

## INFORME

---

**Emès per:** Francesc de las Heras Bota, gerent de TMG

**Per a:** Òrgan de Contractació

**Relatiu a:** Informe d'inici de la necessitat de la contractació mixta del subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos de la marca SCANIA de Transports Municipals del Gironès, S.A.U., a adjudicar per procediment obert subjecte a regulació harmonitzada (Exp.152026).

---

### Antecedents:

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès, S.A.U. (d'ara endavant, TMG).

TMG és una societat 100% pública de l'Ajuntament de Girona, que ofereix el servei de transport públic en autobús i Girocleta a la ciutat de Girona i el servei d'aparcament de vehicles a través de la gestió directa de tres aparcaments per a cotxes o motos i un aparcament de bicicletes, situats al mateix terme municipal.

El servei d'autobús està compost per 36 autobusos que han de funcionar en perfectes condicions i han de passar les Inspeccions Tècniques de Vehicles que estableix la normativa.

Els autobusos necessiten manteniment preventiu i correctiu. Una part del manteniment tant preventiu com correctiu es realitza a cotxeres a través de personal propi, ja que permet realitzar la reparació o manteniment amb més celeritat al no haver de desplaçar l'autobús al servei oficial ni haver de dependre de la disponibilitat d'un servei extern i també es busca aconseguir un millor cost comprant directament les peces de recanvi i muntant-les directament.

Hi ha un altre manteniment preventiu i correctiu, més especialitzat, que només es pot realitzar a tallers mecànics amb servei oficial de la marca de l'autobús.

Així doncs, el subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos SCANIA és un servei bàsic i imprescindible pel correcte funcionament del servei d'autobús a la ciutat, per tant, l'objecte del contracte respon a les necessitats exposades que s'han de satisfer, d'acord amb l'article 26.1 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. (LRBRL).

Vist que SCANIA es la marca de la qual TMG té major nombre d'autobusos a dia d'avui a la seva flota, que han de funcionar en perfectes condicions, i que el contracte 072023 per al subministrament de recanvis i servei de reparació dels esmentats vehicles finalitza el 22 de juliol de 2026, es proposa la contractació mixta del subministrament de recanvis

i servei de reparació dels autobusos de la marca SCANIA de TMG, prestació a contractar a través de la xarxa de Servei Oficial de la marca SCANIA.

TMG no disposa dels mitjans personals ni materials per realitzar la prestació objecte del contracte amb els seus propis mitjans, perquè el personal propi no disposa de la formació específica pertinent ni TMG disposa de les eines i maquinària necessàries per realitzar els serveis de reparació dels autobusos quan aquests pateixen d'avaries que per la seva magnitud i especialització requereixen del servei oficial de la marca del vehicle per la seva reparació.

Vist que de forma general els vehicles disposen de sistemes d'electromecànica complexa, requereixen d'ordinadors específics per la resolució de les avaries, no precisant en molts casos de la mecànica tradicional.

El cost per a TMG de disposar dels utilitatges necessaris per poder prestar el servei és notablement superior al cost de prestació ofert pels tallers especialitzats de la marca dels vehicles, i l'amortització de la maquinària supera els límits de productivitat i eficiència, a més de que també seria necessària l'ampliació de personal per poder realitzar l'activitat a les instal·lacions de TMG.

Per aquests motius es proposa la realització del subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos a una empresa externa especialitzada, que supleixi la falta de mitjans suficients de TMG.

En concret, l'objecte d'aquest contracte és la contractació per part de TMG, del subministrament de peces de recanvi i el servei de manteniment preventiu i correctiu dels autobusos de la marca SCANIA de TMG.

En aquest contracte no procedeix la divisió en lots, atès que al tractar-se d'un contracte mixt que té per objecte el subministrament de recanvis i el servei de manteniment dels autobusos de la marca SCANIA, la divisió del contracte i la realització independent de les actuacions dificultarien la correcta execució tècnica del contracte, al implicar la necessitat de coordinar l'execució d'ambdues prestacions, qüestió que podria veure's impossibilitada en cas de la divisió en lots i l'execució per dos contractistes diferents, tal i com s'estableix a l'article 99.3.b) de la LCSP, a més de consistir en una prestació que necessàriament s'ha de realitzar en tallers oficials de la marca dels vehicles

El valor estimat del contracte ascendeix a un milió setanta-dos mil sis-cents vuitanta euros (1.072.680,00 €), IVA no inclòs.

D'acord amb l'article 101.10a LCSP es prendrà com a base pel càlcul del valor estimat del contracte el valor real total dels contractes successius similars adjudicats durant els dotze mesos previs, ajustat, quan sigui possible, en funció dels canvis de quantitat o valor previstos per als dotze mesos posteriors al contracte inicial:

Històric de consum	Exercici 2020 (Covid19)	Exercici 2021	Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025
SCANIA (1)	71.470 €	81.834 €	128.316 €	227.565 €	148.216 €	188.202 €

(1) Inclou la despesa en concessionari oficial.

A finals de 2025 l'edat mitjana de la flota d'autobusos diesel de la marca SCANIA és de 17,14 anys. L'edat mitjana òptima d'una flota d'autobusos urbans és de 6-7 anys. La despesa en peces de recanvi i manteniment preventiu i correctiu dels autobusos s'incrementa segons l'antiguitat dels vehicles, els quilòmetres recorreguts i les hores de servei prestades. L'increment de preus, derivat de la inflació i de l'increment de preus de matèries primeres, ha comportat també un encariment dels recanvis i reparacions dels autobusos. La despesa mitjana per vehicle Scania ha estat de 12.546,8 € per l'any 2025, molt superior als 8.554,4 € de l'any 2022. TMG, d'acord amb aquesta evolució, preveu una despesa creixent en els propers 4 anys.

És d'interès de TMG optimitzar la vida útil dels seus vehicles i el cost de manteniment. Per aquests motius, atesa la durada del contracte, l'antiguitat dels autobusos i l'experiència de TMG en reparacions i subministrament de peces en el taller oficial de la marca, es preveu la següent estimació de despesa:

Estimació despesa marca SCANIA (€)/periode	Estimació cost per vehicle, subministrament recanvis i servei manteniment SCANIA (€)	TOTAL (€) (Nota 1)
Previsió manteniment ANY 1	15 vehicles x 14.000 €/any	210.000 €
Previsió manteniment ANY 2	15 vehicles x 14.000 €/any	210.000 €
Previsió manteniment ANY 3	15 vehicles x 14.000 €/any	210.000 €
Previsió manteniment ANY 4	15 vehicles x 14.000 €/any	210.000 €
Previsió reparació 7 caixes de canvi	7 unitats	53.900 €
<b>TOTAL</b>		<b>893.900 €</b>

**Nota1:** Les presents estimacions de consum de bens i serveis no signifiquen **cap tipus de compromís ni d'obligació de despesa per part de TMG SAU, ja que la despesa dependrà de les necessitats reals de recanvis i reparacions.**

S'estima una despesa màxima de fins a vuit-cents noranta-tres mil nou-cents euros (893.900,00 €) per als propers 4 anys. A més antiguitat de vehicles la despesa creix. TMG preveu una menor utilització de vehicles a partir del quart any de vigència del contracte donada la previsió d'incorporació de nous vehicles. L'antiguitat dels vehicles, quilòmetres recorreguts i hores de servei prestades, genera la necessitat de reparació de caixes de canvi i altres elements.

D'aquestes estimacions en resulta el següent quadre de càlcul del valor estimat del contracte (VEC):

Període	Durada	VE prestació	Modificacions previstes 20%	Valor Estimat del Contracte (V.E.C) (Nota 1)
Període inicial	48 mesos	893.900 €	178.780 €	1.072.680 €
<b>TOTAL</b>				<b>1.072.680 €</b>

**Nota1:** Les presents estimacions de consum de bens i serveis no signifiquen **cap tipus de compromís ni d'obligació de despesa per part de TMG SAU, ja que la despesa dependrà de les necessitats reals de recanvis i reparacions.**

Atès que el valor estimat del contracte és superior o igual a 216.000 €, aquest està subjecte a regulació harmonitzada (article 21 LCSP, i actualització vigent).

El preu del contracte es determina en funció de les tarifes oficials de la marca SCANIA, atès que aquests preus tenen validesa nacional i s'apliquen a tots els tallers oficials de la marca de vehicles SCANIA.

Amb dades de l'exercici 2025, la contractació referent al subministrament (recanvis) es superior a la contractació referent als serveis (mà d'obra). La tarifa de recanvis de la marca SCANIA inclou les despeses directes i indirectes. El preu de mercat de la xarxa de Servei Oficial de la marca inclou un preu per la mà d'obra, que també inclou les despeses directes i indirectes.

La tarifa de preus de la marca oficial dels vehicles SCANIA es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar. Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions així com són els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots els impostos que pugui pertocar-li com a conseqüència de la contractació. En cap cas es pot facturar pel concepte de transport o desplaçament.

La despesa anual no es pot concretar anticipadament, ja que s'anirà determinant durant el període de vigència del contracte i segons les necessitats de TMG. Per aquest motiu, TMG no estarà obligat a esgotar la totalitat del pressupost màxim, limitant-se la despesa real a la que resulti del material requerit i servit o muntat més la despesa de mà d'obra.

El pressupost base de licitació ascendeix a un milió vuitanta-un mil sis-cents dinou euros (1.081.619,00 €) IVA inclòs. Aquest import es desglossa en vuit-cents noranta-tres mil nou-cents euros (893.900,00 €) de pressupost net, més cent vuitanta-set mil set-cents dinou euros (187.719,00 €) en concepte d'IVA calculat al tipus del 21%.



La durada del contracte serà de quatre anys (48 mesos) sense possibilitat de pròrroga. el present contracte entrarà en vigor a partir de l'endemà de la data de finalització de l'actual contracte, és a dir el dia 23 de juliol de 2026.

**Fonament:**

Vista la necessitat de contractació mixta del subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos de la marca SCANIA de TMG, es fa necessari convocar concurs per a la contractació amb un pressupost base de licitació de un milió vuitanta-un mil sis-cents dinou euros (1.081.619,00 €) IVA inclòs i un valor estimat del contracte de un milió setanta-dos mil sis-cents vuitanta euros (1.072.680,00 €) IVA no inclòs.

La durada del contracte serà de quatre anys (48 mesos) sense possibilitat de pròrroga i entrarà en vigor a l'endemà de la finalització de l'actual contracte, és a dir el dia 23 de juliol de 2026.

Les característiques, condicions tècniques i oferta econòmica que hauran d'oferir els licitadors, es fa constar en els plecs de clàusules adjunts.

**Es proposa:**

Iniciar expedient de contractació mixta del subministrament de recanvis i servei de reparació dels autobusos de la marca SCANIA de Transports Municipals del Gironès, S.A.U., a iniciar per procediment obert subjecte a regulació harmonitzada, amb un pressupost base de licitació un milió vuitanta-un mil sis-cents dinou euros (1.081.619,00 €) IVA inclòs i un valor estimat del contracte de un milió setanta-dos mil sis-cents vuitanta euros (1.072.680,00 €) IVA no inclòs.

La durada del contracte serà de quatre anys (48 mesos) sense possibilitat de pròrroga i entrarà en vigor el 23 de juliol de 2026.

Girona, a data de la signatura electrònica

Francesc de las Heras Bota  
Gerent de TMG