

centrals de paviment de sauló i pendents variables de forma que possibilita l'accés desitjat.

Per garantir l'evacuació de l'aigua, es disposarà d' un sistema de drenatge amb una capa granular drenant i es col·locaran tres embornals prefabricats als punts més baixos. Aquests es connectaran a un nou pou de registre i d'aquest al clavegueram existent, amb la validació prèvia del departament de clavegueram de l'Ajuntament (BCASA).

Es substituirà l'enllumenat existent, actualment insuficient, per un nou sistema dissenyat segons estudi lumínic. Es col·locaran 4 columnes cilíndriques d'acer galvanitzat de 6,5 m d'alçada amb lluminàries LED de baix consum. També s'aportarà electricitat al mòdul prefabricat i a la caseta.

Es crearà un nou accés des del carrer Can Ros, on es preveu executar un passadís central a les pistes de botxes amb formigó, de forma que l'accés a les pistes sigui sempre a peu pla. El pendent màxim longitudinal i transversal serà de l'1%. Es garantirà l'accessibilitat universal amb l'ajuda d'una millora de mobiliari urbà i equipaments complementaris (bancs de fusta, paperera, font...).

Es projectarà la senyalització adequada dels nous usos de la zona, d'acord amb el manual de senyalització de Parcs i Jardins de l'Ajuntament.

I per últim es construirà un nou mur longitudinal coronat amb una tanca tipus Rivisa d'1,5 m d'alçada, delimitant i segregant l'espai respecte a la resta de l'equipament esportiu.

Barcelona, A la data de signatura electronica.

SILVIA JULIAN GARCIA
Cap del Dept. d'Obres i Manteniment
Districte de Sant Andreu