



## **MEMÒRIA JUSTIFICATIVA RELATIVA A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DELS VEHICLES DE PROPIETAT I CEDITS JUDICIALMENT DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE LA POLICIA, DISTRIBUÏT EN 20 LOTS, PER A L'ANY 2027**

---

### **1. Objecte del contracte.**

Servei de manteniment dels vehicles de propietat i cedits judicialment de la Direcció General de la Policia del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

Aquest plec es divideix en 10 lots per al manteniment de motocicletes i 10 lots per al manteniment de vehicles distribuïts de la següent manera:

- Lot 1: Manteniment motocicletes. Regió Policial Central. (15)
- Lot 2: Manteniment motocicletes. Regió Policial Camp de Tarragona. (34)
- Lot 3: Manteniment motocicletes. Regió Policial Metropolitana Barcelona. (136)
- Lot 4: Manteniment motocicletes. Regió Policial Ponent. (11)
- Lot 5: Manteniment motocicletes. Regió Policial Alt Pirineu i Aran (4)
- Lot 6: Manteniment motocicletes. Regió Policial Terres de l'Ebre. (14)
- Lot 7: Manteniment motocicletes. Serveis Centrals Egara. (76)
- Lot 8: Manteniment motocicletes. Regió Policial Girona. (32)
- Lot 9: Manteniment motocicletes. Regió Policial Metropolitana Nord. (104)
- Lot 10: Manteniment motocicletes. Regió Policial Metropolitana Sud. (50)
- Lot 11: Manteniment vehicles. Regió Policial Central (68)
- Lot 12: Manteniment vehicles. Regió Policial Camp de Tarragona (100)
- Lot 13: Manteniment vehicles. Regió Policial Girona (91)
- Lot 14: Manteniment vehicles. Regió Policial Metropolitana Barcelona (236)
- Lot 15: Manteniment vehicles. Regió Policial Metropolitana Nord (192)
- Lot 16: Manteniment vehicles. Regió Policial Metropolitana Sud (175)
- Lot 17: Manteniment vehicles. Regió Policial Ponent (79)
- Lot 18: Manteniment vehicles. Regió Policial Alt Pirineu i Aran (65)
- Lot 19: Manteniment vehicles. Regió Policial Terres de l'Ebre (37)
- Lot 20: Manteniment vehicles. Serveis Centrals Egara (485)

### **2. Justificació de la necessitat.**

Des de l'any 1997, el Departament d'Interior i Seguretat Pública ha utilitzat la figura de l'arrendament de vehicles a llarg termini per dotar la flota de la policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra. Malgrat això, la Direcció general de la Policia també compta amb vehicles de propietat que requereixen d'un manteniment preventiu i correctiu per tal de garantir-ne la seva operativitat.

La flota de vehicles de la Direcció General de la Policia objecte d'aquesta licitació és necessària per a dur a terme tasques pròpies de seguretat ciutadana i de trànsit del cos de mossos d'esquadra.

Atès l'ús intensiu d'aquests vehicles així com l'antiguitat, es fa totalment necessària la contractació del servei de manteniment integral (preventiu i correctiu), per a garantir la seva operativitat amb total garantia de seguretat tant pels usuaris com per als ciutadans.



Amb la finalitat de donar cobertura al servei de manteniment integral dels vehicles de propietat i cedits judicialment de la Direcció General de la Policia, durant l'any 2027, es tramita aquest expedient amb els mateixos lots que l'expedient IT-2026-6, eliminant els 3 lots corresponents al manteniment de motocicletes BMW que per la seva especificitat es tramitarà de manera independent.

Anteriorment, l'any 2024, s'havia tramitat l'expedient IT-2024-33 per a la contractació del servei del manteniment dels vehicles de propietat i cedits judicialment de la Direcció General de la Policia, distribuït també en els mateixos 23 lots, amb pròrroga per a l'any 2025.

La flota de vehicles que consta a l'expedient que es tramita per a l'any 2027 ha variat respecte el número de l'any 2026 atès que s'han produït compres de vehicles, altes i baixes de vehicles judicials, així com baixes per sinistres tant de motos com de vehicles.

descripció	vehicles 2026	vehicles 2027
Lot 1: Manteniment motocicletes. Regió Policial Central	26	15
Lot 2: Manteniment motocicletes. Regió Policial Camp de Tarragona	53	34
Lot 3: Manteniment motocicletes. Regió Policial Metropolitana Barcelona	114	136
Lot 4. Manteniment motocicletes. Regió Policial Ponent	25	11
Lot 5. Manteniment motocicletes. Regió Policial Alt Pirineu i Aran	16	4
Lot 6. Manteniment motocicletes. Regió Policial Terres de l'Ebre	24	14
Lot 7: Manteniment motocicletes. Serveis Centrals Egara	76	76
Lot 8. Manteniment motocicletes mitja/baixa cilindrada. Regió Policial Girona	30	32
Lot 9: Manteniment motocicletes mitja/baixa cilindrada. Regió Policial Metropolitana Nord	98	104
Lot 10: Manteniment motocicletes mitja/baixa cilindrada. Regió Policial Metropolitana Sud	42	50
Lot 11: Manteniment vehicles. Regió Policial Central	73	68
Lot 12: Manteniment vehicles. Regió Policial Camp de Tarragona	101	100
Lot 13: Manteniment vehicles. Regió Policial Girona	94	91



Lot 14: Manteniment vehicles. Regió Policial Metropolitana Barcelona	237	236
Lot 15: Manteniment vehicles. Regió Policial Metropolitana Nord	189	192
Lot 16: Manteniment vehicles. Regió Policial Metropolitana Sud	156	175
Lot 17: Manteniment vehicles. Regió Policial Ponent	79	79
Lot 18: Manteniment vehicles. Regió Policial Alt Pirineu i Aran	65	65
Lot 19: Manteniment vehicles. Regió Policial Terres de l'Ebre	36	37
Lot 20: Manteniment vehicles. Serveis Centrals Egara	445	485
	<b>1.979</b>	<b>2.004</b>

### 3. Procediment de licitació.

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert harmonitzat, amb tramitació anticipada condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient de l'exercici 2027.

### 4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera.

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència superiors als mínims fixats a la llei de la forma com estan concretats als plecs de clàusules administratives del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

Potestativament, la solvència es podrà substituir per la classificació empresarial següent:

Grup	Q	Subgrup	2
------	---	---------	---

Categoria	1	Quan la quantia del/s lot/s pels quals es licita sigui inferior a 150.000 €
	2	Quan la quantia del/s lot/s pels quals es licita sigui igual o superior a 150.000 € i inferior a 300.000 €
	3	Quan la quantia del/s lot/s pels quals es licita sigui igual o superior a 300.000 € i inferior a 600.000 €
	4	Quan la quantia del/s lot/s pels quals es licita sigui igual o superior a 600.000 € i inferior a 1.200.000 €
	5	Quan la quantia del/s lot/s pels quals es licita sigui igual o superior a 1.200.000 €

### 5. Criteris de valoració.

Els criteris per determinar la millor relació qualitat-preu de les ofertes es basen, en la seva totalitat en paràmetres objectius, en tots els lots.

Amb la finalitat d'aconseguir que els preus que s'apliquen en el servei de manteniment preventiu siguin el més avantatjats possible, s'avaluarà en els criteris l'oferta econòmica pel preu unitari del manteniment preventiu amb un màxim de 40 punts. La distribució d'aquests punts es farà considerant el pes de les diferents tipologies de vehicles que formen cada lot, pels quals s'ha establert una ponderació màxima en funció del millor preu unitari ofert per a cada tipus de vehicle.



**Direcció General de la Policia**

Hi ha altres conceptes que es valoraran de forma automàtica, que són importants tant econòmicament, per suposar un estalvi a l'Administració, com pel que fa a la logística de la flota de vehicles de la Direcció General de la Policia. Els criteris queden desglossats de la manera següent:

- A nivell d'estalvi econòmic:
  - Es valorarà amb un màxim de 11 punts l'empresa que ofereixi un millor percentatge de descompte sobre els preus de venda al públic pel que fa a tots els materials, els recanvis i les peces, incloent els extintors
  - Es valorarà amb un màxim de 11 punts l'empresa que ofereixi un millor percentatge de descompte sobre pneumàtics.
  - Es valorarà amb un màxim de 16 punts l'empresa que ofereixi el preu d'hora més baix.
  
- A nivell logístic:
  - Es valorarà amb un màxim de 6 punts, per als lots de l'1 al 10, i 5 punts per als lots del 11 al 20, el nombre màxim de tallers, ja siguin propis o concertats i a partir del segon, que l'empresa licitadora ofereixi, amb una distància màxima de 20 quilòmetres d'alguna de les localitats on hi ha aparcament de vehicles policials. I també es valorarà amb un màxim de 10 punts l'oferta que presenti més tallers propis o concertats establerts en alguna de les localitats on hi hagi aparcament de vehicles policials del lot corresponent.
  - Es valorarà amb 6 punts, per als lots de l'1 al 10, i 5 punts per als lots del 11 al 20, l'empresa que ofereixi realitzar actuacions en els vehicles sense que aquests s'hagin de desplaçar als tallers.

Es tracta de criteris plenament vinculats a l'objecte del contracte, així com plenament adequats per a garantir una realització eficient del servei. La necessitat d'aplicar aquests criteris bé donada, per raons d'interès públic, ja que l'apropament del taller al centre de treball busca generar un estalvi econòmic important per a l'administració en combustible. Així mateix també es busca l'estalvi en hores de feina dels mossos ja que són els únics autoritzats en conduir vehicles policials i que han d'ocupar el seu temps de treball en portar i recollir el cotxe al taller.

Així mateix, aquests criteris es consideren adequats per garantir l'objecte del contracte ja que busquen facilitar la logística policial en la realització del servei, o sigui facilitar que els mossos no hagin de fer grans recorreguts per portar un cotxe al taller així com per recollir-lo.

I finalment, es valora com a criteri mediambiental en 2 punts, per als lots del 11 al 20 de vehicles, les empreses que proposin la substitució dels pneumàtics dels vehicles, quan la situació meteorològica ho requereixi, per pneumàtics eficients.

La fórmula emprada per la valoració de l'oferta econòmica és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.



## 6. Condicions especials d'execució i obligacions contractuals essencials.

### Condicions especials d'execució

L'empresa adjudicatària aplicarà bones pràctiques ambientals: recollir i emmagatzemar correctament olis usats, bateries, líquids de frens i refrigerants, evitar vessaments i contaminació del sòl o de l'aigua, així com utilitzar gestors autoritzats per al tractament i reciclatge d'aquests residus.

### Obligacions contractuals essencials

Per a cada tipus de vehicle es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per quilòmetres recorreguts) o aquelles altres operacions que l'estat del vehicle aconselli per a la seva correcta utilització.

## 7. Pressupost de licitació i valor estimat de contracte.

### 7.1 Determinació del pressupost.

L'any 2026 es va tramitar l'expedient (IT-2026-6) per a la contractació per un semestre del servei del manteniment dels vehicles de propietat i cedits judicialment de la Direcció General de la Policia, distribuït en 23 lots, amb pròrroga pel segon semestre de l'any 2026.

Per aquest servei, les empreses licitadores només van oferir preus unitaris per al manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) en funció de les diferents tipologies de vehicles. Els preus unitaris que es van fixar per a l'exp. IT-2026-6, així com el rang de les ofertes, que van presentar les diferents empreses, són els següents:

<b>Lots 1 al 10: Motocicletes</b>	<b>Exp. IT-2026-6</b>	
<b>Concepte</b>	<b>Preu unitari màxim (IVA exclòs)</b>	<b>Rang d'ofertes d'empreses licitadores (IVA exclòs)</b>
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) motos cilindrada igual o inferior a 250cc	150,00 €	Des de 150,00€ a 54,89€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) motos cilindrada superior a 250cc	300,00 €	Des de 300,00€ a 90,00€

<b>Lots 14 al 23: Vehicles</b>	<b>Exp. IT-2026-6</b>	
<b>Concepte</b>	<b>Preu unitari màxim (IVA exclòs)</b>	<b>Rang d'ofertes d'empreses licitadores (IVA exclòs)</b>
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) turismes inclosos vehicles 4x4	150,00 €	Des de 150,00€ a 79,00€



**Direcció General de la Policia**

Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) furgonetes	200,00 €	Des de 200,00€ a 99,00€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) autocars (Només lot 23)	1.000,00 €	949,00€

Tal com hem indicat, per aquesta licitació s'han eliminat els 3 lots corresponents al manteniment de motocicletes BMW.

Per establir l'import de licitació, per al manteniment preventiu, de l'expedient corresponent a l'any 2027, i a la vista de les ofertes presentades en l'expedient anterior, s'ha considerat adient mantenir l'import unitari de licitació ja que les ofertes que es van presentar van estar per sota del preu unitari màxim i aquest es considera suficient per tal d'afavorir la concurrència.

Els preus unitaris per al manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) per a les diferents tipologies de vehicles, per a l'any 2027, són els següents:

<b>Lots 1 al 10: Motocicletes</b>	
<b>Concepte</b>	<b>Preu unitari màxim (IVA exclòs)</b>
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) motos cilindrada igual o inferior a 250cc	150,00€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) motos cilindrada superior a 250cc	300,00€

<b>Lots 11 al 20: Vehicles</b>	
<b>Concepte</b>	<b>Preu unitari màxim (IVA exclòs)</b>
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) turismes inclosos vehicles 4x4	150,00€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) furgonetes	200,00€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) autocars (Només lot 20)	1.000,00€

L'import del pressupost de cada lot inclou el manteniment preventiu i el correctiu dels vehicles, aquest últim representa la part més elevada de despesa del pressupost. Atès que no es pot preveure el moment en el qual es produiran avaries ni la tipologia d'aquestes i considerant que la flota de vehicles és bastant antiga, en base a les actuacions realitzades durant l'any 2025-2026 i les despeses que s'han generat per al manteniment, s'estableix un import unitari de despesa per cobrir la totalitat del manteniment, en funció de la tipologia de cada vehicle, per l'any 2027.



En el cas dels lots amb més quantitat de vehicles (Lots 12, 14, 15, 16 i 20), el volum permet aplicar economies d'escala per part de l'empresa contractista i una gestió agregada de la despesa mitjançant una bossa comuna de manteniment, amb la possibilitat d'optimitzar els recursos i reduir el cost per vehicle. Aquesta optimització es tradueix en la viabilitat d'establir un preu per vehicle inferior sense comprometre la qualitat del servei ni la cobertura de les necessitats de manteniment. En canvi, als lots que hi ha pocs vehicles (Lots 1, 2, 4, 5, 6 i 8) aquesta flexibilitat és limitada. Els costos estructurals (gestió administrativa, disponibilitat de recursos tècnics, logística, diagnosi i seguiment) es mantenen pràcticament constants amb independència del nombre de vehicles, fet que incrementa el cost mitjà per unitat. A més, en els contractes amb pocs vehicles, la variabilitat de la despesa per unitat és més elevada i menys compensable, ja que no existeix una bossa suficient per equilibrar incidències o reparacions imprevistes entre diferents vehicles. Això obliga a incorporar un marge de cobertura més ampli per garantir la viabilitat econòmica del servei i evitar riscos de desequilibri contractual. Per la resta de lots (Lots 3, 7, 9, 10, 11, 13, 17, 18 i 19) s'ha mantingut el preu per vehicle en base a les actuacions realitzades durant l'any 2025-2026 i les despeses que s'han generat per al manteniment.

Així doncs, per al manteniment correctiu per a les diferents tipologies de vehicles, per a l'any 2027, s'han previst els imports següents:

Lot	Regió policial	Tipologia vehicles	Import manteniment correctiu (IVA exclòs)
1	RPC	motos cilindrada igual o inferior a 250cc	1.350,00 €
		motos cilindrada superior a 250cc	1.200,00 €
2	RPCT	motos cilindrada igual o inferior a 250cc	1.350,00 €
		motos cilindrada superior a 250cc	1.200,00 €
3	RPMB	motos cilindrada igual o inferior a 250cc	680,00 €
		motos cilindrada superior a 250cc	530,00 €
4	RPP	motos cilindrada igual o inferior a 250cc	1.350,00 €
		motos cilindrada superior a 250cc	1.200,00 €
5	RPAIt Pirineu i Aran	motos cilindrada igual o inferior a 250cc	1.350,00 €
		motos cilindrada superior a 250cc	1.200,00 €
6	RPTE	motos cilindrada igual o inferior a 250cc	1.350,00 €
		motos cilindrada superior a 250cc	1.200,00 €
7	SAUC	motos cilindrada igual o inferior a 250cc	710,00 €
		motos cilindrada superior a 250cc	560,00 €
8	RPG	motos cilindrada igual o inferior a 250cc	1.350,00 €
		motos cilindrada superior a 250cc	1.200,00 €
9	RPMN	motos cilindrada igual o inferior a 250cc	680,00 €
		motos cilindrada superior a 250cc	530,00 €
10	RPMS	motos cilindrada igual o inferior a 250cc	680,00 €
		motos cilindrada superior a 250cc	530,00 €
11	RPC	turismes inclosos vehicles 4x4	1.916,00 €
		furgonetes	1.866,00 €
12	RPCT	turismes inclosos vehicles 4x4	1.350,00 €
		furgonetes	1.300,00 €



**Direcció General de la Policia**

13	RPG	turismes inclosos vehicles 4x4	1.916,00 €
		furgonetes	1.866,00 €
14	RPMB	turismes inclosos vehicles 4x4	1.350,00 €
		furgonetes	1.300,00 €
15	RPMN	turismes inclosos vehicles 4x4	1.350,00 €
		furgonetes	1.300,00 €
16	RPMS	turismes inclosos vehicles 4x4	1.350,00 €
		furgonetes	1.300,00 €
17	RPP	turismes inclosos vehicles 4x4	1.916,00 €
		furgonetes	1.866,00 €
18	RPAIt Pirineu i Aran	turismes inclosos vehicles 4x4	1.916,00 €
		furgonetes	1.866,00 €
19	RPTE	turismes inclosos vehicles 4x4	1.916,00 €
		furgonetes	1.866,00 €
20	SAUC	turismes inclosos vehicles 4x4	1.350,00 €
		furgonetes	1.300,00 €
		autocars	500,00 €

Per tot això, l'import calculat per a cobrir el manteniment preventiu i correctiu per als vehicles és el següent:

Lots	Regió policial	Tipologia vehicles	Import unitari (IVA exclòs)	Import unitari (IVA inclòs)
1	RPC	Motocicleta	1.500,00 €	1.815,00 €
2	RPCT	Motocicleta	1.500,00 €	1.815,00 €
3	RPMB	Motocicleta	830,00 €	1.004,30 €
4	RPP	Motocicleta	1.500,00 €	1.815,00 €
5	RPAIt Pirineu i Aran	Motocicleta	1.500,00 €	1.815,00 €
6	RPTE	Motocicleta	1.500,00 €	1.815,00 €
7	SAUC	Motocicleta	860,00 €	1.040,60 €
8	RPG	Motocicleta	1.500,00 €	1.815,00 €
9	RPMN	Motocicleta	830,00 €	1.004,30 €
10	RPMS	Motocicleta	830,00 €	1.004,30 €
11	RPC	Vehicle 4 rodes	2.066,00 €	2.499,86 €
12	RPCT	Vehicle 4 rodes	1.500,00 €	1.815,00 €
13	RPG	Vehicle 4 rodes	2.066,00 €	2.499,86 €
14	RPMB	Vehicle 4 rodes	1.500,00 €	1.815,00 €
15	RPMN	Vehicle 4 rodes	1.500,00 €	1.815,00 €
16	RPMS	Vehicle 4 rodes	1.500,00 €	1.815,00 €
17	RPP	Vehicle 4 rodes	2.066,00 €	2.499,86 €
18	RPAIt Pirineu i Aran	Vehicle 4 rodes	2.066,00 €	2.499,86 €
19	RPTE	Vehicle 4 rodes	2.066,00 €	2.499,86 €
20	SAUC	Vehicle 4 rodes	1.500,00 €	1.815,00 €



## 7.2 Concreció dels conceptes que conformen un pressupost

En base al nombre de vehicles de cada lot i l'import unitari establert per cobrir el manteniment es calcula l'import del pressupost.

Així doncs, l'import del pressupost per al servei de manteniment dels vehicles de propietat i cedits judicialment de la Direcció General de la Policia del Departament d'Interior, per a l'any 2027, distribuït en els 20 lots, és el següent:

Lots	Regió policial	Tipologia vehicles	Número vehicles	Import unitari (IVA exclòs)	Import total (IVA exclòs)	IVA (21%)	Import total (IVA inclòs)
1	RPC	Motocicleta	15	1.500,00 €	22.500,00 €	4.725,00 €	27.225,00 €
2	RPCT	Motocicleta	34	1.500,00 €	51.000,00 €	10.710,00 €	61.710,00 €
3	RPMB	Motocicleta	136	830,00 €	112.880,00 €	23.704,80 €	136.584,80 €
4	RPP	Motocicleta	11	1.500,00 €	16.500,00 €	3.465,00 €	19.965,00 €
5	RPAIt Pirineu i Aran	Motocicleta	4	1.500,00 €	6.000,00 €	1.260,00 €	7.260,00 €
6	RPTE	Motocicleta	14	1.500,00 €	21.000,00 €	4.410,00 €	25.410,00 €
7	SAUC	Motocicleta	76	860,00 €	65.360,00 €	13.725,60 €	79.085,60 €
8	RPG	Motocicleta	32	1.500,00 €	48.000,00 €	10.080,00 €	58.080,00 €
9	RPMN	Motocicleta	104	830,00 €	86.320,00 €	18.127,20 €	104.447,20 €
10	RPMS	Motocicleta	50	830,00 €	41.500,00 €	8.715,00 €	50.215,00 €
<b>TOTAL MOTOCICLETES</b>			<b>476</b>		<b>471.060,00 €</b>	<b>98.922,60 €</b>	<b>569.982,60 €</b>
11	RPC	Vehicle 4 rodes	68	2.066,00 €	140.488,00 €	29.502,48 €	169.990,48 €
12	RPCT	Vehicle 4 rodes	100	1.500,00 €	150.000,00 €	31.500,00 €	181.500,00 €
13	RPG	Vehicle 4 rodes	91	2.066,00 €	188.006,00 €	39.481,26 €	227.487,26 €
14	RPMB	Vehicle 4 rodes	236	1.500,00 €	354.000,00 €	74.340,00 €	428.340,00 €
15	RPMN	Vehicle 4 rodes	192	1.500,00 €	288.000,00 €	60.480,00 €	348.480,00 €
16	RPMS	Vehicle 4 rodes	175	1.500,00 €	262.500,00 €	55.125,00 €	317.625,00 €
17	RPP	Vehicle 4 rodes	79	2.066,00 €	163.214,00 €	34.274,94 €	197.488,94 €
18	RPAIt Pirineu i Aran	Vehicle 4 rodes	65	2.066,00 €	134.290,00 €	28.200,90 €	162.490,90 €
19	RPTE	Vehicle 4 rodes	37	2.066,00 €	76.442,00 €	16.052,82 €	92.494,82 €
20	SAUC	Vehicle 4 rodes	485	1.500,00 €	727.500,00 €	152.775,00 €	880.275,00 €
<b>TOTAL VEHICLES 4 RODES</b>			<b>1.528</b>		<b>2.484.440,00 €</b>	<b>521.732,40 €</b>	<b>3.006.172,40 €</b>
<b>TOTAL MANTENIMENT VEHICLES 2027</b>			<b>2.004</b>		<b>2.955.500,00 €</b>	<b>620.655,00 €</b>	<b>3.576.155,00 €</b>

L'import del pressupost del servei de manteniment desglossat en costos directes i indirectes és el següent:



**Direcció General de la Policia**

Lots	Regió Policial	Nombre de revisions anuals	Costos directes salarials bruts (*)	Costos indirectes sense IVA	Total pressupost manteniment (IVA exclòs)
1	RPC	1	321,89 €	22.178,11 €	22.500,00 €
2	RPCT	1	729,61 €	50.270,39 €	51.000,00 €
3	RPMB	1	2.918,45 €	109.961,55 €	112.880,00 €
4	RPP	1	236,05 €	16.263,95 €	16.500,00 €
5	RPPO	1	85,84 €	5.914,16 €	6.000,00 €
6	RPTE	1	300,43 €	20.699,57 €	21.000,00 €
7	SAUC	1	1.630,90 €	63.729,10 €	65.360,00 €
8	RPG	1	686,69 €	47.313,31 €	48.000,00 €
9	RPMN	1	2.231,76 €	84.088,24 €	86.320,00 €
10	RPMS	1	1.072,96 €	40.427,04 €	41.500,00 €
<b>TOTAL MOTOCICLETES</b>			<b>10.214,58 €</b>	<b>460.845,42 €</b>	<b>471.060,00 €</b>
11	RPC	1	1.459,23 €	139.028,77 €	140.488,00 €
12	RPCT	1	2.145,92 €	147.854,08 €	150.000,00 €
13	RPG	1	1.952,79 €	186.053,21 €	188.006,00 €
14	RPMB	1	5.064,37 €	348.935,63 €	354.000,00 €
15	RPMN	1	4.120,17 €	283.879,83 €	288.000,00 €
16	RPMS	1	3.755,36 €	258.744,64 €	262.500,00 €
17	RPP	1	1.695,28 €	161.518,72 €	163.214,00 €
18	RPPO	1	1.394,85 €	132.895,15 €	134.290,00 €
19	RPTE	1	793,99 €	75.648,01 €	76.442,00 €
20	SAUC	1	10.407,71 €	717.092,29 €	727.500,00 €
<b>TOTAL VEHICLES 4 RODES</b>			<b>32.789,65 €</b>	<b>2.451.650,35 €</b>	<b>2.484.440,00 €</b>
<b>TOTAL MANTENIMENT VEHICLES</b>			<b>43.004,23 €</b>	<b>2.912.495,77 €</b>	<b>2.955.500,00 €</b>

(\*) El preu de mà d'obra, ha de garantir els costos salarials segons els conveni sectorial aplicable, per la qual cosa una oferta s'entendrà que incorre en baixa desproporcionada quan sigui inferior a 21,46€/hora (calculat sobre el Conveni col·lectiu per a la Indústria Siderometalúrgica de la província de Barcelona de l'any 2025-2027 prenent com a referència la categoria laboral corresponent al grup 6 i els costos de la seguretat social, per a l'any 2026).

En els costos indirectes estan incloses les despeses de material de les reparacions.

L'import per a cada lot és un import fix no subjecte a baixa per part les empreses licitadores. Aquest import s'exhaurirà, o no, en funció dels serveis prestats durant el termini de l'execució del contracte. En aquest sentit, el contracte s'adjudicarà pel mateix import de licitació.



### 7.3 Determinació del valor estimat

Lots	Regió Policial	Pressupost sense IVA contracte inicial	Modificació 20%	Import de la pròrroga 2028	Modificació 20%	Total Valor estimat
1	RPC	22.500,00 €	4.500,00 €	22.500,00 €	4.500,00 €	54.000,00 €
2	RPCT	51.000,00 €	10.200,00 €	51.000,00 €	10.200,00 €	122.400,00 €
3	RPMB	112.880,00 €	22.576,00 €	112.880,00 €	22.576,00 €	270.912,00 €
4	RPP	16.500,00 €	3.300,00 €	16.500,00 €	3.300,00 €	39.600,00 €
5	RPAIt Pirineu i Aran	6.000,00 €	1.200,00 €	6.000,00 €	1.200,00 €	14.400,00 €
6	RPTe	21.000,00 €	4.200,00 €	21.000,00 €	4.200,00 €	50.400,00 €
7	SAUC	65.360,00 €	13.072,00 €	65.360,00 €	13.072,00 €	156.864,00 €
8	RPG	48.000,00 €	9.600,00 €	48.000,00 €	9.600,00 €	115.200,00 €
9	RPMN	86.320,00 €	17.264,00 €	86.320,00 €	17.264,00 €	207.168,00 €
10	RPMS	41.500,00 €	8.300,00 €	41.500,00 €	8.300,00 €	99.600,00 €
11	RPC	140.488,00 €	28.097,60 €	140.488,00 €	28.097,60 €	337.171,20 €
12	RPCT	150.000,00 €	30.000,00 €	150.000,00 €	30.000,00 €	360.000,00 €
13	RPG	188.006,00 €	37.601,20 €	188.006,00 €	37.601,20 €	451.214,40 €
14	RPMB	354.000,00 €	70.800,00 €	354.000,00 €	70.800,00 €	849.600,00 €
15	RPMN	288.000,00 €	57.600,00 €	288.000,00 €	57.600,00 €	691.200,00 €
16	RPMS	262.500,00 €	52.500,00 €	262.500,00 €	52.500,00 €	630.000,00 €
17	RPP	163.214,00 €	32.642,80 €	163.214,00 €	32.642,80 €	391.713,60 €
18	RPAIt Pirineu i Aran	134.290,00 €	26.858,00 €	134.290,00 €	26.858,00 €	322.296,00 €
19	RPTe	76.442,00 €	15.288,40 €	76.442,00 €	15.288,40 €	183.460,80 €
20	SAUC	727.500,00 €	145.500,00 €	727.500,00 €	145.500,00 €	1.746.000,00 €
<b>TOTAL</b>		<b>2.955.500,00 €</b>	<b>591.100,00 €</b>	<b>2.955.500,00 €</b>	<b>591.100,00 €</b>	<b>7.093.200,00 €</b>

Es preveu una pròrroga d'un any, així com una modificació a l'alça del 20% del preu inicial del contracte durant tota l'execució del contracte, inclòs el període de pròrroga, per possibles altes o cessions que pugui experimentar el parc mòbil de la Direcció General de la Policia així com també per increment d'avaries/sinistres no previsibles.

### **8. Justificació dels lots**

En aquest contracte s'ha establert una distribució en 20 lots que ve determinada per agrupar en cada lot les diferents tipologies de vehicles de què disposa cada regió policial (les motocicletes i els vehicles de quatre rodes).

Per aquest contracte s'estableix un nombre màxim de lots per licitador per facilitar la participació de les petites i mitjanes empreses. Es limita el nombre de lots a 5, sense perjudici que aquesta limitació no resultarà d'aplicació si comporta que un o diversos lots quedin deserts.



## **9. Altres consideracions**

### **Penalitats**

Per aquesta licitació, es considera necessari, per garantir el compliment de les necessitats del contracte, determinar unes penalitats concretes pel cas d'incompliments en la prestació del servei, així com per l'incompliment de la condició especial d'execució.

Ester Pascual Estal  
Subdirectora General d'Administració i Serveis