



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE HAN DE REGIR LA CONTRACTACIÓ DEL MANTENIMENT DE SENYALITZACIÓ VIÀRIA VERTICAL I HORITZONTAL, PER PREUS UNITARIS, PER A L'AJUNTAMENT DE CORBERA DE LLOBREGAT DURANT EL PERÍODE 2026-2029

1. OBJECTE I CPV DEL CONTRACTE

1.1. Objecte del contracte

El contracte té per objecte constituir la regulació de la prestació i definició de la qualitat del servei de senyalització viària urbana, vertical i horitzontal, i elements de seguretat viària, del municipi de Corbera de Llobregat.

1.2. CPV del contracte

La classificació de l'objecte del contracte en la CPV (Vocabulari Comú de Contractes Públics) és la corresponent al 34928470-0 (Senyalització), com CPV principal, i com CPV secundaris 34922100-7 (Marques vials) i 50232200-2 (Serveis de manteniment de senyals de trànsit).

2. SENYALITZACIÓ VERTICAL. CARACTERÍSTIQUES DEL MATERIAL I DELS SEUS COMPLEMENTS

La senyalització vertical és el conjunt de senyals fixats en pals o estructures instal·lades sobre la via o adjacents a ella, que mitjançant símbols o llegendes determinades compleixen la funció de prevenir als usuaris sobre l'existència de perills i la seva naturalesa, reglamentar les prohibicions o restriccions respecte de l'ús de les vies, així com brindar la informació necessària per guiar els usuaris de les mateixes.

Els materials de senyalització vertical compliran allò especificat a l'article 701 del PG-3 i el Manual de senyalització urbana d'orientació del Servei Català de Trànsit. Hauran de complir tota la normativa reguladora (especialment comptar amb el certificat de conformitat- CE 1035-CDP-ES039339 i UNE EN 12899-1:2009).

Els suports i ancoratges dels senyals s'ajustaran als criteris d'implantació i dimensions que fa la Norma 8,1-IC "Señalización vertical".

La forma, la dimensió i els colors dels senyals i els seus complements s'han d'ajustar a les característiques que estableix el Catàleg oficial de senyals de circulació del Ministeri d'Obres Públiques i Transports, els quals figuren com a annex al Reglament general de circulació aprovat pel Reial decret 13/1992, de 17 de gener (BOE de 31.12.1992).

2.1 Plaques de senyals

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

| | |
|---|---|
| Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web: | |
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Url de validació | https://seu.corberadellobregat.cat/absis/di/arx/di/absaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |



Totes les plaques han de tenir un reforç perimetral de 25 mm de gruix, que ha d'estar format per la mateixa xapa del senyal doblegada en angle recte. Es toleren variacions de 2,5 mm de més o de menys.

En el cas de senyals amb xapa d'alumini el reforç perimetral també ha de ser de la mateixa xapa i en doble doblec, o bé amb un perfil afegit.

Les plaques tipus B-320 han de portar a la vora perimetral 8 parells d'orificis. Els centres de cada part s'han de correspondre amb els vèrtex d'un octogonal inscrit a la circumferència que forma la vora exterior del senyal.

2.1.1 Dimensions

La mida del senyal es triarà en funció de l'espai que es disposi i de la normativa vigent en cada cas. Amb tot, la prioritat per a senyalització urbana serà:

- Triangulars de 700mm de costat
- Circulars de 600mm de diàmetre.
- Quadrades de 600mm de costat
- Rectangulars de 600mm x 900mm

2.1.2 Materials

Les plaques han de ser, per general, de xapa blanca d'acer dolç de primera fusió d'1,8 mm de gruix, amb una tolerància de 0,2 mm de gruix de més o de menys i els requisits que especifica la norma UNE 135310.

Si les plaques són d'alumini, les xapes utilitzades com a substrats han de complir els requisits que especifica la norma UNE 135321.

Si les plaques són d'alumini, com a elements d'ancoratge, els senyals han de portar a la part posterior uns suports enganxats o soldats en forma de guies que permetin fixar-lo al pal.

2.1.3 Acabats

Per a la preparació de la xapa abans de pintar-la, cal tenir en compte el que especifiquen les normes UNE 135310 i 135321 esmentades. La naturalesa de les pintures, imprimacions, làmines no reflectores i altres tractaments queda a la lliure elecció del fabricant sempre que el senyal acabat superi els assaigs que defineix la norma UNE 135331.

Aspecte:

El senyal no ha de presentar cap indicatiu de corrosió, ni a la cara visible al trànsit ni al revers, ni abonyegadures ni cap altre defecte que n'impedeixi la correcta visió o identificació. La pintura ha de tenir un aspecte uniforme, sense grans ni cap altra imperfecció superficial.

Color i factor de luminescència.

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

| | |
|---|---|
| Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web: | |
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Url de validació | https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |





L'assaig es realitza segons la norma UNE 48073. Els colors de les zones reflectores dels senyals han de ser els següents:

| COLOR | RAL |
|-----------|------|
| Blau | 5005 |
| Blau fosc | 5011 |
| Verd | 6032 |
| Blanc | 9003 |
| Gris | 7037 |
| Negre | 9004 |

| COLOR | RAL |
|---------|------|
| Groc | 1003 |
| Marró | 8002 |
| Taronja | 2010 |
| Vermell | 3010 |
| Púrpura | 4008 |

- Brillantor especular. L'assaig es realitza segons la norma UNE 48026. La brillantor especular mitjana a 60° ha de ser superior al 60%.
- Adherència. L'assaig es realitza segons la norma UNE 48032 i s'ha d'obtenir una classificació igual o inferior a 1. Les voreres de les incisions han de quedar ben definides i no hi han d'aparèixer dents de serra.
- Resistència a l'impacte. L'assaig es realitza segons la norma UNE 48184.
- Resistència a la immersió a l'aigua. L'assaig es realitza segons la norma UNE 48144.
- Resistència a la boira salina. L'assaig es realitza segons la norma UNE 48267, practicant una incisió en forma d'aspa a la superfície de la proveta.
- Resistència a la calor. La proveta d'assaig es manté en una estufa a la temperatura de (71± 2) °C durant 24 hores. A continuació es deixa 2 hores a temperatura ambient abans d'analitzar-la, i posteriorment es comprova que no presenti ampolles, pèrdua d'adherència ni cap altre defecte apreciable.
- Resistència al fred. La proveta d'assaig es manté en un criòstat a la temperatura de (-35±3) °C durant 72 hores. A continuació es deixa 2 hores a temperatura ambient abans d'analitzar-la, i posteriorment es comprova que no presenti ampolles, pèrdua d'adherència ni cap altre defecte apreciable.
- Envelliment artificial accelerat. L'assaig es realitza segons la normativa UNE 48251, utilitzant una làmpada de tipus B i un cicle de 4 hores amb llum ultraviolada, amb una temperatura de panell negre de 60 °C i 4 hores de fosc, amb condensacions i una temperatura de panell negre de 50 °C.

2.1.4 Reflectàncies

En la fabricació s'han d'utilitzar làmines de nivell de reflectància 1 o 2, amb les característiques generals i colorimètriques que especifica la norma UNE 135330 i les característiques fotomètriques de la UNE 135350.

El material reflectant ha de ser de nivell I i nivell II, i ha d'anar fornit d'una marca d'identificació visual d'acord amb el que especifica la normativa UNE 135330-93.

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Característiques fotomètriques: El material reflectant, en estat nou i sec, ha d'arribar als valors reflectits, segons siguin de nivell 1 o nivell 2, d'acord amb el que especifica la normativa UNE 135350-93.

2.2 Elements de fixació

2.2.1 Pals de fixació

2.2.1.1 Pals de fixació d'acer galvanitzat

Els pals de fixació s'han de fabricar amb acer galvanitzat, d'acord amb les característiques que especifica la norma UNE 135314.

L'acer base que s'utilitza per fabricar pals de fixació ha de ser, com a mínim, del tipus S235 grau JR, segons la norma UNE EN 10025.

Es prohibeix utilitzar acer electrocincat o electrocadmiat sense tractament superficial.

La geometria i dimensions dels pals ha de ser la que determina la norma UNE 135311.

2.2.1.2 Pals de fixació d'alumini

Els pals també podran ser d'alumini anoditzat de 60 mm de diàmetre. Seran telescòpics amb la part inferior ilisa i la part superior que aguanta els indicadors amb guies de fixació. El sistema de guies, ha de permetre col·locar indicadors en un mateix pla a cada 900.

2.2.2 Cargols i elements d'ancoratge

Els suports i ancoratges dels senyals s'ajustaran als criteris d'implantació i dimensions de la Norma 8.1-IC "Señalización vertical".

En general els cargols i elements de fixació s'han de fabricar amb acer galvanitzat, d'acord amb les característiques que especifica la norma UNE 135314.

L'acer base utilitzat en la fabricació dels cargols ha de ser, com a mínim, de la classe 4,6, segons estableix la norma UNE EN 20898-1 per als cargols i la UNE EN 20898-2 per a les femelles.

Els cargols han de ser de rosca mètrica de 8 mm i la llargada, l'adequada per a la seva funció. Els orificis destinats a facilitar la subjecció han de tenir un diàmetre de 9 mm.

En cas que els senyals siguin d'alumini com a elements d'ancoratge han de portar a la part posterior uns suports enganxats o soldats en forma de guies que permetin fixar-lo al pal. Les peces d'ancoratge hauran de ser d'alumini anoditzat, s'instal·laran amb clau de seguretat i cargols antirobatori d'acer

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

| | |
|-------------------------|---|
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Uri de validació | https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |





inoxidable. Les abraçadores seran d'alumini, de diferents tipus per a poder fixar tots els senyals a qualsevol suport.

2.3 Plaques complementàries

Les plaques complementàries són aquelles que permeten completar, concretar, precisar o matisar el significat d'un senyal, mitjançant caràcters alfanumèrics, símbols i pictogrames que constitueixin un missatge o més. El material serà el mateix que la placa de senyalització.

El fons de les plaques ha de ser de color blanc. L'orla, els caràcters alfanumèrics, les fletxes i els símbols, de color blau fosc o negre.

Els pictogrames han de ser negres, llevat que tinguin parcialment o totalment colors propis, que cal respectar

2.3.1 Normes relatives a la placa

- Forma. Ha de ser rectangular, amb els costats horitzontals més llargs i els verticals més curts; les mesures constitueixen respectivament la llargada i l'alçària de la placa. Els quatre vèrtexs del rectangle han de quedar arrodonits amb arcs circulars de 2,5 cm de radi.
- Orla. Ha de tenir una orla d'amplada constant d'1,5 cm i el contorn exterior ha de coincidir amb el de la placa. Per consegüent, els vèrtexs arrodonits del contorn interior han de ser arcs circulars d'1 cm de radi.
- Alçària. Poden tenir quatre mesures diferents: 12 cm, 20 cm, 25 cm i 30 cm (en endavant, s'identificaran amb els guarismes, sense esmentar la unitat de longitud en què estan expressades). Les plaques de 12 s'han d'utilitzar exclusivament per a missatges que constin d'una sola línia. Les de 20, per a missatges de dues o tres línies, i les de 25 i 30, per a missatges de tres o quatre línies.
- Llargada. Poden tenir quatre mesures diferents: 30 cm, 45 cm, 50 cm i 60 cm (en endavant, s'identificaran amb els guarismes, sense esmentar la unitat de longitud en què estan expressades).

Les plaques de 60 s'han d'utilitzar obligatòriament i exclusivament sota els senyals quadrats o rectangulars, amb la finalitat que la llargada de la placa coincideixi amb l'amplada del senyal.

Les plaques de 45 han de ser les estàndards que es col·loquen sota els senyals triangulars i circulars. Excepcionalment, es pot recórrer a les plaques de 50 quan la longitud del missatge d'una línia no càpiga en una mida estàndard i a les de 30 quan la longitud del missatge sigui molt curt.

2.3.2 Normes relatives als caràcters alfanumèrics

- Tipus. S'utilitzarà la família tipogràfica Helvètica, versió Helvetica Narrow Bold.

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

| | |
|---|---|
| Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web: | |
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Url de validació | https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |



- Alçària. Es considera alçària d'aquests caràcters la de les lletres majúscules i de les xifres. S'adopten tres mesures diferents: 5 cm, 4 cm i 3 cm, que permeten una lectura perfecta del missatge a 20 m, 16 m i 12 m respectivament (en endavant, s'identificaran amb les expressions "lletra 5", "lletra 4" i "lletra 3").
- Línies. S'entén per línia la franja horitzontal on, de forma alineada, apareixen els caràcters alfanumèrics i/o els símbols. S'entén per caixa el rectangle circumscrit a la línia, amb la mateixa alçària que la dels seus caràcters. I s'entén per separació entre dues línies consecutives la que hi ha entre les caixes respectives.

Els missatges poden ocupar una, dues, tres o quatre línies. La separació entre línies ha de ser de 2,5 cm amb la lletra 5 i de 2 cm amb les lletres 4 i 3.

- Marges El marge superior o separació entre l'orla i la caixa de la primera línia, així com el marge inferior o separació entre l'orla i la caixa de l'última línia, ha de ser de 2 cm com a mínim i de 3,5 cm com a màxim.

Els marges laterals o separació entre els extrems de la caixa de cada línia i l'orla ha de ser de 2 cm com a mínim.

El contingut d'una línia ha de quedar centrat, és a dir, els marges dret i esquerre han de ser iguals.

- Pictogrames. A les plaques es poden posar pictogrames, encara que no és freqüent. Com a exemples, s'adjunta el relatiu a disminuïts i a diferents tipus de vehicle. L'alçària mínima dels pictogrames ha de ser de 12 cm i la màxima, de 22 cm. Per tant, només es poden utilitzar plaques d'alçària 20, 25 i 30. Si només hi ha un pictograma sense llegenda, s'ha de col·locar centrat en una placa de 20 x 45. En el cas d'un pictograma amb llegenda o de més d'un, amb llegenda o sense, es dóna llibertat al dissenyador, tot procurant que el conjunt quedi centrat i uniformement distribuït

2.4 Rètols

Els rètols són aquells panells rectangulars de fons blanc i sense orla, que agrupen senyals i/o textos que regeixen al llarg de tot un itinerari o per a totes les vies d'una zona.

2.4.1 Senyals

Els senyals conservaran el mateix disseny i colors i han de tenir les mateixes dimensions que tindrien si estiguessin aïllats, és a dir, normalment triangles de 70 cm de costat, cercles de 60 cm de diàmetre, i quadrats i rectangles de 60 cm d'amplada, Si bé mantindran una proporció amb la dimensió del panell.

Si algun senyal té placa complementària, s'ajustarà a les normes establertes.

2.4.2 Textos

Com a textos hi figuraran aquells que determini l'ajuntament.





S'han d'escriure en caràcters alfanumèrics de la versió Helvetica Narrow Bold, els mateixos de les plaques complementàries, o, d'acord amb el Manual de senyalització urbana d'orientació (2005) del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, també es pot fer ús de la família tipogràfica Helvetica Neue, en la versió 65 Medium, aplicant-hi una condensació del 20%.

Es deixa a criteri del dissenyador la magnitud a escollir, de comú acord amb l'ajuntament, i també, si es considera oportú, utilitzar diferents alçàries per a diferents textos del mateix rètol, segons la seva importància.

2.4.3 Composició i dimensions

Un cop coneguts els senyals i textos que s'han de col·locar en el rètol, el dissenyador els ha de distribuir de manera que hi hagi un cert ordre, es mantinguin les alineacions verticals i horitzontals i es tinguin en compte les equidistàncies i els marges.

En el cas que la grandària del rètol sigui excessiva o no hi hagi lloc on col·locarlo, les dimensions dels senyals i les alçàries dels textos s'han de reduir en la mateixa proporció.

No hi ha dimensions establertes per al rectangle, sempre que l'amplada no sigui superior al doble de l'alçària i que aquesta no sigui superior al doble d'aquella. De tota manera, és aconsellable que les dues dimensions siguin múltiples de 5 cm.

2.5 Fites flexibles

Les fites flexibles són dispositius de senyalització per a indicar la direcció de camins o assenyalar una zona de risc.

Les fites seran de polietilè d'alta densitat HPDE, 100% reciclable, de gran flexibilitat i gran resistència als impactes. Estable a la llum solar i que no presenti degradacions.

Les mides de les fites flexibles seran de 750mm d'alçària x 200mm de diàmetre.

Les fites a instal·lar seran amb dues bandes de cinta reflectants N2 i caragols de fixació.

El termini de garantia serà de trenta (30) mesos a comptar des de la data de la seva instal·lació, atenent el que estableix l'article 703.9 del PG-3 sempre que no hagin estat objecte d'arrencament, trencament o deformació per l'acció del trànsit, fabricats o instal·lats amb caràcter permanent i que es mantinguin conservats regularment d'acord amb les instruccions facultades pel fabricant i facilitats juntament amb les ofertes.

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

| | |
|---|---|
| Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web: | |
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Url de validació | https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |



2.6 Pilones fixes

Les pilones s'utilitzen per a controlar el trànsit de vehicles i garantir la seguretat de vianants i gestionar els accessos de manera àgil i pràctica.

2.6.1 Característiques

Les pilones fixes seran d'acer galvanitzat anti-òxid, amb els cantells arrodonits a la part superior.

Les mides de les pilones fixes serà de 1000mm d'alçària x 95mm de diàmetre.

L'acabat de la piona es lliurarà pintada al forn color negre o quan ho proposi el representant municipal amb imitació corten.

Per a una correcta instal·lació, el sistema d'ancoratge de la piona fixa serà encastant-ho en el paviment, es col·locaran vares de Rea i s'omplirà el dau de fonamentació amb formigó. Es col·locarà una placa soldada amb forats per als quatre tacs metàl·lics.

2.6.2. Terminis de garantia

El termini de garantia serà de trenta (30) mesos a comptar des de la data de la seva instal·lació, sempre que no hagin estat objecte d'arrencament, trencament o deformació per l'acció del trànsit, fabricats o instal·lats amb caràcter permanent i que es mantinguin conservats regularment d'acord amb les instruccions facilitades pel fabricant i facilitats juntament amb les ofertes.

2.7 Miralls de seguretat

Els miralls de seguretat vial s'utilitzen principalment per a augmentar la seguretat i la visibilitat en zones urbanes o encreuaments on, per les seves característiques, la visibilitat no és bona i la circulació pot resultar perillosa.

2.7.1 Característiques

Les mides d'aquests miralls seran de 60 o 80cm de diàmetre, segons el cas.

Les pantalles seran amb lent d'acer inoxidable, polit i convexes, indeformable i irrompible i amb bona visibilitat davant condicions atmosfèriques adverses (gelades, boira, neu).

La carcassa de la part posterior serà de polipropilè amb junta de PVC.

Es col·locarà en paret o en pal de tub rodó. En cas de collar sobre paviment, el pal disposarà de la placa de base corresponent, garantint una millor estabilitat.

2.7.2 Terminis de garantia

El termini de garantia serà de 5 anys a comptar des de la data de la seva instal·lació, sempre que no hagin estat objecte d'arrencament, trencament o

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

| | |
|-------------------------|---|
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Uri de validació | https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |





deformació per l'acció del trànsit, fabricats o instal·lats amb caràcter permanent i que es mantinguin conservats regularment d'acord amb les instruccions facilitades pel fabricant i facilitats juntament amb les ofertes.

2.8 Cons

Cons de 50 cm Melbacone base de goma (dos cossos) amb banda reflexiva d'Alta intensitat de 150 mm. (2,1 kg.)

(Material: Poliètilè - EVA i base de goma reciclada)

2.9 Tanques

2.9.1 Tanques metàl·liques

Tanques de vianants metàl·liques de 250 cm. portàtils amb peus massissos de 50 cm. Pintades de color blau.

Inclou placa publicitària útil a les dues cares.

2.9.2 Tanques de plàstic

Tanques de vianants de polipropilè de mesures de 200x100 cm. Pintades de color blau.

Inclou placa publicitària útil a les dues cares.

2.10 Radars pedagògics de control de velocitat

Es tracta de senyals que detecten la velocitat a què circula cada vehicle i la indiquen en un panell lluminós. Està demostrat, i és comprovable, que un conductor redueix la velocitat si se li mostra visualment la velocitat en la qual circula en el mateix moment, el que fa reduir la sinistralitat i els accidents en qualsevol tipus de vies. És un sistema amable de conscienciar els conductors de mantenir una velocitat adequada al seu pas pel municipi o carretera sense necessitat de mesures agressives per als vehicles: bandes sonores, desnivells, passos elevats ...

Radar informatiu DSD. Display indicació de la velocitat de 3 a 199 Km/h. Altura mínima dels dígitos 300 mm. Abast del radar fins 200 metres (camions). Dimensions mínims amb panell 89x59x8 cm. Amb canvi de color de LEDs (vermell/ verd) segons si excedeix límit de velocitat, amb opció de mostrar una icona de satisfacció o descontentament de la velocitat detectada.

2.11 Barreres de seguretat metàl·liques de doble ona (amb opció de separadors i amb possibilitat de sistema de protecció per a motociclistes)

Una barrera de seguretat és un element de protecció de seguretat viària passiva, col·locat als costats de la via, per separar vies de sentit contrari, o en

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



trams perillosos per impedir que els vehicles surtin de la calçada o puguin xocar amb elements més perillosos que la mateixa tanca. Alguns tenen reflectors incorporats.

2.11.1 Característiques

Les barreres de seguretat metàl·liques de doble ona compliran allò especificat a l'article.704 del PG-3. Hauran d'ajustar-se a allò que estableixen les normes UNE-EN 1317-1:2011 i UNE-EN 1317-2:2011 en quant a les pautes d'assaig i a les normes UNE 135-121 (perfils de doble ona), UNE 135122 (suports CPN, separadors i accessoris) i UNE 135-123 (suports tubulars i connectors) i UNE-EN 1317-5 en quant al requeriment del producte i avaluació de la conformitat per a sistemes de contenció de vehicles.

Els sistemes de protecció per a motoristes es complirà en allò disposat a les normes UNE 135900:2017.

Les obres de muntatge consistiran en la demolició preparació de la superfície existent i reposició de paviments (UNE-EN 1317-2), realització d'excavacions, execució dels fonaments, muntatge de les estructures metàl·liques 1 els seus elements portants. El tipus de formigó utilitzat per la col·locació serà de qualitat mínima HM-20/P/20/I.

La forma d'instal·lació és la de suport clavat a terra i formigonat. La fondària per a la col·locació deis suports haurà d'ésser l'establerta segons normativa.

Juntament amb les ofertes, els licitadors hauran de presentar per l'acreditació deis materials a subministrar i a instal·lar, la Declaració de Prestacions del fabricant, atenent el que estableix la norma UNE-EN 1317-5.

L'empresa aportarà, adjunt a les factures desglossades a presentar, la garantia del comportament tant de barreres de seguretat com de protecció de motociclistes (article 704.8 del PG-3).

2.11.2 Terminis de garantia

El termini de garantia mínim dels elements que constitueixen els sistemes de contenció que no hagin estat objecte d'arrencament, trencament o deformació per l'acció del trànsit, fabricats o instal·lats amb caràcter permanent i que es mantinguin conservats regularment d'acord amb les instruccions facilitades pel fabricant i facilitats juntament amb les ofertes, serà de dos (2) anys, comptabilitzats des de la data de la seva instal·lació (art. 704.8 del PG-3).

Així mateix es podrà prohibir la instal·lació d'aquells sistemes de contenció els quals tinguin un període de temps entre la seva fabricació i la seva instal·lació superiors als dotze (12) mesos, independentment del temps d'emmagatzematge siguin inferiors o no als dotze (12) mesos i el material aportat sigui rebutjable perquè alguna de les condicions especificades a la descripció tècnica del producte (UNE-EN 1317-2).

2.12 Reductors de velocitat

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

| | |
|-------------------------|---|
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Url de validació | https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |





S'entén per reductors de velocitat aquelles modificacions que afecten el perfil vertical de la via, com són els passos de vianants de ressalt. Esquenes d'ase, bandes prefabricades i coixins berlinesos.

Els elements inclosos en el present plec són aquells prefabricats amb cautxú o derivats i materials plàstics. La subjecció a la capa de rodadura es realitzarà amb cargols o adhesius químics que garanteixin la seva completa fixació

2.13 Plaques de gual

Les plaques de gual s'utilitzen per senyalitzar les entrades i sortides de vehicles de locals i/o habitatges cap a la via pública. Tots els locals i/o habitatges del municipi que disposin d'entrada i sortida de vehicles, han de tenir col·locada obligatòriament, la preceptiva placa que identifica el seu gual.

2.13.1 Característiques

Les mides de les plaques seran de 300x200x0,9mm, realitzades amb material d'alumini, i amb 4 forats per penjar la placa, incorporant l'escut del municipi, el nom de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, i la numeració corresponent del gual que identifiquen. S'adjunta imatge de les plaques de gual actuals:



La numeració de les plaques de gual serà facilitada per l'Ajuntament, juntament amb la petició de la sol·licitud, amb periodicitat trimestral com a forma habitual, podent ser modificat per necessitats del servei.

L'empresa adjudicatària haurà de subministrar les plaques de gual al lloc que li sigui indicat en la petició, i seran col·locades pels particulars. A efectes informatius i en base als darrers anys, s'estima que el número màxim de plaques a sol·licitar anualment sigui de 70 unitats, tot i que aquesta xifra no suposa cap compromís per a l'Ajuntament, i es podrà assolir o no el màxim, o superar-lo, en funció de les necessitats reals.

2.14 Col·locació de la senyalització a la via pública

El subministrament pot incloure els treballs necessaris per a la col·locació a la via pública dels elements de senyalització i la retirada necessària dels existents en els llocs d'actuació de la senyalització.

Prèviament a la col·locació, es realitzarà el replanteig dels senyals per detectar possibles modificacions a causa principalment de proximitat d'altres senyals.

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

| | |
|---|---|
| Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web: | |
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Url de validació | https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |



No es col·locarà cap senyal que no tingui el vist i plau del replanteig dels Serveis tècnics o de la Policia Local. Seguidament, s'iniciaran els treballs amb la preparació de la zona de col·locació.

Les despeses de replanteig, desmuntatge i transport dels senyals i altres elements es consideraran implícites en la confecció dels preus.

2.14.1 Col·locació

L'encastament dels pals d'acer galvanitzat s'efectuaran amb formigó del tipus HM/20/P/20/I. No s'admetran i seran motiu de substitució si s'instal·len els pals/suports d'acer electrocincat o electrocadmiat sense tractament superficial. La geometria i dimensions dels pals ha de ser la que determina la norma UNE 135311. Els cartells/ rètols/ pòrtics/ banderoles i elements de sustentació hauran de ser capaços de suportar en condicions adequades de seguretat una pressió de vent de 200 Kg/m².

Les obres de muntatge consistiran en la demolició i reposició de paviments/ realització d' excavacions/ execució dels fonaments, muntatge de les estructures metàl·liques i els seus elements portants. El tipus de formigó utilitzat per a la col·locació serà de qualitat mínima HM-20/P/20/I.

La forma d'instal·lació general es la de suport clavat a terra i formigonat. La fondària per a la col·locació del suport haurà d'ésser, com a mínim, de 30 cm. per a suports amb placa de 60 cm, En el cas de col·locació de suports amb doble senyal, senyalització de 90 cm. de diàmetre o qualsevol tipus de senyal de dimensions majors de 60 cm. s'haurà d'ampliar la profunditat a, com a mínim, 40 cm. També es realitzaran instal·lacions de senyals en suports existents com es el cas de fanals i si, és el cas, semàfors.

El punt més baix dels nous senyals haurà d'estar a 2,20m del nivell de vorera sempre que no calgui col·locar plaques complementàries a sota. (Ordre VIV/561/2010). Caldrà garantir aquesta alçada lliure.

2.14.2 Retirada de senyalització existent. Tractament i gestió dels residus

Un cop col·locada la senyalització nova, es procedirà, si és el cas, al desmuntatge dels antics senyals i suports i a transportar-los al magatzem de la Policia Local o a l'abocador autoritzat en cas de rebuig.

L'adjudicatari té l'obligació de retirar tots els residus i restes resultants dels treballs contractats i per a tal efecte haurà de disposar de tots els mitjans necessaris per a procedir a la seva retirada immediata.

Tots els residus resultants es retiraran simultània i coordinadament en el moment que s'estiguin realitzant els treballs i sota cap concepte es permetrà que les restes quedin a la zona més de 3 hores després de finalitzades les tasques en aquell punt.

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

| | |
|-------------------------|---|
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Uri de validació | https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |





Anirà a càrrec de l'empresa contractada la recollida i transport a gestor autoritzat de les restes resultants, siguin elements de mobiliari, terra i/o runa que se'n derivi, i les taxes pels abocaments autoritzats corresponents.

3. CARACTERÍSTIQUES DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL – MARQUES VIÀRIES

Els senyals horitzontals es coneixen també com a marques viàries i engloben el conjunt de línies, caràcters, símbols i xifres marcats sobre el paviment de les vies urbanes amb l'objectiu d'advertir, orientar i ordenar la circulació de tots els usuaris. S'inclou en aquest apartat els elements de reducció de velocitat.

3.1 Materials i les seves característiques

La relació de normes UNE que afecten a la normativa de senyalització horitzontal i que caldrà tenir present en quant a característiques del material, assajos i controls de qualitat, és la següent:

| Norma | Descripció |
|---------------|---|
| UNE 135200 | Les parts 1, 2 i 3 d'aquesta norma descriuen les característiques mínimes de les marques viàries i els assaigs de laboratori i durabilitat a què s'han de sotmetre. |
| UNE EN 1436 | Comportament de les marques viàries aplicades sobre el paviment des del punt de vista de la visibilitat, el color i la resistència al lliscament |
| UNE EN 1423 | Granulats antilliscants |
| UNE EN 1824 | Proves de camp de les marques a què cal sotmetre les marques viàries |
| UNE EN 12802 | Mètodes de laboratori per a la identificació de materials |
| UNE EN 13212 | Control de producció per a la fabricació de materials |
| UNE EN 1871 | Propietats físiques |
| UNE ENV 13459 | Metodologia per a la recollida de mostres, preparació de plans de qualitat per a l'aplicació de materials i comportament en servei |
| UNE 135203 | Proves de resistència a l'abrasió |
| UNE 135214 | Relació de contrast de les marques amb el paviment |
| UNE EN 13197 | Simuladors de desgast |
| UNE 135201 | Determinació de la resistència al sagnat |
| UNE 135212 | Determinació de la matèria fixa. Mètode instrumental |
| UNE 135202 | Determinació del temps d'assecatge |
| UNE 135213 | Determinació de la relació de contrast de la pel·lícula seca |
| UNE 135221 | Determinació de l'estabilitat a l'escalfor |
| UNE 135222 | Determinació del punt de reblaniment |
| UNE 135223 | Determinació de la resistència al flux |
| UNE EN 1423 | Microesferes de vidre. Granulats antilliscants. Mescles d'ambdós |
| UNE 135287 | Granulometria i percentatge defectuoses |
| UNE EN 1424 | Assajos i procediments d'aplicació |
| UNE 135271 | Determinació del grau de deteriorament |

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

| | |
|-------------------------|---|
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Url de validació | https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |



| | |
|-------------|--|
| UNE 135274 | Determinació de la dosificació |
| UNE 135277 | Maquinària d'aplicació. Classificació, característiques i mètodes d'assaig |
| UNE EN 1790 | Marques viàries prefabricades |

Juntament amb les ofertes, els licitadors hauran de presentar el certificat de les característiques i garantia dels productes a subministrar i a aplicar.

La pintura viària podrà ser acrílica o de doble component (segons s'estimi), en ambdós casos homologades (UNE EN 135200-2, EN 1871:2000 i EN 1436:2018). Seran pintures antilliscants especials per l'aplicació viària.

PINTURA ACRÍLICA- Especial Ciutat, dosificació mínima 720gr / m2. En passos de vianants aplicar amb àrid antilliscant amb coeficient de lliscament superior a 40 SRT

PINTURA DOS components- Aplicació de forma manual, mitjançant sabatot. Dosificació mínima 2500 gr / m2. Rugositat amb un valor superior de SRT 65.

S'haurà de disposar de certificació de durabilitat (segons norma UNE-EN 13197:2012+A1:2014). Les condicions per a l'eliminació/emascament de les marques vials s'estarà en allò que estableix la norma UNE-CEN/TR 16958 IN.

L'empresa aportarà, adjunt a les factures desglossades a presentar, certificat dels materials emprats en els diferents serveis i certificat de durabilitat (segons norma UNE-EN 13197:2012+A1:2014).

3.2 Colors de senyalització

Els colors a utilitzar per a la senyalització horitzontal seran els següents:

Pintura ACRIPUR antilliscant amb dues capes de pintura de dotació 700-800 g/m2

| Color | Descripció de la utilitat | RAL I RGB |
|---------|--|------------------------------|
| Blanc | Color general en la majoria de marques viàries. Senyalització d'ús permanent. | RAL 9003 RGB: 244-244-244 |
| Groc | Senyalització d'ús temporal (desviaments, obres,...) Senyalització de zones de parada per càrrega i descàrrega, bus, taxis, servei oficial, metge i aparcaments per a minusvàlids. Línies de prohibició de parada i guals. Espai destinat a contenidors d'escombraries i residus reciclables. Quadriculat de cruïlles. | RAL 1018 RGB: 248-243-053 |
| Blau | Per delimitar una zona o tram d'una via en què es regula la durada de l'estacionament mitjançant el pagament d'una tarifa ("zona blava"). | RAL 5015 RGB: 034-113-179 |
| Taronja | Per guiar o regular la circulació en un tram afectat per obres que motivin desviaments i itineraris | RAL 2003 RGB: 255-117-020 |

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





| | | |
|---------------|--|------------------------------|
| | alternatiu. Per marcar zones d'aparcament en què es regula la durada de l'estacionament mitjançant el pagament d'una tarifa ("zona taronja"). | |
| Vermell teula | Per al marcatge de les zones 30, els carrils bici urbans. Senyalització d'alguns passos de vianants. | RAL 3000 RGB: 175-043-030 |
| Verd | Per al marcatge de les zones verdes d'aparcament | RAL 6018 RGB: 087-166-057 |

3.3 Alfabet per a les inscripcions

Per a les inscripcions de textos a la calçada s'utilitzarà genèricament com a tipus de lletra la 75 Helvètica Bold condensada al 45% i s'emprarà sempre caràcters en caixa alta (majúscules).

L'alçada de les lletres recomanada per a marques en vies urbanes varia entre 120 cm i 160 cm en funció de l'amplada del carril de circulació. En casos especials, com ara en carrils bicicleta, l'alçada pot ser fins i tot inferior.

3.4 Tipus dimensions i característiques tècniques dels senyals i suports

3.4.1 Marques viàries longitudinals

Poden ser contínues (no es pot travessar ni circular-hi per damunt) i discontinúes (no es pot circular-hi per damunt, llevat de casos en què sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti). Entre les seves funcions, hi ha la de separar carrils i sentits de circulació, delimitar el contorn d'illots o de la vora de la calçada, etc.

- Línia discontinua de separació de carrils.
- Línia discontinua d'entrada o sortida de la via.
- Línia contínua.
- Línia mixta.

3.4.2 Marques viàries transversals

Es disposen a l'ample d'un o més carrils del mateix sentit. Per exemple, la marca transversal contínua, o línia de detenció, en compliment de l'obligació imposada per un senyal de detenció obligatòria, un senyal viari d' "stop", un semàfor, etc. Dins d'aquesta categoria, també hi figuren la marca de pas de vianants i la de ciclistes.

- Línia contínua de detenció.
- Línia discontinua de cedi el pas.
- Línia de passos de vianants.
- Línia groga de prohibició de parada.
- Línia groga "ziga-zaga".
- Línia quadrícula groga per a les interseccions.
- Zones i places d'aparcament

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



3.3 Fletxes de direcció

Indiquen el tipus de moviments permesos o obligats que els conductors d'un carril han de fer o poden fer en l'encreuament següent.

3.4 Inscripcions i símbols

S'utilitzen per donar una informació complementària, per recordar l'obligació imposada per un senyal vertical i, en alguns casos, per imposar una prescripció determinada. Les inscripcions més habituals són: restricció de carrils reservats (bus i taxi), indicació de direcció (número de carretera, població, estacionament, aeroport...), senyals horitzontals equivalents a senyals verticals, "stop" i "cediu el pas", limitació de velocitat...

BUS
TAXI
STOP

..Símbol-pictograma d'estacionament limitat i controlat

..Símbol-pictograma de reserva per a vehicles elèctrics (turismes i motocicletes)

3.5. Eliminació de marques vials existents i primera aplicació

3.5.1 Eliminació de marques vials

Per a l'eliminació de marques vials s'atindrà a les indicacions dels Serveis Tècnics Municipals, i s'utilitzarà el procediment d'esborrat que aquests autoritzin, sempre d'acord amb la "Nota Tècnica sobre Borrado de Marcas Viales" de data 5 de febrer de 1991.

Els procediments actuals d'eliminació de marques vials són:

- Pintat sobre la marca.- Aquest procediment no és recomanable i només s'adoptarà en casos que justifiquin el seu ús com poden ser actuacions d'urgència o en paviments molt deteriorats de propera renovació i, sempre, amb el vist i plau dels Serveis Tècnics Municipals. Caldrà utilitzar productes mates per a eliminar la reflexió especular durant el dia i la Policia Local vigilarà el bon estat de l'esborrat i, en cas que aquest perdi les seves propietats, l'adjudicatari procedirà a una nova aplicació del producte.

- Projecció d'abrasius granulars.- Està recomanat en tot tipus de paviment, amb marques que no siguin de llarga durada. La seva eficàcia és bona donat que inclús elimina el material existent a les cavitats del paviment. La seva aplicació es farà amb màquina, a poder ser amb circuit tancat, eliminant els riscos al trànsit i a l'entorn.

- Fresat mitjançant la utilització de sistemes fixes rotatoris o flotants horitzontals.- Es pot utilitzar en tot tipus de paviment i de marca. Encara que és un sistema més destructiu té les avantatges de ser més econòmic i ràpid.

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

| | |
|-------------------------|---|
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Url de validació | https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |





- Cremador de gas.- És econòmic però molt destructiu i només s'autoritzarà en casos molt puntuals en l'esborrat de marques d'alta durada (termoplàstic i dos components).

3.5.2 Primera aplicació

Quan es tracti de primera aplicació, abans de procedir al pintat es realitzarà un acurat replanteig que garanteixi el correcte acabat dels treballs. En el cas que no existeixi cap tipus de referència adequat, es crearà una línia de referència que podrà ser continua o bé formada per tants punts com es cregui necessaris separats entre ells per una distància no superior a 50 cm.

4. DESPESES DEL SERVEI

La relació de treballs i tasques pel servei recollides i programades al present plec, inclouen el personal, els vehicles, la maquinària, les eines, els equips i els materials necessaris per a desenvolupar-les, i són a càrrec de l'adjudicatari.

Els treballs es realitzaran segons les especificacions recollides al present Plec de condicions tècniques i els seus annexos.

Davant de qualsevol contradicció recollida al present Plec en relació amb l'execució d'una tasca, prevaldrà la condició de major exigència.

Les obres s'executaran d'acord amb les normes de bona execució apreciades pel responsable del contracte.

L'empresa notificarà al responsable del contracte amb l'antelació que calgui, a fi i efecte que pugui procedir al reconeixement de l'execució d'aquells treballs que a judici del mateix contractista o del tècnic responsable requereixin de l'esmentat reconeixement.

Totes les despeses que s'originin per a la correcta execució del servei, ja siguin en les operacions d'amidament, lliurament dels elements, canvis, verificacions, desplaçaments i altres, aniran a càrrec del licitador.

5. REFERÈNCIES TÈCNIQUES

Les possibles al·lusions que es puguin contenir en aquest Plec de Prescripcions Tècniques i els seus annexos, relacionades amb les marques, patents o tipus, s'haurà d'entendre que són les citades o equivalents en prestacions de qualitat i ús.

Els licitadors seran responsables dels certificats que presenten amb el resultat dels assaigs realitzats sobre matèries primeres o productes finals idèntics, tant als descrits en la documentació que s'adjunta com a les mostres que hagin presentat a l'Ajuntament.

L'Ajuntament de Corbera de Llobregat podrà verificar aquests fets prèviament a l'adjudicació.

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó 16/04/2026 Cap de la Policia

| | |
|---|---|
| Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web: | |
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Uri de validació | https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |



Les peces les analitzarà el servei de la policia local i el seu informe serà vinculant als efectes de determinar si els productes s'ajusten a les característiques tècniques exigibles en els presents plecs de prescripcions tècniques.

Juntament amb les ofertes, els licitadors hauran de presentar l'acreditació dels materials a subministrar i a instal·lar, la Declaració de Prestacions del fabricant, atenent el que estableix la norma UNE-EN 12899-1:2009.

Es podrà exigir també al contractista adjudicatari la garantia de qualitat dels materials utilitzats durant la fabricació i instal·lació dels senyals verticals de circulació.

6. PERÍODE D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Els treballs necessaris pel servei es realitzaran en horaris que estableix l'article 40 de l'Ordenança de Convivència i Civisme vigent l'horari de treball es realitzarà en dies laborables, entre les 8 i les 20 hores.

En cas de treballar en diumenge o festiu o en hores nocturnes, caldrà sol·licitar autorització expressa de l'Ajuntament. L'ajuntament podrà variar aquest horari amb prèvia sol·licitud i només en casos especials per la seva gravetat o urgència. Els serveis/treballs nocturns hauran de ser expressament autoritzats per l'Ajuntament, que en determina els horaris i les condicions.

Per motius d'organització de la circulació de determinats vials i sense cap cost addicional a afegir, es preveu la possibilitat d'actuacions en jornades de dissabte, diumenge, festiu o nocturnes de fins al 15% de l'execució del present contracte.

Es considerarà horari nocturn el comprès entre les 22 i les 6 hores.

7. SENYALITZACIÓ DELS TREBALLS

L'empresa està obligada a instal·lar els senyals que calguin per indicar l'accés a la zona de treball pel subministrament, la circulació a la zona que ocupen els treballs i els punts de possible perill, tant a l'esmentada zona com als límits i rodalies, així com també a complir les ordres del tècnic municipal.

El contractista haurà d'implementar els mitjans necessaris per a permetre la circulació en els vials que s'hagin de mantenir en servei durant l'execució dels treballs i/o obres prèvia comunicació a la policia local en el seu cas.

El contractista programarà l'execució deis treballs de manera que les interferències siguin mínimes i, si s'escau, construirà els desviaments provisionals que siguin necessaris sense que això sigui motiu d'increment del preu del contracte. En cas que siguin necessaris desviaments provisionals, el contractista prendrà totes les mesures necessàries per garantir la seguretat de tots els qui hi circulin.

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

| | |
|-------------------------|---|
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Url de validació | https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |





Les despeses ocasionades pels anteriors conceptes i pel manteniment dels vials de servei es consideraran incloses als preus de contracte i en cap moment podran ser objecte de reclamació.

8. MITJANS HUMANS ADSCRITS AL CONTRACTE

Els necessaris per complir les prescripcions del plec i, com a mínim:

- un coordinador del contracte que sigui l'interlocutor únic amb l'Ajuntament
- un dissenyador gràfic pel disseny de la cartelleria específica

9. SISTEMA DE GESTIÓ DE COMANDES I TERMINIS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Les actuacions i serveis s'aniran replantejant al llarg del període del contracte i segons les necessitats municipals per part de la Policia Local.

Cada servei es regirà d'acord amb els paràmetres següents:

1. El cap de la policia local sol·licitarà a l'empresa adjudicatària un pressupost dels treballs a realitzar.
2. L'empresa adjudicatària, en un termini no superior als cinc dies naturals, lliurarà a la Policia Local el pressupost de l'actuació en base als preus oferts per l'empresa adjudicatària, en el que es detallarà:
 - El preu unitari de cada element necessari per a la realització dels treballs.
 - El termini d'execució de l'actuació.
 - Els altres aspectes a tenir en compte per una correcta execució dels treballs.
3. El cap de la Policia Local encarregarà els treballs amb la validació del pressupost.
4. El termini de l'inici de cada actuació s'estableix en 15 dies naturals des de l'encàrrec que farà el cap de la Policia Local, o en aquell al que s'hagi compromès l'empresa adjudicatària en el procés de licitació.

Si escau, s'aixecarà acta d'inici abans de començar l'actuació, amb la comprovació de l'estat d'amidament i metodologia d'execució.

L'empresa realitzarà tots els replantejaments parcials que siguin necessaris per a la correcta execució del servei, els quals han de ser aprovats pel cap de la Policia Local. També haurà de materialitzar, sobre el terreny, tots els punts de detall que el tècnic consideri necessaris per a l'acabament exacte, en planta i perfil, de les diferents unitats.

En cas d'un servei urgent els temps i metodologia exposades anteriorment, es podran tractar de manera diferent a fi de solucionar la urgència sobrevinguda.

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

| | |
|---|---|
| Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web: | |
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Uri de validació | https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |



Totes les comunicacions entre l'adjudicatari i el responsable del contracte que requereixi cada servei podran ser portades a terme via correu-electrònic.

Totes les ordres, incidències i comunicacions que es comuniquin via e-mail, relacionades amb els treballs de senyalització en qüestió obliguen a les parts al seu coneixement als efectes escaients.

10. RECEPCIÓ DEL SERVEI

Acabat cada servei i abans de la seva recepció mitjançant la presentació de la factura electrònica amb el desglossament corresponent, l'empresa haurà d'efectuar les operacions següents:

Neteja general de la zona sobre la que s'ha actuat. Retirarà els materials sobrants o rebutjats, com pots, tapes o altres restes de materials que segons el responsable tècnic municipal no s'hagin de conservar durant el termini de garantia i haurà de deixar la zona d'actuació en perfecte estat de policia.

Un cop finalitzat cada servei i en cas que sigui necessari fer repassos, aquests es faran en un termini màxim de 10 dies a comptar des de la data de finalització de l'actuació. No es certificarà cap servei que tingui repassos pendents.

Quant al termini i la forma de recepció en la factura desglossada es recolliran els amidaments dels treballs realitzats. La presentació de la factura electrònica emesa pel contractista serà requisit indispensable pel seu abonament i requerirà, amb caràcter previ, el control i conformitat per part del responsable del contracte.

Els terminis previstos per a cada servei seran els acordats amb la validació del pressupost de cada actuació i seran d'obligat compliment.

11. RESPONSABILITATS I OBLIGACIONS DEL CONTRACTE

11.1 Responsabilitats

El contractista és responsable de l'execució dels treballs segons les condicions establertes al contracte i en els documents que componen la memòria.

El contractista serà responsable durant l'execució de les obres de tots els desperfectes i perjudicis, directes o indirectes, que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei públic o privat, com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec o d'una deficient organització de les obres.

Per altre banda, també s'haurà de tenir en compte que les persones que puguin resultar perjudicades seran indemnitzades a càrrec del contractista adjudicatari d'aquest contracte.

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

| | |
|-------------------------|---|
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Url de validació | https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |





Les propietats públiques o privades que resultin afectades, hauran de ser reparades, al seu càrrec, restablint les seves condicions primitives i/o compensant els danys o perjudicis causats en qualsevol altre forma acceptable.

Com a norma general es donaran prioritat a les mesures preventives davant les de protecció, i dins de les de protecció, a les col·lectives davant de les individuals.

Independentment del que es reflecteixi en aquest Plec, serà d'aplicació tot el que estigui especificat a la Llei de Riscos Laborals (31/1995), D1627/97.

11.2 Obligacions

El contractista respon de la capacitat i de la disciplina de tot el personal assignat a l'obra. Això no obstant, l'Ajuntament, motivadament, podrà sol·licitar la substitució del personal del contractista, sense obligació de respondre de cap perjudici que al contractista pugui causar l'exercici d'aquesta facultat.

11.2.1. Treballs previs

El contractista és el responsable de sol·licitar a la Policia Local de Corbera de Llobregat els permisos pertinents i posar tots els medis que calguin i siguin demanats per part de l'Autoritat. Les despeses que es puguin derivar de la sol·licitud de permisos per la realització de les tasques de senyalització horitzontal aniran a càrrec del contractista.

11.2.2. Imatge del servei

L'uniforme del personal anirà complementat amb tires reflectores per tal que el personal sigui perfectament identificat a la via pública tant durant el dia com durant la nit, i en qualsevol circumstància meteorològica.

Aquest conceptes aniran a càrrec de l'adjudicatari. No es podran iniciar els treballs de senyalització viària sense complir la indicació anterior.

12. ALTRES RESPONSABILITATS I OBLIGACIONS DEL CONTRACTE

A més del que s'ha especificat anteriorment en aquest Plec, el contractista adjudicatari també queda obligat al compliment de tot l'especificat a continuació:

12.1. L'empresa adjudicatària intervindrà a requeriment del responsable del contracte, i en actuacions que per la seva urgència siguin necessàries, fora de l'horari laboral normal, atenent les urgències les 24 hores del dia i durant els 365 dies de l'any. Quant als terminis de resposta, aquestes hauran de quedar resoltes en 24 hores de l'avís.

12.2. El contractista és responsable de l'exacte compliment de la totalitat deis serveis contractats; conseqüentment no li serviran d'excusa les faltes de subministradors o treballadors que per a ell facin els treballs. Caldrà prendre

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



totes les mesures necessàries i disposar dels mitjans humans i materials adequats per l'òptima prestació del servei objecte del contracte i del seu control de qualitat.

12.3. Els treballs s'hauran de realitzar en l'ordre lògic i pràctic del bon ofici i es prendran totes les mesures que siguin necessàries per evitar qualsevol afectació a la via pública, als treballadors o als usuaris.

12.4. El contractista serà responsable de prendre totes les precaucions necessàries per tal d'evitar accidents, desperfectes i/o perjudicis a tercers, essent responsable d'elles.

12.5. S'haurà d'atendre especialment la seguretat dels vianants, per la qual cosa es retiraran ràpidament totes les restes, deixalles o residus, que impedeixin l'ús normal de l'àmbit públic o si escau, el pas provisional previst durant l'execució dels treballs.

12.6. Quan les zones de treballs quedin tancades de nit, s'haurà de disposar de senyals lluminosos o reflectants que alertin dels obstacles o perills.

13. TRACTAMENT I GESTIÓ DELS RESIDUS

Tots els residus resultants es retiraran simultàniament i coordinadament en el moment que s'estiguin realitzant els treballs i sota cap concepte es permetrà que les restes quedin a la zona més de 3 hores després de finalitzades les tasques en aquell punt.

Aniran a càrrec de l'empresa contractada, la recollida i transport a gestor autoritzat de les restes resultants, siguin elements de mobiliari, terra i/o runa que se'n derivi, i les taxes pels abocaments autoritzats corresponents. Un cop finalitzats els serveis es presentaran, si escau, tots els certificats acreditatius de la gestió dels residus referent a la quantitat i tipus de residus lliurats al gestor autoritzat. El cost d'aquesta acreditació serà assumida per l'empresa adjudicatària.

Si l'adjudicatari no retirés els esmentats residus en el mínim de temps que prudencialment es requereix, aquest treball, serà efectuat per qui determini el responsable del contracte, amb càrrec a l'adjudicatari, sense perjudici de les responsabilitats inherents.

Quan es tracti de residus especials, a més, s'hauran d'haver transportat al Gestor Autoritzat a través d'un transportista autoritzat per la Junta de Residus.

14. INDEMNITZACIONS

El contractista haurà de reparar i reposar al seu càrrec els serveis públics o privats malmesos, amb la indemnització que escaigui les persones o propietats que resultin perjudicades.

El contractista adoptarà les mesures necessàries per tal d'evitar la contaminació de rius, llacs i dipòsits d'aigua, així com del medi ambient, per l'acció de

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

| | |
|---|---|
| Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web: | |
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Uri de validació | https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |





combustibles, olis, fums, etc., i serà responsable dels danys i perjudicis que es puguin causar.

15. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte s'estableix en tres (3) anys, amb possibilitat de ser prorrogat per un màxim d'un any més, en les mateixes condicions que el contracte inicial.

S'estableix l'inici de les prestacions immediatament a la formalització del contracte, un cop hagi estat adjudicat en ser efectiu el préstec o el crèdit sol·licitat per finançar la despesa, amb previsió d'adjudicació dins el mes de juny. L'adjudicació del contracte resta condicionada a que els recursos que financen la present licitació, siguin plenament executius.

16. IMPORT MÀXIM DEL CONTRACTE I PREUS UNITARIS

L'import de licitació s'estableix amb un màxim de 426.661,15€, 21% d'IVA exclòs (516.260,00€, IVA inclòs) per a la totalitat de la durada inicial del contracte.

Durant el termini d'execució del contracte s'estableixen els imports màxims per anualitats següents:

| Anualitat | Import IVA exclòs | Import IVA inclòs, |
|-----------|-------------------|--------------------|
| 2026 | 124.876,03€ | 151.100,00€ |
| 2027 | 124.876,03€ | 151.100,00€ |
| 2028 | 124.876,03€ | 151.100,00€ |
| 2029 | 52.033,06€ | 62.960,00€ |
| TOTAL | 426.661,15€ | 516.260,00€ |

El càlcul d'aquest pressupost base de licitació es basa en una previsió d'unitats d'execució. El pressupost base de licitació, formulat en termes de preus unitaris, s'ha calculat d'acord amb les estimacions de les prestacions a realitzar durant l'execució del contracte i no suposa una obligació de despesa per part de l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, atès que aquesta es determinarà en funció de les necessitats que es produeixin durant l'execució del contracte.

El pressupost base de licitació indicat inclou totes les despeses de transport, lliurament i altres que comporti el servei objecte del present contracte.

17. PREUS UNITARIS

Els serveis encarregats a l'empresa adjudicatària hauran de contemplar els preus relacionats en els annexos 1 i 2 en que es relacionen els elements de senyalització, (amb el benefici industrial, les despeses generals i l'IVA exclosos) tot aplicant la baixa oferta pel licitador.

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Per als preus no inclosos en aquest annex, es prendrà com a referència la base de preus ITEC actualitzada amb aplicació de la baixa oferta pel licitador.

18. MILLORES

S'admetran millores respecte a l'indicat en el present plec relatives a la formació d'un inventari informatitzat de senyalització viària del municipi. Aquestes millores hauran de ser incloses dins els criteris de judici de valor, i hauran de tenir en compte el següent per a ser valorades:

Senyalització Horitzontal:

- Codificació de l'Ordre de treball.
- Data d'aplicació de la pintura.
- Tipus de pintura aplicada.
- Nombre de places o de ml senyalitzades (vehicles, motors, bicicletes).
- Temperatura i humitat ambient en el moment de l'aplicació de la pintura.
- Característiques de la composició i característiques de la pintura aplicada.
- Amplada dels passos de vianants i superfície total de pintura aplicada.
- Longitud de bandes i línies de senyalització amb especificacions de la seva amplada.
- Superfície de pintura aplicada en zones excloses al trànsit.
- Longitud de símbols, fletxes, lletres inserides en la senyalització.
- Longitud de zones reservades a càrrega i descàrrega, parades de taxis, etc.
- Longitud del perímetre pintat en les places d'estacionament regulat o de mobilitat reduïda i dimensions del pictograma inserit en ella.

Senyalització Vertical, Abalisament, Senyalització Informativa Urbana i de vianant:

- Codificació de l'Ordre de treball.
- Data de col·locació del senyal.
- Tipus de senyal col·locat i dimensions.
- Text, tipus de lletra i dimensions.
- Tipus de suport.

Corbera de Llobregat, a la data de la signatura digital

El cap de la Policia Local,
Salvador Cardona Fumadó

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

| | |
|-------------------------|---|
| Codi Segur de Validació | f2747080c451499f839cf2d205127c2d001 |
| Uri de validació | https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/diarixsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp |
| Metadades | Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original |





ANNEX 1

RELACIÓ D'ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ VERTICAL

Cada preu inclou el desplaçament de l'equip, la mà d'obra, la neteja de la superfície, la senyalització de la zona de treball, el premarcat, els encintats, l'ús de plantilles, la neteja d'eines, la presenyalització prèvia 24 hores abans per treure l'estacionament, el temps d'espera de grua, el subministrament i l'aplicació de materials.

PREUS SENSE IVA, DESPESES GENERALS 13%, NI BENEFICI INDUSTRIAL 6%

| Tipus | Descripció | Material Base | Unitat | Preu de subministrament i col·locació (€) | | Preu només de subministrament (€) |
|-------------------|--|------------------|--------|---|-------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | |
| Senyal de trànsit | Placa triangular de costat 70 cm | Acer galvanitzat | unitat | 63,28 | Col·locació a pal | 48,90 |
| | Placa triangular de costat de 90 cm | Acer galvanitzat | unitat | 66,00 | Col·locació a pal | 51,62 |
| | Placa circular de diàmetre 60 cm | Acer galvanitzat | unitat | 68,71 | Col·locació a pal | 54,33 |
| | Placa circular de diàmetre 90 cm | Acer galvanitzat | unitat | 112,18 | Col·locació a pal | 97,80 |
| | Placa octogonal de diàmetre 60 cm | Acer galvanitzat | unitat | 76,87 | Col·locació a pal | 62,49 |
| | Placa octogonal de diàmetre 90 cm | Acer galvanitzat | unitat | 131,20 | Col·locació a pal | 116,81 |
| | Placa quadrada de costat 60 cm | Acer galvanitzat | unitat | 72,80 | Col·locació a pal | 58,41 |
| | Placa quadrada de costat 90 cm | Acer galvanitzat | unitat | 143,43 | Col·locació a pal | 129,05 |
| | Placa rectangular de costats 90x60 cm | Acer galvanitzat | unitat | 143,43 | Col·locació a pal | 129,05 |
| | Placa rectangular de costats 120x60 cm | Acer galvanitzat | unitat | 157,01 | Col·locació a pal | 142,62 |

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



| | | | | | | |
|--|---|------------------|--------|--------|---------------------------------|--------|
| Placa complementària | Placa de costats 12x60 cm | acer galvanitzat | unitat | 66,00 | Col·locació a pal | 51,62 |
| | Placa de costats 30x60 cm | Acer galvanitzat | unitat | 71,43 | Col·locació a pal | 57,05 |
| | Placa de costats 60x40 cm | Acer galvanitzat | unitat | 75,52 | Col·locació a pal | 61,13 |
| Senyal informativa / orientació | Placa informativa de costats 1400x175 mm | Acer galvanitzat | unitat | 127,28 | Col·locació a pal | 107,31 |
| | Placa informativa de costats 1400x35 mm | Acer galvanitzat | unitat | 149,02 | Col·locació a pal | 129,05 |
| | Senyal d'orientació de costats 1400x175 mm | Acer galvanitzat | unitat | 127,28 | Col·locació a pal | 107,31 |
| | Senyal d'orientació de costats 1400x350 mm | Acer inoxidable | unitat | 149,02 | Col·locació a pal | 129,05 |
| Pals i suports | Pal cilíndric de 60 mm de diàmetre i 3 mm de gruix de 3500 mm de llarg. Inclou abraçadora d'acer galvanitzat i cargoleria | Acer galvanitzat | unitat | 122,68 | Col·locació a terra amb formigó | 65,19 |
| | Pal rectangular de 80x40 mm de 3500 mm de llarg . Inclou abraçadora acer galvanitzat i cargoleria | Acer galvanitzat | unitat | 122,68 | Col·locació a terra amb formigó | 65,19 |
| | Pal cilíndric de 60 mm de diàmetre i 3 mm de gruix de 3000 mm de llarg. Inclou abraçadora d'acer galvanitzat i cargoleria | Acer galvanitzat | unitat | 122,68 | Col·locació a terra amb formigó | 65,19 |
| | Pal rectangular de 80x40 mm de 3000 mm de llarg . Inclou abraçadora acer galvanitzat i cargoleria | Acer galvanitzat | unitat | 122,68 | Col·locació a terra amb formigó | 65,19 |
| Senyal de trànsit | Placa triangular de costat 70 cm | Alumini | unitat | 74,15 | Col·locació a pal | 59,77 |
| | Placa triangular de costat de 90 cm | Alumini | unitat | 86,38 | Col·locació a pal | 72,00 |
| | Placa circular de diàmetre 60 cm | Alumini | unitat | 83,66 | Col·locació a pal | 69,28 |
| | Placa circular de diàmetre 90 cm | Alumini | unitat | 143,43 | Col·locació a pal | 129,05 |

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/di/arx/di/axabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





| | | | | | | |
|--|--|-----------|--------|--------|---------------------------------|--------|
| | Placa octogonal de diàmetre 60 cm | Alumini | unitat | 91,44 | Col·locació a pal | 77,06 |
| | Placa octogonal de diàmetre 90 cm | Alumini | unitat | 137,99 | Col·locació a pal | 123,61 |
| | Placa quadrada de costat 60 cm | Alumini | unitat | 90,45 | Col·locació a pal | 76,06 |
| | Placa quadrada de costat 90 cm | Alumini | unitat | 148,86 | Col·locació a pal | 134,47 |
| | Placa rectangular de costat 90x60 cm | Alumini | unitat | 148,86 | Col·locació a pal | 134,47 |
| Placa complementària | Placa de costats 20x60 cm | Alumini | unitat | 74,15 | Col·locació a pal | 59,77 |
| | Placa de costats 30x60 cm | Alumini | unitat | 79,58 | Col·locació a pal | 65,19 |
| | Placa de costats 40x60 cm | Alumini | unitat | 82,30 | Col·locació a pal | 67,91 |
| Senyal informativa / orientació | Placa informativa de costats 1400x175 mm | Alumini | unitat | 172,10 | Col·locació a pal | 152,12 |
| | Placa informativa de costats 1400x350 mm | Alumini | unitat | 193,83 | Col·locació a pal | 173,86 |
| | Senyal d'orientació de costats 1400x145 mm | Alumini | unitat | 172,10 | Col·locació a pal | 152,12 |
| | Senyal d'orientació de costats 1400x350 mm | Alumini | unitat | 193,83 | Col·locació a pal | 173,86 |
| Pals i suports | Pal cilíndric de 60 mm de diàmetre i 3 mm de gruix de 3500 mm de llarg. Inclou abraçadora d'alumini i cargoleria | Alumini | unitat | 145,78 | Col·locació a terra amb formigó | 88,29 |
| | Pal cilíndric de 60 mm de diàmetre i 3 mm de gruix de 3000 mm de llarg. Inclou abraçadora d'alumini i cargoleria | Alumini | unitat | 133,55 | Col·locació a terra amb formigó | 76,06 |
| Fites Flexibles | Fites Flexibles | Poliutera | unitat | 58,34 | Col·locació a terra | 36,68 |

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



| | | | | | | |
|--------------------------|--|---|------------------|----------|-----------------------------|----------|
| Pilones Flexibles | Pilones Flexibles negres | Polietilè | unitat | 124,47 | Col·locació a terra | 80,15 |
| Miralls | Miralls de Seguretat de 80 (inclou preu co·locat a pal) | Alumini | unitat | 140,03 | Col·locació a pal | 134,47 |
| Cons | Cons de 50 cm 2 peces | Alumini | unitat | 17,25 | | 17,25 |
| Tanques | Tanques de plàstic portàtils | Alumini | unitat | 142,62 | | 142,62 |
| | Tanques metal·liques portàtils | Alumini | unitat | 84,27 | | 84,27 |
| Radar | Radar informatiu DSD. Canvi de color de LEDs (vermell/ verd) segons si excedeix limit de velocitat, amb opció de mostrar cara alegre/trista. Altura dels dígit 300 mm. Display: 3-199 Km/h. Abast del radar fins 200 mts (camions). Dimensions 89x59x8 cm (amb panell). Inclou pal i col·locació | Carcasa d'acer | unitat | 3.934,81 | Col·locació a terra o fanal | 3.546,27 |
| | Webreporter: plataforma d'internet per parametrització i evaluació de dades. No es requereix instal·lació de software. Ràpida creació d'informes en format PDF. Llicència per 1 usuari i 1 sistema | Plataforma internet | unitat | 294,50 | vinculat al radar | - |
| | Terminal bluetooth Datacollector. Per transferir informació recollida i parametres nous. Inclús tarjeta SD. Util per tot els sistemes DSD | Accesori radar | unitat | 429,48 | vinculat al radar | - |
| | OPCIÓ ALIMENTACIÓ SOLAR: Pantalla solar, font d'alimentació per pantalla solar, suport abraçadora d'acer per font d'alimentació solar | Suport d'acer | unitat | 2.063,25 | vinculat al radar | 1.901,98 |
| | OPCIÓ ALIMENTACIÓ ELÈCTRICA 230 V: Font d'alimentació per connexió a 230 V. Suport abraçadora d'acer per font d'alimentació. | suport d'acer | unitat | 883,05 | vinculat al radar | 766,50 |
| | Barrera bionometal·lica | Subministrament de tram barrera bionametall.lica recta de 4 mts | Acer galvanitzat | unitat | - | - |
| | subministrament de poste de 150 cm per bionametall.lica | Acer galvanitzat | unitat | - | - | 63,00 |
| | subministrament de cargoleria de bionametall.lica | Acer galvanitzat | unitat | - | - | 12,97 |





| | | | | | | |
|-------------------------------|--|------------------|---------------|----------|-------------------|--------|
| | subministrament de cua de peix amb retorn | Acer galvanitzat | unitat | - | - | 80,39 |
| | subministrament de captadriptic biona | Acer galvanitzat | unitat | - | - | 5,19 |
| Reductors de velocitat | Reductor de velocitat de 90x50x5 cm | Cautxu | ml. (2 peces) | 258,01 | Col.locat a terra | 184,11 |
| | Joc de 2 ut cantoneres per Reductor 90x50x5 | Cautxu | ut (2 peces) | 235,98 | Col.locat a terra | 132,26 |
| | Reductor de velocitat de 90x50x7cm | Cautxu | ml. (2 peces) | 293,77 | Colocat a terra | 219,91 |
| | Joc de 2 ut cantoneres per Reductor 90x50x7 | Cautxu | ut (2 peces) | 265,65 | Colocat a terra | 161,70 |
| | Reductor de velocitat de 50x120x7,5 cm | Cautxu | ml. (2 peces) | 511,35 | Colocat a terra | 369,52 |
| | Joc de ut cantoneres per Reductor 50x120x7,5 | Cautxu | ut (2 peces) | 285,47 | Colocat a terra | 181,52 |
| Coixi Berlín | Coixí Berlín de 170x170 cm | Cautxu | unitat | 2.239,42 | Col.locat a terra | 914,17 |

NOTA SOBRE COL.LOCACIÓ BARRERA BIONA : L'import de la col.locació es determinarà segons les condicions concretes de cada obra,

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



ANNEX 2

RELACIÓ D'ELEMENTS DE MÀRQUES VIÀRIES- SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

Cada preu inclou el desplaçament de l'equip, la mà d'obra, la neteja de la superfície, la senyalització de la zona de treball, el premarcat, els encintats, l'ús de plantilles, la neteja d'eines, la presenyalització prèvia 24 hores abans per treure l'estacionament, el temps d'espera de grua, el subministrament i l'aplicació de materials.

PREUS SENSE IVA, DESPESES GENERALS 13%, NI BENEFICI INDUSTRIAL 6%

| | Descripció | Unitat | Tipo de Pintura | Preu (€) |
|----|--|--------|-----------------|----------|
| 1 | Línia discontinua de 10 cm d'amplada, per metre linial realment pintat d'aparcament en cordó | ml | ACRILICA | 0,81 |
| 2 | Línia contínua de 10 cm d'amplada, per metre linial realment pintat d'eixos | ml | ACRILICA | 0,62 |
| 3 | Línia contínua de 30cm d'amplada, per metre linial realment pintat | ml | ACRILICA | 1,37 |
| 4 | Zones ecluïdes al trànsit (illetes), per m2 realment pintat | m2 | ACRILICA | 9,72 |
| 5 | Pintat de vorada en cantonada en color groc, fins a 20 metres linials | ml | ACRILICA | 7,13 |
| 6 | Línia contínua de 15 cm d'amplada, de color groc | ml | ACRILICA | 0,77 |
| 7 | Fletxes senzilles de 2,50 m de llargària en doble component | unitat | DOS COMPONENTS | 35,03 |
| 8 | Fletxes dobles de 2,50 m de llargària en doble component | unitat | DOS COMPONENTS | 50,70 |
| 9 | Fletxes triples de 2,50 m de llargària en doble component | unitat | DOS COMPONENTS | 74,09 |
| 10 | Fletxes senzilles de 5 m de llargària en doble component | unitat | DOS COMPONENTS | 92,05 |
| 11 | Fletxes dobles de 5 m de llargària en doble component | unitat | DOS COMPONENTS | 127,07 |

Signatura 1 de 1
 Salvador Cardona Fumadó
 16/04/2026
 Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





| | | | | |
|----|--|--------|----------------|--------|
| 12 | Fletxes triples de 5 m de llargària en doble component | unitat | DOS COMPONENTS | 143,92 |
| 13 | Lletres de STOP de 1,6 m de llargària en doble component | unitat | DOS COMPONENTS | 162,07 |
| 14 | Símbol de "Cediu el pas" de 3,60 m de llargària en doble component | unitat | DOS COMPONENTS | 94,65 |
| 15 | Lletra de 1,20 m de llargària en acrílic | unitat | ACRILICA | 19,45 |
| 16 | Lletra de 1,60 m de llargària en acrílic | unitat | ACRILICA | 24,63 |
| 17 | Símbol ubicació contenidor d'escombreries incloent pictograma i bandes color groc | unitat | ACRILICA | 23,34 |
| 18 | Símbol de "BICI" per carrils de bicicletes | unitat | ACRILICA | 30,47 |
| 19 | Zones reservades per càrrega descàrrega o per a parades de taxis, senyalitzades mitjançant línia en ziga-zaga de color groc, mòdul de fins a 20 m | unitat | ACRILICA | 75,18 |
| 20 | Per cada mòdul addicional de 5 m o fracció | unitat | ACRILICA | 18,80 |
| 21 | Places d'estacionament en zones d'estacionament vigilat delimitat, incloent pictograma normalitzat en color blau | unitat | ACRILICA | 32,41 |
| 22 | Places d'estacionament de minusvàlid incloent pictograma normalitzat | unitat | ACRILICA | 40,85 |
| 23 | Plaça d'estacionament delimitat per a turismes | unitat | ACRILICA | 14,27 |
| 24 | Plaça d'estacionament delimitat per a motocicletes | unitat | ACRILICA | 11,54 |
| 25 | Senyalització de zones d'intersecció de prohibit parar a la calçada (graelles) per metre | m2 | ACRILICA | 8,56 |
| 26 | Senyalització mitjançant pintura de dos components en fred, amb addició de partícules minerals d'alta resistència, per a incrementar el coeficient de fregament, realment pintat | m2 | DOS COMPONENTS | 3,24 |

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobregat.cat/absis/di/arx/di/axsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



| | | | | |
|----|---|--------|-------------------------------------|--------|
| 27 | Senyalització mitjançant pintura tipus ciutat, amb addició de partícules minerals d'alta resistència, per a incrementar el coeficient de fregament, realment pintat | m2 | ACRILICA | 1,94 |
| 28 | Senyalització mitjançant pintura doble component de color vermell o altre color | m2 | DOS COMPONENTS | 18,81 |
| 29 | Senyalització en acrílic de la marca vial senyal P-21 Bicolor | unitat | ACRILICA | 127,07 |
| 30 | Senyalització de rectangle de delimitació d'estacionament per a motocicletes, fins a un màxim de 10 metres x 2 metres, en acrílic | unitat | ACRILICA | 41,45 |
| 31 | Senyalitzar Pintat de símbol Cedu el Pas en carril bicicleta, en Acrilica. | unitat | ACRILICA | 19,45 |
| 32 | Pintat de símbol Bicicleta en carril bici i en acrílica | unitat | ACRILICA | 31,12 |
| 33 | Pintat de fletxa simple en carril bicicleta de 1 m longitud en acrílica | unitat | ACRILICA | 12,97 |
| 34 | Eliminació de les marques vials de ziga-zaga (CID, BUS, TAXIS...) mitjançant fressa, fins a 20 metres de zona de CID | unitat | ESBORRAT AMB FRESSADORA | 102,43 |
| 35 | Eliminació de les marques vials de ziga-zaga (CID, BUS, TAXIS...) mitjançant pintura negra o gris fins a 20 metres de zona de CID | unitat | ESBORRAT AMB PINTURA ACRILICA | 54,46 |
| 36 | Eliminació de les marques vials de STOP de 1,6m mitjançant fressat | unitat | ESBORRAT AMB FRESSADORA | 97,24 |
| 37 | Eliminació de la marca vial del símbol CEDIU EL PAS de 3,6m mitjançant fressat | unitat | ESBORRAT AMB FRESSADORA | 46,67 |
| 38 | Eliminació de marques vials amb pintura negra(pintura convencional i termoplàstica) | m2 | ESBORRAT AMB PINTURA DOS COMPONENTS | 18,81 |
| 39 | Eliminació de marques vials mitjançant fressat (pintura acrílica). | m2 | ESBORRAT AMB FRESSADORA | 23,34 |
| 40 | Eliminació de marques vials mitjançant fressat (pintura dos components) | m2 | ESBORRAT AMB FRESSADORA | 28,53 |
| 41 | Esborrat de marques vials per pintura negra de doble component | m2 | ESBORRAT AMB PINTURA DOS COMPONENTS | 18,81 |
| 42 | Zona reservada per Gual (color Groc), fins a 15 metres o fracció | unitat | PINTURA ACRILICA | 38,90 |

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobrgat.cat/absis/di/arx/di/xabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





| | | | | |
|----|---|--------|-------------------------------|-------|
| 43 | Subministre de Placa de Gual o d'Estacionament reservat segons ordenança Municipal, i fixada a la superfície mitjançant claus, cargoleria o adhesiu de silicona | unitat | ALUMINI | 50,57 |
| 44 | Esborrar zona reservada de gual o estacionament reservat mitjançant pintura negra, fins a 15 metres o fracció | unitat | ESBORRAT AMB PINTURA ACRILICA | 27,23 |
| 45 | Treure placa de Gual | unitat | RETIRAR PLACA | 28,53 |
| 46 | Esborrat de gual fins a 15 metres mitjançant fressat | unitat | ESBORRAT AMB FRESSADORA | 54,46 |
| 49 | Pintat de Pas de vianants amb pintura acrilica | m2 | PINTURA ACRILICA | 9,72 |
| 50 | Pintat de Pas de vianants amb pintura dos components | m2 | DOS COMPONENTS | 18,81 |

Corbera de Llobregat, a data de la signatura digital

Signatura 1 de 1
Salvador Cardona Fumadó
16/04/2026
Cap de la Policia

Per corroborar la veracitat d'aquest document consulti la següent pàgina web:

Codi Segur de Validació f2747080c451499f839cf2d205127c2d001

Url de validació <https://seu.corberadellobregat.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Altres - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

