



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

**INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT I IDONEÏTAT
DE LA CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA**

Fitxa del contracte

Nom del contracte/objecte:	Contractació de la pòlissa d'assegurances de la flota de vehicles de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat
Referència expedient:	PACC2025000102
Unitat/àrea:	Oficina de contractació, compres i gestió patrimonial
Responsable tècnic del contracte:	Tècnic de gestió de l'OCCIGP
Tipus de contracte:	Privat
Codi CPV:	66516100-1 Serveis d'assegurança de responsabilitat civil de vehicles de motor 66514110-0 Serveis d'assegurança de vehicles de motor

1. CONSULTES PRÈVIES AL MERCAT (art. 115 LCSP)

SI NO

2. OBJECTE DEL CONTRACTE QUE ES PROPOSA I JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

Objecte del contracte: Contractació de la pòlissa d'assegurança de la responsabilitat civil derivada de l'ús i circulació de vehicles a motor de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, per a la cobertura de la flota de vehicles de titularitat municipal, d'acord amb les condicions tècniques establertes al Plec de Prescripcions Tècniques (PPT).

A efectes d'aquest contracte, s'admet tant l'emissió d'una pòlissa de flota única com l'emissió de pòlisses individuals per a cada vehicle, sempre que les condicions de cobertura siguin equivalents i s'acompleixi la totalitat de les prescripcions tècniques exigides.

Insuficiència de mitjans propis: l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat no disposa de capacitat tècnica ni financera per assumir directament els riscos derivats de la responsabilitat civil en la circulació dels vehicles de la flota municipal. L'activitat

Codi Segur de Verificació:
171ac3ee-6bd2-4223-8801-200bede26625
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01082114_2026_6359494
Data d'impressió: 04/05/2026 13:20:35
Pàgina 2 de 13

SIGNATURES
1.- Mario López López (TCAT), 24/04/2026 14:36



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

asseguradora és una activitat financera regulada que requereix autorització administrativa específica de la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions, d'acord amb el Reial Decret Legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'ordenació i supervisió de les assegurances privades. En conseqüència, és legalment impossible que l'Ajuntament actuï com a propi assegurador, i resulta imprescindible la contractació d'una entitat asseguradora autoritzada.

Competència de l'Ajuntament per efectuar l'objecte del contracte: l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat és titular d'una flota de vehicles destinats a la prestació de serveis municipals. En la seva condició de propietari i titular dels vehicles, l'Ajuntament té l'obligació legal de subscriure una assegurança de responsabilitat civil obligatòria per a cadascun d'ells, d'acord amb el Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, i el Reial Decret 1507/2008, de 12 de setembre. Aquesta obligació s'emmarca en l'exercici de les competències municipals en matèria de gestió del patrimoni municipal i prestació de serveis públics locals, recollides als articles 25 i 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

3. DIVISIÓ EN LOTS (art. 99 LCSP)

SI NO

D'acord amb l'article 99.3.b) de la LCSP, la divisió en lots no és procedent per les dificultats tècniques i de coordinació que comportaria la seva correcta execució. La pòlissa d'assegurança ha de cobrir la totalitat de la flota municipal com una unitat, atès que:

- La gestió unificada de la flota a través d'una única entitat asseguradora garanteix la coherència de les cobertures, la uniformitat en la tramitació de sinistres i la simplificació de la interlocució operativa.
- La divisió en lots podria generar conflictes de cobertura en sinistres que impliquin vehicles de tipologies diferents o en situacions de responsabilitat compartida entre vehicles de la flota.
- La gestió documental i operativa del contracte es canalitza a través d'una corredoria designada com a interlocutora única, model que requereix un únic assegurador per garantir la seva eficàcia.
- La fragmentació de la flota entre diverses asseguradores podria reduir l'atractiu del contracte per als operadors del mercat i, per tant, restringir la competència, en sentit contrari al que persegueix la divisió en lots.

A efectes d'aquest contracte, s'entén per unitat de la flota la gestió integral del risc per un únic assegurador, amb independència de la modalitat tècnica d'emissió de la pòlissa (pòlissa de flota única o pòlisses individuals per vehicle). En cap cas la modalitat d'emissió no implica la divisió de l'objecte del contracte ni la possibilitat de concórrer parcialment a la licitació.



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

4. DURADA DEL CONTRACTE I/O PRÒRROGA (art. 29 LCSP):

Durada del contracte: 1 any

La durada del present contracte és d'1 any, amb data d'inici d'efecte de la pòlissa el dia **1 de juliol de 2026** i data de venciment el **30 de juny de 2027**, de conformitat amb l'article 29 de la LCSP.

La cobertura asseguradora s'iniciarà el dia 1 de juliol de 2026, data que coincideix amb el venciment de la pòlissa en vigor, garantint la continuïtat de la cobertura de la flota municipal.

Pròrroga: SI NO

Es preveuen **2 pròrrogues anuals**, de conformitat amb l'article 29.2 de la LCSP, sense que la durada total del contracte, incloses les pròrrogues, pugui superar els **3 anys** (fins al **30 de juny de 2029**).

Les pròrrogues no tindran caràcter automàtic ni obligatori per a cap de les parts. La seva activació requerirà el consentiment exprés de **totes dues parts** — l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat i el contractista —, el quals s'hauran de manifestar amb una antelació mínima de **4 mesos** abans de la finalització de la vigència de la pòlissa en curs. En absència de consentiment exprés d'alguna de les parts, la pròrroga no s'entendrà activada.

5. ASPECTES ECONÒMICS DEL CONTRACTE:

Determinació del preu

A tant alçat Preus unitaris Preus unitaris i pressupost màxim

Sistema de determinació del preu:

El preu del contracte es determina mitjançant preus unitaris per subtipologia de vehicle, d'acord amb l'art. 309.1 LCSP. La prima total anual resultarà de la suma dels preus unitaris ofertats multiplicats pel nombre de vehicles assegurats en cada moment, d'acord amb la relació de vehicles que figura a l'Annex I del Plec de Prescripcions Tècniques.

Les primes d'assegurança estan exemptes d'IVA però subjectes a impostos sobre les primes i recàrrecs (Consorti de Compensació d'Assegurances, entre d'altres). Tots aquests conceptes s'inclouen en el preu unitari ofert, de manera que el preu expressat és sempre la prima total a abonar per l'Ajuntament.

El preu unitari per subtipologia és invariable durant tota la vigència del contracte, incloses les pròrrogues.



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

Preus unitaris per subtipologia:

Els licitadors hauran d'oferir un preu unitari anual de **prima total** per a cadascuna de les subtipologies de vehicle següents, entenent per prima total l'import que inclou tots els impostos i recàrrecs legalment aplicables:

Tipologia	Subtipologia
A	Turismes
A	Derivats de turisme
A	Furgonetes i camions ≤ 3.500 kg
A	Tot terreny
A	Camions rígids
B	Motocicletes
B	Ciclomotors
B	Vehicles industrials

Els preus unitaris màxims admissibles per a cada subtipologia, per sobre dels quals l'oferta serà excloua, s'estableixen en l'apartat B2 d'aquest plec.

Variació del nombre d'unitats (article 309 LCSP)

A l'empara de l'art. 309.1 LCSP, i en tant que el preu d'aquest contracte es determina per unitats d'execució (preus unitaris per vehicle), no tindran la consideració de modificació contractual les variacions que, durant la correcta execució de la prestació, es produeixin exclusivament en el nombre de vehicles realment assegurats respecte dels previstos inicialment en el contracte, sempre que es compleixin les condicions següents:

- Que la variació sigui conseqüència d'altres o baixes de vehicles de la flota municipal per causes justificades (adquisicions, alienacions, baixes definitives, cessions o incorporacions de nous vehicles al servei municipal).
- Que la variació no representi un increment de la despesa superior al 10% del preu d'adjudicació anual del contracte. A aquest efecte, el preu de referència és la prima total resultant de l'adjudicació, no el pressupost base de licitació.
- Que les altes i baixes de vehicles es comuniquin a l'entitat asseguradora adjudicatària en la forma i terminis establerts en el Plec de Prescripcions Tècniques.

Les variacions que superin el límit del 10% del preu d'adjudicació requeriran la tramitació del corresponent expedient de modificació contractual, d'acord amb els arts. 203 i següents de la LCSP, sense que en cap cas es puguin alterar els preus unitaris adjudicats per subtipologia de vehicle.

Pressupost base de licitació (prima total)	20.000,00 €
--	-------------

Metodologia de càlcul:

El pressupost base de licitació s'ha determinat a partir de les pòlisses anteriors contractades per la Corporació i els preus de mercat de referència per a flotes de vehicles de característiques similars a la de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat,

Codi Segur de Verificació:
171ac3ee-6bd2-4223-8801-200bede26625
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01082114_2026_6359494
Data d'impressió: 04/05/2026 13:20:35
Pàgina 5 de 13

SIGNATURES
1.- Mario López López (TCAT), 24/04/2026 14:36



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

ajustats per garantir la cobertura de la flota actual i absorbir possibles variacions en la seva composició durant la vigència del contracte, d'acord amb l'article 100 de la LCSP.

Atesa la naturalesa del contracte d'assegurança, el preu de la prima és el preu de mercat per a la cobertura del risc assegurat, determinat actuarialment per l'entitat asseguradora, i incorpora de forma integrada els costos de cobertura del risc (sinistralitat esperada), els costos de gestió i administració de la pòlissa, i el benefici de l'asseguradora. Aquests components no es desglossen separatament en el mercat assegurador, però el preu total de la prima constitueix el preu de mercat de referència als efectes de l'article 100 de la LCSP.

En la determinació del pressupost base s'ha tingut en compte, a més, els contractes anteriors, la sinistralitat històrica de la flota municipal, factors que incrementen el risc actuarial valorat per les entitats asseguradores i que, d'acord amb la informació facilitada per la corredoria de l'Ajuntament, situen les primes de mercat per a aquest risc en els valors habituals per a flotes de característiques similars. La informació detallada de sinistralitat es recull en document annex a l'anunci de licitació.

Preus unitaris màxims per subtipologia:

El contracte s'estructura amb **preus unitaris per subtipologia de vehicle**. El pressupost base de licitació es calcula com la suma del producte del preu unitari màxim pel nombre de vehicles de cada subtipologia, d'acord amb la flota actual de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat.

Els preus unitaris màxims anuals per subtipologia, calculats de forma proporcional al pes de cada subtipologia sobre la prima total de referència, són els següents:

Subtipologia	Tip.	Unitats	PU màx. anual	Total anual
Turismes	A	4	360,00 €	1.440,00 €
Derivats de turisme	A	13	370,00 €	4.810,00 €
Furgonetes i camions ≤ 3.500 kg	A	14	370,00 €	5.180,00 €
Tot terreny	A	2	360,00 €	720,00 €
Camions rígids	A	1	1.150,00 €	1.150,00 €
Motocicletes	B	12	350,00 €	4.200,00 €
Ciclomotors	B	6	350,00 €	2.100,00 €
Vehicles industrials	B	2	200,00 €	400,00 €
TOTAL		54		20.000,00 €

Ofertes dels licitadors:

Les ofertes econòmiques dels licitadors hauran d'expressar el preu unitari ofert per a cada subtipologia de vehicle, amb l'IPS desglossat com a partida independent. El preu total de l'oferta es calcularà com la suma del producte de cada preu unitari ofert pel nombre de vehicles de la subtipologia corresponent, d'acord amb la flota que figuri en l'annex del plec de prescripcions tècniques en el moment de la licitació.

Cap oferta podrà superar el preu unitari màxim establert per a cada subtipologia. Les ofertes que superin qualsevol dels preus unitaris màxims seran excloses del procediment de licitació. El preu del contracte serà el que resulti de l'adjudicació i no podrà superar el pressupost base de licitació.

Codi Segur de Verificació:
171ac3ee-6bd2-4223-8801-200bede26625
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01082114_2026_6359494
Data d'impressió: 04/05/2026 13:20:35
Pàgina 6 de 13

SIGNATURES
1.- Mario López López (TCAT), 24/04/2026 14:36



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

Valor estimat del contracte

De conformitat amb l'article 101 de la LCSP, el valor estimat del contracte (VEC) es calcula tenint en compte la durada total del contracte, les eventuais pròrrogues i les modificacions o les possibles variacions del nombre d'unitats prevista a l'article 309 de la LCSP.

El desglossament del VEC per conceptes és el següent:

Concepte	Import
Any 1 — Durada inicial	20.000,00 €
Variació de flota art. 309 LCSP — Any 1 (10%)	2.000,00 €
Any 2 — Pròrroga 1	20.000,00 €
Variació de flota art. 309 LCSP — Any 2 (10%)	2.000,00 €
Any 3 — Pròrroga 2	20.000,00 €
Variació de flota art. 309 LCSP — Any 3 (10%)	2.000,00 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)	66.000,00 €

El valor estimat del contracte és de **66.000,00 €**. Aquest import és inferior al llindar de regulació harmonitzada (SARA) establert per als contractes de serveis en l'article 22 de la LCSP, fixat en 216.000 € per a les entitats locals, de manera que el present contracte **no té la consideració de contracte SARA**.

Règim econòmic del contracte

INGRÉS DESPESA

Font de finançament:

El finançament està condicionat a atorgament de subvenció? SI NO

El finançament està Condicionat a modificació de crèdit o aplicació de romanent de tresoreria? SI NO

Imputació al pressupost municipal:

Fase	Concepte	Exercici	Partida	Total
A	PBL - Any 1 (durada inicial)	2026	200 92000 22400	20.000,00 €
RC	Variació de flota 309 LCSP - Any 1 (10%)	2026	200 92000 22400	2.000,00 €
Subtotal 2026				22.000,00 €
RC	PBL - Pròrroga 1 (Any 2)	2027	200 92000 22400	20.000,00 €
RC	Variació de flota 309 LCSP - Pròrroga 1 (10%)	2027	200 92000 22400	2.000,00 €
Subtotal 2027				22.000,00 €
RC	PBL - Pròrroga 2 (Any 3)	2028	200 92000 22400	20.000,00 €
RC	Variació de flota 309 LCSP - Pròrroga 2 (10%)	2028	200 92000 22400	2.000,00 €
Subtotal 2028				22.000,00 €
Total màxim global				66.000,00 €

Codi Segur de Verificació:
171ac3ee-6bd2-4223-8801-200bede26625
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01082114_2026_6359494
Data d'impressió: 04/05/2026 13:20:35
Pàgina 7 de 13

SIGNATURES
1.- Mario López López (TCAT), 24/04/2026 14:36



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

6. CLASIFICACIÓ i SOLVÈNCIA

Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera i tècnica o professional

Les condicions mínimes de solvència que s'estimen adequades per garantir que les empreses licitadores tenen els recursos i la capacitat necessària per executar el contracte són:

Solvència econòmica i financera:

El criteri d'acreditació de la solvència econòmica i financera serà el volum anual de negocis de l'empresa licitadora, que referit a l'any de major volum de negoci dels tres últims exercicis conclosos haurà de ser igual o superior a 33.000,00 €.

Mitjà d'acreditació: Comptes anuals aprovades i dipositades al Registre Mercantil, o document equivalent per a entitats estrangeres.

Per a entitats asseguradores autoritzades per la DGSFP, la solvència econòmica i financera s'entendrà acreditada mitjançant la inscripció vigent en el Registre Administratiu d'Entitats Asseguradores, atès que l'autorització administrativa implica el compliment dels requisits de solvència establerts per la LOSSEAR.

Justificació: Aquest import es considera proporcionat i adequat per garantir que l'empresa disposa d'una estructura econòmica suficient per assumir les obligacions derivades del contracte. Cal tenir en compte que les entitats asseguradores autoritzades per operar a Espanya estan subjectes als requisits de solvència establerts per la normativa d'ordenació i supervisió de les entitats asseguradores (Llei 20/2015, de 14 de juliol, LOSSEAR, i normativa de Solvència II), que ja garanteix per si mateixa un nivell de capacitat financera molt superior al llindar exigít. Aquest llindar permet assegurar la correcta execució del servei sense introduir restriccions injustificades a la concurrència, d'acord amb els principis de proporcionalitat i lliure competència establerts a la LCSP.

Solvència tècnica i Professional:

Documentació acreditativa d'inscripció en el Registre Administratiu d'Entitats Asseguradores, en el ram d'assegurances de vehicles terrestres automòbils (Ram 10), objecte principal d'aquesta contractació, emesa per la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions.

Justificació: resulta suficient l'acreditació de la inscripció en el registre administratiu corresponent atès que la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions és l'organisme de l'Administració de l'Estat, dependent del Ministeri d'Economia i Hisenda, encarregat de la vigilància i fiscalització de les entitats asseguradores i altres ens o persones sotmesos a la legislació especial d'assegurances. El control en el registre comporta la verificació que es compleixen els requisits legals exigits per a l'accés al mercat (autorització prèvia i inscripció en registres especials), la comprovació que les entitats durant el seu funcionament compleixen la normativa (supervisió de pòlisses i

Codi Segur de Verificació:
171ac3ee-6bd2-4223-8801-200bede26625
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01082114_2026_6359494
Data d'impressió: 04/05/2026 13:20:35
Pàgina 8 de 13

SIGNATURES
1.- Mario López López (TCAT), 24/04/2026 14:36



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

bases tècniques, modificació d'estatuts, càlcul i cobertura de provisions tècniques, marge de solvència, etc.), així com l'aplicació de mesures correctores en situacions anòmales.

Classificació empresarial

SI NO

No s'exigeix classificació empresarial per al present contracte. Els contractes d'assegurança tenen la naturalesa de contractes de serveis, i en aquesta tipologia la classificació empresarial no és exigible en cap cas, havent-se d'acreditar la solvència pels mitjans dels articles 87, 89 i 90 LCSP, de conformitat amb l'article 77 LCSP.

Habilitació empresarial:

Les empreses licitadores hauran d'estar habilitades per exercir l'activitat asseguradora a Espanya en els rams corresponents a l'objecte del contracte, de conformitat amb la Llei 20/2015, de 14 de juliol, d'ordenació, supervisió i solvència de les entitats asseguradores i reasseguradores (LOSSEAR) i el seu Reglament de desenvolupament (ROSSEAR, aprovat pel Reial Decret 1060/2015, de 20 de novembre).

En concret, les empreses licitadores hauran de disposar i, en el seu cas, d'acreditar:

a) Autorització de la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions (DGSFP) per operar en els rams d'assegurances següents:

- o Ram 3: Vehicles terrestres (cobertura de danys propis als vehicles de la flota)
- o Ram 10: Responsabilitat civil de vehicles terrestres automòbils (cobertura de responsabilitat civil obligatòria i voluntària)

I, en general, autorització per operar en tots els rams necessaris per a la cobertura de les garanties exigides en el present contracte.

b) **Inscripció en el Registre Administratiu d'Entitats Asseguradores de la DGSFP**, o en el registre equivalent de l'autoritat supervisora del país d'origen en el cas d'entitats de la Unió Europea.

Aquesta habilitació constitueix un requisit d'aptitud legal de l'operador econòmic, de conformitat amb l'article 65 de la LCSP, i no pot ser coberta mitjançant la solvència de terceres empreses (art. 65.2 LCSP). Les empreses estrangeres de la Unió Europea podran acreditar la seva habilitació mitjançant l'autorització equivalent de l'autoritat supervisora del seu país d'origen, sempre que estiguin habilitades per operar a Espanya en règim de llibertat de prestació de serveis o de llibertat d'establiment, de conformitat amb la normativa europea aplicable.



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

7. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (art.145 LCSP)

De conformitat amb l'article 146.1 de la LCSP, s'estableix un únic criteri d'adjudicació de caràcter econòmic, atès que les prestacions objecte del contracte estan perfectament definides tècnicament en el Plec de Prescripcions Tècniques i el preu és el factor determinant per a la selecció de l'oferta econòmicament més avantatjosa.

La puntuació s'aplicarà sobre la **prima total anual resultant** de la suma dels preus unitaris oferts (PUof) per a cada subtipologia multiplicats per les unitats previstes (UP) al quadre de preus del model d'oferta econòmica.

Prima total ofertada (O_v) = Σ (PUof per subtipologia \times nombre de vehicles [Nv] per subtipologia)

Fórmula de puntuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

On:

P_v : puntuació de l'oferta a valorar

O_m : prima total anual més baixa de les ofertes admeses (oferta millor)

O_v : prima total anual de l'oferta a valorar

IL: import de licitació – PBL = 20.000,00 €

Seràn excloses del procediment de licitació les ofertes que incorrin en qualsevol de les circumstàncies següents:

Que la prima total anual ofertada superi el PBL de 20.000,00 €.

Que qualsevol preu unitari ofert superi el preu unitari màxim establert per a la seva subtipologia.

8. PARÀMETRES OBJECTIUS PER IDENTIFICAR OFERTES ANORMALMENT BAIXES (art. 149 LCSP)

De conformitat amb l'article 149.2.a) de la LCSP, i fent ús de la facultat que aquest precepte atorga als òrgans de contractació per establir paràmetres objectius propis en els plecs, s'estableix el criteri següent per a la identificació d'ofertes presumptament anormals o desproporcionades:

Es considerarà que una oferta és presumptament anormalment baixa quan la prima total anual ofertada sigui inferior en més d'un 40% al pressupost base de licitació anual, és a dir, quan sigui inferior a 12.000,00 €.

Aquest llindar s'aplica amb independència del nombre de licitadors que concorrin a la licitació.

Procediment de tramitació

La identificació d'una oferta com a presumptament anormal no comporta automàticament la seva exclusió. L'òrgan de contractació seguirà el procediment previst a l'article 149 de la LCSP:



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

- Es requerirà al licitador afectat que justifiqui i detalli els preus oferts en el termini que s'assenyali, que no podrà ser inferior a cinc dies hàbils.
- La justificació haurà d'acreditar, entre d'altres, els aspectes següents:
 - o L'estalvi que permeti el procediment d'execució del contracte.
 - o Les solucions tècniques adoptades.
 - o Les condicions excepcionalment favorables de què disposi el licitador.
 - o La possibilitat d'obtenir ajuts d'Estat.
 - o El compliment de les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social i laboral.
- L'òrgan de contractació sol·licitarà l'assessorament tècnic de la corredoria designada (Howden Iberia o la que correspongui) per avaluar la viabilitat tècnica de la justificació presentada, especialment pel que fa a la suficiència de les cobertures i la solvència de l'asseguradora per assumir el risc al preu ofert.
- Si la justificació no és suficient, l'oferta serà exclosa per resolució motivada de l'òrgan de contractació.
- Si la justificació és acceptada, l'oferta s'admetrà i participarà en la valoració econòmica amb la puntuació que li correspongui d'acord amb la fórmula de l'apartat anterior.

Consideracions específiques per a contractes d'assegurança:

Atesa la naturalesa del contracte, la valoració de la justificació d'una oferta presumptament anormal tindrà en compte, a més dels criteris generals, els aspectes següents:

- La sinistralitat històrica de la flota municipal, recollida a l'expedient.
- La suficiència tècnica de les cobertures ofertes respecte de les mínimes exigides al PPT.
- La solvència i capacitat financera de l'entitat asseguradora, acreditada mitjançant la seva situació davant la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions (DGSFP).
- La prima de risc mínima que el mercat assegurador accepta per a flotes de característiques similars.

9. REVISIÓ DE PREUS (art. 103 LCSP)

SI NO

10. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE PREVIST AL PLEC (art. 204 LCSP)

SI NO

11. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Condicions especials d'execució de caràcter obligatori:

- a) L'empresa contractista ha de complir les **obligacions de pagament dels salaris i de les quotes de Seguretat Social dels treballadors** adscrits a



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

l'execució del contracte, d'acord amb les previsions del conveni col·lectiu d'aplicació i la normativa corresponent. Aquesta condició té el caràcter d'obligació contractual essencial i, per tant, el seu incompliment és causa de resolució del contracte, sens perjudici de les penalitats que prèviament puguin imposar-se per exigir el seu compliment.

- b) Així mateix, la **gestió documental** del contracte es realitzarà íntegrament per via electrònica. L'asseguradora ha de disposar d'un portal digital o equivalent que permeti a la corredoria designada com a interlocutora única consultar l'estat de la pòlissa, els certificats individuals i els sinistres en tramitació.

Condicions especials d'execució alternatives:

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució de caràcter social, ètic o mediambiental. L'empresa adjudicatària haurà de complir, com a mínim, **una** de les condicions que s'indiquen a continuació.

Juntament amb l'oferta, l'empresa adjudicatària presentarà una declaració responsable (Annex del plec) en la qual indiqui expressament quina de les condicions alternatives es compromet a complir durant tota la vigència del contracte, incloent-hi les pròrrogues.

Les condicions alternatives són les següents:

a) Mesures de conciliació de la vida laboral i familiar

Durant l'execució del contracte, l'empresa adjudicatària establirà, per al personal encarregat de l'execució del contracte, mesures que afavoreixin la conciliació de la vida laboral amb la vida familiar, que poden incloure: adequació d'horaris als horaris escolars, teletreball o altres mesures equivalents. Aquesta condició té per finalitat fomentar la igualtat entre homes i dones i contribuir a l'eliminació de les desigualtats en el mercat laboral, d'acord amb l'article 202.2 de la LCSP.

b) Formació en seguretat i salut laboral

L'empresa adjudicatària impartirà, durant la vigència del contracte, sessions informatives i formatives específiques destinades al personal encarregat de l'execució de la prestació, sobre les mesures de seguretat i salut laboral concretes aplicables al present contracte, amb l'objectiu de reduir la sinistralitat laboral.

c) Mesures d'estalvi energètic i reducció d'emissions

L'empresa adjudicatària aplicarà, durant l'execució del contracte, mesures que fomentin l'estalvi energètic o la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle, amb l'objectiu de contribuir a la lluita contra el canvi climàtic.

Les condicions previstes als apartats a), b) i c) es troben entre les finalitats recollides i enumerades a l'article 202.2 de la LCSP.

L'incompliment de la condició especial d'execució alternativa declarada per l'empresa adjudicatària podrà ser causa d'imposició de penalitats, de conformitat amb el que

Codi Segur de Verificació:
171ac3ee-6bd2-4223-8801-200bede26625
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01082114_2026_6359494
Data d'impressió: 04/05/2026 13:20:35
Pàgina 12 de 13

SIGNATURES
1.- Mario López López (TCAT), 24/04/2026 14:36



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

s'estableixi a la clàusula de penalitats del present plec, sens perjudici de les responsabilitats que puguin derivar-se d'aquest incompliment.

12. GARANTIES (art. 106 i 107 LCSP)

Garantia provisional SI NO

Garantia definitiva SI NO **925,93 €**

De conformitat amb l'article 107.3 de la LCSP, atès que el preu es formula en funció de preus unitaris, la garantia s'haurà de constituir per l'import calculat sobre el pressupost base de licitació.

13. TERMINI DE GARANTIA (art. 210 LCSP)

SI NO

Donades les característiques i la naturalesa de la present contractació, el termini de garantia finalitzarà en el moment en què s'hagin resolt tots els expedients oberts a conseqüència dels sinistres ocorreguts durant la vigència del contracte.

En qualsevol cas, el termini de garantia no podrà ser superior a sis (6) mesos a comptar des de la data de finalització del contracte o, si s'han exercit pròrrogues, des de la data de finalització de l'última pròrroga. Transcorregut aquest termini màxim, el contractista quedarà exempt de responsabilitat per raó de la prestació efectuada, de conformitat amb l'article 311.5 de la LCSP, sens perjudici de les accions que puguin correspondre a tercers perjudicats en virtut de la normativa de responsabilitat civil aplicable.

La resolució dels expedients de sinistres es certificarà pel responsable del contracte, a instància del contractista o d'ofici, un cop comprovat que no resten sinistres pendents de tramitació o liquidació. Un cop emesa aquesta certificació, s'iniciarà el procediment de devolució o cancel·lació de la garantia definitiva, de conformitat amb l'article 111 de la LCSP.

14. SUBROGACIÓ DE PERSONAL (art. 130 LCSP)

SI NO

15. RÈGIM SANCIONADOR i PENALITATS.

S'establiran en el PCAP, d'acord amb els models aprovats pel Ple de la Corporació.

Codi Segur de Verificació:
171ac3ee-6bd2-4223-8801-200bede26625
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01082114_2026_6359494
Data d'impressió: 04/05/2026 13:20:35
Pàgina 13 de 13

SIGNATURES
1.- Mario López López (TCAT), 24/04/2026 14:36



Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat

16. SUBCONTRACTACIÓ (art. 215 LCSP)

SI NO

No s'admet la subcontractació de la prestació principal objecte del contracte, de conformitat amb l'article 215 de la LCSP. La naturalesa del contracte d'assegurança fa que la prestació sigui de caràcter *intuitu personae*, atès que l'Ajuntament contracta amb una entitat asseguradora expressament autoritzada per la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions (DGSFP) per operar en els rams corresponents. En conseqüència, l'empresa adjudicatària no pot cedir ni subcontractar l'assumpció del risc assegurat a una tercera entitat sense autorització expressa de l'òrgan supervisor, d'acord amb el que estableix la Llei 20/2015, de 14 de juliol, d'ordenació, supervisió i solvència de les entitats asseguradores i reasseguradores (LOSSEAR).

Això no obstant, l'empresa adjudicatària podrà utilitzar xarxes pròpies o concertades de perits, tallers, serveis d'assistència en viatge i altres proveïdors auxiliars per a la gestió operativa de les cobertures, atès que aquesta operativa forma part inherent de l'activitat asseguradora i no constitueix subcontractació als efectes de la LCSP.

17. CESSIÓ (art. 214 LCSP)

SI NO

18. CRITERI ESTABLERT EN CAS DE DESEMPAT (art. 147 LCSP)

S'establiran en el PCAP, d'acord amb els models aprovats pel Ple de la Corporació.

19. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

El tècnic de gestió de l'Oficina de contractació, compres i gestió patrimonial.

20. ADMISSIBILITAT DE VARIANTS (art. 142 LCSP)

SI NO

21. PROTECCIÓ DE DADES: TRACTAMENT (El contracte implica tractament de dades personals)

SI NO

Document electrònic verificable a <http://www.santfeliu.cat/sde>



171ac3ee-6bd2-4223-8801-200bede26625

tmp842013030024176942.doc