

**DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

Obres de renovació de 9 escales mecàniques de les Línies Metropolitanes de la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a les estacions de Rubí Centre, Can Ros, Pl. Catalunya, Molí Nou Ciutat Cooperativa, Terrassa Rambla i Magòria La Campana.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte les obres de renovació de 9 escales mecàniques de les Línies Metropolitanes de la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a les estacions de Rubí Centre, Can Ros, Pl. Catalunya, Molí Nou Ciutat Cooperativa, Terrassa Rambla i Magòria La Campana. Les escales mecàniques a renovar tenen més de 25 anys d'antiguitat i han arribat a la fi de la seva vida útil. La renovació d'aquestes instal·lacions permet mantenir els estàndards de qualitat al servei i aporta una millora en quant a seguretat, actualitzant els equipaments a la darrera normativa.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a **2.682.947,86 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament per lots:

	Pressupost de licitació	Import possibles per modificacions	TOTAL Import Licitació (Abans d'IVA)
LOT 1	474.928,85 €	94.985,77 €	569.914,62 €
LOT 2	251.534,23 €	50.306,85 €	301.841,08 €
LOT 3	278.559,38 €	55.711,88 €	334.271,26 €
LOT 4	250.972,43 €	50.194,49 €	301.166,92 €
LOT 5	717.163,50 €	143.432,70 €	860.596,20 €
LOT 6	262.631,48 €	52.526,30 €	315.157,78 €
TOTAL	2.235.789,87 €	447.157,99 €	2.682.947,86 €

LOT 1. Obres de renovació de 2 escales mecàniques de l'estació de Rubí Centre

El valor estimat de la licitació ascendeix a **569.914,62 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 474.928,85 €, abans d'IVA.
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA.
- Import previst per possibles modificacions: 94.985,77 €, abans d'IVA.

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciada l'obra, es detectin situacions no previstes al projecte i no detectables en fase de redacció de projecte, i, que no permetin l'execució del projecte tal i com està previst. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades al projecte que puguin aparèixer per l'impacte de l'obra objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte.

LOT 2. Obres de renovació d'1 escala mecànica de l'estació de Can Ros

El valor estimat de la licitació ascendeix a **301.841,08 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 251.534,23 €, abans d'IVA.
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA.
- Import previst per possibles modificacions: 50.306,85 €, abans d'IVA.

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciada l'obra, es detectin situacions no previstes al projecte i no detectables en fase de redacció de projecte, i, que no permetin l'execució del projecte tal i com està previst. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades al projecte que puguin aparèixer per l'impacte de l'obra objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte.

LOT 3. Obres de renovació d'1 escala mecànica de l'estació de Pl. Catalunya

El valor estimat de la licitació ascendeix a **334.271,26 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 278.559,38 €, abans d'IVA.
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA.
- Import previst per possibles modificacions: 55.711,88 €, abans d'IVA.

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciada l'obra, es detectin situacions no previstes al projecte i no detectables en fase de redacció de projecte, i, que no permetin l'execució del projecte tal i com està previst. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades al projecte que puguin aparèixer per l'impacte de l'obra objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte.

LOT 4. Obres de renovació d'1 escala mecànica de l'estació de Molí Nou Ciutat Cooperativa

El valor estimat de la licitació ascendeix a **301.166,92 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 250.972,43 €, abans d'IVA.
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA.
- Import previst per possibles modificacions: 50.194,49 €, abans d'IVA.

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciada l'obra, es detectin situacions no previstes al projecte i no detectables en fase de redacció de projecte, i, que no permetin l'execució del projecte tal i com està previst. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades al projecte que puguin aparèixer per l'impacte de l'obra objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte.

LOT 5. Obres de renovació de 3 escales mecàniques de l'estació de Terrassa Rambla

El valor estimat de la licitació ascendeix a **860.596,20 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 717.163,50 €, abans d'IVA.
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA.
- Import previst per possibles modificacions: 143.432,70 €, abans d'IVA.

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciada l'obra, es detectin situacions no previstes al projecte i no detectables en fase de redacció de projecte, i, que no permetin l'execució del projecte tal i com està previst. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades al projecte que puguin aparèixer per l'impacte de l'obra objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte.

LOT 6. Obres de renovació d'1 escala mecànica de l'estació de Magòria La Campana

El valor estimat de la licitació ascendeix a **315.157,78 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 262.631,48 €, abans d'IVA.
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA.
- Import previst per possibles modificacions: 52.526,30 €, abans d'IVA.

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciada l'obra, es detectin situacions no previstes al projecte i no detectables en fase de redacció de projecte, i, que no permetin l'execució del projecte tal i com està previst. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades al projecte que puguin aparèixer per l'impacte de l'obra objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **2.235.789,87 €** abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

Lot	Concepte	Pressupost de licitació	IVA 21,00 %	TOTAL Import licitació (Amb IVA)
Lot 1	Obres de renovació de 2 escales mecàniques a l'estació de Rubí Centre	474.928,85 €	99.735,06 €	574.663,91 €
Lot 2	Obres de renovació d'1 escala mecànica a l'estació de Can Ros	251.534,23 €	52.822,19 €	304.356,42 €
Lot 3	Obres de renovació d'1 escala mecànica a l'estació de Pl. Catalunya	278.559,38 €	58.497,47 €	337.056,85 €
Lot 4	Obres de renovació d'1 escala mecànica a l'estació de Molí Nou Ciutat Cooperativa.	250.972,43 €	52.704,21 €	303.676,64 €
Lot 5	Obres de renovació de 3 escales mecàniques a l'estació de Terrassa Rambla	717.163,50 €	150.604,34 €	867.767,84 €
Lot 6	Obres de renovació d'1 escala mecànica a l'estació de Magòria La Campana.	262.631,48 €	55.152,61 €	317.784,09 €
TOTAL		2.235.789,87 €	469.515,88 €	2.705.305,75 €

LOT 1. Obres de renovació de 2 escales mecàniques de l'estació de Rubí Centre

El pressupost de licitació per aquest Lot s'estableix en 474.928,85 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

CONCEPTE	IMPORT DE LICITACIÓ
01.01 RUBÍ CENTRE	-
01.01.01 Escala mecànica RB03	-
01.01.01.01 Treballs previs i adequació	9.265,03 €
01.01.01.02 Equipaments de transport vertical	168.922,33 €
01.01.01.03 Obra civil i arquitectura	5.690,73 €
01.01.01.04 Instal·lacions de baixa tensió	2.918,59 €
01.01.01.05 Comunicacions	5.326,81 €
01.01.02 Escala mecànica RB04	-
01.01.02.01 Treballs previs i adequació	9.123,64 €
01.01.02.02 Equipaments de transport vertical	168.922,33 €
01.01.02.03 Obra civil i arquitectura	5.690,73 €
01.01.02.04 Instal·lacions de baixa tensió	3.515,11 €
01.01.02.05 Comunicacions	5.503,97 €
01.02 SEGURETAT I SALUT*	6.494,77 €
01.03 GESTIÓ DE RESIDUS	5.536,56 €
01.04 ALTRES	2.189,28 €
Pressupost d'execució material, PEM	399.099,88 €
13 % Despeses generals	51.882,98 €
6 % Benefici industrial	23.945,99 €
Pressupost d'execució per contracte, PEC (Abans d'IVA)	474.928,85 €
21 % IVA	99.735,06 €
Total PEC (IVA inclòs)	574.663,91 €

NOTA: El capítol de Seguretat i Salut no admet baixa i per tant cal fer oferta, segons preu indicat a aquest plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà excloua, a excepció que l'oferta global no es modifiqui un cop realitzada la homogeneïtzació.

LOT 2. Obres de renovació d'1 escala mecànica de l'estació de Can Ros

El pressupost de licitació per aquest Lot s'estableix en 251.534,23 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

CONCEPTE	IMPORT DE LICITACIÓ
01.01 CAN ROS	-
01.01.01 Escala mecànica CR01	-
01.01.01.01 Treballs previs i adequació	10.796,61 €
01.01.01.02 Equipaments de transport vertical	167.854,87 €
01.01.01.03 Obra civil i arquitectura	15.075,22 €
01.01.01.04 Instal·lacions de baixa tensió	3.272,56 €
01.01.01.05 Comunicacions	5.683,35 €
01.02 SEGURETAT I SALUT*	3.695,14 €
01.03 GESTIÓ DE RESIDUS	2.838,59 €
01.04 ALTRES	2.156,96 €
Pressupost d'execució material, PEM	211.373,30 €
13 % Despeses generals	27.478,53 €
6 % Benefici industrial	12.682,40 €
Pressupost d'execució per contracte, PEC (Abans d'IVA)	251.534,23 €
21 % IVA	52.822,19 €
Total PEC (IVA inclòs)	304.356,42 €

El capítol de Seguretat i Salut no admet baixa i per tant cal fer oferta, segons preu indicat a aquest plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà exclosa, a excepció que l'oferta global no es modifiqui un cop realitzada la homogeneïtzació.

LOT 3. Obres de renovació d'1 escala mecànica de l'estació de Pl. Catalunya

El pressupost de licitació per aquest Lot s'estableix en 278.559,38 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

CONCEPTE	IMPORT DE LICITACIÓ
01.01 PLAÇA CATALUNYA	-
01.01.01 Escala mecànica PC14	-
01.01.01.01 Treballs previs i adequació	7.023,83 €
01.01.01.02 Equipaments de transport vertical	190.577,03 €
01.01.01.03 Obra civil i arquitectura	11.254,14 €
01.01.01.04 Instal·lacions de baixa tensió	4.062,52 €
01.01.01.05 Instal·lacions contra incendis	2.503,16 €
01.01.01.06 Comunicacions	5.718,43 €
01.02 SEGURETAT I SALUT*	3.695,14 €
01.03 GESTIÓ DE RESIDUS	3.798,54 €
01.04 ALTRES	5.450,72 €
Pressupost d'execució material, PEM	234.083,51 €
13 % Despeses generals	30.430,86 €
6 % Benefici industrial	14.045,01 €
Pressupost d'execució per contracte, PEC (Abans d'IVA)	278.559,38 €
21 % IVA	58.497,47 €
Total PEC (IVA inclòs)	337.056,85 €

El capítol de Seguretat i Salut no admet baixa i per tant cal fer oferta, segons preu indicat a aquest plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà exclosa, a excepció que l'oferta global no es modifiqui un cop realitzada la homogeneïtzació

LOT 4. Obres de renovació d'1 escala mecànica de l'estació de Molí Nou Ciutat Cooperativa

El pressupost de licitació per aquest Lot s'estableix en 250.972,43 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

CONCEPTE	IMPORT DE LICITACIÓ
01.01 MOLÍ NOU - CIUTAT COOPERATIVA	-
01.01.01 Escala mecànica ML01	-
01.01.01.01 Treballs previs i adequació	9.583,32 €
01.01.01.02 Equipaments de transport vertical	176.046,94 €
01.01.01.03 Obra civil i arquitectura	1.546,73 €
01.01.01.04 Instal·lacions de baixa tensió	3.127,87 €
01.01.01.05 Instal·lacions contra incendis	2.528,29 €
01.01.01.06 Comunicacions	5.627,91 €
01.02 SEGURETAT I SALUT*	3.695,14 €
01.03 GESTIÓ DE RESIDUS	3.294,28 €
01.04 ALTRES	5.450,72 €
Pressupost d'execució material, PEM	210.901,20 €
13 % Despeses generals	27.417,16 €
6 % Benefici industrial	12.654,07 €
Pressupost d'execució per contracte, PEC (Abans d'IVA)	250.972,43 €
21 % IVA	52.704,21 €
Total PEC (IVA inclòs)	303.676,64 €

El capítol de Seguretat i Salut no admet baixa i per tant cal fer oferta, segons preu indicat a aquest plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà exclosa, a excepció que l'oferta global no es modifiqui un cop realitzada la homogeneïtzació

LOT 5. Obres de renovació de 3 escales mecàniques de l'estació de Terrassa Rambla

El pressupost de licitació per aquest Lot s'estableix en 717.163,50 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

CONCEPTE	IMPORT DE LICITACIÓ
01.01 TERRASSA RAMBLA	-
01.01.01 Escala mecànica TR04	-
01.01.01.01 Treballs previs i adequació	6.905,33 €
01.01.01.02 Equipaments de transport vertical	162.219,98 €
01.01.01.03 Obra civil i arquitectura	6.029,00 €
01.01.01.04 Instal·lacions de baixa tensió	4.852,11 €
01.01.01.05 Instal·lacions contra incendis	2.692,71 €
01.01.01.06 Comunicacions	5.284,64 €
01.01.02 Escala mecànica TR05	-
01.01.02.01 Treballs previs i adequació	6.439,63 €
01.01.02.02 Equipaments de transport vertical	166.960,93 €
01.01.02.03 Obra civil i arquitectura	11.585,04 €
01.01.02.04 Instal·lacions de baixa tensió	5.557,95 €
01.01.02.05 Instal·lacions contra incendis	2.692,71 €
01.01.02.06 Comunicacions	5.404,47 €
01.01.03 Escala mecànica TR06	-
01.01.03.01 Treballs previs i adequació	6.439,63 €
01.01.03.02 Equipaments de transport vertical	167.623,63 €
01.01.03.03 Obra civil i arquitectura	4.941,94 €
01.01.03.04 Instal·lacions de baixa tensió	5.557,95 €
01.01.03.05 Instal·lacions contra incendis	2.692,71 €
01.01.03.06 Comunicacions	5.404,47 €
01.02 SEGURETAT I SALUT*	10.425,15 €
01.03 GESTIÓ DE RESIDUS	7.433,07 €
01.04 ALTRES	5.515,36 €
Pressupost d'execució material, PEM	602.658,41 €
13 % Despeses generals	78.345,59 €
6 % Benefici industrial	36.159,50 €
Pressupost d'execució per contracte, PEC (Abans d'IVA)	717.163,50 €
21 % IVA	150.604,34 €
Total PEC (IVA inclòs)	867.767,84 €

El capítol de Seguretat i Salut no admet baixa i per tant cal fer oferta, segons preu indicat a aquest plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà exclosa, a excepció que l'oferta global no es modifiqui un cop realitzada la homogeneïtzació

LOT 6. Obres de renovació d'1 escala mecànica de l'estació de Magòria La Campana

El pressupost de licitació per aquest Lot s'estableix en 262.631,48 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

CONCEPTE	IMPORT DE LICITACIÓ
01.01 MAGÒRIA - LA CAMPANA	-
01.01.01 Escala mecànica MG01	-
01.01.01.01 Treballs previs i adequació	9.009,49 €
01.01.01.02 Equipaments de transport vertical	173.758,99 €
01.01.01.03 Obra civil i arquitectura	15.807,24 €
01.01.01.04 Instal·lacions de baixa tensió	2.675,08 €
01.01.01.05 Instal·lacions contra incendis	1.313,23 €
01.01.01.06 Comunicacions	5.428,05 €
01.02 SEGURETAT I SALUT*	3.695,14 €
01.03 GESTIÓ DE RESIDUS	3.560,79 €
01.04 ALTRES	5.450,72 €
Pressupost d'execució material, PEM	220.698,73 €
13 % Despeses generals	28.690,83 €
6 % Benefici industrial	13.241,92 €
Pressupost d'execució per contracte, PEC (Abans d'IVA)	262.631,48 €
21 % IVA	55.152,61 €
Total PEC (IVA inclòs)	317.784,09 €

El capítol de Seguretat i Salut no admet baixa i per tant cal fer oferta, segons preu indicat a aquest plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà exclosa, a excepció que l'oferta global no es modifiqui un cop realitzada la homogeneïtzació

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en:

- Lot 1: S'estableix un termini d'execució del contracte de 9 mesos.
- Lot 2 : S'estableix un termini d'execució del contracte de 7 mesos.
- Lot 3: S'estableix un termini d'execució del contracte de 7 mesos.
- Lot 4: S'estableix un termini d'execució del contracte de 7 mesos.
- Lot 5: S'estableix un termini d'execució del contracte de 11 mesos).
- Lot 6: S'estableix un termini d'execució del contracte de 7 mesos.

En el cas d'adjudicació de 2 o 3 lots a un mateix licitador, s'estableix un termini d'execució del contracte d' 11 mesos, (s'hauran d'executar els lots adjudicats en un termini màxim de 11 mesos).

En el cas d'adjudicació de 4 o més lots a un mateix licitador, s'estableix un termini d'execució del contracte de 15 mesos, (s'hauran d'executar els lots adjudicats en un termini màxim de 15 mesos).

Segons els lots adjudicats, dins del termini màxim indicat estan inclosos els mesos de termini de fabricació i execució així com els temps de coordinació amb els gestors de la infraestructura, la possible ocupació o afectació de via i compatibilització amb altres tasques que s'estiguin executant, sempre sota l'actuació de protocols operatius i de seguretat i amb una mínima afecció als usuaris.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció consisteix en realitzar les obres necessàries per renovar 9 escales mecàniques de la xarxa de Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya, donada la finalització de la seva vida útil, per tal de mantenir i garantir la qualitat del servei existent, així com els indicadors de disponibilitat, fiabilitat i seguretat.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya cerca la satisfacció dels seus clients a través d'un servei de qualitat, modern i eficient que comporta una constant actualització i millora de les seves instal·lacions.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials i ambientals als criteris d'adjudicació

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert no harmonitzat.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant la classificació obligatòria per als **lots 1 i lot 5**.
- b) **Per al lot 2, lot 3, lot 4, lot 6:** La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **d'obres de renovació d'escales mecàniques a les infraestructures dels mitjans de transport públic o similars a les de la present licitació** executades en els darrers **cinc** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Les actuacions en infraestructures dels mitjans de transport públic (metro, ferrocarril, tramvia, estacions, intercanviadors, etc) presenten unes característiques pròpies que les diferencien d'altres obres civil o d'edificació;

- Execució d'obres en **entorns amb servei de transport públic actiu** o amb altes exigències de disponibilitat.
- **Afluència massiva d'usuaris**, amb requisits reforçats de seguretat i senyalització.
- Coordinació amb **operació de la xarxa de transport, sistemes de seguretat, electrificació, instal·lacions electromecàniques i protocols d'explotació**.
- Necessitat de complir procediments interns estrictes, finestres de treball limitades i plans d'afectacions al servei.

Aquest context requereix un **coneixement previ del funcionament del transport públic**, que no és assimilable al d'altres sectors.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'anualitat mitjana del contracte.

Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte.

Import solvència tècnica estimada: **Lot 2: 211.288,76 €**, abans d'IVA.

Import solvència tècnica estimada: **Lot 3: 233.989,88 €**, abans d'IVA.

Import solvència tècnica estimada: **Lot 4: 210.816,84 €**, abans d'IVA.

Import solvència tècnica estimada: **Lot 6: 220.610,45 €**, abans d'IVA.

Acreditació:

- *Certificat de bona execució o visats per l'òrgan competent o destinatari. declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

La bona execució dels contractes en els que les empreses recolzin la seva qualificació d'experiència es condició indispensable, pel que aquesta menció haurà de figurar, expressament, en els certificats emesos per la persona o entitat a la que haguessin correspost la direcció dels contractes realitzats. En cas contrari, no es considerarà suficient solvència tècnica i professional per a licitar.

Per tal d'acreditar la solvència s'haurà d'emplenar la seqüent taula:

	Títol de l'obra i destinatari del <u>sector del transport públic</u>	Any finalització	Durada en mesos	Pressupost adjudicat
1				
2				
3				
...				

Nota: No incloure cap obra que no sigui del sector del transport públic.

- c) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

Per a la realització d'aquesta obra s'haurà d'adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils

Per a cada lot:

- **1 Delegat/Delegada d'obra** propi de l'empresa, com a persona designada pel contractista que n'exerceixi la representació davant d'FGC i amb capacitat suficient per al compliment de les obligacions contractuals, en ordre a l'execució i bona marxa de les obres.

El perfil de Delegat/da d'obra, al tractar-se de **perfils crítics de direcció**:

- Són responsables directes del control, coordinació i garanties de l'obra.
- El seu rol implica **dependència jeràrquica, responsabilitat directa i presa de decisions contractuals.**

Aquestes funcions **no són delegables a personal extern subcontractat**, perquè afecten l'execució, la seguretat, la qualitat i la responsabilitat contractual, motiu pel qual han de ser propis de l'empresa.

- Amb un mínim de 5 anys d'experiència en la gestió de contractes o funcions similars dins del sector del transport públic, i amb experiència en mínim 5 obres de renovació

d'escapes mecàniques a les infraestructures dels mitjans de transport públic o similars a les de la present licitació.

El requisit d'experiència en la gestió de contractes o funcions similars dins del sector del transport públic es considera proporcionat i no restrictiu de la competència, atès que:

- No exigeix experiència amb una administració concreta, sinó amb qualsevol entitat del sector del transport públic.
- Es limita a obres de naturalesa similar, tant pel que fa a tipologia com a complexitat.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum que acrediti aquesta experiència. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

➤ **1 Cap d'obra propi de l'empresa**

- amb titulació de grau universitari d'enginyeria o altra titulació competent o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, amb un mínim de 5 anys d'experiència com a titulat exercint la seva professió, i amb experiència en mínim 5 obres de construcció del sector del transport públic o similars a les de la present licitació.

El perfil de Cap d'obra, al tractar-se de perfils crítics de direcció:

- Són responsables directes del control, coordinació i garanties de l'obra.
- El seu rol implica dependència jeràrquica, responsabilitat directa i presa de decisions contractuals.

Aquestes funcions no són delegables a personal extern subcontractat, perquè afecten l'execució, la seguretat, la qualitat i la responsabilitat contractual, motiu pel qual ha de ser propis de l'empresa.

La necessitat que les empreses licitadores acreditin solvència tècnica mitjançant experiència prèvia en la instal·lació, renovació o substitució d'escapes mecàniques a les infraestructures dels mitjans del transport públic deriva de tres elements que són específics i exclusius d'aquest entorn. Aquests condicionen de manera determinant la tecnologia a utilitzar, els procediments constructius, la planificació operativa i els requisits de seguretat. Aquests elements són:

1. Funcionament continu amb passatgers i gestió de fluxos massius

Les estacions de metro, ferrocarril o tramvia són entorns d'ús intensiu amb fluxos constants de passatgers i pics d'afluència que superen àmpliament els d'edificis comercials o administratius. En aquest context, les escapes mecàniques esdevenen elements crítics per a la mobilitat i la gestió de fluxos.

Aquestes instal·lacions:

- *Formen part de l'itinerari de mobilitat interna de l'estació i condicionen l'evacuació i la distribució de passatgers.*
- *Suporten un nombre de cicles de funcionament molt superior al d'edificis convencionals, requerint components d'alta robustesa i disseny específic per a ús intensiu.*
- *Quan deixen de funcionar, poden generar retencions, aglomeracions i afectacions al funcionament general de l'estació.*
- *Requereixen planificació d'intervencions en horaris restringits, sovint nocturns, i protocols estrictes per garantir la convivència entre obres i circulació de persones.*

Sense experiència prèvia en entorns de transport públic, és habitual trobar:

- *Propostes tècniques inadequades al flux massiu de passatgers.*
- *Solucions que generen colls d'ampolla o comprometen la seguretat.*
- *Planificacions d'obra que no tenen en compte la continuïtat del servei ni les restriccions horàries.*

Només les empreses que ja han treballat en entorns de mobilitat massiva poden garantir una gestió operativa i de seguretat adequada.

2. Integració amb sistemes corporatius i protocols ferroviaris

A diferència d'una escala mecànica instal·lada en un centre comercial o edifici d'oficines, les escales mecàniques instal·lades a les infraestructures dels mitjans de transport públic **formen part d'un ecosistema ferroviari de control, vigilància i seguretat**.

La integració requereix compatibilitat amb:

- Sistemes **SCADA corporatius** per monitorització i telecontrol.
- Sistemes **CCTV** i de vigilància.
- Sistemes d'**alarma i emergència** integrats al Centre de Control.
- Protocols d'interconnexió amb instal·lacions electromecàniques, ventilació, proteccions i alimentació elèctrica del túnel o estació.

Aquesta integració implica:

- Coneixement d'arquitectures de control i protocols de comunicació específics del transport públic.
- Coordinació amb el Centre de Control ferroviari i equips d'operació.
- Compliment de normatives internes de l'operador i requisits de compatibilitat imprescindibles.

La manca d'experiència genera incidències habituals com:

- Integració incorrecta amb el SCADA.
- Alarmes fantasma o alarmes que no arriben al Centre de Control.
- Equipaments que no responen als protocols d'evacuació o d'emergència.
- Problemes d'interoperabilitat o ciberseguretat.

Aquests errors comprometen **directament la seguretat operacional** i dificulten greument la posada en servei.

3. Execució d'obres en entorns en servei amb impacte directe en la seguretat i la mobilitat

La renovació d'escales mecàniques en estacions actives implica treballar en un entorn complex on:

- Es comparteixen espais amb instal·lacions ferroviàries sensibles.
- Hi ha **persones en moviment constant** i rutes d'evacuació que no es poden interrompre.
- Les finestres de treball són reduïdes i sovint nocturnes.
- Qualsevol error pot afectar l'operació del servei, la seguretat de les persones o l'accessibilitat.

Els operadors de transport públic utilitzen protocols estrictes per evitar:

- Interrupcions involuntàries de passadissos, vestíbuls o rutes de transbord.
- Interferències amb sistemes ferroviaris adjacents (ventilació, protecció d'incendis, subministrament elèctric).
- Situacions que afectin la seguretat d'usuàries i treballadors.

Sense experiència prèvia en obres en estacions en servei, es detecten sovint:

- Descoordinació en treballs nocturns.
- Incompliment de requisits operatius ferroviaris.
- Afectació d'itineraris d'evacuació.
- Incidències que obliguen a limitar o interrompre parcialment l'operació.

És necessari exigir experiència prèvia en el sector del transport públic Perquè els riscos associats a una instal·lació o renovació mal executada **no són equivalents als que es troben en edificacions convencionals**. Entre els riscos específics:

- Integració defectuosa amb sistemes corporatius de control.
- Avaries en hores punta que generen afectacions greus al flux de passatgers.
- Ús de components no adaptats a condicions severes (pols metàl·lica, vibració, vandalisme).
- Impacte en la seguretat operacional i la imatge del servei públic.

La limitació és proporcional perquè:

- Es demana únicament experiència suficient i demostrada en entorns de transport públic.
- No restringeix indegudament la concurrència: el sector compta amb múltiples empreses amb experiència acreditada en escales mecàniques instal·lades a les infraestructures dels mitjans de transport públic.
- El requisit està **directament vinculat a l'objecte del contracte** i és imprescindible per garantir la seguretat i continuïtat del servei.

Per tant, L'exigència d'experiència prèvia en la renovació o instal·lació d'escales mecàniques en entorns de transport públic és:

- **Vinculada** directament a l'objecte del contracte.
- **Necessària** per mitigar riscos operatius i de seguretat específics.
- **Proporcional**, ja que estableix només el requisit mínim indispensable.
- **Justificada** per la naturalesa crítica del servei públic de transport.
- **Compatible** amb els principis de lliure concurrència i no discriminació.

Aquest context requereix un **coneixement previ del funcionament del transport públic**, que no és assimilable al d'altres sectors.

La mateixa persona pot ocupar els càrrecs de Delegat/Delegada d'obra i Cap d'obra.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum que acrediti aquesta experiència així com la titulació requerida. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **1 Encarregat/Encarregada d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència exercint funcions d'encarregat/da d'obra, i amb experiència en mínim 5 obres de renovació i muntatge de noves escales mecàniques en el sector del transport públic o similars a les de la present licitació. Caldrà que estigui a temps complet a l'obra, la funció de la qual és organitzar i coordinar els treballs dels diferents professionals que intervenen a l'obra i desenvolupar tasques de recurs preventiu que s'ajusti al Real Decret 604/2006.

L'objecte del contracte és la instal·lació i posada en servei d'escales mecàniques en estacions de transport públic, on concorren tots els elements descrits a continuació i que no existeixen (simultàniament) en l'àmbit residencial o comercial:

- *ús intensiu i fluxos de passatgers molt més elevats, que impliquen exigències superiors de disponibilitat i continuïtat amb el servei, amb fluxos massius de persones*
- *entorns en servei que requereixen protocols específics de seguretat operacional. En el transport públic es donen exigències de seguretat específiques, que no es donen a altres àmbits.*
- *integració amb sistemes crítics (CCTV, alarmes, SCADA,...) i d'informació als usuaris que incideixen directament en la seguretat dels mateixos usuaris,*
- *condicions ambientals severes (pols metàl·lica, humitat, vibracions) així com condicions d'espais sotmesos a l'ús intensiu i vandalisme i que no es donen en edificis no vinculats al transport públic ,*
- *requisits d'alta disponibilitat i resposta immediata en incidències.*

Aquesta singularitat fa que l'experiència en un àmbit general no acrediti la capacitat real per executar amb garanties un contracte d'aquest tipus.

Aquest requisit no exclou fabricants que realment siguin tècnicament aptes, sinó únicament aquells que no compten amb experiència suficient per garantir la seguretat i la continuïtat del servei.

El marc de contractació pública admet l'establiment d'experiència específica quan aquesta és necessària per assegurar una execució segura i fiable i no existeixen mesures menys restrictives que permetin verificar de manera equivalent la capacitat tècnica.

L'exigència d'experiència en instal·lacions d'escales mecàniques en entorns de transport públic és el mecanisme adequat i proporcionat per garantir:

- *l'execució segura en estacions en funcionament,*
- *la integració correcta amb sistemes corporatius de control i seguretat (CCTV, alarmes, SCADA),*
- *el compliment d'altres disponibilitats i resposta operativa en horaris crítics,*
- *i la minimització d'incidències amb impacte en el servei i en la seguretat de les persones usuàries.*
- ***Coordinació amb operació de la xarxa de transport, sistemes de seguretat, electrificació, instal·lacions electromecàniques i protocols d'explotació.***

Les acreditacions genèriques (certificacions o experiència no específica) no asseguren aquesta competència particular.

Per tot l'exposat, l'exigència que les empreses licitadores acreditin solvència tècnica mitjançant la realització prèvia d'instal·lacions d'escales mecàniques a les infraestructures dels mitjans de transport públic, es considera adequada a l'objecte del contracte, necessària per garantir la seguretat, continuïtat i qualitat del servei públic i proporcional, ja que es limita només a requisits inherents a l'execució del contracte i no suposa una restricció injustificada de la competència.

Aquest context requereix un **coneixement previ del funcionament del transport públic**, que no és assimilable al d'altres sectors.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum que acrediti aquesta experiència .

En el cas que siguin subcontractats, a més del Currículum també es presentarà la carta de compromís de col·laboració de l'empresa subcontractada per al present contracte. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **4 Tècnics de muntatge**, amb un mínim de 2 anys d'experiència, i amb experiència en mínim 2 obres amb muntatge de noves escales mecàniques o haver cursat un mínim de 200 hores de formació en els últims 10 anys per demostrar les competències professionals adquirides per a la bona execució dels treballs objecte del contracte.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum que acrediti aquesta experiència.

En el cas que siguin subcontractats, a més del Currículum també es presentarà la carta de compromís de col·laboració de l'empresa subcontractada per al present contracte. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Per al Lot 3 i 4 (exclusivament en aquests lots), a més a més dels perfils dalt indicats:

- **1 Responsable de brigada** propi de l'empresa homologat per FGC. En cas de no disposar d'aquesta homologació caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.**

Així mateix: **Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.**

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC o bé certificat de la Oficina Tècnica de Xarxa Ferroviària d'FGC acreditant que han iniciat els tràmits.

Per a la tramitació de les homologacions, cal que us adreceu al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat

- **1 Protector de via homologat per FGC propi o subcontractat.** En cas de no disposar d'aquesta homologació, caldrà que es comprometi a iniciar els tràmits per homologar-se o a subcontractar-ne, abans de la signatura del contracte.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.**

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC o bé certificat de la Oficina Tècnica de Xarxa Ferroviària d'FGC acreditant que han iniciat els tràmits, o bé carta de compromís de l'empresa subcontractada.

Per a la tramitació de les homologacions, cal que us adreceu al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclusos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

Classificació empresarial

En tot cas, es podrà acreditar el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional (a excepció de la solvència que es refereixi a l'adscripció de mitjans personals i materials) i econòmica/financera, amb l'aportació, en vigor, de la següent classificació NO obligatòria: **lots 2, 3, 4 i 6:**

- Grup J: Instal·lacions mecàniques
- Subgrup 1: Elevadores o transportadores
- Categoria 4

En tot cas, es podrà acreditar el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional (a excepció de la solvència que es refereixi a l'adscripció de mitjans personals i materials) i econòmica/financera, amb l'aportació, en vigor, de la següent classificació obligatòria: **lot 1 i lot 5**

- Grup J: Instal·lacions mecàniques
- Subgrup 1: Elevadores o transportadores
- Categoria 4

6.- Criteris d'adjudicació

LOTS 1, 2, 5 I 6

Ponderació:

Criteris automàtics (objectius): 100%

Desglossament criteris d'adjudicació:

- Criteris automàtics
 - o 60 % preu
 - o 40 % tècnics-socialment responsables

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

Criteris objectius diferents del preu: fins a 40 punts.

1) Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: fins a 22 punts.

1.1) *Experiència addicional del Cap d'Obra, en obres de construcció del sector del transport públic, o similars a les de la present licitació, per sobre del número demanat a la solvència tècnica: 5 punts.*

Al licitador que presenti una major experiència del Cap d'obra (en número) fins a un màxim de 5 obres addicionals (és a dir, 10 obres màxim en total), per sobre dels demanats a solvència tècnica (requerides 5 obres), se li assignarà la màxima puntuació: **5 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 5 \times \frac{\text{Número d'obres de l'oferta que es valora}}{\text{Major número d'obres de les ofertes rebudes}}$$

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar còpia del títol universitari autènticat o certificat del seu col·legi professional, i Currículum que inclogui una relació de les principals obres de construcció amb renovació d'escales mecàniques en el sector del transport públic o similars a les de la present licitació, realitzades al llarg del període mínim d'experiència exigida, amb indicació de l'objecte, lloc d'execució, client final o destinatari del sector del transport públic, any de finalització i l'import d'adjudicació. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Justificació criteri: Valorar positivament l'experiència del Cap d'Obra adscrit al contracte per sobre del número d'obres demanades en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte perquè n'és indicatiu de major coneixement en aquest tipus d'obres, fent que la qualitat i gestió del projecte puguin ser majors.

- 1.2) *Experiència addicional de l'Encarregat d'obra, en obres de renovació i muntatge de noves escales mecàniques en el sector del transport públic, o similars a les de la present licitació, per sobre del número demanat a la solvència tècnica: 5 punts.*

Al licitador que presenti una major experiència de l'Encarregat d'obra (en número) fins a un màxim de 5 obres addicionals (és a dir, 10 obres màxim en total), per sobre dels demanats a solvència tècnica (requerides 5 obres), se li assignarà la màxima puntuació: **5 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 5 \times \frac{\text{Número d'obres de l'oferta que es valora}}{\text{Major número d'obres de les ofertes rebudes}}$$

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum que inclogui una relació de les principals obres de construcció amb renovació d'escales mecàniques en el sector del transport públic o similars a les de la present licitació, realitzades al llarg del període mínim d'experiència exigida, amb indicació de l'objecte, lloc d'execució, client final o destinatari del sector del transport públic, any de finalització i l'import d'adjudicació. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Justificació criteri: Valorar positivament l'experiència de l'Encarregat d'Obra adscrit al contracte per sobre del número d'obres demanades en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió d'execució del projecte perquè n'és indicatiu de major coneixement en aquest tipus d'obres, fent que la qualitat i gestió del projecte puguin ser majors.

- 1.3) *Disponibilitat de més Encarregats d'obra propis de l'empresa, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 4 punts.*

2 punts per cada Encarregat propi per sobre dels demanats a la solvència tècnica, amb un màxim de **4 punts**.

L'encarregat proposat haurà d'acomplir els mateixos criteris que l'encarregat adscrit al contracte.

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum que inclogui una relació de les principals obres de construcció amb renovació d'escales mecàniques en el sector del transport públic o similars a les de la present licitació, realitzades al llarg del període mínim d'experiència exigida, amb indicació de l'objecte, lloc d'execució, client final o destinatari del sector del transport públic, any de finalització i l'import d'adjudicació. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

1.4) *Disponibilitat de més Tècnics de muntatge, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 8 punts.*

2 punts per cada Tècnic de muntatge (propi o subcontractat) per sobre dels demanats a la solvència tècnica (4 tècnics), amb un màxim de **8 punts**.

Els tècnics de muntatge proposats hauran d'acomplir els mateixos criteris que els tècnics de muntatge indicats a la solvència tècnica.

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum per a cadascun dels tècnics de muntatge, i en el cas que siguin subcontractats, a més del Currículum també es presentarà la carta de compromís de col·laboració de l'empresa subcontractada per al present contracte. El Currículum, cal que inclogui l'experiència laboral a les principals obres de construcció amb renovació d'escales mecàniques, realitzades al llarg del període mínim d'experiència exigida, amb indicació de l'objecte, lloc d'execució, client final o destinatari públic o privat, any de finalització i l'import d'adjudicació. Incloure les vies no formals de formació teòriques o pràctiques que acrediti les competències professionals adquirides per a la bona execució dels treballs objecte del contracte. No incloure cap experiència professional, ni formació complementària que no estigui relacionada amb el lloc de treball, les funcions o requeriments com a tècnic de muntatge d'escales mecàniques. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos. A més, serà imprescindible en cas de que el licitadors sigui adjudicatari de dos Lots que s'executin simultàniament.

2) **Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: fins a 1 punt.**

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica: **1 punt**.

Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils oferts.

Per a la valoració d'aquest criteri no es comptabilitzaran l'adscripció de perfils addicionals als mínims requerits per solvència tècnica.

Justificació criteri: Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. El criteri té com a objectiu donar oportunitats a la incorporació de personal femení en el mercat laboral seguint les polítiques de foment de la contractació femenina en sectors més masculinitzats.

3) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 7 punts.

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució de l'obra amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació dels temporals en indefinits en el moment de resultar adjudicatari, se li assignarà la màxima puntuació: **7 punts**.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 7 \times \frac{\text{Oferta (\%)}}{\text{Millor oferta (\% més alt)}}$$

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà acreditar el % ofert. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del present criteri.

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofert durant tota l'obra.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'obra constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. Els contractes d'obres es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

4) Oferta en concepte de condicions de la qualitat i mediambientals a l'execució del contracte: fins a 5 punts.

Al licitador que oferti la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient (que inclourà el Pla de Gestió de Residus) específic a aplicar en l'execució del contracte se li assignaran **5 punts**.

En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.

Atenent la naturalesa de l'actuació requereix la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat específic que garanteixi el compliment dels requisits normatius i contractuals dels processos i punts d'inspecció durant l'execució de les obres, des de l'entrada en la mateixa fins a la col·locació final dels equips. Aquest pla ha d'incloure protocols rigorosos de verificació i proves, tant en la fase de fabricació com en la instal·lació i posada en servei dels equips, assegurant la correcta execució dels assaigs funcionals, el control dimensional, les comprovacions elèctriques i mecàniques, així com els assaigs de seguretat exigits per la normativa aplicable. Aquestes mesures són imprescindibles per garantir la fiabilitat i seguretat de l'equipament, la protecció dels usuaris i la durabilitat de la instal·lació, evitant avaries prematures i reduint costos de manteniment.

L'execució de l'obra comporta la generació de residus diversos, incloent l'escala mecànica a substituir, components metàl·lics, elements electrònics i materials d'obra civil. Per aquest motiu, és necessària la disposició d'un Pla de Gestió Mediambiental que contempli accions concretes per a la segregació, reciclatge i reducció dels residus, així com per minimitzar l'impacte sobre l'entorn. Aquest pla ha d'incloure mesures per reduir emissions, controlar el consum energètic i limitar la contaminació acústica durant els treballs, especialment en un entorn operatiu com és una estació ferroviària. Igualment, haurà de garantir el compliment de la normativa vigent en matèria de sostenibilitat i gestió de residus.

Per a FGC la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient contribuirà a que l'oferta presentada pel licitador reculli el elevat nivell de control tècnic i gestió mediambiental que requereix l'obra objecte del contracte, atès que comporta la instal·lació d'escales mecàniques en un entorn ferroviari. Per aquests motius és considerada adient puntuar-la amb

Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin directament relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes vinculats tant a la qualitat com al medi ambient. Atès que l'obra objecte del contracte comporta la instal·lació d'escales mecàniques en un entorn ferroviari, la qual cosa exigeix un elevat nivell de control tècnic i una gestió mediambiental adequada. L'obra objecte del contracte genera diversitat de residus, és necessària una millora en la gestió, reciclatge i reducció d'aquests per tal de reduir l'impacte de l'execució en el medi ambient.

5) Coneixement de la zona d'actuació: 5 punts.

*Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres, es donarà una puntuació de **5 punts**, al licitador que acrediti haver assistit a la visita prèvia concertada per FGC.*

Per aquesta obra es considera que l'assistència a la visita ajudarà a que l'oferta presentada pel licitador reculli tots els requisits demanats per FGC i afavorirà el seu desenvolupament posterior, ja que presenta uns condicionants molt específics que s'han de conèixer "in situ" tals com:

- *L'estació i accessos a on es faran les obres, i a on cal garantir durant tot el període d'obres l'accessibilitat.*
- *Existència d'edificacions properes.*
- *Les escales mecàniques i dependències o sales tècniques en les que caldrà actuar.*
- *L'estat actual de l'equip i l'entorn en les que caldrà actuar.*
- *Definició de la metodologia de l'entrada de gran material en funció de l'arquitectura de l'estació.*
- *Estudi i definició de les zones de treball i d'aplec de material per a permetre el servei de l'estació minimitzant les interferències amb les obres.*

Adjuntar certificat d'assistència entregat per FGC.

Justificació criteri: En aquesta obra es considera rellevant el coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres i, per tant, la visita afavoreix que l'oferta presentada pels licitadors reculli la definició més real de l'obra a executar.

Oferta en concepte de preu: fins a 60 punts.

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **60 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 60 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Import licitació}} \right) \times \left(\frac{1}{\text{VP}} \right) \right]; \text{ on VP} = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

LOTS 3 i 4

Ponderació:
Criteris automàtics (objectius): 100%

Desglossament criteris d'adjudicació:

- Criteris automàtics
 - o 60 % preu
 - o 40 % tècnics-socialment responsables

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

Criteris objectius diferents del preu: fins a 40 punts.

1) Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: fins a 24 punts.

- 1.1) *Experiència addicional del Cap d'Obra, en obres de construcció del sector del transport públic, o similars a les de la present licitació, per sobre del número demanat a la solvència tècnica: fins a 5 punts.*

Al licitador que presenti una major experiència del Cap d'obra (en número) fins a un màxim de 5 obres addicionals (és a dir, 10 obres màxim en total), per sobre dels demanats a solvència tècnica (requerides 5 obres), se li assignarà la màxima puntuació: **5 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 5 \times \frac{\text{Número d'obres de l'oferta que es valora}}{\text{Major número d'obres de les ofertes rebudes}}$$

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar còpia del títol universitari autenticat o certificat del seu col·legi professional, i Currículum que inclogui una relació de les principals obres de construcció amb renovació d'escales mecàniques en el sector del transport públic o similars a les de la present licitació, realitzades al llarg del període mínim d'experiència exigida, amb indicació de l'objecte, lloc d'execució, client final o destinatari del sector del transport públic, any de finalització i l'import d'adjudicació. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Justificació criteri: Valorar positivament l'experiència del Cap d'Obra adscrit al contracte per sobre del número d'obres demanades en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte perquè n'és indicatiu de major coneixement en aquest tipus d'obres, fent que la qualitat i gestió del projecte puguin ser majors.

- 1.2) *Experiència addicional de l'Encarregat d'obra, en obres de renovació i muntatge de noves escales mecàniques en el sector del transport públic, o similars a les de la present licitació, per sobre del número demanat a la solvència tècnica: 5 punts.*

Al licitador que presenti una major experiència de l'Encarregat d'obra (en número) fins a un màxim de 5 obres addicionals (és a dir, 10 obres màxim en total), per sobre dels demanats a solvència tècnica (requerides 5 obres), se li assignarà la màxima puntuació: **5 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 5 \times \frac{\text{Número d'obres de l'oferta que es valora}}{\text{Major número d'obres de les ofertes rebudes}}$$

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum que inclogui una relació de les principals obres de construcció amb renovació d'escales mecàniques en el sector del transport públic o similars a les de la present licitació, realitzades al llarg del període mínim d'experiència exigida, amb indicació de l'objecte, lloc d'execució, client final o destinatari del sector del transport públic, any de finalització i l'import d'adjudicació. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Justificació criteri: Valorar positivament l'experiència de l'Encarregat d'Obra adscrit al contracte per sobre del número d'obres demanades en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió d'execució del projecte perquè n'és indicatiu de major coneixement en aquest tipus d'obres, fent que la qualitat i gestió del projecte puguin ser majors.

1.3) *Disponibilitat de més Encarregats d'obra propis de l'empresa, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 4 punts.*

2 punts per cada Encarregat propi per sobre dels demanats a la solvència tècnica, amb un màxim de **4 punts**.

L'encarregat proposat haurà d'acomplir els mateixos criteris que l'encarregat indicat a la solvència tècnica.

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum que inclogui una relació de les principals obres de construcció amb renovació d'escales mecàniques en el sector del transport públic o similars a les de la present licitació, realitzades al llarg del període mínim d'experiència exigida, amb indicació de l'objecte, lloc d'execució, client final o destinatari del sector del transport públic, any de finalització i l'import d'adjudicació. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

1.4) *Disponibilitat de més Tècnics de muntatge, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 8 punts.*

2 punts per cada Tècnic de muntatge (propi o subcontractat) per sobre dels demanats a la solvència tècnica (4 tècnics), amb un màxim de **8 punts**.

Els tècnics de muntatge proposats hauran d'acomplir els mateixos criteris que els tècnics de muntatge adscrits al contracte.

En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum per a cadascun dels tècnics de muntatge, i en el cas que siguin subcontractats, a més del Currículum també es presentarà la carta de compromís de col·laboració de l'empresa subcontractada per al present contracte. El Currículum, cal que inclogui l'experiència laboral a les principals obres de construcció amb renovació d'escales mecàniques, realitzades al llarg del període mínim d'experiència exigida, amb indicació de l'objecte, lloc d'execució, client final o destinatari públic o privat, any de finalització i l'import d'adjudicació. Incloure les vies no formals de formació teòriques o pràctiques que acrediti les competències professionals adquirides per a la bona execució dels treballs objecte del contracte. No incloure cap experiència professional, ni formació complementària que no estigui relacionada amb el lloc de treball, les funcions o requeriments com a tècnic de muntatge d'escales mecàniques. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos. A més, serà imprescindible en cas de que el licitadors sigui adjudicatari de dos Lots que s'executin simultàniament.

- 1.5) *Disponibilitat de més Responsables de Brigada propis de l'empresa, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 1 punt.*

1 punt per cada Responsable de Brigada propi per sobre dels demanats a la solvència tècnica, amb un màxim d'**1 punt**.

Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC o bé carta de compromís conforme s'iniciaran els tràmits per a obtenir l'homologació abans de la signatura del contracte.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

- 1.6) *Disponibilitat de més Protectors de Via (propis o subcontractats), per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 1 punt.*

1 punt per cada Protector de Via (propi o subcontractat) per sobre dels demanats a la solvència tècnica, amb un màxim d'**1 punt**.

Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC, i en el cas que sigui subcontractat, a més del certificat d'homologació es presentarà la carta de compromís de col·laboració de l'empresa subcontractada per al present contracte, o bé carta de compromís conforme s'iniciaran els tràmits per a obtenir l'homologació abans de la signatura del contracte.

Justificació criteri: Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

2) Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: fins a 1 punt.

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica: **1 punt**.

Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta.

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils oferts.

Per a la valoració d'aquest criteri no es comptabilitzaran l'adscripció de perfils addicionals als mínims requerits per solvència tècnica.

Justificació criteri: Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. El criteri té com a objectiu donar oportunitats a la incorporació de personal femení en el mercat laboral seguint les polítiques de foment de la contractació femenina en sectors més masculinitzats.

3) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 5 punts.

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució de l'obra amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació dels temporals en indefinits en el moment de resultar adjudicatari, se li assignarà la màxima puntuació: **5 punts**.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 5 \times \frac{\text{Oferta (\%)}}{\text{Millor oferta (\% més alt)}}$$

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà acreditar el % ofert. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del present criteri.

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofert durant tota l'obra.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'obra constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. Els contractes d'obres es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

4) Oferta en concepte de condicions de la qualitat i mediambientals a l'execució del contracte: fins a 5 punts.

Al licitador que oferti la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient (que inclourà el Pla de Gestió de Residus) específic a aplicar en l'execució del contracte se li assignaran **5 punts**.

En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.

Atenent la naturalesa de l'actuació requereix la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat específic que garanteixi el compliment dels requisits normatius i contractuals dels processos i punts d'inspecció durant l'execució de les obres, des de l'entrada en la mateixa fins a la col·locació final dels equips. Aquest pla ha d'incloure protocols rigorosos de verificació i proves, tant en la fase de fabricació com en la instal·lació i posada en servei dels equips, assegurant la correcta execució dels assaigs funcionals, el control dimensional, les comprovacions elèctriques i mecàniques, així com els assaigs de seguretat exigits per la normativa aplicable. Aquestes mesures són imprescindibles per garantir la fiabilitat i seguretat de l'equipament, la protecció dels usuaris i la durabilitat de la instal·lació, evitant avaries prematures i reduint costos de manteniment.

L'execució de l'obra comporta la generació de residus diversos, incloent l'escala mecànica a substituir, components metàl·lics, elements electrònics i materials d'obra civil. Per aquest motiu, és necessària la disposició d'un Pla de Gestió Mediambiental que contempli accions concretes per a la segregació, reciclatge i reducció dels residus, així com per minimitzar l'impacte sobre l'entorn. Aquest pla ha d'incloure mesures per reduir emissions, controlar el consum energètic i limitar la contaminació acústica durant els treballs, especialment en un entorn operatiu com és una estació ferroviària. Igualment, haurà de garantir el compliment de la normativa vigent en matèria de sostenibilitat i gestió de residus.

Per a FGC la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient contribuirà a que l'oferta presentada pel licitador reculli el elevat nivell de control tècnic i gestió mediambiental que requereix l'obra objecte del contracte, atès que comporta la instal·lació d'escapes mecàniques en un entorn ferroviari. Per aquests motiu és considera adient puntuar-la amb 5 punts.

Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin directament relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes vinculats tant a la qualitat com al medi ambient. Atès que l'obra objecte del contracte comporta la instal·lació d'escapes mecàniques en un entorn ferroviari, la qual cosa exigeix un elevat nivell de control tècnic i una gestió mediambiental adequada. L'obra objecte del contracte genera diversitat de residus, és necessària una millora en la gestió, reciclatge i reducció d'aquests per tal de reduir l'impacte de l'execució en el medi ambient.

6) Coneixement de la zona d'actuació: 5 punts.

*Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres, es donarà una puntuació de **5 punts**, al licitador que acrediti haver assistit a la visita prèvia concertada per FGC.*

Adjuntar certificat d'assistència entregat per FGC.

Per aquesta obra es considera que l'assistència a la visita ajudarà a que l'oferta presentada pel licitador reculli tots els requisits demanats per FGC i afavorirà el seu desenvolupament posterior, ja que presenta uns condicionants molt específics que s'han de conèixer "in situ" tals com:

- L'estació i accessos a on es faran les obres, i a on cal garantir durant tot el període d'obres l'accessibilitat.
- Existència d'edificacions properes.

- Les escales mecàniques i dependències o sales tècniques en les que caldrà actuar.
- L'estat actual de l'equip i l'entorn en les que caldrà actuar.
- Definició de la metodologia de l'entrada de gran material en funció de l'arquitectura de l'estació.
- Estudi i definició de les zones de treball i d'aplec de material per a permetre el servei de l'estació minimitzant les interferències amb les obres.

Justificació criteri: En aquesta obra es considera rellevant el coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres i, per tant, la visita afavoreix que l'oferta presentada pels licitadors reculli la definició més real de l'obra a executar.

Oferta en concepte de preu: fins a 60 punts.

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **60 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 60 \times \left[1 - \left(\frac{\text{Oferta} - \text{Millor oferta (més econòmica)}}{\text{Import licitació}} \right) \times \left(\frac{1}{\text{VP}} \right) \right]; \text{ on VP} = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

No és d'aplicació en tractar-se d'una obra.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació es compon dels següents lots:

- LOT 1. Obres de renovació de 2 escales mecàniques a l'estació de Rubí Centre.
- LOT 2. Obres de renovació d'1 escala mecànica a l'estació de Can Ros.
- LOT 3. Obres de renovació d'1 escala mecànica a l'estació de Pl. Catalunya.
- LOT 4. Obres de renovació d'1 escala mecànica a l'estació de Molí Nou Ciutat Cooperativa.
- LOT 5. Obres de renovació de 3 escales mecàniques a l'estació de Terrassa Rambla
- LOT 6. Obres de renovació d'1 escala mecànica a l'estació de Magòria La Campana.

Els licitadors poden presentar oferta per un o 6 lots. Un mateix licitador podrà ser adjudicatari d'un o més d'un lot, fins i tot de 6 lots.

Els licitadors poden presentar oferta per a cada un dels lots. Un mateix licitador podrà ser adjudicatari de més d'un lot si aconsegueix amb les condicions tècniques requerides i presenta recursos suficients per executar tots els lots dels que sigui adjudicatari.

En cas que l'adjudicatari s'adjudiqui més d'un lot, a continuació es detallen els que per necessitat del servei s'han d'executar de manera simultània a més d'una estació:

- Els Lots 1, 4 i 5 s'executaran de forma simultània.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Xarxa Ferroviària

9.2. Concepte pressupostari

Inversió

9.3. Partida pressupostària

Ordre: 614422 FGC24 ; 614606 FGC25

Signat,

Montserrat Cortés Luceño

Cap/Responsable de l'Àrea de Manteniment
d'edificis i Equipaments de Transport Vertical i
Climatització

Esther García Torralbo

Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament

Signat electrònicament