



**Ajuntament
de Barcelona**

Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència
Direcció de Serveis de Gestió Econòmica i Control de Recursos
Departament de Recursos Materials – Secció de Vehicles

Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte per a l'execució *del subministrament de dos vehicles de descontaminació post-sinistre del personal intervinent per a la renovació i millora de la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques, amb mesures de contractació pública sostenible.*

Contracte reservat: *NO*
Lots: *NO*

Núm. Expedient 20264096



Índex

1.--- Antecedents	3
2.--- Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida ---- 3	
3.--- Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida	4
4.--- Divisió en lots	4
5.--- Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)	5
6.--- Imputació pressupost municipal	6
7.--- Termini d'execució	6
8.--- Procediment d'adjudicació	6
9.--- Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses	6
10.- Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar	8
11.- Garanties	10
12.- Termini de garantia	10
13.- Condicions especials d'execució	10
14.- Pagament del preu	11
15.- Modificacions del contracte	11
16.- Revisió de preus	11
17.- Subcontractació	11
18.- Cessió del contracte	11
19.- Règim específic de penalitats	11
20.- Responsable del contracte	13



1. Antecedents

La instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles (2018), té per objecte definir, de conformitat amb el Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, els criteris per a l'adquisició de vehicles propis (en qualsevol de les possibles tipologies: compra, lísing o rènting), així com per als serveis que incloguin l'ús de vehicles.

La diversitat de motorització existent i les diferències en termes d'impactes ambientals associats, fa necessari establir un rang de prioritats clar que cal seguir a l'hora de determinar el tipus de vehicle que es vol aprovisionar, d'acord amb la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles.

Es tracta de vehicles tipus furgó en el qual es desplacen amb el seu equipament un bomber conductor i un bomber. Excepcionalment, pot ser necessari que hi desplacin una persona extra, amb tot el material necessari per fer front al tipus de servei a realitzar, i és necessari que estiguin en disposició les 24 hores de cada dia.

S'ha realitzat un estudi de les diferents característiques dels vehicles tipus furgó que hi ha al mercat, i es pot apreciar que hi ha més d'un vehicle 100% elèctric que pugui complir amb les condicions que es precisen.

Aquests vehicles han de poder funcionar 100% elèctrics, en no tractar-se d'un vehicle de primera sortida i activar-se en el post-sinistre.

Per tant, s'ha considerat que la millor opció possible és la d'un vehicle amb tecnologia EV (Prioritat 1 de la instrucció tècnica). Al disposar d'una autonomia d'aproximadament 200 km., podrà donar servei en totes les activacions necessàries durant la guàrdia.

2. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

Considerant que la finalitat consisteix en la renovació i millora de la flota del Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona, per satisfer les seves necessitats operatives, cal dotar de recursos adients per a realitzar aquest subministrament.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Barcelona no disposa de mitjans ni recurs tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

Tanmateix, per tal d'assegurar una correcta realització de la prestació i per donar resposta també a aquestes necessitats, alhora de fer possible l'aportació de noves millores o solucions més eficients i eficaces en futures licitacions a la necessitat detectada, es considera una durada de 10 mesos del contracte a partir del dia següent al de la seva formalització.



D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un subministrament de dos vehicles tipus furgó de càrrega, amb propulsió elèctrica i carrossat amb espais segregats per ús vestidor i ús transport de material contaminat.

3. Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida

L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant la modalitat de compra, de dos vehicles de descontaminació post-sinistre del personal intervinent destinats al Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb les previsions del plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

Considerant que aquesta contractació (CPV 34113200-4 - Vehicles furgó) és la millor solució, cal indicar que les fases del cicle productiu de l'objecte del contracte són les següents:

- El cost de la fabricació o producció.
- La comercialització i les condicions en les que aquesta es realitza.
- El transport.
- La utilització i el manteniment.
- Període d'amortització del producte.
- Els costos d'utilització, com els consums energètics i altres recursos.
- Tones Co2 durant tot el cicle productiu.

Per la qual cosa, qualsevol millora social i/o ambiental vinculant de forma directa amb qualsevol fase en l'execució d'aquest cicle de vida esdevé una millora qualitativa o quantitativa.

Les mesures que, d'acord amb l'anterior, es considera adient incorporar són les següents:

- a) Pressupost màxim de licitació desglossat en despeses directes i indirectes.
- b) Informació sobre la subcontractació.
- c) Pagament de preu a les empreses subcontractades.
- d) L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- e) Compliment normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.

4. Divisió en lots

Per la seva naturalesa, no és possible entendre que les prestacions del contracte puguin tenir una realització i un aprofitament individual i funcional que permeti la seva execució de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resultaria desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució del contracte, fet que permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscabar l'adequada execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics, proporcionals a la finalitat requerida.



5. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)

5.1 El pressupost base de licitació, basat en preus de mercat, és de 225.000,00 €. El pressupost net de 185.950,41 € i l'IVA de 39.049,59 €, amb un tipus del 21%.

Pressupost net	% IVA	Import IVA	Pressupost
185.950,41 €	21	39.049,59 €	225.000,00 €

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a **pressupost net**, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors.

El sistema de determinació del preu és a preu alçat.

En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació, IVA exclòs, resultaran excloses del procediment.

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:

Costos directes	Import €
Vehicles	88.326,44
Transformació	46.813,02
Ponts de llums	22.964,88
Pintura i vinilat	8.832,64
Material	3.533,06
Despesa treballadors	4.416,32
(Seguretat Social, Atur...)	1.413,22
Altres	353,31
Suma costos directes	176.652,89
Costos indirectes	Import €
Despesa general estructura	3.099,17
Benefici industrial	6.198,35
Suma costos indirectes	9.297,52
TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes)	185.950,41

Aquesta licitació conté totes les precisions exigides a l'article 28 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del Sector Públic (LCSP) en relació a l'article 116.4.

Atès que en el pressupost base de licitació es desglossen els costos directes e indirectes, es fa constar expressament que els preus de la licitació s'ajusten als preus de mercat, d'acord amb el contingut de l'article 100.2 de l'esmentada LCSP.

Els costos salarials que es considera es produeixen en l'execució del contracte a partir del conveni de referència de la indústria, les noves tecnologies i els serveis del sector del metall (codi de conveni n.º 99003435011900), subscrit el 3 de Novembre de 2021 i del conveni.



5.2 El Valor estimat d'aquest contracte s'estima en 185.950,41 €. Els conceptes que inclou son:

Any	Pressupost net prestació - €	Pressupost net eventuais pròrrogues	Pressupost net modificacions amb increment (*)	Pressupost net altres conceptes	SUMA- €
2027	185.950,41 €				185.950,41 €
TOTAL	185.950,41 €				185.950,41 €

6. Imputació pressupost municipal

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al pressupost i partides següents:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	63305	13612	0400	185.950,41 €	21	39.049,59 €	225.000,00 €

Suma imports total **225.000,00 €**

Atès que el contracte s'adjudicarà i/o formalitzarà en exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte a l'exercici corresponent.

7. Termini d'execució

L'execució d'aquest contracte s'iniciarà el dia següent a la seva formalització i tindrà una durada màxima de 10 mesos. En cap cas es podrà entregar els vehicles abans de l'1 de gener de 2027 ni més tard del 22 de desembre de 2027.

El contractista resta obligat a lliurar els vehicles objecte del subministrament, a les dependències on indiquin el tècnic del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona.

No es contempla la pròrroga d'aquest contracte.

8. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant procediment **Obert**

9. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les



condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Críteris de solvència econòmica i tècnica o de classificació.-

L'empresa licitadora hauria de comptar amb la solvència econòmica i financera i tècnica i professional mínima següents:

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negocis.

-El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un valor igual o superior de 280.000,00 euros. En el cas de què aquest període sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Subministraments executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en subministraments de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte hauria de ser com a mínim de 150.000 euros.

S'admet que els empresaris puguin acreditar la solvència necessària mitjançant la solvència i recursos d'altres entitats que no es trobin amb cap supòsit de prohibició per contractar i amb independència dels vincles que tinguin amb elles, sempre i quan demostrï que durant la vigència del contracte disposarà efectivament dels mitjans i solvència d'aquella entitat.

També s'admet que acreditin la seva solvència per qualsevol dels mitjans previstos a la Llei 9/2017.

Memòria descriptiva

Amb la finalitat de la correcta execució del contracte, els licitadors hauran de presentar una memòria descriptiva amb imatges gràfiques suficientment clares i una descripció de les característiques tècniques del conjunt del vehicle, elaborada pel fabricant (traduïda al castellà o català, si procedeix).

Aquesta memòria servirà per acreditar el compliment dels requisits tècnics del producte, que serà objecte de l'anàlisi tècnic comparatiu amb les característiques tècniques prescrites en el plec de prescripcions tècniques.



Per evitar la contaminació de les ofertes presentades, a la memòria **NO haurà d'incloure cap dada que pugui revelar informació valorable segons els criteris d'adjudicació.**

10. Criteris d'adjudicació i justificació de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte, així com totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els criteris següents i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica relacionats per ordre decreixent d'importància:

Criteris automàtics 100 punts

1) Criteri Preu Ponderació: 49 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny](#) i modificada per [Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gaseta Municipal del dia 5 de març](#):

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny](#) i modificada per [Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gaseta Municipal del dia 5 de març](#). Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Un diferencial de 10 punts percentuals per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

2) Per l'augment del període de garantia del fabricant de 2ª fase. Ponderació màxima: 20 punts

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:



- Increment d'un 1 any més 5 punts
- Increment de 2 anys més 10 punts
- Increment de 3 anys més 15 punts
- Increment de 4 anys més 20 punts

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura als sistemes que milloren les prestacions del vehicle i han estat instal·lades pel fabricant de 2ª fase.

3) Per l'augment del període de garantia del fabricant de 1ª fase. Ponderació màxima: 16 punts

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d'un 1 any més 8 punts
- Increment de 2 anys més 16 punts

L'augment del període de garantia haurà d'anar lligat al manteniment del vehicle per part del fabricant de 1ª fase, durant els anys que el vehicle estigui dintre del període de garantia. Aquest manteniment serà el establert pel fabricant del vehicle i sense cost per l'SPCPEIS. Queden fora de les feines de manteniment els materials deteriorats per desgast.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura al vehicle base, així com tots els opcionals instal·lats pel fabricant de 1ª fase.

4) Per equipar un sistema de tancament suau. Ponderació: 10 punts.

Per equipar un sistema de tancament suau a les portes corredisses laterals.

El sistema de tancament suau facilitarà el moviment de tancament final. Aquest moviment serà motoritzat. La maniobra serà l'habitual en el tancament de la porta corredissa acompanyant manualment tot el recorregut de la guia i el tancament finat el realitzarà el sistema motoritzat de forma automàtica.

Amb aquest criteri es valora especialment l'ergonomia d'ús per l'usuari, oferint una solució que aporta millor ergonomia i seguretat en el tancament de portes.

5) Equipar pont de llums prescrit al PPT amb doble funcionalitat: 5 punts.

El vehicle estarà equipat amb el pont de llums blau prescrit al PPT, en el cas de disposar de doble funcionalitat per la part posterior, es concediran 5 punts.

Aquesta doble funcionalitat haurà de permetre al pont de llums que la part posterior sigui bi-color (blau/taronja). Quan el vehicle circuli en emergència serà blau i quan estigui aturat farà les funcions de barra direccional o senyalització d'emergència en color taronja. L'accionament d'aquesta doble funcionalitat s'haurà de fer des del comandament unificat de les llums d'emergències prescrit al PPT.



Amb aquest criteri es valora simplificar la instal·lació dels llums d'emergència i reduir el nombre de reparacions durant la vida útil del vehicle.

Puntuació total d'aquests criteris: $49 + 20 + 16 + 10 + 5 = 100$ punts.

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicaran els següents criteris de desempat, per ordre, tenint en compte com a data del compliment efectiu del fet de desempat el venciment del termini de presentació d'ofertes:

- 1) Les empreses licitadores amb menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- 2) Les empreses licitadores amb major percentatge de persones treballadores amb discapacitat o en situació d'exclusió social a la plantilla de cadascuna de les empreses, fent prevaldre en cas d'igualtat, el major nombre de personal fix amb discapacitat en plantilla, o el major nombre de persones treballadores en inclusió a la plantilla.
- 3) Les empreses licitadores amb major percentatge de dones ocupades a la plantilla de cadascuna de les empreses.

En cas que l'aplicació d'aquests criteris no doni lloc a desempat es dirimirà mitjançant sorteig.

11. Garanties

Garantia definitiva

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de dipositar una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació, IVA exclòs.

12. Termini de garantia

S'estableix un termini mínim de garantia de 6 mesos a partir de la data de recepció de la prestació.

13. Condicions especials d'execució

Es considera necessari, d'acord amb la previsió de l'article 202 LCSP, establir les següents condicions especials d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no són discriminatòries i són compatibles amb el dret comunitari:

De caràcter social

- a. Pagament de preu a les empreses subcontractades.
- b. L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- c. Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.



Obligacions del contractista:

Tenir contractada una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per import de 180.000,00 euros.

- Donar compliment a totes aquelles obligacions establertes en el PPT i el PCAP.

14. Pagament del preu

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de les factures un cop lliurat cadascun dels vehicles, o amb una única en cas de fer tot el lliurament alhora, i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.

15. Modificacions del contracte

Un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte, si concorren les circumstàncies establertes a l'art. 205 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

16. Revisió de preus

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

17. Subcontractació

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques, següents:

- La posada a punt i posterior entrega en el lloc indicat al Plec de Prescripcions Tècniques.

18. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

19. Règim específic de penalitats

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit màxim de penalitats del 50% del preu del contracte iva exclòs, s'estableixen les següents penalitats:



a) Incompliments molt greus:

- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en el PCAP.
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- L'incompliment dels terminis de pagament amb contractistes i proveïdors.

b) Incompliments greus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en el PCAP, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.

c) Incompliments lleus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu o greu.
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

Imposició de penalitats:

Les penalitats que li seran imposades al contractista per la comissió d'aquestes faltes són les següents:

Per incompliments lleus una penalitat equivalent a un 3% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per a cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments greus una penalitat equivalent a un 6% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per a cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments molt greus una penalitat equivalent a un 10% com a màxim del preu d'adjudicació.

Quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte, l'òrgan de contractació podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.



20. Responsable del contracte

Es designa a Albano Rabassa Domínguez, o persona en qui delegui, com a responsable d'aquest contracte.

Signat,

Vist i plau,

Albano Rabassa Domínguez

Tècnic de la URM de l'SPCPEIS

Unitat de Recursos Materials

Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i
Convivència

Ferran Tó Cubells

Responsable Departament de
Recursos Materials

Gerència d'Àrea de Seguretat,
Prevenció i Convivència