les grans empreses puguin copar -si les limitacions no existissin- la totalitat dels lots i realitzar ofertes que, des d'una perspectiva global, fossin molt competitives gràcies a la potència econòmica i solvència tècnica que tenen aquestes grans empreses.

Per aquest motiu es considera convenient lotitzar la licitació per permetre assegurar que les petites i mitjanes empreses tinguin possibilitats reals d'esdevenir adjudicatàries en igualtat de condicions que la resta d'empreses.

Aquest contracte dividit en 5 lots que integren i corresponen diferents itineraris determinats i detallats al PPT.

D'acord amb el que preveu l'article 99.4 LCSP, es preveu el règim següent pel que fa a la divisió en lots:

- Limitació del nombre màxim: no es limita la concurrència de les ofertes, pel que qualsevol licitador pot presentar les ofertes a tots els lots, **sí que es limitarà l'adjudicació a un màxim de 3 lots.**
- En qualsevol cas, els licitadors hauran de presentar les seves ofertes de forma separada per a cadascun dels lots respecte dels quals presentin oferta.

L'òrgan de contractació procedirà a adjudicar els lots a les diferents empreses licitadores d'acord amb la major puntuació obtinguda. Si com a conseqüència de l'aplicació dels criteris d'adjudicació, una empresa licitadora resulta adjudicatària d'un nombre de lots que excedeix el màxim indicat en l'apartat anterior, se seguiran les normes següents:

- En primer lloc, s'adjudicaran a aquesta empresa els lots en què hagi obtingut una millor puntuació relativa respecte de la puntuació màxima possible del lot.
- En cas d'empat, s'adjudicaran preferentment els lots de menor valor estimat.
- Els lots restants s'adjudicaran a les empreses licitadores següents segons l'ordre de classificació obtingut en cada lot.

No obstant això, de manera excepcional, aquest límit màxim d'adjudicació podrà no ser d'aplicació quan, com a conseqüència de la seva aplicació, quedin lots deserts, no s'hagin presentat ofertes vàlides o no es pugui garantir la correcta prestació del servei, poden adjudicar a més lots a una mateixa empresa.

Garantia

5% de l'import d'adjudicació (sense IVA).

No obstant, en aplicació de l'article 107.2 LSCP es preveu una garantia definitiva del 10% de l'import d'adjudicació (sense IVA) en cas de que l'adjudicatària, després de justificar la seva proposta, estigues incursa en presumpció d'anormalitat d'acord amb el contingut d'aquests plecs.

Subrogació de contractes laborals

No procedeix per les característiques del servei. El transport escolar és considerat transport regular permanent d'ús especial, per tant, no correspon la subrogació del personal.

Criteris de desempat

En cas d'igualació de proposicions (empat en les puntuacions obtingudes per les ofertes de les empreses licitadores), s'adjudicarà el contracte a una de les empreses que hagin empatat en funció del compliment dels següents criteris o condicions, correlativament:

- a) el menor percentatge de contractes temporals en la plantilla de cadascuna de les licitadores
- b) en cas d'empat, el major percentatge de dones ocupades en la plantilla de cadascuna de les empreses
- c) En cas de persistir l'empat, s'adjudicarà el contracte d'acord amb l'aplicació dels criteris supletoris previstos a l'article 147.2 de la LCSP.

En cas de persistir l'empat, un cop aplicats els criteris d'adjudicació addicionals, l'adjudicació del contracte es decidirà mitjançant sorteig, que es durà a terme en acte públic, prèvia convocatòria.

Les empreses licitadores han d'aportar la documentació acreditativa dels criteris de desempat en el moment en què es produeixi l'empat.

Criteris per a la determinació d'ofertes anormalment baixes

En cas que l'òrgan de contractació presumeixi que una oferta resulta inviable per haver estat formulada en termes que la facin anormalment baixa, només podrà excloure-la del procediment prèvia tramitació del procediment establert a l'article 149 de la LCSP.

Per determinar si una oferta té valors anormalment baixos, es tindrà en compte les condicions que descriu l'article 85 del RGLCAP, és a dir:

- 1) Quan concorri 1 sol licitador: Es considerarà l'oferta anormalment baixa quan aquesta sigui inferior al pressupost base de licitació en més d'un 25%.
- 2) Quan concorrin 2 licitadors: Es considerarà anormalment baixa l'oferta que sigui inferior en més d'un 20% respecte de l'altra oferta. En qualsevol cas, es considerarà anormal una baixa superior al 25%.
- 3) Quan concorrin 3 licitadors: Es consideraran anormalment baixes aquelles ofertes que siguin inferiors en més del 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al càlcul d'aquesta mitjana, l'oferta de quantitat més elevada quan sigui superior en més del 10% a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada una baixa superior al 25%.
- 4) Quan concorrin 4 o més licitadors: Es consideraran anormalment baixes aquelles ofertes que siguin inferiors en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre aquestes ofertes n'hi ha de superiors a dita mitjana en més d'un 10%, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana aritmètica només amb les ofertes que no es troben en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana aritmètica es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En cas que es presentessin dues o més empreses d'un mateix grup d'empreses (d'acord amb l'article 42.1 del Codi de Comerç), es prendrà únicament, per tal d'aplicar el règim d'identificació de les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat, aquella que fos més baixa, i això amb independència que presentin la seva oferta en solitari o conjuntament amb altre/s empresa/es aliena/es al grup i amb les quals concorri en unió temporal.

Procediment en cas de propostes en baixa anormal

Tal com disposa l'article 149 de la LCSP quan s'identifiqui una proposició que pugui ser considerada anormalment baixa, haurà de donar-se audiència al licitador que l'hagi presentat per termini suficient, perquè justifiqui i desglossin raonadament i detalladament la valoració de l'oferta, precisant les condicions de la mateixa, en particular en allò que es refereix al baix nivell de preus o de costos o de qualsevol altre paràmetre en base al qual s'hagi definit l'anormalitat. Lògicament, caldrà que justifiqui especialment aquells capítols que a efectes d'aquests càlculs han portat que l'oferta de l'empresa sigui considerada anormalment baixa.

La justificació es portarà a terme mitjançant la presentació d'aquella informació i documents que resultin pertinents als efectes indicats.

Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 201 i següents de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució:

- Mantenir, durant la vigència del contracte, **les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni col·lectiu que els resulti d'aplicació. Aquesta condició té el caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització com a falta molt greu o causa d'extinció contractual.**

La seva finalitat no és cap altra que garantir el compliment de la normativa vigent. En aquest sentit, l'article 201 de la LCSP obliga els òrgans de contractació a adoptar les mesures pertinents per garantir que en l'execució dels contractes els contractistes compleixen les obligacions legals en matèria social i laboral, entre d'altres. Des d'aquesta perspectiva, podem distingir entre mesures socials de tipus preventiu, que pretenen evitar l'adjudicació dels contractes a ofertes que no garanteixin el compliment de la normativa social i laboral, i mesures socials de caràcter reactiu. Pel que fa a les mesures socials de caràcter reactiu, davant l'incompliment per part del contractista de la normativa social i laboral, s'han establert en els plecs de clàusules penalitzats per l'incompliment de la normativa social o laboral, així com la resolució del contracte.

- Condicions especials d'execució de **caràcter ètic** (art. 202 LCSP)

L'ètica en la contractació pública és un benefici per a l'Administració pública i per a la ciutadania i per aquest motiu és imprescindible establir un marc ètic de comportament en el qual totes les persones que intervenim en un procediment de contractació tinguin clares les regles ètiques del joc.

La Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, incorpora en moltes de les seves disposicions principis i valors ètics, i concretament

en l'article 55.2 estableix per primera vegada l'obligació legal d'incloure als plecs de clàusules administratives els principis ètics i les regles de conducta als quals han d'adequar l'activitat contractual els adjudicataris, i de determinar els efectes d'un eventual incompliment.

Per garantir la integritat que requereix un procés de contractació pública, l'activitat de tots els gestors públics s'ha d'atenir a un codi ètic estricte que ajudi a evitar situacions com ara el conflicte d'interessos, que doni eines per detectar possibles pràctiques col·lusòries i que estableixi un marc d'estàndards ètics de conducta per a tots els intervinents en el procediment de contractació, que ajudaran a persuadir comportaments poc íntegres i incrementaran la confiança de la ciutadania en l'Administració.

Per donar compliment a les determinacions normatives s'ha inclòs en els plecs de clàusules administratives una clàusula ètica que estableixi, d'una banda, unes pautes de conducta ètica per a tots els alts càrrecs, comandaments i servidors públics que intervenen en les diferents fases del procediment contractual i, de l'altra, que defineixi les obligacions que les empreses licitadores i adjudicatàries han de respectar amb la intenció de preservar la integritat del procés de contractació pública.

La clàusula ètica ha de proporcionar principis, valors i regles que coadjuvin a gestionar el risc contra la integritat, garanteixin el compliment rigorós dels procediments contractuals i permetin resoldre els eventuais dilemes ètics que es puguin produir.

Existència de crèdit

Aquest expedient es tramita de forma anticipada de conformitat amb l'article 117.2 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic. L'adjudicació i la formalització d'aquest contracte queden sotmeses a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost del Consell Comarcal del Garraf per a l'exercici 2026.

L'eficàcia del contracte resta condicionada a l'efectiva aprovació de la modificació pressupostària derivada de la resolució del finançament per part del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya pels lots 1, 2, 4 i 5, i de la modificació pressupostària derivada de l'aprovació per a la gestió de les rutes al municipi i del seu finançament per part de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú pel lot 3.

Pel que fa la despesa pels exercicis 2027, 2028 i 2029 el seu finançament es subordinarà al crèdit que per als esmentats exercicis autoritzi el pressupost corresponent, atès que la despesa té el caràcter de plurianual, restant condicionat el crèdit per als propers exercicis, a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost respectiu de cada exercici dels anteriorment citats.

El finançament per sufragar el cost d'aquesta despesa prové de les dotacions econòmiques que el Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya assigna anualment per a aquesta finalitat i transfereix al Consell Comarcal del Garraf i del cobrament del preu públic d'acord amb les ordenances fiscals núm. 5 i 11, així com del finançament provinent de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.

En el supòsit que el Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya deixi sense efecte, per qualsevol circumstància, la delegació de competències quan a la gestió de la totalitat servei de transport i el Departament d'Educació i Formació

Professional de la Generalitat de Catalunya no es vulgui subrogar en aquest contracte, quedarà sense efecte el contracte signat amb l'empresa/les empreses adjudicatàries del/dels servei/s sense que tinguin dret a percebre quantitat de cap mena i per cap concepte.

En el supòsit que el Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya deixi sense operativitat i/o modifiqui substancialment, per qualsevol circumstància, alguna de les rutes, quedarà sense efecte el contracte signat amb l'empresa/les empreses adjudicatàries del/dels servei/s sense que tinguin dret a percebre quantitat o indemnització de cap mena i per cap concepte.

De donar-se compliment a la consolidació dels recursos per al finançament d'aquest contracte, el quadre de finançament és el següent:

Exercici	Aplicació pressupostària		Import
2026	40032022304	Transport no obligatori, set-des	189.685,71 €
	40032022302	Transport obligatori, set-des	21.194,11 €
2027	40032022303	Transport no obligatori, gen-jun	311.424,30 €
	40032022304	Transport no obligatori, set-des	208.654,28 €
	40032022301	Transport obligatori, gen-juny	34.796,30 €
	40032022302	Transport obligatori, set-des	23.313,52 €
2028	40032022303	Transport no obligatori, gen-jun	342.566,73 €
	40032022304	Transport no obligatori, set-des	208.654,28 €
	40032022301	Transport obligatori, gen-juny	38.275,93 €
	40032022302	Transport obligatori, set-des	23.313,52 €
2029	40032022303	Transport no obligatori, gen-jun	342.566,73 €
	40032022301	Transport obligatori, gen-juny	38.275,93 €
TOTAL			1.782.721,34 €

Caldrà recavar de forma prèvia a l'aprovació de l'expedient, l'informe de la Intervenció als efectes que preveu la DA 3ª.3) LCSP.

Procediment i òrgan de contractació

Per part de la Secretaria i la Intervenció caldrà emetre els informes necessaris, en relació al procediment a seguir, competència de l'òrgan de contractació i altres extrems que es puguin considerar-se (DA 3ª 8) LCSP), no obstant, per import del contracte, l'òrgan de contractació

és el Ple del Consell Comarcal (DA 2^a 1) LCSP, no obstant, en cas que no es celebri properament aquesta sessió, es proposa la seva adopció mitjançant l'òrgan que correspongui amb la seva ratificació posterior, ja que és indispensable que pugui començar durant el curs escolar 2026-2027.

El que informo als efectes oportuns a Vilanova i la Geltrú, a data de la signatura.

La Cap de Servei d'Educació i Joventut

Nati Garcia Moreno