

Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte per a l'execució del subministrament mitjançant la modalitat d'arrendament, de 184 vehicles per al servei de la Guàrdia Urbana de Barcelona, durant 54 mesos i un màxim de 110.000 quilòmetres, dividit en 8 lots, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

Contracte reservat: *NO*

Lots: *SI*

Núm. Expedient 20264006

Índex

1. --- Antecedents	3
2. --- Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida	3
-	
3. --- Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades	4
4. --- Divisió en lots	5
5. --- Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)	6
6. --- Imputació pressupost municipal	15
7. --- Termini d'execució	22
8. --- Procediment d'adjudicació	24
9. --- Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses	24
10. - Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar	29
11. - Garanties	49
12. - Termini de garantia	49
13. - Condicions especials d'execució	49
14. - Pagament del preu	51
15. - Modificacions del contracte	51
16. - Revisió de preus	52
17. - Subcontractació	52
18. - Cessió del contracte	52
19. - Règim específic de penalitats	53
20. - Causes de resolució del contracte	54
21. - Responsable del contracte	55

1. Antecedents

La Guàrdia Urbana de Barcelona exerceix competències en seguretat ciutadana, seguretat viària i convivència, basades en un model de proximitat i servei a la ciutadania. L'execució d'aquestes funcions requereix vehicles polivalents d'elevada disponibilitat i ràpida capacitat de resposta, adequats a les particularitats de l'entorn urbà de Barcelona.

La Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles (2018) té per objecte definir, de conformitat amb el Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271, de contractació pública sostenible, els criteris aplicables a l'adquisició de vehicles propis (en qualsevol de les seves tipologies) així com als serveis que incloguin l'ús de vehicles.

Atesa la diversitat de motoritzacions existents i les diferències en termes d'impactes ambientals associats, resulta necessari establir un rang de prioritats clar a seguir en el moment de determinar el tipus de vehicle a adquirir, d'acord amb l'esmentada Instrucció tècnica.

L'Ajuntament de Barcelona està duent a terme un projecte d'electrificació d'edificis municipals que, si bé encara no permet l'electrificació completa de la flota, ha fet possible, en el marc d'aquesta licitació, iniciar una prova pilot amb vehicles patrulla híbrids endollables i elèctrics 100 %. Tenint en compte aquesta circumstància, s'ha optat per mantenir els vehicles híbrids no endollables (Prioritat 3), tot incorporant una prova pilot als lots 3 i 4 amb vehicles de patrullatge híbrids endollables i 100 % elèctrics (Prioritats 2 i 1, respectivament).

Mitjançant aquest contracte es pretén substituir pràcticament la totalitat dels turismes actualment en servei a la Guàrdia Urbana de Barcelona, amb un total de 184 vehicles, tot millorant-ne la sostenibilitat i l'eficiència.

2. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

Considerant que la finalitat consisteix en satisfer les necessitats operatives de la flota de la Guàrdia Urbana de Barcelona durant el període 2027-2032 i donar compliment als compromisos adoptats en la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles (2018), cal dotar de recursos adients per a realitzar aquest subministrament.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Barcelona no disposa de mitjans ni recurs tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

Tanmateix, amb la finalitat d'assegurar una correcta execució de la prestació i donar resposta a les necessitats operatives descrites, alhora que es possibilita la incorporació de noves millores o solucions més eficients i eficaces en futures licitacions derivades de la necessitat detectada, es considera adequada una durada màxima del contracte de 60 mesos, amb una forquilla de quilometratge que estableix un màxim de 110.000 quilòmetres per als lots 1, 2, 3 i 4, i un mínim de 55.000 quilòmetres per al lot 7, d'acord amb allò previst al Plec de prescripcions tècniques.

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un subministrament especialitzat en la modalitat d'arrendament tipus rènting.

El quadre de distribució dels lots i les seves característiques és el següent:

Lot	Quantitat	Tipus vehicle	Transformació	Quilometratge
Lot 1	45	Turisme HEV	Tipus 1A	110.000 Km.
	45	Turisme HEV	Tipus 1B	110.000 Km.
Lot 2	22	Turisme HEV	Tipus 1A	110.000 Km.
	18	Turisme HEV	Tipus 1B	110.000 Km.
Lot 3	5	Turisme PHEV	Tipus 1A	110.000 Km.
	8	Turisme PHEV	Tipus 1B	110.000 Km.
Lot 4	2	Turisme EV	Tipus 1A	110.000 Km.
	3	Turisme EV	Tipus 1B	110.000 Km.
Lot 5	6	Turisme HEV	Tipus 2A	70.000 Km.
	4	Turisme HEV	Tipus 2B	70.000 Km.
Lot 6	13	Turisme HEV	Tipus 2A	70.000 Km.
	1	Turisme HEV	Tipus 2B	70.000 Km.
Lot 7	6	Turisme EV	Tipus 2B	55.000 Km.
Lot 8	6	SUV HEV	Tipus 15	60.000 Km.

3. Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida

L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant la modalitat d'arrendament, d'un total de 184 vehicles turismes per a la Guardia Urbana, desglossat en 8 lots, d'acord amb el Plec de Prescripcions Tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

Considerant que aquesta contractació (CPV 34114200-1 Vehicles de policia i CPV 34111200-00 automòbils de turisme) és la millor solució, cal indicar que les fases del cicle productiu de l'objecte del contracte són les següents:

- El cost de la fabricació o producció.
- La comercialització i les condicions en les que aquesta es realitza.
- La utilització i el manteniment.
- Període d'amortització del producte.

Per la qual cosa, qualsevol millora social i/o ambiental vinculant de forma directa amb qualsevol fase en l'execució d'aquest cicle de vida esdevé una millora qualitativa o quantitativa.

Les mesures que, d'acord amb l'anterior, es considera adient incorporar són les següents:

- a. Pressupost màxim de licitació desglossat en despeses directes i indirectes.
- b. Informació sobre la subcontractació
- c. Pagament de preu a les empreses subcontractades.
- d. L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- e. Compliment normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.
- f. És d'aplicació a aquest contracte la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles (2018)

4. Divisió en lots

D'acord amb l'article 99.3 LCSP, l'objecte del contracte es divideix en els següents lots de realització independent i que es formalitzaran en contractes específics:

Lot - transf.	Objecte	VEC
1 - 1A	Vehicle HEV ¹ amb distintius policials sense kit de detinguts (1era entrega)	4.503.600,00 €
1 - 1B	Vehicle HEV ¹ amb distintius policials amb kit de detinguts (1era entrega)	4.989.600,00 €
2 - 1A	Vehicle HEV ¹ amb distintius policials amb kit de detinguts (2na entrega)	2.278.260,00 €
2 - 1B	Vehicle HEV ¹ amb distintius policials sense kit de detinguts (2na entrega)	2.049.840,00 €
3 - 1A	Vehicle PHEV ² amb distintius policials amb kit de detinguts (2na entrega)	491.400,00 €
3 - 1B	Vehicle PHEV ² amb distintius policials sense kit de detinguts (2na entrega)	896.940,00 €
4 - 1A	Vehicle EV ³ amb distintius policials amb kit de detinguts (2na entrega)	212.760,00 €
4 - 1B	Vehicle EV ³ amb distintius policials sense kit de detinguts (2na entrega)	351.540,00 €
5 - 2A	Vehicle sense distintius amb equipament (1era entrega)	340.200,00 €
5 - 2B	Vehicle sense distintius sense equipament (1era entrega)	216.000,00 €
6 - 2A	Vehicle sense distintius amb equipament (2na entrega)	737.100,00 €
6 - 2B	Vehicle sense distintius sense equipament (2na entrega)	54.000,00 €
7 - 2B	Vehicle EV ³ sense distintius sense equipament (2na entrega)	324.000,00 €
8 - 15	Vehicle d'alta capacitat amb distintius policials sense kit de detinguts (2na entrega)	502.200,00 €

¹ HEV = Vehicle elèctric híbrid no endollable.

² PHEV = Vehicle elèctric híbrid endollable.

³ EV = Vehicle elèctric.

D'acord amb l'informe de necessitat i idoneïtat del contracte:

- El nombre màxim de lots als què pot licitar una única empresa: tots
- Nombre màxim de lots que es poden adjudicar a una única empresa: tots

5. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)

5.1 El pressupost base de licitació que es considera amb els preus de mercat hauria de ser de quantia **21.716.402,00 €**. El pressupost net de 17.947.440,00 € i l'IVA de 3.768.962,00 €, amb un tipus del 21%.

LOT 1 – Vehicle HEV amb distintius policials (1era entrega)

Tipus	Quantitat	Km.	Mesos	Preu mensual	Pressupost net	IVA 21%	Pressupost total
1A	30	110.000 km	54	1.770,00	2.867.400,00	602.154,00	3.469.554,00
1A + càmeres	15	110.000 km	54	2.020,00	1.636.200,00	343.602,00	1.979.802,00
1B	30	110.000 km	54	1.970,00	3.191.400,00	670.194,00	3.861.594,00
1B + càmeres	15	110.000 km	54	2.220,00	1.798.200,00	377.622,00	2.175.822,00
TOTAL	90	-	-	-	9.493.200,00	1.993.572,00	11.486.772,00 €

LOT 2 – Vehicle HEV amb distintius policials (2na entrega)

Tipus	Quantitat	Km.	Mesos	Preu mensual	Pressupost net	IVA 21%	Pressupost total
1A	9	110.000 km	54	1.770,00	860.220,00	180.646,20	1.040.866,20
1A + càmeres	13	110.000 km	54	2.020,00	1.418.040,00	297.788,40	1.715.828,40
1B	8	110.000 km	54	1.970,00	851.040,00	178.718,40	1.029.758,40
1B + càmeres	10	110.000 km	54	2.220,00	1.198.800,00	251.748,00	1.450.548,00
TOTAL	40	-	-	-	4.328.100,00	908.901,00	5.237.001,00 €

LOT 3 – Vehicle PHEV amb distintius policials (2na entrega)

Tipus	Quantitat	Km.	Mesos	Preu mensual	Pressupost net	IVA 21%	Pressupost total
1A	3	110.000 km	54	1.720,00	278.640,00	58.514,40	337.154,40
1A + càmeres	2	110.000 km	54	1.970,00	212.760,00	44.679,60	257.439,60
1B	3	110.000 km	54	1.920,00	311.040,00	65.318,40	376.358,40
1B + càmeres	5	110.000 km	54	2.170,00	585.900,00	123.039,00	708.939,00
TOTAL	13	-	-	-	1.388.340,00	291.551,40	1.679.891,40 €

LOT 4 – Vehicle EV amb distintius policials (2na entrega)

Tipus	Quantitat	Km.	Mesos	Preu mensual	Pressupost net	IVA 21%	Pressupost total
1A	2	110.000 km	54	1.970,00	212.760,00	44.679,60	257.439,60
1B	3	110.000 km	54	2.170,00	351.540,00	73.823,40	425.363,40
TOTAL	5	-	-	-	564.300,00	118.503,00	682.803,00 €

LOT 5 – Vehicle sense distintius (1era entrega)

Tipus	Quantitat	Km.	Mesos	Preu mensual	Pressupost net	IVA 21%	Pressupost total
2A	6	70.000 km	54	1.050,00	340.200,00	71.442,00	411.642,00
2B	4	70.000 km	54	1.000,00	216.000,00	45.360,00	261.360,00
TOTAL	10	-	-	-	556.200,00	116.802,00	673.002,00 €

LOT 6 – Vehicle sense distintius (2na entrega)

Tipus	Quantitat	Km.	Mesos	Preu mensual	Pressupost net	IVA 21%	Pressupost total
2A	13	70.000 km	54	1.050,00	737.100,00	154.791,00	891.891,00
2B	1	70.000 km	54	1.000,00	54.000,00	11.340,00	65.340,00
TOTAL	14	-	-	-	791.100,00	166.131,00	957.231,00 €

LOT 7 – Vehicle elèctric sense distintius (2na entrega)

Tipus	Quantitat	Km.	Mesos	Preu mensual	Pressupost net	IVA 21%	Pressupost total
2B	6	55.000 km	54	1.000,00	324.000,00	68.040,00	392.040,00
TOTAL	6	-	-	-	324.000,00	68.040,00	392.040,00 €

LOT 8 – Vehicle d'alta capacitat amb distintius policials (2na entrega)

Tipus	Quantitat	Km.	Mesos	Preu mensual	Pressupost net	IVA 21%	Pressupost total
15	6	60.000 km	54	1.550,00	502.200,00	105.462,00	607.662,00
TOTAL	6	-	-	-	502.200,00	105.462,00	607.662,00 €

La quantitat indicada en els quadres anteriors com a **pressupost net**, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors, per cada un dels lots, excedeixen el tipus de la licitació.

L'oferta econòmica s'ha de presentar en euros pels licitadors.

El sistema de determinació del preu és a preu alçat.

En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació, IVA exclòs, resultaran excloses del procediment.

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:

LOT 1 – Vehicle HEV amb distintius policials (1era entrega)

Costos directes	Import €
Material i manteniments	7.879.356,00 €
Transports	142.398,00 €
Altres	427.194,00 €
Suma costos directes	8.448.948,00 €

Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	332.262,00 €
Benefici industrial	711.990,00 €
Suma costos indirectes	1.044.252,00 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	9.493.200,00 €
---	-----------------------

LOT 2 – Vehicle HEV amb distintius policials (2na entrega)

Costos directes	Import €
Material i manteniments	3.592.323,00 €
Transports	64.921,50 €
Altres	194.764,50 €
Suma costos directes	3.852.009,00 €

Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	151.483,50 €
Benefici industrial	324.607,50 €
Suma costos indirectes	476.091,00 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	4.328.100,00 €
---	-----------------------

LOT 3 – Vehicle PHEV amb distintius policials (2na entrega)

Costos directes	Import €
Material i manteniments	1.152.322,20 €
Transports	20.825,10 €
Altres	62.475,30 €
Suma costos directes	1.235.622,60 €

Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	48.591,90 €
Benefici industrial	104.125,50 €
Suma costos indirectes	152.717,40 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	1.388.340,00 €
---	-----------------------

LOT 4 – Vehicle EV amb distintius policials (2na entrega)

Costos directes	Import €
Material i manteniments	468.369,00 €
Transports	8.464,50 €
Altres	25.393,50 €
Suma costos directes	502.227,00 €

Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	19.750,50 €
Benefici industrial	42.322,50 €
Suma costos indirectes	62.073,00 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	564.300,00 €
---	---------------------

LOT 5 – Vehicle sense distintius (1era entrega)

Costos directes	Import €
Material i manteniments	461.646,00 €
Transports	8.343,00 €
Altres	25.029,00 €
Suma costos directes	495.018,00 €

Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	19.467,00 €
Benefici industrial	41.715,00 €
Suma costos indirectes	61.182,00 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	556.200,00 €
---	---------------------

LOT 6 – Vehicle sense distintius (2na entrega)

Costos directes	Import €
Material i manteniments	656.613,00 €
Transports	11.866,50 €
Altres	35.599,50 €
Suma costos directes	704.079,00 €

Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	27.688,50 €
Benefici industrial	59.332,50 €
Suma costos indirectes	87.021,00 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	791.100,00 €
---	---------------------

LOT 7 – Vehicle elèctric sense distintius (2na entrega)

Costos directes	Import €
Material i manteniments	268.920,00 €
Transports	4.860,00 €
Altres	14.580,00 €
Suma costos directes	288.360,00 €

Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	11.340,00 €
Benefici industrial	24.300,00 €
Suma costos indirectes	35.640,00 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	324.000,00 €
---	---------------------

LOT 8 – Vehicle d'alta capacitat amb distintius policials (2na entrega)

Costos directes	Import €
Material i manteniments	416.826,00 €
Transports	7.533,00 €
Altres	22.599,00 €
Suma costos directes	446.958,00 €

Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	17.577,00 €
Benefici industrial	37.665,00 €
Suma costos indirectes	55.242,00 €

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	502.200,00 €
---	---------------------

5.2 El **VEC** d'aquest contracte s'estima en **17.947.440,00 €**. Els conceptes que inclou son:

Any	Pressupost net
2027	1.448.960,00 €
2028	3.988.320,00 €
2029	3.988.320,00 €
2030	3.988.320,00 €
2031	3.802.220,00 €
2032	731.300,00 €
Total	17.947.440,00 €

El desglossament per lots del **VEC** és el següent:

LOT 1 – Vehicle HEV amb distintius policials (1era entrega)

Tipus	Any	Pressupost net
1A	2027	371.700,00 €
1A+C	2027	212.100,00 €
1B	2027	413.700,00 €
1B+C	2027	233.100,00 €
1A	2028	637.200,00 €
1A+C	2028	363.600,00 €
1B	2028	709.200,00 €
1B+C	2028	399.600,00 €
1A	2029	637.200,00 €
1A+C	2029	363.600,00 €
1B	2029	709.200,00 €
1B+C	2029	399.600,00 €
1A	2030	637.200,00 €
1A+C	2030	363.600,00 €
1B	2030	709.200,00 €
1B+C	2030	399.600,00 €
1A	2031	584.100,00 €
1A+C	2031	333.300,00 €
1B	2031	650.100,00 €
1B+C	2031	366.300,00 €
	Total	9.493.200,00 €

LOT 2 – Vehicle HEV amb distintius policials (2na entrega)

Tipus	Any	Pressupost net
1A	2027	15.930,00 €
1A+C	2027	26.260,00 €
1B	2027	15.760,00 €
1B+C	2027	22.200,00 €
1A	2028	191.160,00 €
1A+C	2028	315.120,00 €
1B	2028	189.120,00 €
1B+C	2028	266.400,00 €
1A	2029	191.160,00 €
1A+C	2029	315.120,00 €
1B	2029	189.120,00 €
1B+C	2029	266.400,00 €
1A	2030	191.160,00 €
1A+C	2030	315.120,00 €
1B	2030	189.120,00 €
1B+C	2030	266.400,00 €
1A	2031	191.160,00 €
1A+C	2031	315.120,00 €
1B	2031	189.120,00 €
1B+C	2031	266.400,00 €
1A	2032	79.650,00 €
1A+C	2032	131.300,00 €
1B	2032	78.800,00 €
1B+C	2032	111.000,00 €
	Total	4.328.100,00 €

LOT 3 – Vehicle PHEV amb distintius policials (2na entrega)

Tipus	Any	Pressupost net
1A	2027	5.160,00 €
1A+C	2027	3.940,00 €
1B	2027	5.760,00 €
1B+C	2027	10.850,00 €
1A	2028	61.920,00 €
1A+C	2028	47.280,00 €
1B	2028	69.120,00 €
1B+C	2028	130.200,00 €
1A	2029	61.920,00 €
1A+C	2029	47.280,00 €
1B	2029	69.120,00 €
1B+C	2029	130.200,00 €
1A	2030	61.920,00 €
1A+C	2030	47.280,00 €
1B	2030	69.120,00 €

1B+C	2030	130.200,00 €
1A	2031	61.920,00 €
1A+C	2031	47.280,00 €
1B	2031	69.120,00 €
1B+C	2031	130.200,00 €
1A	2032	25.800,00 €
1A+C	2032	19.700,00 €
1B	2032	28.800,00 €
1B+C	2032	54.250,00 €
	Total	1.388.340,00 €

LOT 4 – Vehicle EV amb distintius policials (2na entrega)

Tipus	Any	Pressupost net
1A	2027	3.940,00 €
1B	2027	6.510,00 €
1A	2028	47.280,00 €
1B	2028	78.120,00 €
1A	2029	47.280,00 €
1B	2029	78.120,00 €
1A	2030	47.280,00 €
1B	2030	78.120,00 €
1A	2031	47.280,00 €
1B	2031	78.120,00 €
1A	2032	19.700,00 €
1B	2032	32.550,00 €
	Total	564.300,00 €

LOT 5 – Vehicle sense distintius (1era entrega)

Tipus	Any	Pressupost net
2A	2027	44.100,00 €
2B	2027	28.000,00 €
2A	2028	75.600,00 €
2B	2028	48.000,00 €
2A	2029	75.600,00 €
2B	2029	48.000,00 €
2A	2030	75.600,00 €
2B	2030	48.000,00 €
2A	2031	69.300,00 €
2B	2031	44.000,00 €
	Total	556.200,00 €

LOT 6 – Vehicle sense distintius (2na entrega)

Tipus	Any	Pressupost net
2A	2027	13.650,00 €
2B	2027	1.000,00 €
2A	2028	163.800,00 €
2B	2028	12.000,00 €
2A	2029	163.800,00 €
2B	2029	12.000,00 €
2A	2030	163.800,00 €
2B	2030	12.000,00 €
2A	2031	163.800,00 €
2B	2031	12.000,00 €
2A	2032	68.250,00 €
2B	2032	5.000,00 €
	Total	791.100,00 €

LOT 7 – Vehicle elèctric sense distintius (2na entrega)

Tipus	Any	Pressupost net
2B	2027	6.000,00 €
2B	2028	72.000,00 €
2B	2029	72.000,00 €
2B	2030	72.000,00 €
2B	2031	72.000,00 €
2B	2032	30.000,00 €
	Total	324.000,00 €

LOT 8 – Vehicle d'alta capacitat amb distintius policials (2na entrega)

Tipus	Any	Pressupost net
15	2027	9.300,00 €
15	2028	111.600,00 €
15	2029	111.600,00 €
15	2030	111.600,00 €
15	2031	111.600,00 €
15	2032	46.500,00 €
	Total	502.200,00 €

5.3 Preu del quilometratge (IVA no inclòs):

Quilometratge no consumit	Quilometratge en excés
Mínim 0,02 euros	Màxim 0,10 euros

En la tramitació d'un expedient d'aprovisionament de vehicles mitjançant la modalitat d'arrendament, en el moment en que finalitza el contracte s'ha de determinar els quilòmetres reals efectuats per cada vehicle. Atès que cada vehicle fa un quilometratge diferent, s'ha d'establir quants quilòmetres no efectuats i quants quilòmetres efectuats en excés ha fet/deixat de fer cada vehicle. A aquests efectes s'ha de procedir a quantificar el seu import en euros, per tal de procedir a la liquidació final del contracte en el moment en que es retornen els vehicles a l'adjudicatari. Aquest import està relacionat amb l'oferta que presentin els licitadors.

6. Imputació pressupost municipal

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec als pressupostos i partides següents:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	20400	13211	0400	1.448.960,00 €	21	304.281,60 €	1.753.241,60 €
2028	20400	13211	0400	3.988.320,00 €	21	837.547,20 €	4.825.867,20 €
2029	20400	13211	0400	3.988.320,00 €	21	837.547,20 €	4.825.867,20 €
2030	20400	13211	0400	3.988.320,00 €	21	837.547,20 €	4.825.867,20 €
2031	20400	13211	0400	3.802.220,00 €	21	798.466,20 €	4.600.686,20 €
2032	20400	13211	0400	731.300,00 €	21	153.573,00 €	884.873,00 €

Suma imports **TOTAL** **21.716.402,40 €**

El desglossament per lots del **pressupost** és el següent:

LOT 1 – Vehicle HEV amb distintius policials (1era entrega)

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	20400	13211	0400	1.230.600,00 €	21	258.426,00 €	1.489.026,00 €
2028	20400	13211	0400	2.109.600,00 €	21	443.016,00 €	2.552.616,00 €
2029	20400	13211	0400	2.109.600,00 €	21	443.016,00 €	2.552.616,00 €
2030	20400	13211	0400	2.109.600,00 €	21	443.016,00 €	2.552.616,00 €
2031	20400	13211	0400	1.933.800,00 €	21	406.098,00 €	2.339.898,00 €

Suma imports total **11.486.772,00 €**

LOT 2 – Vehicle HEV amb distintius policials (2na entrega)

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	20400	13211	0400	80.150,00 €	21	16.831,50 €	96.981,50 €
2028	20400	13211	0400	961.800,00 €	21	201.978,00 €	1.163.778,00 €
2029	20400	13211	0400	961.800,00 €	21	201.978,00 €	1.163.778,00 €
2030	20400	13211	0400	961.800,00 €	21	201.978,00 €	1.163.778,00 €
2031	20400	13211	0400	961.800,00 €	21	201.978,00 €	1.163.778,00 €
2032	20400	13211	0400	400.750,00 €	21	84.157,50 €	484.907,50 €

Suma imports total **5.237.001,00 €**

LOT 3 – Vehicle PHEV amb distintius policials (2na entrega)

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	20400	13211	0400	25.710,00 €	21	5.399,10 €	31.109,10 €
2028	20400	13211	0400	308.520,00 €	21	64.789,20 €	373.309,20 €
2029	20400	13211	0400	308.520,00 €	21	64.789,20 €	373.309,20 €
2030	20400	13211	0400	308.520,00 €	21	64.789,20 €	373.309,20 €
2031	20400	13211	0400	308.520,00 €	21	64.789,20 €	373.309,20 €
2032	20400	13211	0400	128.550,00 €	21	26.995,50 €	155.545,50 €

Suma imports total **1.679.891,40 €**

LOT 4 – Vehicle EV amb distintius policials (2na entrega)

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	20400	13211	0400	10.450,00 €	21	2.194,50 €	12.644,50 €
2028	20400	13211	0400	125.400,00 €	21	26.334,00 €	151.734,00 €
2029	20400	13211	0400	125.400,00 €	21	26.334,00 €	151.734,00 €
2030	20400	13211	0400	125.400,00 €	21	26.334,00 €	151.734,00 €
2031	20400	13211	0400	125.400,00 €	21	26.334,00 €	151.734,00 €
2032	20400	13211	0400	52.250,00 €	21	10.972,50 €	63.222,50 €

Suma imports total **682.803,00 €**

LOT 5 – Vehicle sense distintius (1era entrega)

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	20400	13211	0400	72.100,00 €	21	15.141,00 €	87.241,00 €
2028	20400	13211	0400	123.600,00 €	21	25.956,00 €	149.556,00 €
2029	20400	13211	0400	123.600,00 €	21	25.956,00 €	149.556,00 €
2030	20400	13211	0400	123.600,00 €	21	25.956,00 €	149.556,00 €
2031	20400	13211	0400	113.300,00 €	21	23.793,00 €	137.093,00 €

Suma imports total **673.002,00 €**

LOT 6 – Vehicle sense distintius (2na entrega)

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	20400	13211	0400	14.650,00 €	21	3.076,50 €	17.726,50 €
2028	20400	13211	0400	175.800,00 €	21	36.918,00 €	212.718,00 €
2029	20400	13211	0400	175.800,00 €	21	36.918,00 €	212.718,00 €
2030	20400	13211	0400	175.800,00 €	21	36.918,00 €	212.718,00 €
2031	20400	13211	0400	175.800,00 €	21	36.918,00 €	212.718,00 €
2032	20400	13211	0400	73.250,00 €	21	15.382,50 €	88.632,50 €

Suma imports total **957.231,00 €**

LOT 7 – Vehicle elèctric sense distintius (2na entrega)

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	20400	13211	0400	6.000,00 €	21	1.260,00 €	7.260,00 €
2028	20400	13211	0400	72.000,00 €	21	15.120,00 €	87.120,00 €
2029	20400	13211	0400	72.000,00 €	21	15.120,00 €	87.120,00 €
2030	20400	13211	0400	72.000,00 €	21	15.120,00 €	87.120,00 €
2031	20400	13211	0400	72.000,00 €	21	15.120,00 €	87.120,00 €
2032	20400	13211	0400	30.000,00 €	21	6.300,00 €	36.300,00 €

Suma imports total **392.040,00 €**

LOT 8 – Vehicle d'alta capacitat amb distintius policials (2na entrega)

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	20400	13211	0400	9.300,00 €	21	1.953,00 €	11.253,00 €
2028	20400	13211	0400	111.600,00 €	21	23.436,00 €	135.036,00 €
2029	20400	13211	0400	111.600,00 €	21	23.436,00 €	135.036,00 €
2030	20400	13211	0400	111.600,00 €	21	23.436,00 €	135.036,00 €
2031	20400	13211	0400	111.600,00 €	21	23.436,00 €	135.036,00 €
2032	20400	13211	0400	46.500,00 €	21	9.765,00 €	56.265,00 €

Suma imports total **607.662,00 €**

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos municipals.

Lot	Tipus	Núm.	Mes os	Preu unitat mensual	Total IVA exclòs	IVA 21%	Preu IVA inclòs
1a	Turismes HEV amb distintius sense kit detinguts (1era entrega)	30	54	1.770,00 €	2.867.400,00 €	602.154,00 €	3.469.554,00 €
1a	1a + càmera ALPR (1era entrega)	15	54	2.020,00 €	1.636.200,00 €	343.602,00 €	1.979.802,00 €
1b	Turismes HEV amb distintius amb kit detinguts (1era entrega)	30	54	1.970,00 €	3.191.400,00 €	670.194,00 €	3.861.594,00 €
1b	1b + càmera ALPR (1era entrega)	15	54	2.220,00 €	1.798.200,00 €	377.622,00 €	2.175.822,00 €
2a	Turismes HEV amb distintius sense kit detinguts (2na entrega)	9	54	1.770,00 €	860.220,00 €	180.646,20 €	1.040.866,20 €
2a	1a + càmera ALPR (2na entrega)	13	54	2.020,00 €	1.418.040,00 €	297.788,40 €	1.715.828,40 €
2b	Turismes HEV amb distintius amb kit detinguts (2na entrega)	8	54	1.970,00 €	851.040,00 €	178.718,40 €	1.029.758,40 €
2b	1b + càmera ALPR (2na entrega)	10	54	2.220,00 €	1.198.800,00 €	251.748,00 €	1.450.548,00 €
3a	Turismes PHEV amb distintius sense kit detinguts (2na entrega)	3	54	1.720,00 €	278.640,00 €	58.514,40 €	337.154,40 €
3a	1a + càmera ALPR (2na entrega)	2	54	1.970,00 €	212.760,00 €	44.679,60 €	257.439,60 €
3b	Turismes PHEV amb distintius amb kit detinguts (2na entrega)	3	54	1.920,00 €	311.040,00 €	65.318,40 €	376.358,40 €
3b	1b + càmera ALPR (2na entrega)	5	54	2.170,00 €	585.900,00 €	123.039,00 €	708.939,00 €
4a	Turismes EV amb distintius sense kit detinguts (2na entrega)	2	54	1.970,00 €	212.760,00 €	44.679,60 €	257.439,60 €
4b	Turismes EV amb distintius amb kit detinguts (2na entrega)	3	54	2.170,00 €	351.540,00 €	73.823,40 €	425.363,40 €
5a	Turisme camuflat amb equip. (1era entrega)	6	54	1.050,00 €	340.200,00 €	71.442,00 €	411.642,00 €
5b	Turisme camuflat sense equip. (1era entrega)	4	54	1.000,00 €	216.000,00 €	45.360,00 €	261.360,00 €
6a	Turisme camuflat amb equip. (2na entrega)	13	54	1.050,00 €	737.100,00 €	154.791,00 €	891.891,00 €
6b	Turisme camuflat sense equip. (2na entrega)	1	54	1.000,00 €	54.000,00 €	11.340,00 €	65.340,00 €
7b	Turisme EV camuflat sense equip. (2na entrega)	6	54	1.000,00 €	324.000,00 €	68.040,00 €	392.040,00 €
8	Vehicle d'alta capacitat amb distintius (2na entrega)	6	54	1.550,00 €	502.200,00 €	105.462,00 €	607.662,00 €
TOTAL					17.947.440,00	3.768.962,40	21.716.402,40

L'import desglossat per lots és el següent:

Lot 1a – Turismes HEV amb distintius sense kit detinguts (1era entrega):

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	583.800,00	21	122.598,00	706.398,00
2028	1.000.800,00	21	210.168,00	1.210.968,00
2029	1.000.800,00	21	210.168,00	1.210.968,00
2030	1.000.800,00	21	210.168,00	1.210.968,00
2031	917.400,00	21	192.654,00	1.110.054,00
			Lot 1a - total	5.449.356,00

Lot 1b – Turismes HEV amb distintius amb kit detinguts (1era entrega):

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	646.800,00	21	135.828,00	782.628,00
2028	1.108.800,00	21	232.848,00	1.341.648,00
2029	1.108.800,00	21	232.848,00	1.341.648,00
2030	1.108.800,00	21	232.848,00	1.341.648,00
2031	1.016.400,00	21	213.444,00	1.229.844,00
			Lot 1b - total	6.037.416,00

Lot 2a – Turismes HEV amb distintius sense kit detinguts (2na entrega):

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	42.190,00	21	8.859,90	51.049,90
2028	506.280,00	21	106.318,80	612.598,80
2029	506.280,00	21	106.318,80	612.598,80
2030	506.280,00	21	106.318,80	612.598,80
2031	506.280,00	21	106.318,80	612.598,80
2032	210.950,00	21	44.299,50	255.249,50
			Lot 2a - total	2.756.694,60

Lot 2b – Turismes HEV amb distintius amb kit detinguts (2na entrega):

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	37.960,00	21	7.971,60	45.931,60
2028	455.520,00	21	95.659,20	551.179,20
2029	455.520,00	21	95.659,20	551.179,20
2030	455.520,00	21	95.659,20	551.179,20
2031	455.520,00	21	95.659,20	551.179,20
2032	189.800,00	21	39.858,00	229.658,00
			Lot 2b - total	2.480.306,40

Lot 3a – Turismes PHEV amb distintius sense kit detinguts (2na entrega):

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	9.100,00	21	1.911,00	11.011,00
2028	109.200,00	21	22.932,00	132.132,00
2029	109.200,00	21	22.932,00	132.132,00
2030	109.200,00	21	22.932,00	132.132,00
2031	109.200,00	21	22.932,00	132.132,00
2032	45.500,00	21	9.555,00	55.055,00
			Lot 3a - total	594.594,00

Lot 3b – Turismes PHEV amb distintius amb kit detinguts (2na entrega):

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	16.610,00	21	3.488,10	20.098,10
2028	199.320,00	21	41.857,20	241.177,20
2029	199.320,00	21	41.857,20	241.177,20
2030	199.320,00	21	41.857,20	241.177,20
2031	199.320,00	21	41.857,20	241.177,20
2032	83.050,00	21	17.440,50	100.490,50
			Lot 3b - total	1.085.297,40

Lot 4a – Turismes EV amb distintius sense kit detinguts (2na entrega):

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	3.940,00	21	827,40	4.767,40
2028	47.280,00	21	9.928,80	57.208,80
2029	47.280,00	21	9.928,80	57.208,80
2030	47.280,00	21	9.928,80	57.208,80
2031	47.280,00	21	9.928,80	57.208,80
2032	19.700,00	21	4.137,00	23.837,00
			Lot 4a - total	257.439,60

Lot 4b – Turismes EV amb distintius amb kit detinguts (2na entrega):

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	6.510,00	21	1.367,10	7.877,10
2028	78.120,00	21	16.405,20	94.525,20
2029	78.120,00	21	16.405,20	94.525,20
2030	78.120,00	21	16.405,20	94.525,20
2031	78.120,00	21	16.405,20	94.525,20
2032	32.550,00	21	6.835,50	39.385,50
			Lot 4b - total	425.363,40

Lot 5a - Turisme sense distintius amb equipament complert (1era entrega)

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	44.100,00	21	9.261,00	53.361,00
2028	75.600,00	21	15.876,00	91.476,00
2029	75.600,00	21	15.876,00	91.476,00
2030	75.600,00	21	15.876,00	91.476,00
2031	69.300,00	21	14.553,00	83.853,00
			Lot 5a - total	411.642,00

Lot 5b - Turisme sense distintius sense equipament complert (1era entrega)

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	28.000,00	21	5.880,00	33.880,00
2028	48.000,00	21	10.080,00	58.080,00
2029	48.000,00	21	10.080,00	58.080,00
2030	48.000,00	21	10.080,00	58.080,00
2031	44.000,00	21	9.240,00	53.240,00
			Lot 5b - total	261.360,00

Lot 6a - Turisme sense distintius amb equipament complert (2na entrega)

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	13.650,00	21	2.866,50	16.516,50
2028	163.800,00	21	34.398,00	198.198,00
2029	163.800,00	21	34.398,00	198.198,00
2030	163.800,00	21	34.398,00	198.198,00
2031	163.800,00	21	34.398,00	198.198,00
2032	68.250,00	21	14.332,50	82.582,50
			Lot 6a - total	891.891,00

Lot 6b - Turisme sense distintius sense equipament complert (2na entrega)

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	1.000,00	21	210,00	1.210,00
2028	12.000,00	21	2.520,00	14.520,00
2029	12.000,00	21	2.520,00	14.520,00
2030	12.000,00	21	2.520,00	14.520,00
2031	12.000,00	21	2.520,00	14.520,00
2032	5.000,00	21	1.050,00	6.050,00
			Lot 6b - total	65.340,00

Lot 7b - Turisme EV sense distintius sense equipament complert (2na entrega)

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	6.000,00	21	1.260,00	7.260,00
2028	72.000,00	21	15.120,00	87.120,00
2029	72.000,00	21	15.120,00	87.120,00
2030	72.000,00	21	15.120,00	87.120,00
2031	72.000,00	21	15.120,00	87.120,00
2032	30.000,00	21	6.300,00	36.300,00
			Lot 7b - total	392.040,00

Lot 8 - Vehicle d'alta capacitat amb distintius policials (2na entrega)

Any	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2027	9.300,00	21	1.953,00	11.253,00
2028	111.600,00	21	23.436,00	135.036,00
2029	111.600,00	21	23.436,00	135.036,00
2030	111.600,00	21	23.436,00	135.036,00
2031	111.600,00	21	23.436,00	135.036,00
2032	46.500,00	21	9.765,00	56.265,00
			Lot 8 - total	607.662,00

7.Termini d'execució

Lots 1 i 5

Els efectes jurídics del contracte s'iniciaran el 1 de desembre de 2026, o bé el dia següent a la seva formalització si aquesta fos posterior.

La durada total serà de màxim 60 mesos, incloent-hi la fase de transformació.

Tanmateix, i atenent a les singularitats del contracte, els efectes econòmics s'iniciaran a partir del dia següent del lliurament i la recepció conforme dels vehicles, i tindran una durada de **54 mesos**.

Lots 2, 3, 4, 6, 7 i 8

Els efectes jurídics del contracte s'iniciaran el 1 de juny de 2027.

La durada total serà de màxim 60 mesos, incloent-hi la fase de transformació.

Tanmateix, i atenent a les singularitats del contracte, els efectes econòmics s'iniciaran a partir del dia següent del lliurament i la recepció conforme dels vehicles, i tindran una durada de **54 mesos**.

Entrega dels vehicles

L'entrega es realitzarà en dues tandes:

Primera entrega (lots 1 i 5): 100 vehicles, el 31 de maig de 2027.

Segona entrega (lots 2, 3, 4, 6, 7 i 8): 84 vehicles, el 30 de novembre de 2027.

No es contempla la pròrroga d'aquest contracte.

A continuació es detalla la configuració de cada una de les entregues:

	Lot	Tipus transformació	Quantitat
1a. entrega	1	1 A	30
		1 A + càmeres ALPR	15
		1 B	30
		1 B + càmeres ALPR	15
	5	2 A	6
		2 B	4
		TOTAL	100

	Lot	Tipus transformació	Quantitat
2a. entrega	2	1 A	9
		1 A + càmeres ALPR	13
		1 B	8
		1 B + càmeres ALPR	10
	3	1 A	3
		1 A + càmeres ALPR	2
		1 B	3
		1 B + càmeres ALPR	5
	4	1 A	2
		1 B	3
	6	2 A	13
		2 B	1
	7	2 B	6
	8	15	6
		TOTAL	84

8. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant el procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada.

9. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Criteris de solvència econòmica i tècnica o de classificació.-

L'empresa licitadora haurà de comptar amb la solvència econòmica i financera i tècnica i professional mínima següents, en funció de cada lot al qual presenti oferta:

LOT 1 - Vehicle HEV amb distintius policials (1era entrega)

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negoci

- El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, hauria de tenir un import igual o superior a 3.170.000,00 €.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Serveis executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 1.500.000,00 €.

LOT 2 - Vehicle HEV amb distintius policials (2na entrega)

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negoci

- El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, hauria de tenir un import igual o superior a 1.450.000,00 €.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Serveis executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 675.000,00 €.

LOT 3 - Vehicle PHEV amb distintius policials (2na entrega)

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negoci

- El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, hauria de tenir un import igual o superior a 465.000,00 €.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Serveis executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 216.000,00 €.

LOT 4 - Vehicle EV amb distintius policials (2na entrega)

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negoci

- El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, hauria de tenir un import igual o superior a 188.000,00 €.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Serveis executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 88.000,00 €.

LOT 5 - Vehicle sense distintius (1era entrega)

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negoci

- El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, hauria de tenir un import igual o superior a 185.000,00 €.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Serveis executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 86.500,00 €.

LOT 6 - Vehicle sense distintius (2na entrega)

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negoci

- El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, hauria de tenir un import igual o superior a 265.000,00 €.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Serveis executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 123.000,00 €.

LOT 7 - Vehicle elèctric sense distintius (2na entrega)

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negoci

- El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, hauria de tenir un import igual o superior a 108.000,00 €.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Serveis executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 50.000,00 €.

LOT 8 - Vehicle d'alta capacitat amb distintius policials (2na entrega)

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negoci

- El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, hauria de tenir un import igual o superior a 168.000,00 €.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Serveis executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 78.000,00 €.

Adscripció de mitjans

- Per la instal·lació en els vehicles de l'equipament embarcat de radio i de gestió de flotes mitjançant tecnologia GPS, segons consta a la clàusula 5 del Plec Prescripcions Tècniques, l'adjudicatari designarà per a aquesta tasca un instal·lador que, o bé haurà d'estar inscrit al Registre d'Instal·ladors de Telecomunicacions de Catalunya, segons Decret 360/1999 del 27 de desembre, modificat pel decret 122/2002, de 16 d'abril, de la Direcció general de radiodifusió i televisió (DGRTV), amb l'habilitació de tipus C (instal·lació i manteniment d'instal·lacions de centres emissors i senyals radioelèctriques), o bé al "Registro de Empresas Instaladoras de Telecomunicación", segons Reial Decret 401/2003, amb l'habilitació de tipus E (instal·lacions de telecomunicació en vehicles mòbils).

Els licitadors hauran de presentar la seva oferta segons el model d'oferta previst al PCAP, tanmateix, per tal de poder assegurar una correcta execució del contracte, els licitadors hauran de presentar, la següent documentació que acrediti el compliment dels requisits tècnics del producte (clàusula 4 del PPT: DOCUMENTACIÓ ACREDITATIVA DELS REQUISITS TÈCNICS):

a) **Per a tots els lots:**

Els licitadors hauran de presentar dins del sobre A, degudament complimentat i signat l'**Annex 2 del d'aquest informe**, indicant de manera clara la **marca, model i versió (si escau)**, així com la **descripció tècnica detallada** tant del **vehicle base** com de cadascun dels **elements incorporats durant la transformació**.

Aquesta informació haurà d'estar traduïda al català o al castellà en cas que no ho estigui en origen. Qualsevol documentació tècnica aportada serà objecte de comparació amb les especificacions exigides al Plec de prescripcions tècniques.

Amb la finalitat de preservar el secret de les ofertes, **no s'ha d'incloure cap informació que sigui objecte de valoració automàtica dins del sobre A.**

b) **Pels lot 1, 2, 3 i 4 addicionalment**

Complementàriament, i en relació al software de Gestió de Serveis del Vehicle (GSV, descrit en el punt 3 de l'Annex 1 del PPT), els licitadors hauran una memòria tècnica integrada per la documentació llistada en el **punt 4.b (pàgina 9) del Plec de Prescripcions Tècniques i afegir-ho junt al sobre A.**

Adicionalment, **únicament l'empresa proposada adjudicatària** de cada lot, com a requisit previ a l'adjudicació, haurà de presentar una maqueta o prototip de validació de funcionalitats tal com es descriu en el **punt 4.1 (pàgina 11-12) del Plec de Prescripcions Tècniques.**

En cas de que el prototip o maqueta no s'ajustin a les característiques tècniques exigides en el present plec, l'empresa quedarà exclosa d'aquest procediment per no complir els requeriments tècnics del contracte i es procedirà a requerir el prototip o maqueta al següent licitador segons l'ordre en què hagin quedat classificades les ofertes.

S'admet que els empresaris puguin acreditar la solvència necessària mitjançant la solvència i recursos d'altres entitats que no es trobin amb cap supòsit de prohibició per contractar i amb independència dels vincles que tinguin amb elles, sempre i quan demostrï que durant la vigència del contracte disposarà efectivament dels mitjans i solvència d'aquella entitat.

També s'admet que acreditin la seva solvència per qualsevol dels mitjans previstos a la Llei 9/2017.

10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte, així com totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els criteris següents i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica relacionats per ordre decreixent d'importància:

LOT 1 i LOT 2 - Vehicle HEV amb distintius policials (1era entrega i 2na entrega)

Criteris d'aplicació automàtica: puntuació fins a 100 punts

- 1) Preu ofert en la quota d'arrendament. Ponderació: **fins a 58 punts.**
Representa 58% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.

Es proposa utilitzar la fórmula següent.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#):

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#), aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#). Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- un diferencial de 10 punts percentuals per sota o per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació. També es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex X de la Directiva 24/2014.

Es valora amb més del 35% de la puntuació total l'oferta econòmica malgrat el que diu la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, atès que no és possible introduir criteris de caràcter qualitatiu, diferents als ja previstos als apartats següents, que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació.

- 2) Per les càmeres ALPR integrades al pont de llums. Ponderació: **16 punts.**
Representa 16% del total de puntuació a obtenir.

S'adopta aquest criteri en atenció a l'interès de la Guàrdia Urbana de Barcelona en tenir un vehicle el més operatiu i tecnològicament més avançat.

Es valorarà amb 16 punts el licitador que presenti un pont de llums que permeti:

- La integració d'un mòdul amb 2 càmeres lectores de matrícula ALPR, i motor OCR amb sistema de ròtula per ajustar la orientació de les càmeres.
- La integració de la sirena de 100W.
- Un sistema amb base adaptada entre el pont de llums i el sostre del vehicle, on quedaran ocults tots els cables.
- Els vehicles amb pont de llums que no portin càmeres lectores de matrícula (ALPR), compliran les mateixes característiques anteriors i s'entregaran preparats per incorporar-les i amb la corresponent pre-instal·lació feta, facilitant així la possible instal·lació de càmeres ALPR durant la duració del contracte.

- 3) Per una millora en el consum mitjà. Ponderació: **Fins a 8 punts.**
Representa 8% del total de puntuació a obtenir.

Un menor consum respecte al demanat al Plec Tècnic es relaciona directament amb un vehicle més eficient, menys cost en el consum d'energia motriu i per tant, més estalvi en el cost total de l'ús d'aquest.

Es valorarà amb la màxima puntuació l'oferta del vehicle amb menor consum del conjunt d'ofertes de vehicles dels licitadors rebudes. La resta de puntuacions es donaran en proporció d'aquesta, segons la menor diferència entre el consum del vehicle ofert i el consums màxim establert al plec tècnic (6,40 L/100 km).

Les ofertes superiors al màxim establert (6,40 L/100km) seran excloses del procediment de licitació al no complir amb els requisits mínims establerts al Plec Tècnic.

Per acreditar aquestes dades, s'haurà de presentar la Fitxa Tècnica del Vehicle o el Certificat de Conformitat del model a més de la fitxa "d'Informació Tècnica" de la pagina web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía dels models oferts (<https://coches.idae.es/base-datos/consumo-relativo>). Si hi ha discrepància

entre la informació d'aquest punt facilitada pel licitador i la fitxa del IDAE, es prendrà com a dades per al càlcul del criteri automàtic aquelles que apareguin a la fitxa del IDAE.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de les penalitzacions previstes en aquest plec administratiu

- 4) Per oferir un vehicle amb càmera d'aparcament 360º. Ponderació: **Fins a 5 punts**

Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora la millora funcional que suposa aquest sistema amb l'objectiu d'incrementar la seguretat i l'eficiència operativa del vehicle en entorns urbans densos i en maniobres pròpies del servei policial.

Es valorarà amb fins a 5 punts el licitador que presenti un vehicle que incorpori un sistema de càmeres que permeti una visió perifèrica completa de 360 graus al voltant del vehicle, amb visualització en pantalla central i assistència gràfica a les maniobres d'aparcament. El sistema haurà de mostrar la imatge en temps real i activar-se automàticament en seleccionar la marxa enrere.

- 5) Pel preu ofert respecte a l'abonament dels quilòmetres no consumits durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts.**

Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre superior al mínim (0,02€) en l'abonament del quilometratge no consumits respecte l'establert al PCAP.

- 0,04 €/km..... 1 punt
- 0,06 €/km..... 2 punts
- 0,08 €/km..... 3 punts
- 0,10 €/km..... 4 punts
- 0,12 €/km..... 5 punts

- 6) Pel preu ofert respecte el quilometratge consumit en excés durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts.**

Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre inferior al màxim (0,10€) respecte al quilometratge consumit en excés respecte l'establert al PCAP.

- 0,08 €/km..... 1 punt
- 0,07 €/km..... 2 punts
- 0,06 €/km..... 3 punts
- 0,05 €/km..... 4 punts
- 0,04 €/km..... 5 punts

- 7) Millora amb pneumàtics més eficients. Ponderació: **fins a 3 punts.**

Representa 3% del total de puntuació a obtenir.

Es valora positivament que s'ofereixin vehicles equipats amb pneumàtics més eficients en el consum d'energia, essent aquests amb un classificació superior a "C" segons reglament europeu. Un estalvi en el consum de d'energia motriu es tradueix en un menor cost econòmic i de repercussions ambientals.

Per tant, es donarà la **màxima puntuació** a aquells licitadors que ofereixin uns pneumàtics amb categoria "A" en eficiència de consum energètic segons la UE. En el cas de proporcionar una millora de pneumàtic "B" s'obtidran **1 punts**. **No s'obté puntuació** per rebre la categoria "C" mínima demanada al Plec Tècnic. Els vehicles amb pneumàtics categories "D" o "E" quedaran exclosos de la licitació.

Per acreditar aquesta millora, el licitador haurà de presentar una Declaració responsable i de compromís de manteniment d'aquesta categoria durant la durada del contracte. És d'obligat compliment identificar correctament a la declaració els models dels pneumàtics instal·lats, així com posar el seu "Identificador de pneumàtic". També, s'haurà de presentar la "fitxa de producte" de la pagina oficial de la Unió Europea (<https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres>). Si no es poden contrastar les característiques del pneumàtic amb les referències de la declaració, la puntuació d'aquest apartat serà 0.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de penalitzacions.

Puntuació total d'aquests criteris:

58 + 16 + 8 + 5 + 5 + 5 + 3 = 100 punts

LOT 3 - Vehicle PHEV amb distintius policials (2na entrega)

- 1) Preu ofert en la quota d'arrendament. Ponderació: **fins a 51 punts**.
Representa 51% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.

Es proposa utilitzar la fórmula següent.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny](#):

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#), aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#). Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- un diferencial de 10 punts percentuals per sota o per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació. També es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex X de la Directiva 24/2014.

Es valora amb més del 35% de la puntuació total l'oferta econòmica malgrat el que diu la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, atès que no és possible introduir criteris de caràcter qualitatiu, diferents als ja previstos als apartats següents, que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació.

- 2) Per les càmeres ALPR integrades al pont de llums. Ponderació: **fins a 16 punts**. Representa 16% del total de puntuació a obtenir.

S'adopta aquest criteri en atenció a l'interès de la Guàrdia Urbana de Barcelona en tenir un vehicle el més operatiu i tecnològicament més avançat.

- Es valorarà fins a 16 punts el licitador que presenti un pont de llums que permeti:
- b. La integració d'un mòdul amb 2 càmeres lectores de matrícula ALPR, i motor OCR amb sistema de ròtula per ajustar la orientació de les càmeres.
 - e. La integració de la sirena de 100W.
 - f. Un sistema amb base adaptada entre el pont de llums i el sostre del vehicle, on quedaran ocults tots els cables.
 - g. Els vehicles amb pont de llums que no portin càmeres lectores de matrícula (ALPR), compliran les mateixes característiques anteriors i s'entregaran preparats per incorporar-les i amb la corresponent pre-instal·lació feta, facilitant així la possible instal·lació de càmeres ALPR durant la duració del contracte.

- 3) Per millora de l'autonomia de la bateria. Ponderació: **Fins a 5 punts**. Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Una autonomia superior a la mínima demanada al Plec Tècnic (50 km) es valorarà positivament en relació en relació a la menor dependència en la freqüència de la necessitat de recarrega i l'estalvi en el temps de realització d'aquesta.

Es valorarà amb la màxima puntuació l'oferta del vehicle amb major autonomia del conjunt d'ofertes de vehicles dels licitadors rebudes. Els licitadors que ofereixin una autonomia de 50 km rebran una puntuació igual a zero. La resta de puntuacions es donaran de forma proporcional.

Les ofertes inferiors al mínim establert (50 km) seran excloses del procediment de licitació en no complir amb els requisits mínims establerts al Plec Tècnic.

Per acreditar aquestes dades, s'haurà de presentar la Fitxa Tècnica del Vehicle o el Certificat de Conformitat del model a més de la fitxa "d'Informació Tècnica" de la pagina web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía dels models oferts (<https://coches.idae.es/base-datos/consumo-relativo>). Si hi ha discrepància entre la informació d'aquest punt facilitada pel licitador i la fitxa del IDAE, es prendrà com a dades per al càlcul del criteri automàtic aquelles que apareguin a la fitxa del IDAE.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de penalitzacions.

- 4) Per una millora en el consum mitjà. Ponderació: **Fins a 5 punts.**

Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Un menor consum respecte al demanat al Plec Tècnic es relaciona directament amb un vehicle més eficient, menys cost en el consum d'energia motriu i per tant, més estalvi en el cost total de l'ús d'aquest.

Es valorarà amb la màxima puntuació l'oferta del vehicle amb menor consum del conjunt d'ofertes de vehicles dels licitadors rebudes. La resta de puntuacions es donaran en proporció d'aquesta, segons la menor diferència entre el consum del vehicle ofert i el consums màxim establert al plec tècnic (2 L/100 km).

Les ofertes superiors al màxim establert (2 L/100km) seran excloses del procediment de licitació al no complir amb els requisits mínims establerts al Plec Tècnic.

Per acreditar aquestes dades, s'haurà de presentar la Fitxa Tècnica del Vehicle o el Certificat de Conformitat del model a més de la fitxa "d'Informació Tècnica" de la pagina web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía dels models oferts (<https://coches.idae.es/base-datos/consumo-relativo>). Si hi ha discrepància entre la informació d'aquest punt facilitada pel licitador i la fitxa del IDAE, es prendrà com a dades per al càlcul del criteri automàtic aquelles que apareguin a la fitxa del IDAE.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de les penalitzacions previstes en aquest plec administratiu

- 5) Per oferir un vehicle amb càmera d'aparcament 360º. Ponderació: **Fins a 5 punts**

Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora la millora funcional que suposa aquest sistema amb l'objectiu d'incrementar la seguretat i l'eficiència operativa del vehicle en entorns urbans densos i en maniobres pròpies del servei policial.

Es valorarà amb fins a 5 punts el licitador que presenti un vehicle que incorpori un sistema de càmeres que permeti una visió perifèrica completa de 360 graus al voltant del vehicle, amb visualització en pantalla central i assistència gràfica a les maniobres d'aparcament. El sistema haurà de mostrar la imatge en temps real i activar-se automàticament en seleccionar la marxa enrere.

- 6) Pel preu ofert respecte a l'abonament dels quilòmetres no consumits durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts.**

Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre superior al mínim (0,02€) en l'abonament del quilometratge no consumits respecte l'establert al PCAP.

- 0,04 €/km..... 1 punt
- 0,06 €/km..... 2 punts
- 0,08 €/km..... 3 punts
- 0,10 €/km..... 4 punts
- 0,12 €/km..... 5 punts

- 7) Pel preu ofert respecte el quilometratge consumit en excés durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts.**

Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre inferior al màxim (0,10€) respecte al quilometratge consumit en excés respecte l'establert al PCAP.

- 0,08 €/km..... 1 punt
- 0,07 €/km..... 2 punts
- 0,06 €/km..... 3 punts
- 0,05 €/km..... 4 punts
- 0,04 €/km..... 5 punts

- 8) Per presentar un vehicle que admeti una potència de carrega de 7,4 kWh. Ponderació: **fins a 5 punts.**

Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un vehicle que admeti la recàrrega a una potència de 7,4 kW (el doble de la mínima exigida al Plec de Prescripcions Tècniques, fixada en 3,7 kW), amb l'objectiu de disminuir el temps mínim de recàrrega i, en conseqüència, augmentar el temps d'operativitat dels vehicles.

- 9) Millora amb pneumàtics més eficients. Ponderació: **fins a 3 punts.**

Representa 3% del total de puntuació a obtenir.

Es valora positivament que s'ofereixin vehicles equipats amb pneumàtics més eficients en el consum d'energia, essent aquests amb un classificació superior a "C" segons reglament europeu. Un estalvi en el consum de d'energia motriu es tradueix en un menor cost econòmic i de repercussions ambientals.

Per tant, es donarà la **màxima puntuació** a aquells licitadors que ofereixin uns pneumàtics amb categoria "A" en eficiència de consum energètic segons la UE. En el cas de proporcionar una millora de pneumàtic "B" s'obtiniran **1 punts**. **No s'obté puntuació** per rebre la categoria "C" mínima demanada al Plec Tècnic. Els vehicles amb pneumàtics categories "D" o "E" quedaran exclosos de la licitació.

Per acreditar aquesta millora, el licitador haurà de presentar una Declaració responsable i de compromís de manteniment d'aquesta categoria durant la durada del contracte. És d'obligat compliment identificar correctament a la declaració els models dels pneumàtics instal·lats, així com posar el seu "Identificador de pneumàtic". També, s'haurà de presentar la "fitxa de producte" de la pagina oficial de la Unió Europea (<https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres>). Si no es poden contrastar les característiques del pneumàtic amb les referències de la declaració, la puntuació d'aquest apartat serà 0.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de penalitzacions.

Puntuació total d'aquests criteris:

$$51 + 16 + 5 + 5 + 5 + 5 + 5 + 5 + 3 = 100 \text{ punts}$$

LOT 4 - Vehicle EV amb distintius policials (2na entrega)

- 1) Preu ofert en la quota d'arrendament. Ponderació: **fins a 62 punts**.
Representa 62% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.

Es proposa utilitzar la fórmula següent.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#):

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#), aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#). Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- un diferencial de 10 punts percentuals per sota o per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació. També es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex X de la Directiva 24/2014.

Es valora amb més del 35% de la puntuació total l'oferta econòmica malgrat el que diu la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, atès que no és possible introduir criteris de caràcter qualitatiu, diferents als ja previstos als apartats següents, que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació.

- 2) Per millora de l'autonomia de la bateria. Ponderació: **Fins a 10 punts.**
Representa 10% del total de puntuació a obtenir.

Una autonomia superior a la mínima demanada al Plec Tècnic (500 km) es valorarà positivament en relació a la menor dependència en la freqüència de la necessitat de recarrega i l'estalvi en el temps de realització d'aquesta.

Es valorarà amb la màxima puntuació l'oferta del vehicle amb major autonomia del conjunt d'ofertes de vehicles dels licitadors rebudes. Els licitadors que ofereixin una autonomia de 500 km rebran una puntuació igual a zero. La resta de puntuacions es donaran de forma proporcional.

Les ofertes inferiors al mínim establert (500 km) seran excloses del procediment de licitació en no complir amb els requisits mínims establerts al Plec Tècnic.

Per acreditar aquestes dades, s'haurà de presentar la Fitxa Tècnica del Vehicle o el Certificat de Conformitat del model a més de la fitxa "d'Informació Tècnica" de la pagina web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía dels models oferts (<https://coches.idae.es/base-datos/consumo-relativo>). Si hi ha discrepància

entre la informació d'aquest punt facilitada pel licitador i la fitxa del IDAE, es prendrà com a dades per al càlcul del criteri automàtic aquelles que apareguin a la fitxa del IDAE.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de penalitzacions.

- 3) Per una millora en el consum mitjà. Ponderació: **Fins a 10 punts.**

Representa 10% del total de puntuació a obtenir.

Un menor consum respecte al demanat al Plec Tècnic es relaciona directament amb un vehicle més eficient, menys cost en el consum d'energia motriu i per tant, més estalvi en el cost total de l'ús d'aquest.

Es valorarà amb la màxima puntuació l'oferta del vehicle amb menor consum del conjunt d'ofertes de vehicles dels licitadors rebudes. La resta de puntuacions es donaran en proporció d'aquesta, segons la menor diferència entre el consum del vehicle ofert i el consums màxim establert al plec tècnic (20 kWh/100 km).

Les ofertes superiors al màxim establert (20 kWh/100km) seran excloses del procediment de licitació al no complir amb els requisits mínims establerts al Plec Tècnic.

Per acreditar aquestes dades, s'haurà de presentar la Fitxa Tècnica del Vehicle o el Certificat de Conformitat del model a més de la fitxa "d'Informació Tècnica" de la pagina web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía dels models oferts (<https://coches.idae.es/base-datos/consumo-relativo>). Si hi ha discrepància entre la informació d'aquest punt facilitada pel licitador i la fitxa del IDAE, es prendrà com a dades per al càlcul del criteri automàtic aquelles que apareguin a la fitxa del IDAE.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de les penalitzacions previstes en aquest plec administratiu

- 4) Per oferir un vehicle amb càmera d'aparcament 360°. Ponderació: **Fins a 5 punts**

Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora la millora funcional que suposa aquest sistema amb l'objectiu d'incrementar la seguretat i l'eficiència operativa del vehicle en entorns urbans densos i en maniobres pròpies del servei policial.

Es valorarà amb fins a 5 punts el licitador que presenti un vehicle que incorpori un sistema de càmeres que permeti una visió perifèrica completa de 360 graus al voltant del vehicle, amb visualització en pantalla central i assistència gràfica a les maniobres d'aparcament. El sistema haurà de mostrar la imatge en temps real i activar-se automàticament en seleccionar la marxa enrere.

- 5) Pel preu ofert respecte a l'abonament dels quilòmetres no consumits durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts.**

Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre superior al mínim (0,02€) en l'abonament del quilometratge no consumits respecte l'establert al PCAP.

- 0,04 €/km..... 1 punt
- 0,06 €/km..... 2 punts
- 0,08 €/km..... 3 punts
- 0,10 €/km..... 4 punts
- 0,12 €/km..... 5 punts

- 6) Pel preu ofert respecte el quilometratge consumit en excés durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts**.
Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre inferior al màxim (0,10€) respecte al quilometratge consumit en excés respecte l'establert al PCAP.

- 0,08 €/km..... 1 punt
- 0,07 €/km..... 2 punts
- 0,06 €/km..... 3 punts
- 0,05 €/km..... 4 punts
- 0,04 €/km..... 5 punts

- 7) Millora amb pneumàtics més eficients. Ponderació: **fins a 3 punts**.
Representa 3% del total de puntuació a obtenir.

Es valora positivament que s'ofereixin vehicles equipats amb pneumàtics més eficients en el consum d'energia, essent aquests amb un classificació superior a "C" segons reglament europeu. Un estalvi en el consum de d'energia motriu es tradueix en un menor cost econòmic i de repercussions ambientals.

Per tant, es donarà la **màxima puntuació** a aquells licitadors que ofereixin uns pneumàtics amb categoria "A" en eficiència de consum energètic segons la UE. En el cas de proporcionar una millora de pneumàtic "B" s'obtinran **1 punt**. **No s'obté puntuació** per rebre la categoria "C" mínima demanada al Plec Tècnic. Els vehicles amb pneumàtics categories "D" o "E" quedaran exclosos de la licitació.

Per acreditar aquesta millora, el licitador haurà de presentar una Declaració responsable i de compromís de manteniment d'aquesta categoria durant la durada del contracte. És d'obligat compliment identificar correctament a la declaració els models dels pneumàtics instal·lats, així com posar el seu "Identificador de pneumàtic". També, s'haurà de presentar la "fitxa de producte" de la pagina oficial de la Unió Europea (<https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres>). Si no es poden contrastar les característiques del pneumàtic amb les referències de la declaració, la puntuació d'aquest apartat serà 0.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de penalitzacions.

Puntuació total d'aquests criteris:

62 + 10 + 5 + 5 + 5 + 3 + = 100 punts

LOT 5 i LOT 6 - Vehicle sense distintius (1era entrega i 2na entrega)

Criteris d'aplicació automàtica: puntuació fins a 100 punts

- 1) Preu ofert en la quota d'arrendament. Ponderació: fins a 62 punts.

Representa 62% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.

Es proposa utilitzar la fórmula següent.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#):

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#), aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#). Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- un diferencial de 10 punts percentuals per sota o per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.

- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.

- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació. També es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex X de la Directiva 24/2014.

Es valora amb més del 35% de la puntuació total l'oferta econòmica malgrat el que diu la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, atès que no és possible introduir criteris de caràcter qualitatiu, diferents als ja previstos als apartats següents, que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació.

- 2) Per l'ofertament de vehicle de cortesia. Ponderació: **fins a 10 punts.**
Representa 10% del total de puntuació a obtenir.

Es valorarà l'ofertament d'un vehicle de cortesia durant les reparacions dels vehicles d'una durada superior a 1 setmana. L'adjudicatari del contracte posarà a disposició de la Guàrdia Urbana de Barcelona un turisme de característiques similars durant el període que duri la reparació. Aquest turisme de cortesia anirà sense cap logotipació i no portarà cap tipus de publicitat.

Aquesta millora reduirà l'impacte en el servei que pot suposar tenir un turisme d'aquestes característiques no operatiu durant el termini esmentat.

- 3) Per una millora en el consum mitjà. Ponderació: **Fins a 10 punts.**
Representa 10% del total de puntuació a obtenir.

Un menor consum respecte al demanat al Plec Tècnic es relaciona directament amb un vehicle més eficient, menys cost en el consum d'energia motriu i per tant, més estalvi en el cost total de l'ús d'aquest.

Es valorarà amb la màxima puntuació l'oferta del vehicle amb menor consum del conjunt d'ofertes de vehicles dels licitadors rebudes. La resta de puntuacions es donaran en proporció d'aquesta, segons la menor diferència entre el consum del vehicle ofert i el consums màxim establert al plec tècnic (6 l/100 km).

Les ofertes superiors al màxim establert (6 l/100km) seran excloses del procediment de licitació al no complir amb els requisits mínims establerts al Plec Tècnic.

Per acreditar aquestes dades, s'haurà de presentar la Fitxa Tècnica del Vehicle o el Certificat de Conformitat del model a més de la fitxa "d'Informació Tècnica" de la pagina web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía dels models oferts (<https://coches.idae.es/base-datos/consumo-relativo>). Si hi ha discrepància entre la informació d'aquest punt facilitada pel licitador i la fitxa del IDAE, es prendrà com a dades per al càlcul del criteri automàtic aquelles que apareguin a la fitxa del IDAE.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de les penalitzacions previstes en aquest plec administratiu

- 4) Per oferir un vehicle amb càmera d'aparcament 360°. Ponderació: **Fins a 5 punts**
Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora la millora funcional que suposa aquest sistema amb l'objectiu d'incrementar la seguretat i l'eficiència operativa del vehicle en entorns urbans densos i en maniobres pròpies del servei policial.

Es valorarà amb fins a 5 punts el licitador que presenti un vehicle que incorpori un sistema de càmeres que permeti una visió perifèrica completa de 360 graus al voltant del vehicle, amb visualització en pantalla central i assistència gràfica a les maniobres d'aparcament. El sistema haurà de mostrar la imatge en temps real i activar-se automàticament en seleccionar la marxa enrere.

- 5) Pel preu ofert respecte a l'abonament dels quilòmetres no consumits durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts**. Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre superior al mínim (0,02€) en l'abonament del quilometratge no consumits respecte l'establert al PCAP.

- 0,04 €/km..... 1 punt
- 0,06 €/km..... 2 punts
- 0,08 €/km..... 3 punts
- 0,10 €/km..... 4 punts
- 0,12 €/km..... 5 punts

- 6) Pel preu ofert respecte el quilometratge consumit en excés durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts**. Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre inferior al màxim (0,10€) respecte al quilometratge consumit en excés respecte l'establert al PCAP.

- 0,08 €/km..... 1 punt
- 0,07 €/km..... 2 punts
- 0,06 €/km..... 3 punts
- 0,05 €/km..... 4 punts
- 0,04 €/km..... 5 punts

- 7) Millora amb pneumàtics més eficients. Ponderació: **fins a 3 punts**. Representa 3% del total de puntuació a obtenir.

Es valora positivament que s'ofereixin vehicles equipats amb pneumàtics més eficients en el consum d'energia, essent aquests amb un classificació superior a "C" segons reglament europeu. Un estalvi en el consum de d'energia motriu es tradueix en un menor cost econòmic i de repercussions ambientals.

Per tant, es donarà la **màxima puntuació** a aquells licitadors que ofereixin uns pneumàtics amb categoria "A" en eficiència de consum energètic segons la UE. En el cas de proporcionar una millora de pneumàtic "B" s'obtidran **1 punts**. **No**

s'obté puntuació per rebre la categoria "C" mínima demanada al Plec Tècnic. Els vehicles amb pneumàtics categories "D" o "E" quedaran exclosos de la licitació.

Per acreditar aquesta millora, el licitador haurà de presentar una Declaració responsable i de compromís de manteniment d'aquesta categoria durant la durada del contracte. És d'obligat compliment identificar correctament a la declaració els models dels pneumàtics instal·lats, així com posar el seu "Identificador de neumàtic". També, s'haurà de presentar la "fitxa de producte" de la pagina oficial de la Unió Europea (<https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres>). Si no es poden contrastar les característiques del neumàtic amb les referències de la declaració, la puntuació d'aquest apartat serà 0.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de penalitzacions.

Puntuació total d'aquests criteris:

62 + 10 + 10 + 5 + 5 + 5 + 3 = 100 punts

LOT 7 – Vehicle elèctric sense distintius (2na entrega)

- 1) Preu ofert en la quota d'arrendament. Ponderació: **fins a 58 punts.**
Representa 58% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.

Es proposa utilitzar la fórmula següent.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#):

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#), aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#). Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- un diferencial de 10 punts percentuals per sota o per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.

- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació. També es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex X de la Directiva 24/2014.

Es valora amb més del 35% de la puntuació total l'oferta econòmica malgrat el que diu la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, atès que no és possible introduir criteris de caràcter qualitatiu, diferents als ja previstos als apartats següents, que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació.

- **2) Per l'oferiment de vehicle de cortesia.** Ponderació: **fins a 8 punts.** Representa 8% del total de puntuació a obtenir.

Es valorarà l'oferiment d'un vehicle de cortesia durant les reparacions dels vehicles d'una durada superior a 1 setmana. L'adjudicatari del contracte posarà a disposició de la Guàrdia Urbana de Barcelona un turisme de característiques similars durant el període que duri la reparació. Aquest turisme de cortesia anirà sense cap logotipació i no portarà cap tipus de publicitat.

Aquesta millora reduirà l'impacte en el servei que pot suposar tenir un turisme d'aquestes característiques no operatiu durant el termini esmentat.

- **3) Per millora de l'autonomia de la bateria.** Ponderació: **Fins a 8 punts.** Representa 8% del total de puntuació a obtenir.

Una autonomia superior a la mínima demanada al Plec Tècnic (400 km) es valorarà positivament en relació a la menor dependència en la freqüència de la necessitat de recarrega i l'estalvi en el temps de realització d'aquesta.

Es valorarà amb la màxima puntuació l'oferta del vehicle amb major autonomia del conjunt d'ofertes de vehicles dels licitadors rebudes. Els licitadors que ofereixin una autonomia de 400 km rebran una puntuació igual a zero. La resta de puntuacions es donaran de forma proporcional.

Les ofertes inferiors al mínim establert (400 km) seran excloses del procediment de licitació en no complir amb els requisits mínims establerts al Plec Tècnic.

Per acreditar aquestes dades, s'haurà de presentar la Fitxa Tècnica del Vehicle o el Certificat de Conformitat del model a més de la fitxa "d'Informació Tècnica" de la pagina web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía dels models oferts (<https://coches.idae.es/base-datos/consumo-relativo>). Si hi ha discrepància entre la informació d'aquest punt facilitada pel licitador i la fitxa del IDAE, es prendrà com a dades per al càlcul del criteri automàtic aquelles que apareguin a la fitxa del IDAE.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de penalitzacions.

- 4) Per una millora en el consum mitjà. Ponderació: **Fins a 8 punts.**

Representa 8% del total de puntuació a obtenir.

Un menor consum respecte al demanat al Plec Tècnic es relaciona directament amb un vehicle més eficient, menys cost en el consum d'energia motriu i per tant, més estalvi en el cost total de l'ús d'aquest.

Es valorarà amb la màxima puntuació l'oferta del vehicle amb menor consum del conjunt d'ofertes de vehicles dels licitadors rebudes. La resta de puntuacions es donaran en proporció d'aquesta, segons la menor diferència entre el consum del vehicle ofert i el consums màxim establert al plec tècnic (18 kWh /100 km).

Les ofertes superiors al màxim establert (18 kWh /100km) seran excloses del procediment de licitació al no complir amb els requisits mínims establerts al Plec Tècnic.

Per acreditar aquestes dades, s'haurà de presentar la Fitxa Tècnica del Vehicle o el Certificat de Conformitat del model a més de la fitxa "d'Informació Tècnica" de la pagina web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía dels models oferts (<https://coches.idae.es/base-datos/consumo-relativo>). Si hi ha discrepància entre la informació d'aquest punt facilitada pel licitador i la fitxa del IDAE, es prendrà com a dades per al càlcul del criteri automàtic aquelles que apareguin a la fitxa del IDAE.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de les penalitzacions previstes en aquest plec administratiu

- 5) Per oferir un vehicle amb càmera d'aparcament 360°. Ponderació: **Fins a 5 punts**

Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora la millora funcional que suposa aquest sistema amb l'objectiu d'incrementar la seguretat i l'eficiència operativa del vehicle en entorns urbans densos i en maniobres pròpies del servei policial.

Es valorarà amb fins a 5 punts el licitador que presenti un vehicle que incorpori un sistema de càmeres que permeti una visió perifèrica completa de 360 graus al voltant del vehicle, amb visualització en pantalla central i assistència gràfica a les maniobres d'aparcament. El sistema haurà de mostrar la imatge en temps real i activar-se automàticament en seleccionar la marxa enrere.

- **6) Pel preu ofert respecte a l'abonament dels quilòmetres no consumits** durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts**. Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre superior al mínim (0,02€) en l'abonament del quilometratge no consumits respecte l'establert al PCAP.

- 0,04 €/km..... 1 punt
- 0,06 €/km..... 2 punts
- 0,08 €/km..... 3 punts
- 0,10 €/km..... 4 punts
- 0,12 €/km..... 5 punts

- **7) Pel preu ofert respecte el quilometratge consumit en excés** durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts**. Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre inferior al màxim (0,10€) respecte al quilometratge consumit en excés respecte l'establert al PCAP.

- 0,08 €/km..... 1 punt
- 0,07 €/km..... 2 punts
- 0,06 €/km..... 3 punts
- 0,05 €/km..... 4 punts
- 0,04 €/km..... 5 punts

- **8) Millora amb pneumàtics més eficients**. Ponderació: **fins a 3 punts**. Representa 3% del total de puntuació a obtenir.

Es valora positivament que s'ofereixin vehicles equipats amb pneumàtics més eficients en el consum d'energia, essent aquests amb un classificació superior a "C" segons reglament europeu. Un estalvi en el consum de d'energia motriu es tradueix en un menor cost econòmic i de repercussions ambientals.

Per tant, es donarà la **màxima puntuació** a aquells licitadors que ofereixin uns pneumàtics amb categoria "A" en eficiència de consum energètic segons la UE. En el cas de proporcionar una millora de pneumàtic "B" s'obtinran **1 punts**. **No s'obté puntuació** per rebre la categoria "C" mínima demanada al Plec Tècnic. Els vehicles amb pneumàtics categories "D" o "E" quedaran exclosos de la licitació.

Per acreditar aquesta millora, el licitador haurà de presentar una Declaració responsable i de compromís de manteniment d'aquesta categoria durant la durada del contracte. És d'obligat compliment identificar correctament a la declaració els models dels pneumàtics instal·lats, així com posar el seu "Identificador de neumàtic". També, s'haurà de presentar la "fitxa de producte" de la pagina oficial

de la Unió Europea (<https://eprel.ec.europa.eu/screen/product/tyres>). Si no es poden contrastar les característiques del neumàtic amb les referències de la declaració, la puntuació d'aquest apartat serà 0.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de penalitzacions.

Puntuació total d'aquests criteris:

58 + 8 + 8 + 8 + 5 + 5 + 5 + 3 = 100 punts

LOT 8 – Vehicle d'alta capacitat amb distintius policials (2na entrega)

Criteris d'aplicació automàtica: puntuació fins a 100 punts

- 1) Preu ofert en la quota d'arrendament. Ponderació: **fins a 80 punts.**
Representa 80% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.

Es proposa utilitzar la fórmula següent.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#):

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#), aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#). Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- un diferencial de 10 punts percentuals per sota o per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.

- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.

- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació. També es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex X de la Directiva 24/2014.

Es valora amb més del 35% de la puntuació total l'oferta econòmica malgrat el que diu la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, atès que no és possible introduir criteris de caràcter qualitatiu, diferents als ja previstos als apartats següents, que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació.

- 2) Per una millora en el consum mitjà. Ponderació: Fins a 10 punts.

Representa 10% del total de puntuació a obtenir.

Un menor consum respecte al demanat al Plec Tècnic es relaciona directament amb un vehicle més eficient, menys cost en el consum d'energia motriu i per tant, més estalvi en el cost total de l'ús d'aquest.

Es valorarà amb la màxima puntuació l'oferta del vehicle amb menor consum del conjunt d'ofertes de vehicles dels licitadors rebudes. La resta de puntuacions es donaran en proporció d'aquesta, segons la menor diferència entre el consum del vehicle ofert i el consums màxim establert al plec tècnic (8,0 l /100 km).

Les ofertes superiors al màxim establert (8,0 l /100km) seran excloses del procediment de licitació al no complir amb els requisits mínims establerts al Plec Tècnic.

Per acreditar aquestes dades, s'haurà de presentar la Fitxa Tècnica del Vehicle o el Certificat de Conformitat del model a més de la fitxa "d'Informació Tècnica" de la pagina web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía dels models oferts (<https://coches.idae.es/base-datos/consumo-relativo>). Si hi ha discrepància entre la informació d'aquest punt facilitada pel licitador i la fitxa del IDAE, es prendrà com a dades per al càlcul del criteri automàtic aquelles que apareguin a la fitxa del IDAE.

IMPORTANT: L'oferta esdevé obligació contractual. Per tant, l'incompliment de la mateixa pot comportar la imposició de les penalitzacions previstes en aquest plec administratiu

- 3) Pel preu ofert respecte a l'abonament dels quilòmetres no consumits

durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts.** Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre superior al mínim (0,02€) en l'abonament del quilometratge no consumits respecte l'establert al PCAP.

- 0,04 €/km..... 1 punt
- 0,06 €/km..... 2 punts

- 0,08 €/km..... 3 punts
- 0,10 €/km..... 4 punts
- 0,12 €/km..... 5 punts

- 4) Pel preu ofert respecte el quilometratge consumit en excés durant el període d'execució del contracte. Ponderació: **fins a 5 punts.**

Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre inferior al màxim (0,10€) respecte al quilometratge consumit en excés respecte l'establert al PCAP.

- 0,08 €/km..... 1 punt
- 0,07 €/km..... 2 punts
- 0,06 €/km..... 3 punts
- 0,05 €/km..... 4 punts
- 0,04 €/km..... 5 punts

Puntuació total d'aquests criteris:

80 + 10 + 5 + 5 + = 100 punts

11. Garanties

Garantia definitiva

En aquest contracte s'eximeix de la constitució de garantia definitiva per tractar-se d'un arrendament de béns.

12. Termini de garantia

Per tractar-se d'una adquisició mitjançant arrendament, on els vehicles es retornen una vegada finalitzat el contracte, no s'estableix període de garantia.

13. Condicions especials d'execució

Es considera necessari, d'acord amb la previsió de l'article 202 LCSP, establir la/les següents condicions especials d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no són discriminatòries i són compatibles amb el dret comunitari:

Obligacions essencials del contracte

- *Obligacions del contractista de caràcter social*
 - El pagament del preu a les empreses subcontractades.

Quan una empresa subcontractista al·legui morositat de l'empresa contractista en el pagament del preu que li correspongui per la prestació realitzada, segons les

obligacions de pagament del preu establertes a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, de lluita contra la morositat en les operacions comercials, s'estableix com a obligació contractual entre les parts, que l'òrgan de contractació pagui directament a l'empresa subcontractista.

Davant el requeriment d'una empresa subcontractista, l'òrgan de contractació donarà audiència a l'empresa contractista perquè en el termini màxim de deu dies al·legui el que cregui convenient. Si no justifica l'impagament del preu, l'òrgan de contractació farà el pagament directament a l'empresa subcontractista amb detracció del preu a l'empresa contractista principal i amb efectes lliberadors

- L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.

L'empresa contractista ha de presentar la documentació que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament a les empreses subcontractistes, quan sigui requerida pel responsable del contracte i, en tot cas, una vegada finalitzada la prestació.

No s'admetran pactes entre contractista i subcontractista que superin el termini de pagament establert per l'Ajuntament per al contractista.

- Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.

L'empresa contractista ha d'acreditar que els béns objecte del contracte s'han fabricat respectant les normes sociolaborals vigents a l'Estat espanyol, la UE i aprovades per l'OIT, especialment la convenció sobre Drets de l'Infant de 1990 o la convenció Internacional sobre la protecció de drets dels Treballadors Migratoris i dels seus familiars.

L'empresa licitadora ha de presentar una declaració responsable en el termini de deu dies posteriors a la data de formalització del contracte. El/La responsable del contracte pot requerir en qualsevol moment documentació o certificacions acreditatives.

El contractista resta obligat a sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. Aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el que disposa la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211.

- Obligacions del contractista:

- Disposar de tallers de manteniment i reparació, dels diferents vehicles i els seus components embarcats, dins la comarca del Barcelonès. La comarca del Barcelonès inclou les poblacions de Badalona, Barcelona, L'Hospitalet del Llobregat, Sant Adrià del Besòs i Santa Coloma de Gramenet.

La justificació d'aquesta obligació és la següent: Per mantenir l'eficiència d'un servei d'emergències com és el que realitza la Guardia Urbana de Barcelona, cal evitar desplaçament excessiu per fer el manteniment i la reparació dels vehicles.

A més, també és una mesura per evitar un malbaratament dels recursos públics, en temps i diners en desplaçaments, d'un servei públic essencial.

Aquesta obligació té caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització com a falta molt greu o causa d'extinció contractual

En el cas que per algunes reparacions dels vehicles o els seus elements embarcats s'hagin de traslladar a distàncies superiors serà el contractista qui disposarà d'un taller mòbil i es traslladarà a les dependències de la GUB o s'haurà de fer càrrec del desplaçament i transport del vehicle i el seu posterior lliurament a la dependència corresponent.

- Gestionar els residus de la transformació dels vehicles, del seu manteniment i del final de la seva vida útil de forma ambientalment correcta i d'acord amb les prescripcions legals vigents en la matèria.

- Presentar la homologació del kit de detinguts un cop adjudicat el contracte, per garantir que el procés d'homologació d'aquest element no enredereix la transformació i l'entrega final dels vehicles. Exclusivament per a la transformació dels vehicles tipus 1B. (clàusula 3.G PPT)

L'adjudicatari haurà de presentar la documentació corresponent quan es presenti el vehicle pilot d'aquest tipus.

Aquesta obligació té caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització com a falta molt greu o causa d'extinció contractual

-Disposar d'una pòlissa, en vigor, d'assegurança de responsabilitat civil per un import de:

- 10.000.000,00 € al LOT 1.
- 4.400.000,00 € al LOT 2.
- 1.500.000,00 € al LOT 3.
- 550.000,00 € al LOT 4.
- 375.000,00 € al LOT 5.
- 550.000,00 € al LOT 6.
- 330.000,00 € al LOT 7.
- 540.000,00 € al LOT 8.

14. Pagament del preu

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de les factures de forma mensual, i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.

D'acord amb el punts d, e i f de la clàusula 7 del Plec de Prescripcions Tècniques (pàgina 15), es descomptaran de les corresponents quotes mensuals l'import corresponent al període d'inactivitat dels vehicles que excedeixi els 30 dies, excepte en el cas que concorri una causa degudament justificada i aliena a l'adjudicatari.

15. Modificacions del contracte

Tal i com estableix l'article 204 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació podrà modificar el contracte per les causes següents:

- **Decrement del nombre de vehicles:** El contracte podrà ser objecte de modificació com a conseqüència de la baixa definitiva d'un o més vehicles per sinistre o altre motiu degudament acreditat, d'acord amb el que preveu la clàusula 9 del Plec de Prescripcions Tècniques (pàg. 17).

Aquesta circumstància podrà donar lloc a una reducció del nombre d'unitats contractades, amb la corresponent minoració del preu del contracte, proporcional al nombre de vehicles donats de baixa i al període pendent d'execució, sense que això comporti l'alteració de l'objecte del contracte ni de les seves condicions essencials.

En tot cas, l'import màxim de les modificacions de contracte enumerades anteriorment no podran superar, a l'alça o a la baixa, de forma acumulada, el 20% de l'import inicial del contracte.

Les condicions, abast i límits d'aquestes modificacions i les que hagi proposat l'adjudicatari en la seva oferta, seran obligatòries pel contractista.

El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència al contractista i, si escau, del redactor del projecte o de les especificacions tècniques, i la seva formalització en document administratiu.

16. Revisió de preus

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

17. Subcontractació

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques.

L'empresa contractista podrà subcontractar les prestacions no principals o substancials del contracte objecte d'aquesta subcontractació, essent aquestes únicament les prestacions següents:

- Transport dels vehicles
- Transformació policial
- Manteniment i reparacions
- Gestions administratives relatives als vehicles

L'empresa proposada adjudicatària, en cas de subcontractar alguna d'aquestes prestacions, haurà d'informar, amb quines empreses pretén subcontractar parts de l'objecte del contracte. Haurà de comunicar el nom o denominació social de les empreses, el NIF i la part de l'objecte del contracte que realitzaria cada empresa subcontractada.

18. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

19. Règim específic de penalitats

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit màxim de penalitats del 50% del preu del contracte iva exclòs, s'estableixen les següents penalitats:

a) Incompliments molt greus:

- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en el PCAP.
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- L'incompliment dels terminis de pagament amb contractistes i proveïdors.

b) Incompliments greus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en el PCAP, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.

c) Incompliments lleus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu o greu.
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

Imposició de penalitats:

Les penalitats que li seran imposades al contractista per la comissió d'aquestes faltes són les següents:

Per incompliments lleus una penalitat equivalent a un 3% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per a cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments greus una penalitat equivalent a un 6% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments molt greus una penalitat equivalent a un 10% com a màxim del preu d'adjudicació.

Quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte, l'òrgan de contractació podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

20. Causes de resolució del contracte

1. El present contracte podrà ser resolt per qualsevol de les causes previstes a l'article 211 i 306 LCSP.
2. Constitueixen causes específiques de resolució:
 - a) La demora en l'inici de les prestacions.
 - b) L'incompliment greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
 - c) L'incompliment de la normativa municipal sobre comunicació de les prestacions quan afecti substancialment l'eficiència del contracte.
 - d) L'incompliment de qualsevol de les condicions ambientals substancials establertes en aquest plec i en el de prescripcions tècniques.
 - e) L'incompliment de les clàusules i obligacions essencials del contracte incloent les condicions especials d'execució quan aquest incompliment hagi estat qualificat d'infracció greu i concorregui dol, culpa o negligència de l'empresa i, si es tracta de clàusules essencials, sempre que hagi donat lloc a la imposició de penalitats o a la indemnització de danys i perjudicis.
 - f) L'incompliment amb dol i mala fe de les previsions del Decret d'Alcaldia de 19 de maig de 2016 de paradisos Fiscals.
 - g) La situació de l'empresa contractista durant l'execució del contracte en causa legal de prohibició de contractar.
 - h) Les altres establertes legalment per aquest tipus de contracte.
 - i) L'incompliment reiterat de qualsevol de les condicions especials d'execució establertes en aquest plec que no tinguin caràcter d'obligació contractual essencial.
 - j) No haver guardat la deguda reserva respecte a les dades o antecedents que no siguin públics o notoris i que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte, dels que ha tingut coneixement amb ocasió del contracte.

- k) L'incompliment de l'execució parcial de les prestacions definides en el contracte quan produeixi un perjudici molt greu.
- l) L'incompliment de les resolucions de l'ONU relatives al compliment de les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculin a l'Estat.
- m) Totes aquelles causes que s'hagin establert en el PCAP i el PPT.

21. Responsable del contracte

Es designa a Xenia Alvarez Piñol, Responsable de la secció de Vehicles, o persona en qui delegui, com a responsable d'aquest contracte.

Signat,

Vist i plau,

Xenia Alvarez Piñol

Responsable de la secció de Vehicles
Departament de Recursos Materials
Gerència de Seguretat i Prevenció

Ferran Tó Cubells

Responsable Departament de
Recursos Materials
Gerència de Seguretat i
Prevenció

ANNEXOS

ANNEX 2: MARCA, MODEL, VERSIÓ I DESCRIPCIÓ TÈCNICA DETALLADA DEL VEHICLE BASE I DELS ELEMENTS INCORPORATS DURANT LA TRANSFORMACIÓ.

FORMULAR PER ALS LOTS 1,2 y 3

Les dades presentades en aquest document seran les utilitzades per a l'avaluació del compliment dels requisits mínims, hauran d'estar degudament justificades mitjançant descripció tècnica detallada de cadascun dels elements incorporats durant la transformació, adjunta a aquest annex.

I. IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE.

- a. MARCA:
- b. MODEL i VERSIÓ:
- c. ESMPRESA CARROCERA:

II. ADAS.

- a. Sensors d'aparcament posteriors i davanters: SI/NO
- b. Assistent d'inici de marxa en pendent: SI/NO
- c. Assistent de canvi de carril (LCA): SI/NO
- d. Reconeixement de senyals de tràfic: SI/NO
- e. ACC complet: SI/NO
- f. BLIS o equivalent: SI/NO

III. EQUIP POLICIAL.

- a. 2 parells de guants de treball.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- b. 2 parells de guants compostos amb protecció contra arc elèctric i resistència mecànica integrada.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- c. 1 Detector de metalls de mà.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- d. 1 recipient hermètic per a l'emmagatzematge de productes secs.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- e. Escut de protecció amb nanses plegables.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- f. 2 Cascs antiavalots.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- g. DEA:
 - i. Marca:
 - ii. Model:

IV. EQUIPAMENT TECNOLÒGIC.

- a. Terminal de ràdio TETRA embarcada.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- b. Receptor GPS.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- c. Ordinador embarcat.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- d. Càmera de lectura automàtica de matricules (ALPR).

- i. Marca:
- ii. Model:
- e. Gravadora d'imatges.
 - i. Marca:
 - ii. Model:

Firmat: El representant de l'empresa amb D.N.I. i data.

FORMULAR PER AL LOT 4

Les dades presentades en aquest document seran les utilitzades per a l'avaluació del compliment dels requisits mínims, hauran d'estar degudament justificades mitjançant descripció tècnica detallada de cadascun dels elements incorporats durant la transformació, adjunta a aquest annex.

I. IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE.

- a. MARCA:
- b. MODEL i VERSIÓ:
- c. ESMPRESA CARROCERA:

II. ADAS.

- a. Sensors d'aparcament posteriors i davanters: SI/NO
- b. Assistent d'inici de marxa en pendent: SI/NO
- c. Assistent de canvi de carril (LCA): SI/NO
- d. Reconeixement de senyals de tràfic: SI/NO
- e. ACC complet: SI/NO
- f. BLIS o equivalent: SI/NO

III. EQUIPAMENT.

- a. 2 parells de guants de treball.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- b. 2 parells de guants compostos amb protecció contra arc elèctric i resistència mecànica integrada.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- c. 1 Detector de metalls de mà.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- d. Escut de protecció amb nanses plegables.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- e. 2 Cascs antiavalots.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- f. DEA:
 - i. Marca:
 - ii. Model:

IV. EQUIPAMENT TECNOLÒGIC.

- a. Terminal de ràdio TETRA embarcada.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- b. Receptor GPS.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- c. Ordinador embarcat.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- d. Gravadora d'imatges.
 - i. Marca:
 - ii. Model:

Firmat: El representant de l'empresa amb D.N.I. i data.

FORMULAR PER ALS LOTS 5, 6 i 7

Les dades presentades en aquest document seran les utilitzades per a l'avaluació del compliment dels requisits mínims, hauran d'estar degudament justificades mitjançant descripció tècnica detallada de cadascun dels elements incorporats durant la transformació, adjunta a aquest annex.

I. IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE.

- a. MARCA:
- b. MODEL i VERSIÓ:
- c. ESMPRESA CARROCERA:

II. ADAS.

- a. Sensors d'aparcament posteriors i davanters: SI/NO
- b. Assistent d'inici de marxa en pendent: SI/NO
- c. Assistent de canvi de carril (LCA): SI/NO
- d. Reconeixement de senyals de tràfic: SI/NO
- e. ACC complet: SI/NO
- f. BLIS o equivalent: SI/NO

III. EQUIPAMENT.

- a. 2 parells de guants de treball.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- b. 2 parells de guants compostos amb protecció contra arc elèctric i resistència mecànica integrada.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- c. 1 Detector de metalls de mà.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- d. 2 Cascs antiavalots.
 - i. Marca:
- e. Model: DEA:
 - i. Marca:
 - ii. Model:

IV. EQUIPAMENT TECNOLÒGIC.

- a. Terminal de ràdio TETRA embarcada.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- b. Receptor GPS.
 - i. Marca:
 - ii. Model:

Firmat: El representant de l'empresa amb D.N.I. i data.

FORMULAR PER AL LOT 8

Les dades presentades en aquest document seran les utilitzades per a l'avaluació del compliment dels requisits mínims, hauran d'estar degudament justificades mitjançant descripció tècnica detallada de cadascun dels elements incorporats durant la transformació, adjunta a aquest annex.

II. IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE.

- a. MARCA:
- b. MODEL i VERSIÓ:
- c. ESMPRESA CARROCERA:

III. ADAS.

- a. Sensors d'aparcament posteriors i davanters: SI/NO
- b. Assistent d'inici de marxa en pendent: SI/NO
- c. Assistent de canvi de carril (LCA): SI/NO
- d. Reconeixement de senyals de tràfic: SI/NO
- e. ACC complert: SI/NO
- f. BLIS o equivalent: SI/NO
- g. Camara d'aparcament de mínim 360° /vista zenital: SI/NO

IV. EQUIPAMENT.

- a. 2 parells de guants de treball.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- b. 2 parells de guants compostos amb protecció contra arc elèctric i resistència mecànica integrada.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- c. 1 Detector de metalls de mà.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- d. DEA:
 - i. Marca:
 - ii. Model:

V. EQUIPAMENT TECNOLÒGIC.

- a. Terminal de ràdio TETRA embarcada.
 - i. Marca:
 - ii. Model:
- b. Receptor GPS.
 - i. Marca:
 - ii. Model:

Firmat: El representant de l'empresa amb D.N.I. i data.