

## INFORME EXPEDIENT 20264006

Subministrament, mitjançant la modalitat d'arrendament, d'un total de 184 vehicles turismes per a la Guardia Urbana, desglossat en 8 lots, d'acord amb el Plec de Prescripcions Tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible.

S'ha iniciat la tramitació de l'expedient 20264006 **"Subministrament mitjançant la modalitat d'arrendament, d'un total de 184 vehicles turismes per a la Guardia Urbana de Barcelona"** per renovar l'acord de *rènting* de 184 vehicles turismes realitzat l'any 2023.

La Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència va iniciar al 2015 un pla d'implantació de vehicles amb tecnologia elèctrica i híbrida per anar substituint progressivament tota la flota de vehicles on fos possible. Aquest pla ha portat a que actualment disposem d'un alt percentatge de la flota de vehicles de la Guàrdia Urbana amb tecnologia híbrida i totalment elèctrics.

Des de l'entrada en vigor de la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles del Programa Ajuntament + Sostenible, d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, la flota de vehicles de la Guàrdia Urbana de Barcelona s'ha anat transformant sent més sostenible i curosa amb el medi ambient.

A l'apartat 4.1 de la Instrucció, publicada a la Gasetta Municipal del 27/11/2018, en referència a les prioritats en la motorització s'especifica el següent:

**Prioritat 1: Vehicles elèctrics en totes les seves variants**

**Prioritat 2: Vehicles híbrids endollables**

**Prioritat 3: Vehicles híbrids no endollables i vehicles tèrmics de gas amb Distintiu Eco**

**Prioritat 4: Altres vehicles tèrmics de gas i de gasolina amb Distintiu C**

L'Ajuntament de Barcelona està duent a terme un projecte d'electrificació d'edificis municipals que, si bé encara no permet l'electrificació completa de la flota, ha fet possible, en el marc d'aquesta licitació, iniciar una prova pilot amb vehicles patrulla híbrids endollables i elèctrics 100 %. Tenint en compte aquesta circumstància, s'ha optat per mantenir els vehicles híbrids no endollables (Prioritat 3), tot incorporant una prova pilot als lots 3 i 4 amb vehicles de patrullatge híbrids endollables i 100 % elèctrics (Prioritats 2 i 1, respectivament).

A l'apartat 5.2 de la *Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat* - Criteris per a vehicles tèrmics (en totes les seves variants) i híbrids no endollables, la instrucció detalla

entre d'altres la potència, les emissions de NOx, de CO2, el consum mitjà de combustible i la classificació energètica dels vehicles.

Pel que fa a la potència, en tots els vehicles, aquesta es superior a la marcada en la instrucció:

Rang de potència	Per a turismes i vehicles de transport d'ús urbà
55-75 CV o 40-55 kW	Sense requeriments especials d'ocupació o càrrega
75-105 CV o 55-80 kW	Amb requeriments especials d'ocupació o càrrega

Aquestes **potències superiors**, es justifiquen a que la flota objecte de contracte es de vehicles especials que necessiten donar resposta ràpida en situacions d'emergència i d'ordre públic.

A més, tot el material policial que porten els vehicles fa necessari l'adquisició de turismes amb alta capacitat de maletes i aquesta exigència demanada una major potència, emissions i consums.

Per aquests motius es creu necessari que s'iniciï la tramitació d'aquest expedient d'adquisició de 184 vehicles turismes per a la Guàrdia Urbana de Barcelona.

Signat,

Vist i plau,

**Xenia Alvarez Piñol**

Responsable de la secció de Vehicles  
Departament de Recursos Materials  
Gerència d'Àrea de Seguretat,  
Prevenció i Convivència

**Ferran Tó Cubells**

Responsable del Departament de  
Recursos Materials  
Gerència d'Àrea de Seguretat,  
Prevenció i Convivència