



Transports Metropolitans  
**de Barcelona**

# PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

Adquisició de dos equips de bombeig per instal·lació a vehicles auxiliars de la Unitat de Manteniment de Via i Catenària.

licitació 16118506.

**SR. LLUÍS LORENTE CEBRIÁN**  
Tècnic Unitat Mant. Vies i Catenària

## ÍNDEX

1.	ABAST.....	2
2.	CONTEXT.....	2
3.	REQUERIMENTS I ESPECIFICACIONS FUNCIONALS.....	2
4.	CONDICIONS DE LLIURAMENT.....	3
5.	DATA DE POSADA EN FUNCIONAMENT.....	4

# 1. Abast

---

Amb aquesta licitació es demana el subministrament de dos equips de bombeig per les dresines de la Unitat de Manteniment de Vies i Catenàries.

Aquest vehicles, anomenats VAFs (Vehicles Auxiliars Ferroviaris), són els eixos principals en qüestió de transports, arrossegaments i grues, per realitzar les tasques de manteniment de vies, pròpies de la unitat.

# 2. Context

---

Els equips de bombeig hidràulics són una part indispensable del funcionament dels equips motriu i de serveis d'una dresina. Sense aquest sistema, no seria possible el funcionament del vehicle. És el sistema que proporciona l'intercanvi d'energia del motor principal del vehicle als diferents eixos de rodes i equips auxiliars de funcionament de la dresina.

En aquest cas, ens trobem que ja no tenim equips disponibles en estoc i, en cas de fallada d'un d'aquests equips la màquina quedaria fora de servei al llarg de tot el temps que durés el subministrament d'un de nou. És per ser un element tan crític que sempre se'n vol tenir un de disponible.

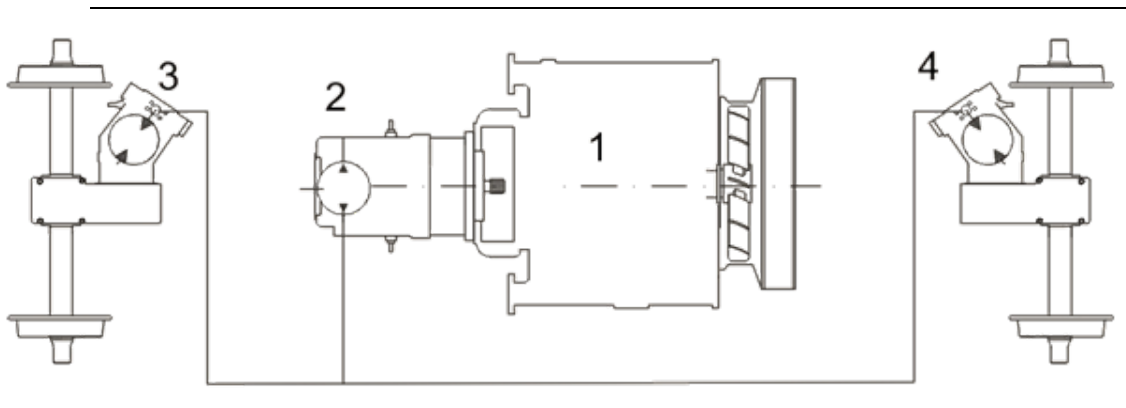
Degut als diferents models de dresines es demanen dos equips, per així tenir-ne per poder-los substituir a la dresina que ho necessiti. Actualment els equips instal·lats tenen més de 20 anys i gairebé tots més de 100.000km, es considera probable una avaria per final de vida útil.

# 3. Requeriments i especificacions funcionals

---

El sistema de bombeig hidràulic consta de:

- 1 bomba d'èmbols axials (figura 2)
- 2 motors d'èmbols axials (figures 3 i 4)



(on la figura 1 és el motor dièsel)

Aquesta licitació consta de dos lots, un per cada equip de bombeig necessari.

#### No admissió d'equivalents

De conformitat amb les especificacions tècniques emeses pel fabricant de les dresines, és una condició indispensable que els components subministrats siguin idèntics als instal·lats originalment, corresponents a les referències del fabricant Bosch Rexroth.

La no admissió de productes equivalents es justifica per les següents raons tècniques i de seguretat:

1. **Garantia d'Integritat Operacional i Seguretat:** Les dresines constitueixen un conjunt funcional integrat, el disseny i certificació del qual depenen de la interacció precisa de tots els seus components. La substitució d'un element per un altre de no original, encara que es consideri "equivalent", podria comprometre la seguretat, la fiabilitat i el rendiment de l'equip, constituint una modificació no prevista pel fabricant, tal com es desprèn de la regulació sobre seguretat de màquines i equips de treball.
2. **Manteniment de la Conformitat i Garantia:** L'ús de peces originals del fabricant (OEM) és un requisit per assegurar que l'equip continua complint amb l'homologació original amb la qual va ser posat en servei.

Per tot l'exposat, la sol·licitud de components originals Bosch Rexroth no respon a una preferència de marca, sinó a una necessitat tècnica ineludible per assegurar el correcte funcionament, la seguretat i la vida útil dels equips.

Lot 1:

A6VM107HA1T/63W	1	UN
A6VM107HA1T/63W	1	UN
A4VG90EP4D132R	1	UN
A4FO2232R Auxiliar	1	UN
<b>Paquete A4VG90+A4FO + 2 Motores A6VM107</b>		
<i>Puesta en marcha x equipo o conjunto</i>	1	<b>UN</b>
PVR 24F Tarjeta	1	UN
BASE DT06. Conectores	2	UN

Lot 2:

A6VM160HA1T/63W	1	UN
A6VM160HA1T/63W	1	UN
A4VG125EP4D132R	1	UN
A4FO2232RN Auxiliar	1	UN
<b>Paquete A4VG125+A4FO + 2 Motores A6VM160</b>		
<i>Puesta en marcha x equipo o conjunto</i>	1	<b>UN</b>
PVR 24F Tarjeta	1	UN
BASE DT06. Conectores	2	UN

## 4. Condicions de lliurament

---

Entrega de l'equip reparat a les instal·lacions Metro Barcelona de Can Boixeres, C. Estronci, 2 – 08906 L'Hospitalet de Llobregat, en horari de 06:00 a 14:00 inclòs el transport.

## 5. Data de posada en funcionament

---

El sistema ha de subministrar-se en un termini inferior a 6 mesos des de la formalització del contracte.