

ORDRE D'ESTUDI EP-ANE-25092

Millora de la intermodalitat bus/tren a l'entorn de l'estació de l'Aldea - Tortosa - Amposta

Estudiar, a nivell d'estudi previ, alternatives per la millora de la intermodalitat entorn de l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta del Corredor del Mediterrani, com estació intermodal FFCC-Bus de les Terres de l'Ebre, tot considerant una nova vialitat d'accés més directa des dels principals eixos viaris de l'entorn i la millora del punt de parada d'autobusos adjacent a l'estació de ferrocarril.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi previ
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Altres

Carretera o línia	PK Inicial	PK Final
ADIF600 - Valencia-Estació del Nord-Sant Vicenç de	0+000	0+000
ADIF620 - Tortosa-L'Aldea-Amposta-Tortosa	0+000	0+000

Longitud aproximada	0,00 km
Estacions	ADIF - L'ALDEA-AMPOSTA-TORTOSA
Municipis afectats	l'Aldea
Comarques	Baix Ebre
Pressupost previst (PEC amb IVA)	10.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	9 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
Cal fer auditoria de seguretat viària	No
Responsable del seguiment del projecte	Albert Palomo Cuenca

2. Definició de les obres a estudiar

Actualment, l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta del Corredor del Mediterrani compta amb un espai de parada pels autobusos a la zona d'aparcament ubicada al costat del vestíbul principal, del cantó mar. L'estació no compta amb accés directe des dels grans eixos de comunicació propers, com la N-340, l'AP-7 i la C-42. Així, l'accés viari a l'estació es fa des de la N-235, seguin un carrer urbà, el Raval de Sant Ramon, i la zona d'aparcament es de reduïda dimensions i amb radis de gir relativament tancats, impeding l'arribada d'autobusos de grans dimensions.

D'altra banda, existeix un important punt d'intercanvi bus-bus a la rotonda d'accés a l'AP-7 des de la C-42, que no pot aprofitar-se de les sinergies de l'estació ferroviària propera.

Per tal d'estudiar, a nivell d'estudi previ, alternatives per la millora de la intermodalitat entorn de l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta del Corredor del Mediterrani, com estació intermodal FFCC-Bus de les Terres de l'Ebre, caldrà considerar com a mínim els aspectes següents:

- Caracterització a nivell d'oferta i demanda dels serveis ferroviaris regionals i de llarg recorregut actuals de l'estació de ferrocarril de l'Aldea-Tortosa-Amposta.
- Descripció detallada de les característiques funcionals de l'estació de ferrocarril de l'Aldea-Tortosa-Amposta, en particular de la ubicació de les parades d'autobús properes que li donen servei, així com del funcionament, capacitat i ocupació de l'aparcament de vehicles.
- Caracterització a nivell d'oferta i demanda dels serveis d'autobús interurbans de l'entorn de l'estació de ferrocarril de l'Aldea-Tortosa-Amposta, incloent la parada d'intercanvi de HIFE adjacent a l'accés a l'autopista AP-7.
- Per completar la informació, caldrà preveure una campanya d'enquestes als usuaris de l'estació i parades de bus adjacents: origen, destí, mode d'accés a l'estació/parada, motiu d'elecció del mode, etc.
- Anàlisi del planejament territorial i urbanístic de l'entorn de l'estació i, en particular, del Pla Parcial de l'estació de mercaderies de l'Aldea i del pla director urbanístic del polígon de Catalunya Sud.
- Anàlisi del Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre i dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenible dels municipis de l'entorn que en disposin.

- Impacte de les propostes d'actuacions en les infraestructures de mobilitat de l'entorn, com la millora del enllaç C-42/AP-7 o el nou ramal ferroviari a Kronospan.
- Altres projectes entorn l'àmbit d'estudi que puguin afectar l'objecte del encàrrec.

En base als anàlisis anteriors, caldrà proposar a nivell d'estudi previ:

- La definició de la proposta de vialitat que permetin l'accés dels autobusos de manera àgil i eficient a l'estació ferroviària des de les principals vies interurbanes de l'entorn: AP-7, C-42, N-340 i N-235, tot evitant o minimitzant les afectacions a la vialitat urbana de l'entorn.
- L'emplaçament, dimensionament i disseny del punt de parada dels autobusos adjacent a l'estació de ferrocarril que permetin la intermodalitat bus-tren i bus-bus. Segons les alternatives de vialitat proposades, aquest emplaçament podria situar-se del cantó actual de la zona d'aparcament i parada de busos, o de l'altre cantó de les vies.

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte com antecedent l'estudi següent:

- Anàlisi de factibilitat del tren-tramvia de les Terres de l'Ebre

4. Altres aspectes

Elaboració anàlisi cost-benefici (SAIT)

D'acord amb l'Acord del Govern de 20 de desembre de 2011 les propostes d'inversions en polítiques públiques que tinguin un impacte estimat, sobre les finances de la Generalitat de Catalunya o sobre el seu sector públic vinculat, superior a 10 milions d'euros, han d'incorporar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica que ha de ser aprovada pel Departament d'Economia i Hisenda.

Des del Departament de Territori, s'ha desenvolupat la Instrucció DGIMT/1/2015, aprovada per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, que estableix que el Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport (SAIT) és la metodologia de referència a utilitzar a l'hora d'avaluar la rendibilitat socioeconòmica d'aquelles actuacions impulsades per la mateixa Direcció General i que requereixin d'aquest tipus d'anàlisi. L'eina SAIT així com el seu manual d'utilització es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/

Donat que aquesta actuació té un pressupost estimat superior als 10 M d'euros, caldrà elaborar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica amb l'eina SAIT.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Santi Ribas Domingo
Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament