

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: *Infraestructures – Unitat de Manteniment de Via i Catenària*

TIPUS: **SERVEIS** NÚM. EXPEDIENT : **16090684**

DATA: **19/01/2026**

VEC: **200.000,00** PBL: **242.000,00** (IVA inclòs) Subvenció **NO**  **SI**

CPV: **50200000-7 Servicios de reparación, mantenimiento y servicios asociados relacionados con aeronaves, vías férreas, carreteras y la marina**

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Servei d'auscultació de carril mitjançant corrents induïdes i ultrasons a les línies L9 i L10 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.

Període d'Execució/Termini de durada

*Per a serveis i contractacions recurrents :*

El termini de durada del contracte serà d'un (1) any des de la formalització del contracte amb (0) possibles pròrrogues.

Data Inici prevista: **30/05/2026** Data Fi prevista (sense pròrrogues): **29/05/2027**

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

*La detecció de defectes interns de carril mitjançant assajos no destructius, com les corrents induïdes i els ultrasons, prevenen de possibles trencaments de carril de manera que es pot actuar anticipadament a avaries que poden suposar alteracions del servei i es redueixen costos de manteniment.*

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest

**Contracte** mitjançant el procediment **Contracte** mitjançant el procediment **Obert** .

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

NO

Justificació -Art 99.3-

Degut a l'objecte del contracte la licitació no pot ser dividida en lots, ja que la realització independent de les diverses prestacions del mateix dificultaria la seva correcta execució des del punt de vista logístic i Tècnic. L'auscultació de la xarxa amb integració de dades en un únic entorn d'anàlisi no permet la creació de lots. Justifiqueu...

**Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.**

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **90 per a serveis** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

- Serà requisit necessari que els licitadors acreditin, mitjançant certificats de bona execució, haver finalitzat en els últims 3 anys com a mínim un contracte d'una tipologia similar (auscultació mitjançant ultrasons i corrents induïdes de carril, en túnel urbà (metro) sense alteració del servei), amb un mínim de 50km auscultats per a cada contracte.
  - Es justifica aquest criteri degut a que les patologies dels carrils son diferents en túnel urbà que en explotacions ferroviàries interurbanes, ja que canvien enormement tant les condicions ambientals com les condicions de les circulacions de trens i el material rodant. També canvien les condicions de les franges de manteniment, que en el cas d'explotacions urbanes acostuma a ser d'aproximadament 3 hores. Per a tot això es demana acreditar experiència en aquests tipus d'explotacions ferroviàries.

**Justificació criteris de valoració del contracte.**

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Es justifiquen aquests criteris degut a que les patologies dels carrils son diferents en túnel urbà que en explotacions ferroviàries interurbanes, ja que canvien enormement tant les condicions ambientals com les condicions de les circulacions de trens i el material rodant. També canvien les condicions de les franges de manteniment, que en el cas d'explotacions urbanes acostuma a ser d'aproximadament 3 hores. Per a tot això es demana acreditar experiència en aquests tipus d'explotacions ferroviàries.

**Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-**

*En el cas de contractes de serveis. (quan existeixi classificació empresarial)*

Per als contractes de serveis no és exigible la classificació de l'empresari.

S'admet la classificació en el grup o subgrup de classificació i de categoria mínima exigible, per trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b).

En aquest contracte s'admet la classificació en el Grup: indicar Subgrup: indicar Categoria: Indicar, però es pot acreditar també la solvència pels mitjans indicats en els Apartats O i P del Quadre de característiques del Plec de condicions particulars.

*En el cas de contractes de serveis. (quan No existeixi classificació empresarial)*

En aquest contracte no és d'aplicació la classificació empresarial per no trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b).

#### **Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-**

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

(..Indiqueu...)

- Costos directes.
- Costos indirectes.
- Despeses generals d'estructura.
- Benefici industrial.
- Pròrrogues.
- Modificacions previstes.

L'import total del VEC és: 200.000,00 euros.

L'import detallat per lots és:

(..Indiqueu...)

#### **Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-**

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

El FMB no disposa d'equips d'auscultació de carril per corrents induïdes ni d'equips d'auscultació de carril per ultrasons, ni de tècnics qualificats per a dur a terme aquesta tasca.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Protecció Dades Personals

NO

SI

---

**Manuel Fernández Quiroga**

**Responsable Unitat Manteniment de Via i Catenària**