

Actuacions de:

“Millora, reparació i conservació de la
xarxa de senders comarcals del Pallars
Sobirà, any 2026”



Consell Comarcal del Pallars Sobirà





Expedient número: 577/2026

Procediment: Contracte d'obra per Procediment Obert Simplificat Sumari

Assumpte: Actuacions de millora, reparació i conservació de la xarxa de senders comarcals del Pallars Sobirà, 2026

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció

El Consell Comarcal del Pallars Sobirà vol respondre a la necessitat de contractar l'obra que porta per títol "Actuacions de millora, reparació i conservació de la xarxa de senders comarcals del Pallars Sobirà, any 2026. Aquesta actuació s'emmarca dins l'ajut concedit per a la realització del manteniment de camins no rodats de titularitat municipal a les comarques de muntanya i Aran concedit per la Direcció General de Polítiques de Muntanya i del Litoral.

La codificació corresponent a la nomenclatura de Vocabulari Comú de Contractes és: 77312000-0: "Serveis de desbrossament".

2. Descripció de la situació actual

El Pallars Sobirà compta amb una de les xarxes de camins tradicionals més rellevants dels Pirineus, que pot convertir-se, a mitjà i llarg termini, en un factor clau per impulsar una nova dinàmica turística.

Aquesta xarxa de camins pirinenca és una estructura viva que contribueix a posar en valor els recursos naturals, patrimonials i culturals del territori, i el senderisme s'ha consolidat com l'activitat més demandada tant pels visitants de la comarca com pels seus habitants.

A més, al territori s'hi duen a terme nombroses iniciatives orientades a recuperar aquest patrimoni històric, interpretar-lo i difondre'l.





La suma d'aquests factors, juntament amb el ferm compromís de potenciar el senderisme com a actiu estratègic de la zona, posa de manifest la importància de mantenir en bon estat la xarxa de camins de bast i ferradura.

Actualment, i en coordinació amb el Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici (PNAES) i el Parc Natural de l'Alt Pirineu (PNAP), es disposa de més de 1.000 km de camins senyalitzats destinats a la pràctica del senderisme.

Aquest document recull les actuacions previstes en aquells camins de titularitat municipal que formen part de la xarxa comarcal de senders i que es troben fora de l'àmbit dels espais protegits.

3. Objecte del contracte

El contracte té com a finalitat la contractació d'una empresa que disposi dels recursos humans i materials adequats per dur a terme les tasques de millora, manteniment i conservació de la xarxa de senders comarcals del Pallars Sobirà durant l'any 2026. Aquesta contractació és necessària perquè el Consell Comarcal del Pallars Sobirà no compta amb personal especialitzat per prestar aquest servei, fet que obliga a iniciar el corresponent procediment de contractació.

Les actuacions previstes en aquesta memòria són les següents:

- Neteja i aclarida de la vegetació —tant herbàcia com arbustiva i llenyosa— que envaeix els senders i en dificulta el pas.
- Extracció manual de pedres i roques acumulades a la superfície del camí.
- Tallada i retirada d'arbres caiguts que impedeixen o dificulten el recorregut al llarg de l'itinerari.
- Reconstrucció de trams de la plataforma del camí afectat per enfonsaments, mitjançant la retirada de materials alterats, la formació d'una nova base amb materials seleccionats, la seva adequada compactació i la restitució de les capes estructurals, assegurant la capacitat portant i la durabilitat de la infraestructura.





- Retirada manual de pedres, terres acumulades i arbres de la plataforma del camí com a conseqüència de l'enfonsament d'un talús de la part superior, amb l'objectiu de restablir les condicions de pas i seguretat. Els treballs consisteixen en l'extracció, desplaçament i acopi controlat dels materials despresos en una zona segura, així com en la posterior regularització de la superfície afectada, tot executat amb mitjans manuals i minimitzant l'impacte sobre l'entorn natural.

4. Plec de clàusules tècniques

Aquest plec, que forma part del contracte administratiu, té la finalitat de definir les condicions, directrius i criteris tècnics que han de servir de base per al seu compliment.

4.1. Desbrossar i netejar la vegetació herbàcia, arbustiva i llenyosa que dificulta el pas pel camí no rodat.

El desbrossat de la vegetació es realitzarà amb **motoserra i motodesbrossadora**. Les actuacions que es realitzaran són:

- Desbrossar la vegetació herbàcia i arbustiva que envaeix la plataforma del camí (l'amplada de desbrossament serà respectant l'amplada del camí, ja sigui de talús a talús o de mur a mur, 1,5 m de terme mig).
- Desbrossar i tallar la vegetació arbustiva que envaeix el camí per la part aèria (2m d'alçada).

Es realitzarà una desbrossada de tota l'amplada del camí, que va de talús a talús (tingui mur en ambdós costats, només en un o no en tingui en cap). Aquesta amplada pot ser variable, en funció de l'origen i la naturalesa constructiva del camí, però com a terme mitjà oscil·la al voltant dels 1,5 metres.

En el camins on existeixi un mur que sostingui les terres d'un nivell superior caldrà triturar les borses i les plantes enfiladisses que cobreixen la part superior del mur i pengen sobre el camí, deixant sense coberta vegetal la totalitat de l'alçada del mur.

Es netejarà tota la vegetació arbustiva a una alçada de 2 metres que cobreix la part superior del mur i penja sobre el camí.





A l'entrada i sortida dels nuclis habitats s'aplicarà un desbrossat més exhaustiu que inclourà els marges superior i inferior del camí.

Pel que fa als exemplars situats als marges del camí que no obstaculitzen directament el pas, s'hi realitzaran treballs de poda selectiva. Concretament, s'eliminaran branques

i elements laterals en tot el seu perímetre fins a una alçada aproximada de 2 metres des de la base del camí, amb l'objectiu de mantenir un espai de pas adequat, millorar la visibilitat del traçat i prevenir riscos potencials sense alterar innecessàriament la vegetació existent

El desbrossat de la vegetació ha de donar com a resultat un passadís net d'obstacles vegetals (herbàcies, arbustives i llenyoses) de mides mínimes d'1,5 m d'amplada i 2 m d'alçada.

4.2 Tallar i retirar els troncs que envaeixen la plataforma del camí.

Es procedirà a la tala de tots aquells arbres o peus que es trobin caiguts o amb risc imminent de caure i que puguin representar un perill per a la seguretat dels usuaris del camí. Aquesta actuació inclourà la retirada completa del material vegetal per tal de garantir la lliure circulació i evitar possibles incidents.

Important: el tractament de les restes del desbrossat es farà seguint els criteris següents.

- De les branques i troncs d'un diàmetre superior a 10 cm se'n faran trossos d'1 m de llargada i s'apilaran als marges del camí.
- Les restes de branques, arbusts i herbes caldrà apilar-les en llocs on no dificultin el pas del camí i no generin impacte visual, o triturar-les amb desbrossadora i/o trituradora. S'evitarà llençar-les en finques agrícoles del costat dels camins.

4.3 Retirada manual de pedres.





Aquesta intervenció preveu l'eliminació de totes les pedres soltes que s'acumulen sobre la plataforma del camí, ja sigui mitjançant procediments manuals o amb el suport d'eines específiques (com pales, perpalines o altres estris adequats). Aquestes acumulacions solen ser conseqüència del pas del bestiar o dels processos d'erosió dels talussos adjacents.

L'actuació consistirà en una revisió exhaustiva de tot el traçat del camí, amb l'objectiu de retirar els elements que dificulten el pas i restituir unes condicions òptimes de circulació. Les pedres extretes es col·locaran de manera ordenada als marges del camí, contribuint així a la seva estabilització i a la conservació de l'entorn.

4.4 Reconstrucció de la plataforma del camí

L'actuació consisteix en la reconstrucció manual de la plataforma del camí per garantir un pas segur. Primer es neteja i desbrossa el tram, retirant pedres i vegetació. Després, es fa un rasclejat a la banda del mur per regularitzar la superfície. El material obtingut es reutilitza per anivellar zones erosionades, compactant-lo manualment. Finalment, es deixa una plataforma estable, amb amplada suficient i lleuger pendent per afavorir el drenatge i la seguretat dels senderistes.

4.4 Retirada d'acumulacions de pedres, arbres i terra de la plataforma del camí

L'actuació de retirada d'acumulacions de pedra seca, arbres i terra de la plataforma del camí inclou la neteja de tota l'amplada, dipositant els materials retirats als marges de manera que no interfereixin amb el pas, en el cas que sigui més complicat perquè hagi caigut part del talús del prat de dalt, es procedirà a fer un pas segur i practicable per als senderistes.

Els treballs inclouen la identificació i delimitació de la zona afectada, el trossejat dels troncs i branques de major dimensió, així com l'extracció i retirada progressiva dels materials despresos. Aquests es traslladen i s'acopien de manera controlada en una zona propera estable, evitant noves inestabilitats o afectacions al drenatge natural. Finalment, es realitza la neteja, perfilat i regularització de la superfície del camí per





garantir unes condicions adequades de seguretat i transibilitat, tot executat amb mitjans manuals.

LOT 1:

- **Desbrossament i neteja de la vegetació herbàcia, arbustiva i llenyosa que dificulta el pas pels camí no rodats del municipi de Sort.**
- **Tallada i retirada d'arbres.**
- **Retirada de pedres de la plataforma del camí.**
- **Retirada de terra i pedres procedents de despreniments.**

Els camins a desbrossar del municipi de Sort són:

Les característiques tècniques del desbrossament i neteja de la vegetació herbàcia, arbustiva i llenyosa es descriuen en l'apartat 4.1 d'aquesta memòria.

1. Camí de Montardit de Baix - Montardit de Dalt
2. Camí Montardit de Dalt - Enviny (veure mapa)
3. Camí Montardit de Dalt - Bressui (per Borda Aytés)
4. Camí Montardit de Dalt - Enviny (veure mapa, camí de Soler)
5. Camí Montardit de Dalt - Ermita de Soler
6. Camí Bressui – Sort
7. Camí Llarven - Montardit de Dalt
8. Camí Enviny - Pujalt
9. Camí Pujalt – Sort
10. Camí que surt del camí de Pujalt cap a Sort i va a parar al camí d'Enviny a Sort (veure mapa, camí borda Peret)
11. Camí diagonal de Bressui (Cursa comptal)
12. Camí LLessui – Sorre
13. Camí Olp - Altron
14. Camí Altron - Mola de Sall – Rialp (no carretera)





-
15. Camí Altron - central de Rialp (per roca Roia); aquest camí surt de la carretera d'Altron fins a Rialp. Dins d'aquesta desbrossada s'inclou un tram de camí secundari que va a la Mola de Sall
 16. Camí Mola de Sall - Sorre
 17. Camí Sorre - Santa Anna
 18. Camí Seurí – Meneurí (pel camí de sota)

 19. Camí Bernui - pont de Pamano
 20. Camí Seurí - Altron
 21. Camí Altron - Font de Libeto
 22. Camí Seurí - Altron (pel camí de Puinero)
 23. Camí Olp - Sort (arribada solana, sense el tram de carretera del Batlliu)
 24. Camí Olp – Pujalt
 25. Camí variant Olp – Castellviny – Borda Botja
 26. Camí pista LLessui – Torena (veure mapa)
 27. Camí Borda Bolunya - Santa Bàrbara
 28. Camí Bressui – Enviny (desbrossar el camí sortint de Bressui un cop has fet ja la pista i un tros de pista sortint d'Enviny)
 29. Camí Enviny-Llarvén
 30. Camí les Nou Fonts - la Bastida

Tallada i retirada d'arbres:

Es durà a terme en tots els camins on hi hagi arbres caiguts o amb risc de caure sobre la plataforma, i es procedirà a la retirada del brancatge.

Camins a retirar les pedres:

29. Camí Sort-Enviny (marcat amb rosa al mapa)

Camins a retirar pedres i terra de la plataforma

2. Camí de Montardit de Dalt – Enviny (1)
4. Camí Montardit de Dalt- Enviny
23. Camí Olp - Sort (arribada solana, sense el tram de carretera del Batlliu)





En el següent enllaç hi ha georeferenciats els camins a desbrossar.

[https://www.instamaps.cat/visor.html?
businessid=534a402f227004cd58a85149fa697993&3D=false](https://www.instamaps.cat/visor.html?businessid=534a402f227004cd58a85149fa697993&3D=false)

LOT 2

- **Desbrossament i neteja de la vegetació herbàcia, arbustiva i llenyosa que dificulta el pas pels camí no rodats al municipi de Rialp, Baix Pallars i Soriguera.**
- **Tallada d'arbres.**
- **Retirada de pedres de la plataforma del camí.**
- **Reconstrucció de la plataforma del camí.**
- **Retirada de terra, arbres i pedres procedents de desprendiments.**

Els camins a desbrossar del municipi de Rialp són:

Les característiques tècniques del desbrossament i neteja de la vegetació herbàcia, arbustiva i llenyosa es descriuen en l'apartat 4.1 d'aquesta memòria.

1. Camí Rialp - Benzinera
2. Camí Fusteria Sebastia - la caseta dels caçadors.





3. Camí mola de Sall - Surp
4. Camí Caregue - Borda Toni

5. Camí Caregue - l'Arenal
6. Camí Caregue – Cansissi
7. Camí del riu (veure mapa)

En el següent enllaç hi ha georeferenciats els camins a desbrossar.

[https://www.instamaps.cat/visor.html?
businessid=977dbcb16b994bc2bdfa0fe87d2a1b06&3D=false](https://www.instamaps.cat/visor.html?businessid=977dbcb16b994bc2bdfa0fe87d2a1b06&3D=false)

Els camins a desbrossar del municipi de Baix Pallars són:

Les característiques tècniques del desbrossament i neteja de la vegetació herbàcia, arbustiva i llenyosa es descriuen en l'apartat 4.1 d'aquesta memòria.

1. Camí Gerri- Peramea
2. Camí Peramea - Balestui (873 metres després de la señal que hi ha a la pista)
3. Camí Balestui - Borda Cossan
4. Camí Balestui - Sellui
5. Camí Mentui - Estany de Montcortés
6. Camí Mentui - Camí Senterada (veure mapa)
7. Camí Peramea - Bretui
8. Camí Bretui - Montcortés
9. Camí Montcortés -Cortscastell
10. Camí Cortscastell - Peramea
11. Camí Masia de Peracalç - Peracalç
12. Camí Peracalç - Cortscastell

En el següent enllaç hi ha georeferenciats els camins.





<https://www.instamaps.cat/visor.html?businessid=138321baf0c230047e80fdffebe7aafe&3D=false>

Els camins a desbrossar del municipi de Soriguera són:

Les característiques tècniques del desbrossament i neteja de la vegetació herbàcia, arbustiva i llenyosa es descriuen en l'apartat 4.1 d'aquesta memòria.

1. Camí Sort- Vilamur
2. Camí Montardit de Dalt – Estac
3. Camí de Mencui al planell que agafa la pista cap a la Borda Cossant:

La longitud total del camí és de 3,087 km, les actuacions a fer en aquest camí són despedregar, desbrossar i tallar els arbres caiguts que envaeixen el camí.

L'actuació majoritària en aquest camí és la **retirada de pedres** amb mitjans manuals (mans, perpalina,...) i roques soltes sobre la plataforma del camí, de talús a talús, incloent el **rasclejat manual i la desbrossada** amb mitjans mecànics d'algun punt en el camí.

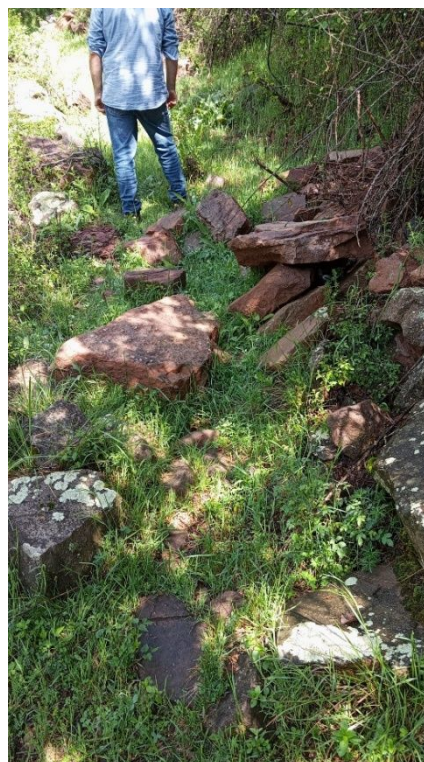
També s'inclourà una jornada per **tallar els arbres** caiguts que dificulten el pas pel camí.

2. Camí d'Estac a Mencui (vessant sud)

La longitud total d'aquest camí és de 3, 051 km, les actuacions a fer són:

- **Desbrossada** de la vegetació herbàcia i arbustiva deixant un passadís net de dos metres d'alçada tal com diu en el plec de condicions tècniques.
- **Retirada de pedres** soltes sobre la plataforma del camí





- **Reconstrucció de la plataforma** del camí en algun tram erosionat i que s'està perdent la plataforma.

En aquest punt, situat a les coordenades **42°22'56.3"N 1°04'23.4"E**, es preveu el rasclatge de la plataforma del camí, atès que presenta un cert grau d'erosió i un pendent irregular. L'actuació té com a objectiu regularitzar la superfície, millorant-ne l'estabilitat i les condicions de pas per als usuaris.



En aquest altre tram del camí, situat a les coordenades **42°22'56.2"N 1°04'03.4"E**, la plataforma ha patit un enfonsament que genera un pas estret i potencialment perillós per als senderistes. L'actuació prevista consisteix





en el rasclatge i retirada de la terra acumulada a tocar de la paret lateral, amb l'objectiu d'ampliar la plataforma i millorar-ne les condicions de seguretat i transitabilitat. Els

treballs es realitzen de manera manual, procurant mantenir l'estabilitat del terreny i minimitzar l'impacte sobre l'entorn.



En aquest punt, situat a les coordenades **42°22'54.0"N 1°04'14.6"E (aprox)**, es considera necessari dur a terme un rasclatge de la plataforma del camí per tal d'anivellar-la, atès que presenta risc d'erosió i possible enfonsament. L'actuació té com a objectiu millorar l'estabilitat del terreny i garantir unes condicions adequades de seguretat i transitabilitat.

- **Retirada de terra, arbres i pedres procedents de desprendiments.**

En aquest punt, situat a les coordenades 42°22'54.0"N 1°04'14.6"E, s'ha produït l'enfonsament del talús amb la caiguda d'un arbre, que ha quedat cobert parcialment per terra, brancatge i pedres, obstaculitzant la plataforma del camí. Atesa la dificultat d'accés amb mitjans motoritzats, l'actuació prevista consisteix en el tall i retirada manual de les branques i materials que envaeixen el pas, amb l'objectiu d'habilitar un pas el més segur i practicable possible per als senderistes





Les coordenades són aproximades, les actuacions estaran marcades in situ.

Tallada i retirada d'arbres:

Es durà a terme en tots els camins on hi hagi arbres caiguts o amb risc de caure sobre la plataforma, i es procedirà a la retirada del brancatge.

En el següent enllaç hi ha georeferenciats els camins:

<https://www.instamaps.cat/visor.html?businessid=e39d3c64b99dd8304228831e697ba758&3D=false>

5.- Preu de licitació

5.1 Pressupost del contracte

El desglossament d'aquest pressupost per partides d'obra és el següent:





LOT 1

CAMINS DEL MUNICIPI DE SORT					
1	Manteniment de la xarxa de senders del municipi de Sort				
Partida d'obra					
1.1	ml	Desbrossada i neteja intensiva de la vegetació herbàcia, arbustiva i arbòria que dificulta el pas pel camí amb motoserra i motodesbroçadora , respectant l'amplada de camí, de mur a mur o talús a talús, mínima de 1,5 m d'amplada i 2 metres d'alçada. Deixant veure els murs de pedra seca. *Tallada d'arbres caiguts sobre la plataforma del camí. No en tenen tots els camins* De les branques i troncs d'un diàmetre superior a 10 cm se'n faran trossos d'1m de llargada i s'apilaran als marges del camí. Les restes de branques, arbusts i herbes caldrà apilar-les en llocs on no dificultin el pas del camí i no generin impacte visual o triturar-les amb motosserra i/o trituradora. S'evitarà llençar-les en finques agrícoles colindants als camins.			
		Camí Montardit de Baix-Montardit de Dalt	1.400	0,6	840,00
		Camí Montardit de Dalt-Enviny (veure mapa)	761	0,6	456,60
		Camí Montardit de Dalt-Bressui (Borda Aytes)	2.004	0,6	1.202,40
		Camí Montardit de Dalt-Enviny (veure mapa)	676	0,6	405,60
		Camí Montardit de Dalt-Ermita Soler	1.700	0,6	1.020,00
		Camí Bressui-Sort	729,5	0,6	437,70
		Camí Llarven-Montardit de Dalt	549	0,6	329,40
		Camí Enviny-Pujalt	1.900	0,6	1.140,00
		Camí Pujalt-Sort	2.066,54	0,6	1.239,92
		Camí que surt del camí de Pujalt-pista que creua amb el camí d'Enviny a sort (veure mapa)	1.717	0,6	1.030,20
		Camí Diagonal de Bressui (Cursa comptal)	1.200	0,6	720,00
		Camí Llessui-Sorre	1.711	0,6	1.026,60
		Camí Olp-Altron	2.600	0,6	1.560,00
		Camí Altron-Mola de Sall-Rialp (no carretera)	2.535	0,6	1.521,00
		Camí Altron- central Rialp (Roca Roia)	1.633	0,6	979,79





		Camí Mola de Sall-Sorre	1.089	0,6	653,40
		Camí Sorre-Santa Anna	743	0,6	445,86
		Camí Seurí-Meneurí (pel camí de sota)	1.298	0,6	778,80
		Camí Bernui-Pont de Pamano	390	0,6	233,80
		Camí Seurí-Altron	1.808	0,6	1.084,69
		Camí Altron-Font de Libeto	704	0,6	422,40
		Camí Seurí-Altron (pel camí de Puinero)	3.236	0,6	1.941,60
		Camí Olp-Sort (arribada solana) (sense carretera batlliu)	2.842	0,6	1.705,20
		Camí Olp-Pujalt	1.935	0,6	1.161,16
		Camí variant Olp-Castellvíny-Borda Botja	915	0,6	549,00
		Camí Llessui - Torena	692	0,6	415,20
		camí Borda Bolunya-Santa Bàrbara	642	0,6	385,20
		Camí Enviny-Bressui	1.574	0,6	944,40
		Camí Enviny - Llarven	1.000	0,6	600,00
		Camí les Nou Fonts- La Bastida	500	0,6	300,00
1.2	j	Retirada manual de materials (pedres i terres) de la plataforma del camí, derivats de l'esfondrament de murs de pedra seca, incloent-hi el rasclatge de la superfície i l'acopi lateral dels materials	4	160	640,00
		Camí Montardit de Dalt-Enviny			
		Camí Montardit de Dalt-Enviny			
		Camí Olp- Sort (per la solana)			
TOTAL					26.169,92
Despeses generals (13%)					3.140,39
Benefici Industrial (6%)					1.570,19
					30.880,50
IVA 21%					6.484,91
TOTAL LOT 1					37.365,41

LOT 2

CAMINS MUNICIPI DE RIALP					
2					
Manteniment de la xarxa de senders del municipi de Rialp					
2.1	ml	Desbrossada i neteja intensiva de la vegetació herbàcia, arbustiva i arbòria que dificulta el pas pel camí amb motosserra i motodesbroçadora , respectant l'amplada de camí, de mur a mur o talús a talús, mínima de 1,5 m d'amplada i 2 metres d'alçada. Deixant veure els murs de pedra seca. * Si en algun dels camins hi ha un arbre caigut a la plataforma, es procedirà a la seva retirada* De les branques i troncs d'un diàmetre superior a 10 cm se'n faran trossos d'1m de llargada i s'apilaran als marges del camí. Les restes de branques, arbusts i herbes caldrà apilar-les en llocs on no dificultin el pas del camí i no generin impacte visual o triturar-les amb motosserra i/o trituradora. S'evitarà llençar-les en			
		Camí Rialp-Benzinera.	720	0,6	432,00
		Camí Fustes Sebastia-caseta dels caçadors.	200	0,6	120,00
		Camí mola de Sall-Surp	500	0,6	300,00
		Camí Caregue-l'Arenal	1.100	0,6	660,00
		Camí Caregue-Bordes de Cansisi	1.900	0,6	1.140,00
		Camí Caregue-Borda Toni	2.000	0,6	1.200,00
		Camí del riu (veure mapa)	360	0,6	216





CAMINS MUNICIPI DE BAIX PALLARS						
3		Manteniment de la xarxa de senders del municipi de Baix Pallars				
3.1	ml	Desbrossada i neteja intensiva de la vegetació herbàcia, arbustiva i arbòria que dificulta el pas pel camí amb motoserra i motodesbroçadora , respectant l'amplada de camí, de mur a mur o talús a talús, mínima de 1,5 m d'amplada i 2 metres d'alçada. Deixant veure els murs de pedra seca. * Si en algun dels camins hi ha un arbre caigut a la plataforma, es procedirà a la seva retirada* De les branques i troncs d'un diàmetre superior a 10 cm se'n faran trossos d'1m de llargada i s'apilaran als marges del camí. Les restes de branques, arbusts i herbes caldrà apilar-les en llocs on no dificultin el pas del camí i no generin impacte visual o triturar-les amb motoserra i/o trituradora. S'evitarà llençar-les en finques agrícoles colindants als camins.				
		Camí Peramea-Balestui (els 873 metres després de la senyal que hi ha a la pista)	873,00	0,6	523,80	
		Camí Gerri de la Sal-Peramea	2.047,00	0,6	1.228,20	
		Camí Balestui-Borda Cossan	4.063,00	0,6	2.437,80	
		Camí Balestui-Sellui	1.107,00	0,6	664,20	
		Camí Estany de Montcortés-Mentui	1.858,00	0,6	1.114,80	
		Camí Mentui-Camí Senterada	620,00	0,6	372,00	
		Camí Peramea-Bretui	2.142,00	0,6	1.285,20	
		Camí Bretui-Montcortés	978,56	0,6	587,14	
		Camí Montcortés-Cortscastell	2.071,00	0,6	1.242,60	
		Camí Peramea -Cortscastell (començar manteniment al camí que surt de la pista de les masies)	2.091,00	0,6	1.254,60	
		Camí Masia de Peracalç-Peracalç	645,00	0,6	387,00	
		Camí Peracalç-Cortscastell	2.482,00	0,6	1.489,20	
CAMINS MUNICIPI DE SORIGUERA						
4		Manteniment de la xarxa de senders del municipi de Soriguera				
4.1	ml	Desbrossada i neteja intensiva de la vegetació herbàcia, arbustiva i arbòria que dificulta el pas pel camí amb motoserra i motodesbroçadora , respectant l'amplada de camí, de mur a mur o talús a talús, mínima de 1,5 m d'amplada i 2 metres d'alçada. Deixant veure els murs de pedra seca. * Si en algun dels camins hi ha un arbre caigut a la plataforma, es procedirà a la seva retirada* De les branques i troncs d'un diàmetre superior a 10 cm se'n faran trossos d'1m de llargada i s'apilaran als marges del camí. Les restes de branques, arbusts i herbes caldrà apilar-les en llocs on no dificultin el pas del camí i no generin impacte visual o triturar-les amb motoserra i/o trituradora. S'evitarà llençar-les en finques agrícoles colindants als camins.				
		Camí Sort-Vilamur	5.400	0,6	3.240,00	
		Montardit de Dalt - Estac	3.991	0,6	2.394,79	
4.2	ml	Retirada manual de les pedres, roques soltes i arbres caiguts sobre la superfície del camí incloient el rascatge manual i respectant l'amplada original del camí, delimitada per parets, talussos o qualsevol altra fita que cregui la direcció d'execució i desbrossada herbàcia i arbustiva del camí respectant la seva amplada original. Les restes de branques, arbusts i herbes caldrà apilar-les en llocs on no dificultin el pas del camí i no generin impacte visual o triturar-les amb motoserra i/o trituradora. S'evitarà llençar-les en finques agrícoles colindants als camins.				
		Camí de Mencui a Borda Cossant	3.087	0,74	2.284,38	
		Camí de Mencui a Estac	3.051,71	0,74	2.258,27	





4.3	j	Reconstrucció de la plataforma del camí mitjançant el rasclatge i anivellament manual del terreny existent. L'actuació inclou la retirada de material solt, la redistribució de la terra per regularitzar la superfície i la conformació de la secció del camí per garantir una correcta evacuació d'aigües i unes condicions adequades de transibilitat.			
		Camí de Mencui a Estac	6	160	960,00
4.4	j	Retirada de terra, pedres i arbres procedents de desprendiments sobre la plataforma del camí, incloent la tala i trossejat d'arbres caiguts mitjançant motosserra. L'actuació comprèn l'extracció i retirada dels materials, la seva acumulació en zona segura i la neteja de la traça per habilitar un pas segur i practicable per als senderistes. Treballs executats amb mitjans manuals i mecànics lleugers, segons necessitat.			
		Camí de Mencui a Estac	8	160	1.280,00
TOTAL					29.071,97
Despeses generals (13%)					3.779,36
Benefici Industrial (6%)					1.744,32
					34.595,64
IVA 21%					7.265,08
TOTAL LOT 2					41.860,73

Pressupost desglossat per lots:

	Pressupost licitació sense IVA	Import IVA	Pressupost licitació amb IVA
Lot 1	30.880,50 €	6.484,91 €	37.365,41 €
Lot 2	34.595,64 €	7.265,08 €	41.860,73 €

5.2 Valor estimat

El valor estimat és de 65.476,14 € més IVA.

6.- Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

El present contracte no altera l'estabilitat pressupostària i la sostenibilitat financera, d'acord amb els principis establerts en l'article 7.3 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.

No altera l'estabilitat pressupostària al no suposar despeses addicionals a les pressupostades, ni tampoc a la sostenibilitat financera per estar finançada amb subvencions d'altres administracions.





7.- Anàlisi del procediment

7.1 Justificació del procediment

En virtut d'allò que estableix la Llei 9/2017, de 8 de novembre, l'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació. Per valorar les ofertes i així procedir a la seva adjudicació es tindran en consideració els següents criteris que s'aplicaran a cada lot individual:

La puntuació màxima és de 100 punts.

- Oferta econòmica (fins a 10 punts).
- Obres addicionals sense cost (fins a 90 punts).

Criteri 1: Oferta econòmica (fins a 10 punts).

Per tal de puntuar aquest concepte se seguirà la fórmula següent:

$$PE = (Oe/Ov) \times 10$$

PE: Puntuació oferta econòmica a valorar.

Oe: Oferta més econòmica.

Ov: Oferta a valorar.

Criteri 2: Obres addicionals sense cost (fins a 90 punts).

LOT 1

Obra adicional 1	
Desbrossada de la vegetació herbàcia del camí i del viver d'arbres fruiters de varietats locals situat a Sort, amb mitjans mecànics (motodesbrossadora).	
Superfície	2.069,37 m ²
	15 punts





Obra adicional 2

Desbrossada i neteja intensiva de la vegetació herbàcia, arbustiva i arbòria que dificulta el pas pel camí amb motoserra i motodesbroçadora, respectant l'amplada de camí, de mur a mur o talús a talús, mínima de 1,5 m d'amplada i 2 metres d'alçada. Deixant veure els murs de pedra seca. (Es seguirà el plec de condicions tècniques particulars).

Cada quilòmetre es valorarà amb cinc punts. La puntuació **màxima de 40 punts** l'obtindran els licitadors que ofereixin 8 o més quilòmetres.

Obra adicional 3

Reconstrucció d'un mur existent de pedra seca totalment caigut. En primer lloc, es durà a terme la neteja i desmuntatge controlat de les parts inestables, recuperant i seleccionant les pedres originals per a la seva reutilització.

Posteriorment, es prepararà la base o fonament, assegurant una correcta anivellació i drenatge del terreny (tubs de pvc cada dos metres quadrats). La reconstrucció del mur es realitza col·locant les pedres de manera ordenada, respectant la tècnica tradicional de pedra seca (encaix i estabilitat per gravetat), però incorporant morter en punts concrets —especialment en el nucli interior o en zones estructuralment compromeses— per reforçar la cohesió i la durabilitat. Camí Montardit de Dalt-





Enviny	
Superfície	16 m ²
	35 punts

En el següent enllaç hi ha georeferenciats els camins a desbrossar.

<https://www.instamaps.cat/visor.html?businessid=534a402f227004cd58a85149fa697993&3D=false>

El criteri de puntuació s'obté del càlcul de la valoració econòmica de cadascuna de les obres addicionals en el còmput general de l'actuació, amb el següent resultat.

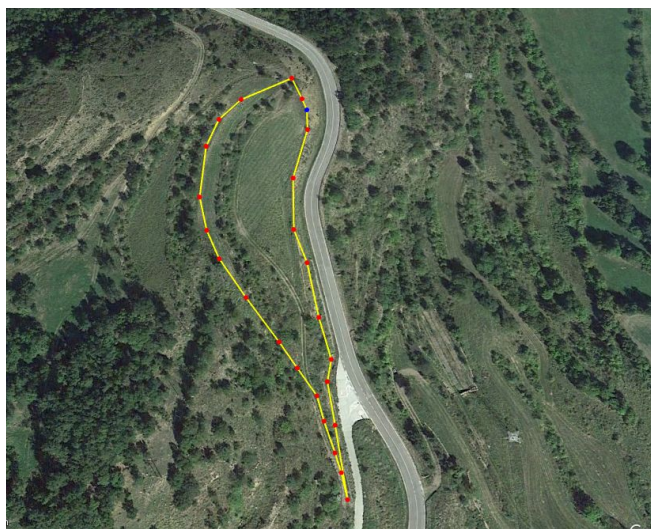
	%	PUNTUACIÓ
Obra addicional 1	16,66	15
Obra addicional 2	44,44	40
	38,90	35
TOTAL	100	90

Puntuació total= Puntuació criteri 1 + Puntuació criteri 2

LOT 2

Obra addicional 1	
Desbrossada de la vegetació herbàcia del camí i del camp de vinya experimental de varietats locals situat a la carretera. Situació	
Superfície	5.900 m ²
	30 punts





Obra adicional 2	
Reposició de mur de pedra seca amb mitjans manuals i pedra preexistent a la zona, seguint les tècniques tradicionals de construcció, aplomat i anivellat. Inclou la neteja del mur caigut i reomplert posterior del trasdós del mur).El mur es troba al camí d'Olp a Sort.	
Metres quadrats de mur de pedra seca a reconstruir (2 m alçada per 3 m de llargada)	6 m ²
	45 punts

Obra adicional 3	
Construcció de cinc esglaons en terreny natural mitjançant fusta tractada amb autoclau de 5 cm de gruix i 30 cm d'ample i uns 7 metres lineals de fusta aproximadament. Inclou formació manual del terreny, col·locació de les peces com a contenció, fixació amb rees i reblert amb terra del mateix lloc. Treballs realitzats íntegrament amb mitjans manuals.	
Camí Estac-Mencui	
	15 punts





El criteri de puntuació s'obté del càlcul de la valoració econòmica de cadascuna de les obres addicionals en el còmput general de l'actuació, amb el següent resultat.

	%	PUNTUACIÓ
Obra addicional 1	33,34	30
Obra addicional 2	50	45
Obra addicional 3	16,66	15
TOTAL	100	90

Puntuació total= Puntuació criteri 1 + Puntuació criteri 2

7.2 Qualificació del contracte

Segons les normes de dret administratiu o de dret privat aquest contracte es qualifica com a contracte d'obra d'acord amb el que disposa l'article 18 de la LCSP.

7.3 Anàlisi d'execució per lots

Vistes les diferents tipologies d'actuacions, s'estima convenient la divisió del contracte en lots d'acord amb el que disposa l'article 99.3 de la LCSP. Cada lot té substantivitat i permet la seva execució i utilització de manera separada

7.4 Durada

La durada del contracte serà d'un mes a partir de la data de formalització de contracte.

El seguiment dels treballs el realitzarà el Consell Comarcal, s'ha d'informar del calendari de manteniment ja que hi algun camí que necessita d'indicacions prèvies i també hi ha algun camí que degut a esdeveniments locals s'ha d'executar primer.

El pagament es farà prèvia expedició de la certificació de l'obra per part dels serveis tècnics del Consell comarcal, sense la qual no es podrà expedir factura ni rebre el pagament.





8. Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

El present contracte no altera l'estabilitat pressupostària i la sostenibilitat financera, d'acord amb els principis establerts en l'article 7.3 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.

No altera l'estabilitat financera pressupostària al no suposar despeses addicionals a les pressupostades, ni tampoc a la sostenibilitat financera per estar finançada amb subvencions d'altres administracions.

9. Normativa aplicable

En general seran d'aplicació obligatòries aquelles disposicions legals que amb caràcter superior al present plec, estableix la legislació vigent al moment present i aquelles que al futur puguin establir-se i que afectin a la naturalesa del plec en funció de l'espai on s'hagi de desenvolupar el Projecte, i en particular les que es relacionen a continuació:

- Llei 31/1995 de prevenció de riscos laborals.
- RD 899/201, de 9 d'octubre pel que es modifica el Reial decret

Caldrà prendre les mesures de prevenció d'incendis forestals pertinents, segons el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

Està absolutament prohibit encendre foc per qualsevol dels treballs relacionats amb aquest contracte.

10. Senyalització

Durant els treballs s'ha de senyalitzar la zona d'actuació segons les normes de senyalització d'obres, mantenint la seguretat.

11. Responsabilitat durant l'execució de l'obra de manteniment





El contractista serà responsable, mentre durin els treballs, de tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, ja sigui pública o privada, com a conseqüència dels actes omissions o negligències del

personal al seu càrrec o d'una organització deficient dels treballs. Els serveis públics o privats que resultin afectats hauran de ser reparats, al ser càrrec, i d'acord amb la legislació específica en vigor.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades a càrrec del contractista.

El contractista és responsable dels danys que es puguin ocasionar com a conseqüència dels materials existents a les zones on es procedeixi a desenvolupar els treballs de manteniment i desbrossament, i és la seva obligació la prèvia observació i retirada, si fos necessari, dels materials que es puguin trobar.

El contractista està obligat a comunicar la planificació de treball abans de començar a executar-se al responsable tècnic del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

El contractista està obligat a enviar un informe explicant les actuacions realitzades amb fotos pre i post actuació.

Document signat electrònicament pels serveis tècnics de Medi Ambient

