



Ajuntament de Forallac

EDICTE aprovació definitiva Reglament regulador de la prestació del servei públic d'estacionament amb limitació horària de vehicles a l'espai públic del nucli de Peratallada del municipi de Forallac.

El Ple de la Corporació en sessió extraordinària de data 18 de juny de 2021, va adoptar els següents acords:

“PRIMER.- APROVAR DEFINITIVAMENT l'establiment del servei públic d'estacionament amb limitació horària de vehicles a l'espai públic del municipi de Forallac, d'acord amb la memòria justificativa i la documentació complementària, el qual es prestarà en règim de lliure concurrència i sota la forma de concessió de serveis, d'acord amb els articles 12.1 i 15 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

SEGON.- APROVAR el projecte d'establiment del servei públic d'estacionament amb limitació horària de vehicles a l'espai públic del municipi de Forallac.

TERCER.- APROVAR DEFINITIVAMENT el reglament regulador del règim jurídic de la prestació del servei públic d'estacionament amb limitació horària de vehicles a l'espai públic del nucli de Peratallada del municipi de Forallac.

QUART.- PUBLICAR el text íntegre del Reglament en el Butlletí Oficial de la Província de Girona i a la seu electrònica de l'Ajuntament de Forallac, i anunciar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la Província de Girona en què s'hagi publicat íntegrament el text, d'acord amb l'art. 160 i ss Decret 179/1995, de 13 de juny, del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les entitats locals. “

Contra aquest acord que és definitiu en via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini màxim de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la seva publicació al Butlletí oficial de la província de Girona, sens perjudici que amb caràcter potestatiu es pugui interposar recurs de reposició dins el termini d'un mes a comptar des de la publicació, o qualsevol altre que consideri adient.

Annex

REGLAMENT REGULADOR DEL RÈGIM JURÍDIC DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA DE VEHICLES A L'ESPAI PÚBLIC DEL NUCLI DE PERATALLADA DEL MUNICIPI DE FORALLAC.



Ajuntament de Forallac

PRÈAMBUL

El nucli de Peratallada va esdevenir en l'època medieval un punt estratègic de pas entre La Bisbal d'Empordà i Girona, i el comtat d'Empúries. Tot aquest bagatge medieval a dia d'avui encara es conserva essent actualment un dels seus principals atractius turístics, degut el seu bon estat de conservació del seu conjunt històric caracteritzat pel castell- palau, les muralles, fossats i demés recintes i torres defensius existents. Com a conseqüència de l'existència de tots aquests elements amb un alt valor històric i patrimonial Peratallada va ser declarada BCIN Conjunt Històric i entorn per l'Acord de Govern del 02/12/08, publicat al DOGC de 13/01/09 amb el número d'Inventari 1911 CH-EN.

A causa de les reminiscències medievals, el nucli de Peratallada és un nucli que rep anualment un gran número de turistes. Prova d'aquesta aflluència turística la trobem en les pròpies Estadístiques elaborades per la Oficina de Turisme de Peratallada, la qual comptabilitza el flux de visitants a Peratallada.

Per tant, considerem que queda clar que Peratallada, tot i la petita dimensió del nucli, és un referent turístic de la zona.

Atès precisament la petita dimensió del nucli de Peratallada i donat que es tracta d'un referent turístic, es necessari, per evitar col·lapses, regular i racionalitzar l'estacionament en les esmentades zones.

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i competència

El Reglament Regulador del servei públic d'estacionament amb limitació horària de vehicles a l'espai del nucli de Peratallada (en endavant, Reglament), té per objecte regular el normal funcionament del servei d'estacionament amb limitació horària en el nucli de Peratallada.

La gestió del servei es realitzarà per qualsevol de les formes de gestió de serveis i activitats establertes a la normativa vigent que resulti d'aplicació.

El present reglament es fonamenta en els articles 7 i 39.4 del Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovada pel Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com el Reial Decret 1428/2003, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, dels usos de les vies urbanes, en relació a la parada i estacionament de vehicles, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris i l'establiment de mesures d'estacionament limitat amb la finalitat de garantir la rotació d'estacionaments. Així com també, en ús de les competències que li atribueix l'article 25.2 b Llei en les competències locals en matèria de circulació, establertes a la Llei 7/1987, Reguladora de



Ajuntament de Forallac

Bases del Règim Local, i 66.3 RDL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Cal tenir present l'article 18 de la Llei 7/1985, Reguladora de Bases del Règim Local, estableix quins son els drets i deures dels veïns. Per aquest motiu, aquesta ordenança fa una diferenciació entre residents i no residents, amb la finalitat de garantir el servei públic d'estacionament al conjunt d'empadronats sense que això els i suposi un perjudici en les seves necessitats quotidianes.

Article 2. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació del Reglament es circumscriu als espais públics del nucli de Peratallada que es consideri que han de disposar de zones d'estacionament de vehicles amb limitació horària. Aquestes zones d'estacionament seran degudament senyalitzades amb la finalitat de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública i, en el seu cas, garantir una distribució equitativa dels estacionaments en les temporades de gran afluència de visitants a Peratallada.

Les tres zones d'aparcament on es durà a terme la limitació horària d'estacionaments són:

- Aparcament camí de Sant Feliu
- Aparcament de Dalt (muralla)
- Aparcament de l'església

L'ampliació o reducció d'aquestes zones no requerirà la modificació d'aquest reglament, i podrà efectuar-se per acord de la Junta de Govern Local.

CAPÍTOL II. CARACTERÍSTIQUES I FUNCIONAMENT

Article 3. Concepte

Els espais subjectes a limitació horària, reben el nom de "Zones d'Estacionament Regulat" (ZDER) o Zona Blava. Les ZDER o Zona Blava, formen part de la via pública estant clarament delimitades mitjançant senyalitzacions horitzontals i verticals.

La finalitat de la ZDER o Zona Blava es la de facilitar la rotació dels vehicles estacionats a les d'aparcament del nucli de Peratallada durant les èpoques de gran afluència de visitants.

Article 4. Funcionament general del servei en les ZDER o Zona Blava

El funcionament del servei consisteix en el control d'estacionament de vehicles en les zones detallades en l'article segon on l'estacionament de vehicles està sotmès a un règim especial d'utilització privativa.



Ajuntament de Forallac

Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat a la zona blava serà el següent:

- Setmana Santa: dijous sant a dilluns de Pasqua, ambdós inclosos.
- Estiu: 90 dies inici mitjans de juny fins passat el dia 11 de setembre. Les dates concretes d'inici i fi de la temporada estival es coordinaran anualment amb l'Ajuntament sense que puguin accedir dels 90 dies.
- Fira Medieval: 1r dissabte i diumenge del mes d'octubre

Horari d'estacionament limitat subjecte a control horari:

HORARI ESTACIONAMENT LIMITAT	09.00- 22.30
-------------------------------------	--------------

Els dies i hores assenyalats podran ser modificats per acord de la Junta de Govern Local, la qual donarà l'oportuna publicitat, sens perjudici de la corresponent senyalització.

Article 5. Funcionament especial del servei en les ZDER o Zona Blava

Podran estacionar sense necessitat d'obtenir el preceptiu comprovant horari els vehicles següents:

- a) Els vehicles que formin part del padró de l'Impost municipal sobre circulació de vehicles a motor (en endavant, IVTM) podran estacionar a la zona blava de forma totalment gratuïta.
- b) Els residents del nucli emmurallat de Peratallada.
- c) Les persones que estiguin prestant els seus serveis professionals en centres de treball situats al nucli emmurallat de Peratallada.
- d) Els visitants que pernoctin en els hotels, fondes, pensions i habitatges d'ús turístic que es situïn en el nucli emmurallat de Peratallada.
- e) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social, a la Creu Roja i les ambulàncies.

Els titulars dels vehicles que es trobin en les situacions anteriorment descrites hauran de dirigir-se a les dependències municipals i sol·licitar el corresponent identificador, la vigència del qual serà el que estableix la Junta de Govern Local, prèvia presentació de la documentació relativa al vehicle, el rebut de pagament de l'IVTM si s'escau, contracte d'arrendament, títol de propietat o contracte laboral, en funció del supòsit.

Pel que fa als hotels, fondes, pensions i habitatges d'ús turístic hauran de dirigir-se a les dependències municipals per sol·licitar un llistat numerat i limitatiu per temporada de justificant pels seus hostatges.



Ajuntament de Forallac

El corresponent adhesiu identificador el qual enganxaran a la part superior dret del vidre davanter del vehicle; o bé en cas del justificant de visitants amb pernoctació al nucli en la part davantera del vehicle visible des de l'exterior.

En el supòsit de vehicles que encara no constin al padró de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament per ser altes noves, caldrà presentar davant les dependències municipals la documentació del vehicle, per tal que aquest sigui incorporat a la base de dades corresponent del control de la zona blava, amb validesa des de la data de recepció de la petició.

Si aquesta informació no es comunica pel titular resident, l'Ajuntament de Forallac donarà d'alta el vehicle a partir de la recepció del comunicat oficial d'alta del nou vehicle de la Direcció General de Trànsit.

Article 6. Control

La comprovació del compliment de les limitacions horàries per part de totes les persones usuàries, es realitzarà mitjançant la col·locació de la papereta o tiquet que la persona usuària haurà de col·locar en lloc visible des de l'exterior, a la part interna del parabrises davanter del vehicle, prèvia la seva obtenció en els expenedors instal·lats a l'efecte.

Serà necessari fins i tot l'obtenció de tiquet justificatiu durant l'estada gratuïta que l'Ajuntament aprovi.

El control del compliment de la condició de persona resident i persona eximida del pagament de la zona amb limitació horària, és verificarà directament pels controladors mitjançant els sistemes informàtics dels quals estaran dotats per identificar els vehicles mitjançant la seva matrícula, juntament amb els identificadors proporcionats per l'Ajuntament a aquests usuaris.

Els visitants que pernoctin en hostatges dins del nucli emmurallat també hauran de col·locar en lloc visible des de l'exterior, a la part interna del parabrises davanter del vehicle, el justificant que li proporcionï el lloc d'hostatges.

Article 7. Models i vigència dels tiquets

Els models de tiquet, que seran determinats pel gestor del servei, hauran de permetre la fàcil identificació de les dades rellevants com a títol habilitat per a l'estacionament per temps limitat.

La vigència dels tiquets de la zona amb limitació horària vindrà determinat per la tarifa abonada per l'usuari.

Article 8. Tarifes



Ajuntament de Forallac

La utilització de les àrees d'estacionament regulat comportarà l'obligació de pagament de la tarifa quan correspongui, de conformitat amb les disposicions vigents en cada moment, aprovades i revisades pel Ple de l'Ajuntament de Forallac.

Article 9. Zona de càrrega i descàrrega

Per la realització de la càrrega i descàrrega, i sense més duració de temps absolutament imprescindible, s'utilitzaran les zones reservades per l'Ajuntament i d'acord amb la limitació horària que s'estableixi.

Per Junta de Govern Local es podrà modificar o autoritzar noves zones de càrrega i descàrrega, les qual estaran degudament senyalitzades.

CAPÍTOL III. DRETS I DEURES DELS USUARIS I DEL CONCESSIONARI

Article 10. Drets i deures dels usuaris del servei

Els/les usuaris/àries de les zones d'estacionament amb limitació horària, entenent com a aquests/es les persones majors d'edat que disposin de permís de conducció i utilitzin les zones limitades d'estacionament subjectes a control horari per a l'estacionament d'un vehicle, tindran dret a fer-ho en aquelles zones expressament habilitades i en els termes assenyalats en el present Reglament.

Els/les usuaris/àries de les zones d'estacionament amb limitació horària hauran de complir amb les obligacions que tot seguit es relacionen:

- a) Adquirir el títol per a l'estacionament a la màquina expenedora, parquímetre, o bé quan el cobrament sigui manual de l'agent d'aparcament, i col·locar-lo en un lloc visible a l'interior del vehicle.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant en tot moment la senyalització perimetral del paviment.
- c) Utilitzar la màquina expenedora o parquímetre amb la deguda correcció.
- d) Retirar el vehicle una vegada esgotat el període màxim d'estacionament.
- e) Atendre i respectar les ordres donades per part del personal concessionari del servei i per part dels vigilants municipals.
- f) Complir les disposicions establertes en aquest Reglament i en la resta de disposicions municipals aplicables.

Article 11. Drets del titular de l'explotació

Són drets del titular de l'explotació del servei les següents:

- a) Rebre la retribució econòmica que correspongui per la prestació del servei, així com la seva revisió.



Ajuntament de Forallac

- b) La utilització dels béns de domini públic i d'aquells altres que l'Ajuntament posa a la seva disposició, necessaris per a la prestació del servei.
- c) Explotar el servei objecte del contracte percebent dels usuaris les tarifes que resultin d'aplicació.
- d) Obtindre el restabliment de l'equilibri econòmic del contracte quan concorrin estrictament les causes indicades a la normativa contractual.
- e) Obtindre l'assistència de l'Ajuntament per resoldre tots els impediments que es puguin presentar per a la prestació del servei, sempre que estigui en l'àmbit de les competències de la Corporació.
- f) Ser indemnitzat pels danys i perjudicis que li ocasioni l'assumpció directa de la gestió del servei quan es produeixi per motius d'interès públic que determinin el rescat del contracte o en cas de supressió del servei, en els terme establerts a la normativa contractual.

Article 12. Deures del titular de l'explotació

Sense perjudici dels que s'estableixin singularment a la documentació contractual, el titular de l'explotació del servei ha d'executar-lo amb subjecció als deures:

- a) Tenir cura del bon ordre del servei, podent dictar les instruccions oportunes, sens perjudici dels poders dels vigilants municipals.
- b) Indemnitzar els danys que causi a l'Ajuntament i tercers, com a conseqüència de les operacions que requereixi el desenvolupament del servei, excepte quan els danys siguin produïts per causes imputables a l'Ajuntament.
- c) Respectar el principi de no discriminació.
- d) Prestar el servei amb la continuïtat i la regularitat que hagi acordat l'Ajuntament sense altres interrupcions que les que es produïrien si la gestió es prestés de forma directa. En cas d'extinció normal del contracte, el contractista ha de prestar el servei fins que un altre es faci càrrec de la seva gestió.
- e) Admetre qualsevol persona que compleixi els requisits establerts en la utilització del servei i respectar els seus drets.
- f) No alienar béns que hagin de revertir a l'Ajuntament, si s'escau, ni gravar-los, llevat d'autorització expressa d'aquell.
- g) Informar l'Ajuntament del funcionament del servei i, quan calgui, de l'execució de les obres i instal·lacions al seu compte, com també dels comptes d'explotació i de la situació patrimonial en relació amb la gestió del servei.
- h) Prestar el servei per sí mateix en les degudes condicions higièniques i amb la indumentària necessària per a la seva identificació.
- i) Cobrar les tarifes aprovades per l'Ajuntament.
- j) No realitzar cap tipus de publicitat a les instal·lacions
- k) Mantindre en bon estat les instal·lacions i fer totes les reparacions que siguin necessàries.
- l) Desenvolupar el servei sense causar molèsties als/ a les veïns/es.
- m) Respectar la legislació de protecció de dades i assumir clàusules de confidencialitat sobre les dades de què disposi per a la gestió del servei.



Ajuntament de Forallac

CAPTÍTOL IV. RÈGIM SANCIONADOR

Article 13. Règim de control

Les infraccions establertes en aquest Reglament seran objecte de denúncia, bé efectuada per els vigilants municipals de l'Ajuntament de Forallac o pel personal adscrit al servei públic de control d'estacionament de les àrees ZDER, en atenció al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 14. Infraccions

Les infraccions tipificades en aquesta Ordenança tenen la condició de lleus. Son infraccions lleus:

- a) Mantenir estacionat el vehicle en qualsevol ZDER regulada com Zona Bava, havent sobrepassat el període autoritzat assenyalat al tiquet vigent, dins el mateix dia de la denúncia.
- b) No col·locar en lloc visible el tiquet o justificant de pagament, o en el seu cas l'identificador o justificant de vehicle eximit de pagament.
- c) Desobeir de forma reiterada les ordres i/o instruccions dels Vigilants municipals o dels agents d'aparcament.
- d) Promoure altercat amb el personal encarregat del servei o altres usuaris
- e) Dipositar caixes, escombraries, residus que obstaculitzin l'accés a les places senyalitzades o que impedeixin la sortida del pàrking municipal.
- f) Estacionar el vehicle en qualsevol plaça d'estacionament de les ZDER regulada de Zona Blava, sense la obtenció del tiquet obligatori que ho autoritza, el dia de la denuncia.
- g) Utilitzar de forma indeguda o fraudulenta els identificadors o justificant de vehicle eximit de pagament.

Article 15. Sancions

Les infraccions lleus tipificades a l'article 14 lletres a) b) c) d) e) anterior seran objecte de la imposició d'una sanció de 50 €.

Les infraccions lleus tipificades a l'article 14 lletres f) g) anterior seran objecte de la imposició d'una sanció de multa de 100 €.

Article 16. Aixecament de la sanció

Les persones usuàries del servei podran evitar la incoació del procediment sancionador i anul·laran la denúncia, si dintre de les 12 hores següents a la denúncia, abonon la quantitat de 10 € a les màquines expenedores.



Ajuntament de Forallac

Un cop pagat l'import d'anul·lació de la denúncia, les màquines expenedores lliuraran un comprovant de pagament a les persones que han anul·lat la incoació de l'expedient sancionador.

El termini amb el que pagar l'import que anul·la la incoació del procediment sancionador, es contarà dintre del dia en que s'ha efectuat la denúncia independentment que acabi el temps d'aplicació tarifària de la zona blava.

Article 17. Retirada del vehicle

La permanència del vehicle a la zona regulada una vegada s'ha sobrepassat el termini de 12 hores de temps establert per poder procedir a l'anul·lació de la denúncia, d'acord amb allò que estableix l'article anterior, sense la prèvia obtenció de tiquet, comportarà segons l'article 39.4 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o la normativa vigent en el moment-, a més de la sanció que correspongui, incórrer en la possible retirada del vehicle de la via pública o el seu immobilitzat per mitjans municipals.

Article 18. Competència

La competència sancionadora correspon a l'Alcalde i podrà ser delegada a la Junta de Govern Local segons els articles 21.3 de la Llei 7/85, Reguladora de Bases del Règim Local i 84 de la Llei 18/1989, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 19. Procediment

El procediment s'iniciarà mitjançant denúncia i el seu tràmit s'ajustarà al contingut del Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial o bé a la normativa vigent en el moment.

CAPÍTOL V. RÈGIM DE GESTIÓ I SUSPENSÍO

Article 20. Gestió de l'estacionament regulat

L'activitat d'instal·lació, explotació i conservació de sistemes de regulació de places d'aparcament en vies públiques es gestionarà per l'Ajuntament mitjançant una de les formes de gestió de serveis i activitats establertes a la normativa vigent que resulti d'aplicació.



Ajuntament de Forallac

Article 21. Suspensió per raons d'interès públic

Mitjançant resolució de l'Alcaldia o òrgan en qui delegui, i per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, es podrà suspendre el servei en les ZDER que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

Article 22. Normativa de caràcter supletori

En tot allò que no estigui previst en aquest Reglament s'aplicarà el que disposa el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, l'Ordenança municipal de circulació i normes concordants.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

Sense perjudici de les competències pròpies dels Vigilants municipals, en el cas que el servei comporti la designació de persones encarregades de la vigilància i control de les places subjectes a estacionament regulat, restaran obligades a formular denúncia de les infraccions que observin durant el desenvolupament de la seva tasca i que facin referència a la utilització, amb infracció, de qualsevol de les places d'estacionament regulat, a que fa referència aquesta ordenança; i en concret, a les situades dintre de l'àmbit de les ZDER que s'estableixin.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Queden derogades totes aquelles disposicions d'igual o inferior rang que contradiguin o s'oposin al que disposa la present Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor una vegada aprovada definitivament, hagin transcorregut quinze dies hàbils des de la publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província de Girona. “

Signat electrònicament