



Expedient núm. X2026001106

## **Memòria justificativa per a la contractació, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, del servei de transport escolar col·lectiu de la comarca del Pla de l'Estany**

### **Antecedents**

De conformitat amb el que preveuen els articles 63.3a i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, del sector públic (en endavant LCSP), mitjançant la qual es transposen a l'ordenament jurídic les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 201/24/UE, de 26 de febrer de 2014, s'emet la memòria justificativa per iniciar i aprovar l'expedient de contractació del servei de transport escolar col·lectiu de la comarca del Pla de l'Estany, mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada.

El Consell Comarcal del Pla de l'Estany té delegada la competència de la gestió dels serveis de transport i menjador escolars, l'assumpció de la qual va ser acordada pel Ple de l'ens comarcal amb data 24 de maig de 2023, conforme a l'Acord GOV/80/2023, de 4 d'abril, de delegació de competències en els consells comarcals i en l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'educació, aprovat pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya (DOGC núm. 8891, de data 6 d'abril de 2023).

L'acord primer estableix el següent:

Es delega en els consells comarcals i en l'Àrea Metropolitana de Barcelona, només pel que fa als municipis de l'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Santa Coloma de Gramenet i Sant Adrià de Besòs, les competències en matèria educativa següents:

El servei de transport escolar, que inclou els ajuts individuals per desplaçament, en les modalitats següents:

- a) El servei de transport escolar de caràcter preceptiu.
- b) El servei de transport escolar no obligatori.

En aquest marc legal, el 26 de maig de 2021, el Ple del Consell Comarcal del Pla de l'Estany va acordar, en sessió ordinària, ratificar el Decret de Presidència núm. 2021PRES000394, de data 14 de maig de 2021, pel qual s'aprovava la incoació de l'expedient de contractació del servei de transport escolar col·lectiu a la comarca del Pla de l'Estany, amb un pressupost base total de 872.511,06 euros (IVA inclòs).

Així mateix, en aquesta mateixa sessió, el Ple del Consell Comarcal va aprovar els plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques que regeixen aquest contracte i va convocar la licitació d'aquest expedient de contractació (amb núm. X2021003368) mitjançant procediment obert, de tramitació ordinària i subjecte a regulació harmonitzada.



La vigència d'aquest contracte, dividit amb 21 lots, es va establir per a un any a partir de la data d'inici del curs escolar 2021-2022, i amb la possibilitat de ser prorrogat, respecte a cada un dels lots, per a un període de quatre anys més, d'any a any (cursos escolars 2022-2023, 2023-2024, 2024-2025 i 2025-2026).

En aquest context, doncs, i d'acord amb la durada de la pròrroga del contracte actual, establerta fins al 31 d'agost de 2026, es considera necessari que el Consell Comarcal iniciï un nou expedient de licitació per contractar el servei de transport escolar col·lectiu de la comarca del Pla de l'Estany amb vigència a partir de l'1 de setembre de 2026, quan s'iniciarà el curs escolar 2026-2027.

## 1. Objecte del contracte

L'objecte de licitació és la prestació del servei de transport escolar col·lectiu de la comarca del Pla de l'Estany, el qual també inclou la prestació del servei de monitoratge per a cadascuna de les rutes previstes, que són les següents:

Línia de transport	Tipus de transport escolar	Centre/s educatius de destí i població	Municipi/s de les parades de transport escolar
1P	Obligatori	Escola Carles de Fortuny (Esponellà)	Crespià
3P2	Obligatori	Escola L'Entorn (Porqueres) i escola Pla de l'Ametller (Banyoles)	Camós
5P1 (1 i 2)	Obligatori	Escola La Vall del Terri (Cornellà del Terri)	Palol de Revardit
5P2	No obligatori	Escola La Vall del Terri (Cornellà del Terri)	Cornellà del Terri
6P	No obligatori	Escola de Sant Esteve de Guialbes (Vilademuls)	Vilademuls
7P1	No obligatori (inclòs en el PEE)	Escola Can Puig (Banyoles) i escola de La Vila "Baldiri Reixac" (Banyoles)	Banyoles
7P2	No obligatori (inclòs en el PEE)	Escola Casa Nostra (Banyoles) i escola L'Entorn (Banyoles)	Banyoles
7P3	No obligatori (inclòs en el PEE)	Escola Camins (Banyoles) i escola Pla de l'Ametller (Banyoles)	Banyoles
7P4	No obligatori (inclòs en el PEE)	Escola La Draga (Banyoles)	Banyoles
1S	Obligatori	INS Josep Brugulat (Banyoles) i INS Pere Alsius i Torrent (Banyoles)	Serinyà i Porqueres
1S1	Obligatori	INS Pla de l'Estany (Banyoles) i INS Pere Alsius i Torrent (Banyoles)	Serinyà i Porqueres
2S	Obligatori	INS Josep Brugulat (Banyoles) i INS Pere Alsius i Torrent (Banyoles)	Crespià, Esponellà i Fontcoberta
2S1	Obligatori	INS Josep Brugulat (Banyoles) i INS Pere Alsius i Torrent (Banyoles)	Vilademuls i Cornellà del Terri
3S	Obligatori	INS Josep Brugulat (Banyoles)	Fontcoberta
3S1	Obligatori	INS Josep Brugulat (Banyoles)	Vilademuls i Fontcoberta
4S (1 i 2)	Obligatori	INS Pla de l'Estany (Banyoles) i INS Josep Brugulat (Banyoles)	Palol de Revardit i Cornellà del Terri
5S1 (1 i 2)	Obligatori	INS Pla de l'Estany (Banyoles)	Cornellà del Terri i Porqueres
5S2	Obligatori	INS Pla de l'Estany (Banyoles) i INS Pere Alsius i Torrent (Banyoles)	Camós i Porqueres
6S	Obligatori	INS Pla de l'Estany (Banyoles) i INS Josep Brugulat (Banyoles)	Cornellà del Terri i Porqueres
7S	Obligatori	INS Pla de l'Estany (Banyoles) i INS Pere Alsius i Torrent (Banyoles)	Mieres, Sant Miquel de Campmajor i Porqueres
1C	Obligatori	Centre Educatiu i d'Aprenentatges Vall del Terri - UEC Can Cuní (Palol de Revardit)	Banyoles
2C	Obligatori	Centre Educatiu i d'Aprenentatges Vall del Terri - UEC Can Cuní (Palol de Revardit)	Girona

Les rutes de transport escolar inclouen la figura de l'acompanyant, per dur a terme la vigilància de l'alumnat usuari durant el trajecte, des que l'alumnat autoritzat pel Consell Comarcal puja a la parada d'origen fins que arriba al centre educatiu, així com la





vigilància en el trajecte de tornada, des que l'alumnat surt del centre educatiu fins que arriba a la parada d'origen.

El codi CPV d'aquest contracte és el següent: 60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers per carretera.

## 2. Justificació de la necessitat i la idoneïtat del contracte

D'acord amb els antecedents exposats, el contracte es considera necessari i idoni en virtut de la competència delegada pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya mitjançant l'Acord GOV/80/2023, de 4 d'abril, de delegació de competències en els consells comarcals i en l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'educació, aprovat pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya (DOGC núm. 8891, de data 6 d'abril de 2023), l'assumpció de la qual va ser acordada pel Ple del Consell Comarcal del Pla de l'Estany amb data 24 de maig de 2023.

La finalitat del servei de transport és garantir el principi d'igualtat en el dret a l'accés al sistema educatiu i el Departament d'Educació i Formació Professional el promou en cooperació amb administracions del territori, tal com estableix l'article 166 de la Llei 12/2009, de 10 de juliol, d'educació, sobre «Cooperació amb altres administracions educatives».

Amb aquest objectiu, el Consell Comarcal estableix una organització de rutes de transport escolar tant per a l'alumnat que tingui dret a la prestació del servei de manera gratuïta i obligatòria com per a aquell que, malgrat que no reuneix les condicions per ser beneficiari del servei obligatori i gratuït, ha de ser transportat fins al centre educatiu per circumstàncies específiques (o bé sigui per motius de distància geogràfica entre els nuclis de població existents i el centre educatiu de referència o bé sigui per motius de repartiment d'alumnat de necessitats específiques de suport educatiu entre els diversos centres escolars).

El Consell Comarcal del Pla de l'Estany no té mitjans propis, ni humans ni materials, per a la realització d'aquest contracte (veure Informe d'insuficiència de mitjans).

## 3. Divisió en lots de l'objecte del contracte

Conforme a l'article 99.3 LCSP, es considera adient la divisió en lots de l'objecte del contracte davant la possibilitat d'establir les rutes en unitats que són funcionals de manera independent unes de les altres. Aquesta divisió incrementa les opcions perquè les petites i mitjanes empreses puguin destinar els mitjans humans i materials necessaris per assumir la prestació del servei.

Així, l'objecte del contracte es divideix en 22 lots diferents, per als quals les empreses operadores podran presentar oferta. Són els següents:



Núm. lot	Línia de transport	Tipus de transport escolar	Centre/s educatius de destí i població	Municipi/s de les parades de transport escolar
1	1P	Obligatori	Escola Carles de Fortuny (Esponellà)	Crespià
2	3P2	Obligatori	Escola L'Entorn (Porqueres) i escola Pla de l'Ametller (Banyoles)	Camós
3	5P1 (1 i 2)	Obligatori	Escola La Vall del Terri (Cornellà del Terri)	Palol de Revardit
4	5P2	No obligatori	Escola La Vall del Terri (Cornellà del Terri)	Cornellà del Terri
5	6P	No obligatori	Escola de Sant Esteve de Guialbes (Vilademuls)	Vilademuls
6	7P1	No obligatori (inclòs en el PEE)	Escola Can Puig (Banyoles) i escola de La Vila "Baldiri Reixac" (Banyoles)	Banyoles
7	7P2	No obligatori (inclòs en el PEE)	Escola Casa Nostra (Banyoles) i escola L'Entorn (Banyoles)	Banyoles
8	7P3	No obligatori (inclòs en el PEE)	Escola Camins (Banyoles) i escola Pla de l'Ametller (Banyoles)	Banyoles
9	7P4	No obligatori (inclòs en el PEE)	Escola La Draga (Banyoles)	Banyoles
10	1S	Obligatori	INS Josep Brugulat (Banyoles) i INS Pere Alsius i Torrent (Banyoles)	Serinyà i Porqueres
11	1S1	Obligatori	INS Pla de l'Estany (Banyoles) i INS Pere Alsius i Torrent (Banyoles)	Serinyà i Porqueres
12	2S	Obligatori	INS Josep Brugulat (Banyoles) i INS Pere Alsius i Torrent (Banyoles)	Crespià, Esponellà i Fontcoberta
13	2S1	Obligatori	INS Josep Brugulat (Banyoles) i INS Pere Alsius i Torrent (Banyoles)	Vilademuls i Cornellà del Terri
14	3S	Obligatori	INS Josep Brugulat (Banyoles)	Fontcoberta
15	3S1	Obligatori	INS Josep Brugulat (Banyoles)	Vilademuls i Fontcoberta
16	4S (1 i 2)	Obligatori	INS Pla de l'Estany (Banyoles) i INS Josep Brugulat (Banyoles)	Palol de Revardit i Cornellà del Terri
17	5S1 (1 i 2)	Obligatori	INS Pla de l'Estany (Banyoles)	Cornellà del Terri i Porqueres
18	5S2	Obligatori	INS Pla de l'Estany (Banyoles) i INS Pere Alsius i Torrent (Banyoles)	Camós i Porqueres
19	6S	Obligatori	INS Pla de l'Estany (Banyoles) i INS Josep Brugulat (Banyoles)	Cornellà del Terri i Porqueres
20	7S	Obligatori	INS Pla de l'Estany (Banyoles) i INS Pere Alsius i Torrent (Banyoles)	Mieres, Sant Miquel de Campmajor i Porqueres
21	1C	Obligatori	Centre Educatiu i d'Aprenentatges Vall del Terri - UEC Can Cuní (Palol de Revardit)	Banyoles
22	2C	Obligatori	Centre Educatiu i d'Aprenentatges Vall del Terri - UEC Can Cuní (Palol de Revardit)	Girona

Pel que fa als lots núm. 3, 16 i 17, i tal com s'estableix en el detall de les característiques tècniques de cadascun d'aquests serveis, es preveu la prestació amb més d'un vehicle, d'acord amb la previsió d'alumnat usuari per a aquestes línies. En aquests casos no s'estableix la divisió en lots, ja que el servei de transport es considera, des d'un punt de vista funcional i organitzatiu, com a únic i la realització independent del servei, per part de diferents empreses del sector, en dificultaria la correcta execució.

En aquest procés de licitació, una mateixa empresa licitadora pot presentar, si ho considera oportú, proposició per a tots els lots i resultar-ne adjudicatari.

#### 4. Procediment de licitació

Atès l'import de licitació i les característiques d'aquest contracte, la tramitació d'aquest contracte serà ordinària, per procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada.

Tota empresa interessada podrà presentar una proposició i quedarà exclosa qualsevol negociació dels termes del contracte amb les empreses licitadores.

En virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 156, 157, 158 i concordants de la LCSP, l'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu, sense perjudici del dret del Consell Comarcal del Pla de l'Estany a poder declarar la licitació deserta en el supòsit





que no es presenti cap oferta o proposició admissible de conformitat amb els criteris que figuren en el Plec.

En aquesta licitació es compleixen els principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera d'acord amb la previsió de l'apartat 3 de la disposició addicional tercera de la LSCP, atès que s'executarà amb fons procedents del Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya en el cas de les línies de transport escolar conceptuades com a obligatòries així com, a més, amb fons procedents d'altres administracions públiques (aquest finançament queda condicionat a la formalització dels acords de col·laboració corresponents quan finalitzin els vigents, i mentre duri la vigència d'aquest contracte i les seves pròrrogues, si és el cas) i de les famílies usuàries en el cas de les línies de transport escolar conceptuades com a no obligatòries.

El Consell Comarcal executarà la despesa amb càrrec a les aplicacions pressupostàries següents, aprovades pel Ple del Consell Comarcal en el marc dels Pressupostos de l'exercici 2026:

70 32601 22300	Transport escolar col·lectiu obligatori
70 32601 22301	Transport escolar col·lectiu no oblig.
70 32601 22302	Transport escolar col·lectiu no oblig. PEE

La despesa plurianual derivada de la prestació de l'objecte d'aquest contracte quedarà condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'annualitat corresponent.

## 5. Càlcul del pressupost base de licitació del contracte

El pressupost base de licitació de la contractació del conjunt dels lots objecte d'aquest contracte és el següent:

Concepte	Base imposable	IVA no subjecte (*)	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Servei de transport per curs escolar (durant tota la vigència del contracte)	2.847.394,80 €	0,00 €	2.847.394,80 €

(\*) D'acord amb la consulta R-CON\_25\_0206 del Departament de l'Educació sobre el tractament a efectes d'IVA de les aportacions per finançar el transport escolar, tramesa a aquest Consell Comarcal amb data 20 de gener de 2026 i registre d'entrada núm. E2026000444, aquesta prestació no és subjecte a IVA, tal com ha determinat la Direcció General de Tributs (DGT) en les consultes V2239-22, V0859-23 i V2191-23 relatives al servei de transport escolar gratuït i obligatori.

En relació amb l'anterior, mitjançant la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, es modifica la redacció de l'article 78 de la LIVA. I, a tal efecte, s'incorpora un punt 3r de l'apartat Dos de l'article 78 de la LIVA amb la següent redacció:

*[...], no se considerarán subvenciones vinculadas al precio ni integran en ningún caso el importe de la contraprestación a que se refiere el apartado Uno del presente artículo, las aportaciones dinerarias, sea cual sea su denominación, que las Administraciones Públicas realicen para financiar:*



a) La gestión de servicios públicos o de fomento de la cultura en los que no exista una distorsión significativa de la competencia, sea cual sea su forma de gestión.

b) Actividades de interés general cuando sus destinatarios no sean identificables y no satisfagan contraprestación alguna.

Aquest és el límit màxim de despesa que, en virtut d'aquesta contractació, pot comprometre l'òrgan de contractació.

Aquest pressupost inclou tots els costos d'execució del contracte i anirà amb càrrec a les aplicacions pressupostàries següents del pressupost del Consell Comarcal del Pla de l'Estany, distribuïdes per anualitats:

#### Curs escolar 2026-2027

Exercici	Aplicació pressupostària	Concepte	Total (BI)	IVA no subjecte	Total
2026	70 32601 22300	Transport escolar col·lectiu obligatori	254.888,48 €	0,00 €	254.888,48 €
2027	70 32601 22300	Transport escolar col·lectiu obligatori	412.319,60 €	0,00 €	412.319,60 €
<b>Total curs 2026-2027</b>			<b>667.208,08 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>667.208,08 €</b>

Exercici	Aplicació pressupostària	Concepte	Total (BI)	IVA no subjecte	Total
2026	70 32601 22301	Transport escolar col·lectiu no obligatori	28.897,96 €	0,00 €	28.897,96 €
2027	70 32601 22301	Transport escolar col·lectiu no obligatori	46.746,70 €	0,00 €	46.746,70 €
<b>Total curs 2026-2027</b>			<b>75.644,66 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>75.644,66 €</b>

Exercici	Aplicació pressupostària	Concepte	Total (BI)	IVA no subjecte	Total
2026	70 32601 22302	Transport escolar col·lectiu no obligatori PEE	78.803,16 €	0,00 €	78.803,16 €
2027	70 32601 22302	Transport escolar col·lectiu no obligatori PEE	127.475,70 €	0,00 €	127.475,70 €
<b>Total curs 2026-2027</b>			<b>206.278,86 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>206.278,86 €</b>

<b>Import total del curs 2026-2027</b>			<b>949.131,60 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>949.131,60 €</b>
--	--	--	---------------------	---------------	---------------------

#### Curs escolar 2027-2028

Exercici	Aplicació pressupostària	Concepte	Total (BI)	IVA no subjecte	Total
2027	70 32601 22300	Transport escolar col·lectiu obligatori	254.888,48 €	0,00 €	254.888,48 €
2028	70 32601 22300	Transport escolar col·lectiu obligatori	412.319,60 €	0,00 €	412.319,60 €





<b>Total curs 2026-2027</b>	<b>667.208,08 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>667.208,08 €</b>
-----------------------------	---------------------	---------------	---------------------

Exercici	Aplicació pressupostària	Concepte	Total (BI)	IVA no subjecte	Total
2027	70 32601 22301	Transport escolar col·lectiu no obligatori	28.897,96 €	0,00 €	28.897,96 €
2028	70 32601 22301	Transport escolar col·lectiu no obligatori	46.746,70 €	0,00 €	46.746,70 €
<b>Total curs 2026-2027</b>			<b>75.644,66 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>75.644,66 €</b>

Exercici	Aplicació pressupostària	Concepte	Total (BI)	IVA no subjecte	Total
2027	70 32601 22302	Transport escolar col·lectiu no obligatori PEE	78.803,16 €	0,00 €	78.803,16 €
2028	70 32601 22302	Transport escolar col·lectiu no obligatori PEE	127.475,70 €	0,00 €	127.475,70 €
<b>Total curs 2027-2028</b>			<b>206.278,86 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>206.278,86 €</b>

<b>Import total del curs 2027-2028</b>	<b>949.131,60 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>949.131,60 €</b>
--	---------------------	---------------	---------------------

#### Curs escolar 2028-2029

Exercici	Aplicació pressupostària	Concepte	Total (BI)	IVA no subjecte	Total
2028	70 32601 22300	Transport escolar col·lectiu obligatori	254.888,48 €	0,00 €	254.888,48 €
2029	70 32601 22300	Transport escolar col·lectiu obligatori	412.319,60 €	0,00 €	412.319,60 €
<b>Total curs 2028-2029</b>			<b>667.208,08 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>667.208,08 €</b>

Exercici	Aplicació pressupostària	Concepte	Total (BI)	IVA no subjecte	Total
2028	70 32601 22301	Transport escolar col·lectiu no obligatori	28.897,96 €	0,00 €	28.897,96 €
2029	70 32601 22301	Transport escolar col·lectiu no obligatori	46.746,70 €	0,00 €	46.746,70 €
<b>Total curs 2028-2029</b>			<b>75.644,66 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>75.644,66 €</b>

Exercici	Aplicació pressupostària	Concepte	Total (BI)	IVA no subjecte	Total
2028	70 32601 22302	Transport escolar col·lectiu no obligatori PEE	78.803,16 €	0,00 €	78.803,16 €
2029	70 32601 22302	Transport escolar col·lectiu no obligatori PEE	127.475,70 €	0,00 €	127.475,70 €
<b>Total curs 2028-2029</b>			<b>206.278,86 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>206.278,86 €</b>

<b>Import total del curs 2028-2029</b>	<b>949.131,60 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>949.131,60 €</b>
--	---------------------	---------------	---------------------





El pressupost base de licitació per a cada lot és el que es detalla a continuació, i que constitueix el preu màxim que poden oferir per a cadascun, les empreses que concorrin a la licitació d'aquest contracte:

Lot núm. 1 - Línia 1P			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	28.065,26 €	0,00 €	28.065,26 €
Curs escolar 2027-2028	28.065,26 €	0,00 €	28.065,26 €
Curs escolar 2028-2029	28.065,26 €	0,00 €	28.065,26 €
<b>Total</b>	<b>84.195,78 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>84.195,78 €</b>

Lot núm. 2 - Línia 3P2			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	33.633,10 €	0,00 €	33.633,10 €
Curs escolar 2027-2028	33.633,10 €	0,00 €	33.633,10 €
Curs escolar 2028-2029	33.633,10 €	0,00 €	33.633,10 €
<b>Total</b>	<b>100.899,30 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>100.899,30 €</b>

Lot núm. 3 - Línia 5P1			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	55.058,96 €	0,00 €	55.058,96 €
Curs escolar 2027-2028	55.058,96 €	0,00 €	55.058,96 €
Curs escolar 2028-2029	55.058,96 €	0,00 €	55.058,96 €
<b>Total</b>	<b>165.176,88 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>165.176,88 €</b>

Lot núm. 4 - Línia 5P2			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	46.732,12 €	0,00 €	46.732,12 €
Curs escolar 2027-2028	46.732,12 €	0,00 €	46.732,12 €
Curs escolar 2028-2029	46.732,12 €	0,00 €	46.732,12 €
<b>Total</b>	<b>140.196,36 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>140.196,36 €</b>

Lot núm. 5 - Línia 6P			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	28.912,54 €	0,00 €	28.912,54 €
Curs escolar 2027-2028	28.912,54 €	0,00 €	28.912,54 €





Curs escolar 2028-2029	28.912,54 €	0,00 €	28.912,54 €
<b>Total</b>	<b>86.737,62 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>86.737,62 €</b>

Lot núm. 6 - Línia 7P1			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	58.759,58 €	0,00 €	58.759,58 €
Curs escolar 2027-2028	58.759,58 €	0,00 €	58.759,58 €
Curs escolar 2028-2029	58.759,58 €	0,00 €	58.759,58 €
<b>Total</b>	<b>176.278,74 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>176.278,74 €</b>

Lot núm. 7 - Línia 7P2			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	60.220,96 €	0,00 €	60.220,96 €
Curs escolar 2027-2028	60.220,96 €	0,00 €	60.220,96 €
Curs escolar 2028-2029	60.220,96 €	0,00 €	60.220,96 €
<b>Total</b>	<b>180.662,88 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>180.662,88 €</b>

Lot núm. 8 - Línia 7P3			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	49.368,30 €	0,00 €	49.368,30 €
Curs escolar 2027-2028	49.368,30 €	0,00 €	49.368,30 €
Curs escolar 2028-2029	49.368,30 €	0,00 €	49.368,30 €
<b>Total</b>	<b>148.104,90 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>148.104,90 €</b>

Lot núm. 9 - Línia 7P4			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	37.930,02 €	0,00 €	37.930,02 €
Curs escolar 2027-2028	37.930,02 €	0,00 €	37.930,02 €
Curs escolar 2028-2029	37.930,02 €	0,00 €	37.930,02 €
<b>Total</b>	<b>113.790,06 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>113.790,06 €</b>

Lot núm. 10 - Línia 1S			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	37.104,10 €	0,00 €	37.104,10 €
Curs escolar 2027-2028	37.104,10 €	0,00 €	37.104,10 €
Curs escolar 2028-2029	37.104,10 €	0,00 €	37.104,10 €





<b>Total</b>	<b>111.312,30 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>111.312,30 €</b>
--------------	---------------------	---------------	---------------------

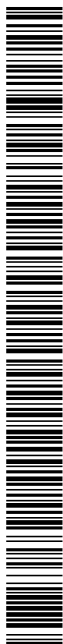
Lot núm. 11 - Línia 1S1			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	29.806,10 €	0,00 €	29.806,10 €
Curs escolar 2027-2028	29.806,10 €	0,00 €	29.806,10 €
Curs escolar 2028-2029	29.806,10 €	0,00 €	29.806,10 €
<b>Total</b>	<b>89.418,30 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>89.418,30 €</b>

Lot núm. 12 - Línia 2S			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	58.440,96 €	0,00 €	58.440,96 €
Curs escolar 2027-2028	58.440,96 €	0,00 €	58.440,96 €
Curs escolar 2028-2029	58.440,96 €	0,00 €	58.440,96 €
<b>Total</b>	<b>175.322,88 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>175.322,88 €</b>

Lot núm. 13 - Línia 2S1			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	43.079,56 €	0,00 €	43.079,56 €
Curs escolar 2027-2028	43.079,56 €	0,00 €	43.079,56 €
Curs escolar 2028-2029	43.079,56 €	0,00 €	43.079,56 €
<b>Total</b>	<b>129.238,68 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>129.238,68 €</b>

Lot núm. 14 - Línia 3S			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	33.042,14 €	0,00 €	33.042,14 €
Curs escolar 2027-2028	33.042,14 €	0,00 €	33.042,14 €
Curs escolar 2028-2029	33.042,14 €	0,00 €	33.042,14 €
<b>Total</b>	<b>99.126,42 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>99.126,42 €</b>

Lot núm. 15 - Línia 3S1			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	33.339,40 €	0,00 €	33.339,40 €
Curs escolar 2027-2028	33.339,40 €	0,00 €	33.339,40 €
Curs escolar 2028-2029	33.339,40 €	0,00 €	33.339,40 €
<b>Total</b>	<b>100.018,20 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>100.018,20 €</b>





Lot núm. 16 - Línia 4S (1 i 2)			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	74.768,90 €	0,00 €	74.768,90 €
Curs escolar 2027-2028	74.768,90 €	0,00 €	74.768,90 €
Curs escolar 2028-2029	74.768,90 €	0,00 €	74.768,90 €
<b>Total</b>	<b>224.306,70 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>224.306,70 €</b>

Lot núm. 17 - Línia 5S1 (1 i 2)			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	63.385,80 €	0,00 €	63.385,80 €
Curs escolar 2027-2028	63.385,80 €	0,00 €	63.385,80 €
Curs escolar 2028-2029	63.385,80 €	0,00 €	63.385,80 €
<b>Total</b>	<b>190.157,40 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>190.157,40 €</b>

Lot núm. 18 - Línia 5S2			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	30.471,82 €	0,00 €	30.471,82 €
Curs escolar 2027-2028	30.471,82 €	0,00 €	30.471,82 €
Curs escolar 2028-2029	30.471,82 €	0,00 €	30.471,82 €
<b>Total</b>	<b>91.415,46 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>91.415,46 €</b>

Lot núm. 19 - Línia 6S			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	37.664,80 €	0,00 €	37.664,80 €
Curs escolar 2027-2028	37.664,80 €	0,00 €	37.664,80 €
Curs escolar 2028-2029	37.664,80 €	0,00 €	37.664,80 €
<b>Total</b>	<b>112.994,40 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>112.994,40 €</b>

Lot núm. 20 - Línia 7S			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	44.839,98 €	0,00 €	44.839,98 €
Curs escolar 2027-2028	44.839,98 €	0,00 €	44.839,98 €
Curs escolar 2028-2029	44.839,98 €	0,00 €	44.839,98 €
<b>Total</b>	<b>134.519,94 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>134.519,94 €</b>





Lot núm. 21 - Línia 1C			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	28.581,46 €	0,00 €	28.581,46 €
Curs escolar 2027-2028	28.581,46 €	0,00 €	28.581,46 €
Curs escolar 2028-2029	28.581,46 €	0,00 €	28.581,46 €
<b>Total</b>	<b>85.744,38 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>85.744,38 €</b>

Lot núm. 22 - Línia 2C			
Concepte	Base imposable	IVA no subjecte	Pressupost base de licitació (IVA no subjecte)
Curs escolar 2026-2027	35.925,74 €	0,00 €	35.925,74 €
Curs escolar 2027-2028	35.925,74 €	0,00 €	35.925,74 €
Curs escolar 2028-2029	35.925,74 €	0,00 €	35.925,74 €
<b>Total</b>	<b>107.777,22 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>107.777,22 €</b>

Pel que fa a les característiques tècniques de prestació de cada servei així com els costos inherents de cadascun i el pressupost base diari, es troben recollits en el document annex corresponent del PCAP.

La quantia d'aquest contracte es determina en funció dels preus unitaris de cada servei de transport i els dies lectius que aprova el Departament d'Educació i Formació Professional per a cada curs escolar (en un màxim de 178 dies/curs), per la qual cosa, en el moment de celebrar el contracte no es pot definir amb exactitud la despesa global ja que s'anirà determinant durant el període de vigència, en funció de les necessitats de l'Administració, i conforme als dies lectius que tingui cada curs escolar.

Atès l'exposat anteriorment, de conformitat amb la disposició addicional trenta-tresena de la LCSP, es tracta d'un contracte de serveis amb un **pressupost de màxims**, en el qual l'empresa s'obliga a executar un servei de forma successiva i per un preu unitari, sense que el nombre total de prestacions incloses en l'objecte del contracte es defineixi amb exactitud en el moment inicial, pel fet d'estar subordinats a les necessitats de l'Administració.

Per aquest motiu, el Consell Comarcal no resta obligat a esgotar la totalitat del pressupost màxim, i la despesa es limitarà a les necessitats de l'Administració en termes de servei de transport escolar efectivament realitzat.

Des d'un punt de vista econòmic, aquesta contractació està condicionada al contingut de l'Acord GOV/80/2023, de 4 d'abril, de delegació de competències en els consells comarcals i en l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'educació, aprovat pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya (DOGC núm. 8891, de data 6 d'abril de 2023), l'assumpció de la qual va ser acordada pel Ple del Consell Comarcal del Pla de l'Estany amb data 24 de maig de 2023; també a la proposta de finançament que efectua, en cada curs escolar, el Departament d'Educació i Formació Professional



a aquest Consell Comarcal, així com, i pel que fa al servei de transport escolar no obligatori, a l'abonament per part dels usuaris/àries del preu públic corresponent i a la formalització dels convenis necessaris entre el Consell Comarcal i altres administracions (alguns ajuntaments de la comarca així com la Diputació de Girona) per a la viabilitat econòmica d'aquest servei.

### 5.1. Càlcul del pressupost base de licitació dels serveis de transport escolar

Per al càlcul del cost de les rutes de transport escolar s'han tingut en compte els criteris fixats per l'*Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya del Butlletí de Transports* número 90, de gener de 2025, que publica la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, així com les Directrius per a l'elaboració de la proposta de finançament i la gestió dels serveis de transport i menjador escolars per al curs 2025-2026 (que són els últims de què disposa aquest Consell Comarcal), establerts pel Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya, amb data 4 de juliol de 2025.

L'Observatori defineix els següents criteris que s'han de seguir per determinar els costos de les rutes:

- Tipus de vehicles en funció de la seva capacitat, amb el supòsit que cadascun té un cost d'explotació diferent.
- Costos fixos i costos variables de cada ruta.

L'Observatori no preveu ni l'IVA, si és el cas, ni el benefici comercial que pugui percebre l'empresa de transport, i a més proposa que es defineixi una unitat mínima de càlcul del cost d'un servei des que el vehicle surt de la cotxera o un altre punt de descans perllongat i fins que torna al mateix punt d'inici, sempre sota la responsabilitat d'un conductor. Tampoc preveu la figura d'acompanyant del servei.

Pel que fa al benefici industrial, el Consell Comarcal ha establert un benefici industrial màxim del 10 % en totes les rutes de transport escolar i, quant a les unitats mínimes de càlcul en quilometratge i minuts, ha establert una distància addicional de 10 quilòmetres així com un temps addicional de 15 minuts, per viatge. Pel que fa a la durada del recorregut ha partit d'un mínim de 90 minuts per a totes aquelles rutes que no arribin a aquesta durada.

Així mateix, i com que l'últim Observatori publicat correspon al mes de gener de 2025, el Consell Comarcal ha aplicat un increment del 2,3 % als costos resultants de les rutes (sobre el preu base), d'acord amb la variació anual de l'IPC nacional del període comprès entre el gener de 2025 i el gener de 2026.

Pel que fa al cost del servei d'acompanyament de cada ruta de transport escolar, s'ha tingut en compte el salari de l'any 2025 establert en la Resolució de 17 d'octubre de 2023, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys



2020-2025, (codi de conveni núm. 17000465011994) en la categoria «Grup V – personal subaltern, acompanyant» (BOP núm. 206, de 25 d'octubre de 2023). A aquest salari, a més, el Consell Comarcal ha afegit un cost complementari per a tasques específiques que presta la persona acompanyant en els serveis de transport escolar de la comarca. El cost per hora d'aquest servei s'ha establert en 16,71 euros, al qual també se li ha d'aplicar l'increment de 2,3 % d'acord amb el percentatge mitjà de variació anual de l'IPC calculat des de gener de 2025 a gener de 2026.

Per altra banda, en aquelles rutes que es requereix que el personal que fa l'acompanyament tingui formació professional en educador social o similar, en l'àmbit de l'atenció a la infància i adolescència en risc d'exclusió social (línies de transport escolar 1C i 2C), s'ha partit del salari establert per a l'any 2025 en la Resolució EMT/1721/2025, de 12 de maig, per la qual es disposen la inscripció i la publicació de l'Acord parcial de la Comissió Negociadora del Conveni col·lectiu de treball de Catalunya d'acció social amb infants, joves, famílies i d'altres en situació de risc per als anys 2013-2018 (codi de conveni núm. 79002575012007) en la categoria «Grup III – personal tècnic» (DOGC núm. 9416, de 20 de maig de 2025). A aquest salari, a més, el Consell Comarcal ha afegit un cost complementari per a tasques específiques que presta la persona acompanyant en els serveis de transport escolar de la comarca. El cost per hora d'aquest servei s'ha establert en 21,82 euros, al qual també se li ha d'aplicar l'increment de 2,3 % d'acord amb el percentatge mitjà de variació anual de l'IPC de gener de 2025 a gener de 2026.

El document «Estudi dels costos de les rutes de transport escolar de la comarca del Pla de l'Estany», incorporat a l'expedient de referència, recull el detall del sistema emprat per determinar el cost total de cadascuna de les rutes de transport escolar que formen part d'aquesta licitació.

## 6. Valor estimat del contracte (VEC)

El valor estimat del contracte es fixa en la quantitat de 5.315.136,97 euros, sense incloure l'IVA. Aquest valor estimat és el resultat de multiplicar les cinc anualitats màximes previstes, incloses les possibles prorroques, pel valor estimat anual de 949.131,60 euros (IVA exclòs) i l'import del 20 % del pressupost base de licitació (IVA exclòs), que és l'import màxim de les modificacions previstes en els Plecs.

El mètode de càlcul del valor estimat del contracte, d'acord amb el contingut i criteris de l'article 101 de la LCSP, es determina tenint en compte els costos de personal i els del conveni col·lectiu del sector. El valor estimat del contracte també pren els costos derivats de l'execució material dels serveis, les despeses generals d'estructura i el benefici industrial.

L'estudi econòmic de costos integrants del servei, per lots, és el següent:



Lot núm. 1 - Línia 1P				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	28.065,26 €			
Curs escolar 2027-2028	28.065,26 €			
Curs escolar 2028-2029	28.065,26 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		28.065,26 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		28.065,26 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>84.195,78 €</b>	<b>56.130,52 €</b>	<b>16.839,16 €</b>	<b>157.165,46 €</b>

Lot núm. 2 - Línia 3P2				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	33.633,10 €			
Curs escolar 2027-2028	33.633,10 €			
Curs escolar 2028-2029	33.633,10 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		33.633,10 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		33.633,10 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>100.899,30 €</b>	<b>67.266,20 €</b>	<b>20.179,86 €</b>	<b>188.345,36 €</b>

Lot núm. 3 - Línia 5P1 (1 i 2)				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	55.058,96 €			
Curs escolar 2027-2028	55.058,96 €			
Curs escolar 2028-2029	55.058,96 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		55.058,96 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		55.058,96 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>165.176,88 €</b>	<b>110.117,92 €</b>	<b>33.035,38 €</b>	<b>308.330,18 €</b>

## SIGNATURES

1.- Jordi Matamala Camos (TCAT) (Caps de departament), 31/03/2026 16:35



Lot núm. 4 - Línia 5P2				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	46.732,12 €			
Curs escolar 2027-2028	46.732,12 €			
Curs escolar 2028-2029	46.732,12 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		46.732,12 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		46.732,12 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>140.196,36 €</b>	<b>93.464,24 €</b>	<b>28.039,27 €</b>	<b>261.699,87 €</b>

Lot núm. 5 - Línia 6P				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	28.912,54 €			
Curs escolar 2027-2028	28.912,54 €			
Curs escolar 2028-2029	28.912,54 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		28.912,54 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		28.912,54 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>86.737,62 €</b>	<b>57.825,08 €</b>	<b>17.347,52 €</b>	<b>161.910,22 €</b>

Lot núm. 6 - Línia 7P1				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	58.759,58 €			
Curs escolar 2027-2028	58.759,58 €			
Curs escolar 2028-2029	58.759,58 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		58.759,58 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		58.759,58 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>176.278,74 €</b>	<b>117.519,16 €</b>	<b>35.255,75 €</b>	<b>329.053,65 €</b>

## SIGNATURES

1.- Jordi Matamala Camos (TCAT) (Caps de departament), 31/03/2026 16:35



## Lot núm. 7 - Línia 7P2

Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	60.220,96 €			
Curs escolar 2027-2028	60.220,96 €			
Curs escolar 2028-2029	60.220,96 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		60.220,96 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		60.220,96 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>180.662,88 €</b>	<b>120.441,92 €</b>	<b>36.132,58 €</b>	<b>337.237,38 €</b>

## Lot núm. 8 - Línia 7P3

Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	49.368,30 €			
Curs escolar 2027-2028	49.368,30 €			
Curs escolar 2028-2029	49.368,30 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		49.368,30 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		49.368,30 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>148.104,90 €</b>	<b>98.736,60 €</b>	<b>29.620,98 €</b>	<b>276.462,48 €</b>

## Lot núm. 9 - Línia 7P4

Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	37.930,02 €			
Curs escolar 2027-2028	37.930,02 €			
Curs escolar 2028-2029	37.930,02 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		37.930,02 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		37.930,02 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>113.790,06 €</b>	<b>75.860,04 €</b>	<b>22.758,01 €</b>	<b>212.408,11 €</b>



Lot núm. 10 - Línia 1S				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	37.104,10 €			
Curs escolar 2027-2028	37.104,10 €			
Curs escolar 2028-2029	37.104,10 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		37.104,10 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		37.104,10 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>111.312,30 €</b>	<b>74.208,20 €</b>	<b>22.262,46 €</b>	<b>207.782,96 €</b>

Lot núm. 11 - Línia 1S1				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	29.806,10 €			
Curs escolar 2027-2028	29.806,10 €			
Curs escolar 2028-2029	29.806,10 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		29.806,10 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		29.806,10 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>89.418,30 €</b>	<b>59.612,20 €</b>	<b>17.883,66 €</b>	<b>166.914,16 €</b>

Lot núm. 12 - Línia 2S				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	58.440,96 €			
Curs escolar 2027-2028	58.440,96 €			
Curs escolar 2028-2029	58.440,96 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		58.440,96 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		58.440,96 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>175.322,88 €</b>	<b>116.881,92 €</b>	<b>35.064,58 €</b>	<b>327.269,38 €</b>



Lot núm. 13 - Línia 2S1				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	43.079,56 €			
Curs escolar 2027-2028	43.079,56 €			
Curs escolar 2028-2029	43.079,56 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		43.079,56 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		43.079,56 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>129.238,68 €</b>	<b>86.159,12 €</b>	<b>25.847,74 €</b>	<b>241.245,54 €</b>

Lot núm. 14 - Línia 3S				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	33.042,14 €			
Curs escolar 2027-2028	33.042,14 €			
Curs escolar 2028-2029	33.042,14 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		33.042,14 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		33.042,14 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>99.126,42 €</b>	<b>66.084,28 €</b>	<b>19.825,28 €</b>	<b>185.035,98 €</b>

Lot núm. 15 - Línia 3S1				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	33.339,40 €			
Curs escolar 2027-2028	33.339,40 €			
Curs escolar 2028-2029	33.339,40 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		33.339,40 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		33.339,40 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>100.018,20 €</b>	<b>66.678,80 €</b>	<b>20.003,64 €</b>	<b>186.700,64 €</b>



Lot núm. 16 - Línia 4S (1 i 2)				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	74.768,90 €			
Curs escolar 2027-2028	74.768,90 €			
Curs escolar 2028-2029	74.768,90 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		74.768,90 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		74.768,90 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>224.306,70 €</b>	<b>149.537,80 €</b>	<b>44.861,34 €</b>	<b>418.705,84 €</b>

Lot núm. 17 - Línia 5S1 (1 i 2)				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	63.385,80 €			
Curs escolar 2027-2028	63.385,80 €			
Curs escolar 2028-2029	63.385,80 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		63.385,80 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		63.385,80 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>190.157,40 €</b>	<b>126.771,60 €</b>	<b>38.031,48 €</b>	<b>354.960,48 €</b>

Lot núm. 18 - Línia 5S2				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	30.471,82 €			
Curs escolar 2027-2028	30.471,82 €			
Curs escolar 2028-2029	30.471,82 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		30.471,82 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		30.471,82 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>91.415,46 €</b>	<b>60.943,64 €</b>	<b>18.283,09 €</b>	<b>170.642,19 €</b>



Lot núm. 19 - Línia 6S				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	37.664,80 €			
Curs escolar 2027-2028	37.664,80 €			
Curs escolar 2028-2029	37.664,80 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		37.664,80 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		37.664,80 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>112.994,40 €</b>	<b>75.329,60 €</b>	<b>22.598,88 €</b>	<b>210.922,88 €</b>

Lot núm. 20 - Línia 7S				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	44.839,98 €			
Curs escolar 2027-2028	44.839,98 €			
Curs escolar 2028-2029	44.839,98 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		44.839,98 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		44.839,98 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>134.519,94 €</b>	<b>89.679,96 €</b>	<b>26.903,99 €</b>	<b>251.103,89 €</b>

Lot núm. 21 - Línia 1C				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	28.581,46 €			
Curs escolar 2027-2028	28.581,46 €			
Curs escolar 2028-2029	28.581,46 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		28.581,46 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		28.581,46 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>85.744,38 €</b>	<b>57.162,92 €</b>	<b>17.148,88 €</b>	<b>160.056,18 €</b>



Lot núm. 22 - Línia 2C				
Servei de transport escolar, per curs	VE prestació (base imposable)	VE eventuais pròrrogues (base imposable)	VE modificacions previstes (fins a un 20 %)	Import total
Curs escolar 2026-2027	35.925,74 €			
Curs escolar 2027-2028	35.925,74 €			
Curs escolar 2028-2029	35.925,74 €			
1a pròrroga - curs escolar 2029-2030		35.925,74 €		
2a pròrroga - curs escolar 2030-2031		35.925,74 €		
<b>Valor estimat del lot</b>	<b>107.777,22 €</b>	<b>71.851,48 €</b>	<b>21.555,44 €</b>	<b>201.184,14 €</b>

## 7. Durada del contracte

El contracte tindrà una durada màxima de tres anys a partir del dia 1 de setembre de 2026 (curs escolar 2026-2027) i fins al 31 d'agost de 2029 (curs escolar 2028-2029) o de la data que s'indiqui en contracte administratiu. No obstant, la prestació efectiva del servei coincidirà amb el calendari lectiu vigent per a cada curs escolar.

El contracte podrà ésser prorrogat, respecte a cada un dels lots, per a un període màxim de dos anys, d'any en any, o sigui des de l'1 de setembre de 2029 (curs escolar 2029-2030) fins al 31 d'agost de 2031 (curs escolar 2030-2031). La prestació efectiva del servei en cada una de les pròrrogues coincidirà amb el calendari lectiu vigent en cada moment per a cada curs escolar.

La durada d'aquest contracte i les seves pròrrogues s'estableixen tenint en compte, per una banda, la naturalesa de la prestació d'aquests serveis, que obliga l'empresa adjudicatària a disposar d'uns efectius (tant pel que fa en flota de vehicles com pel que fa en personal) els quals ha de poder amortitzar durant un període de temps i, per altra banda, tenint en compte la inestabilitat en el mercat dels costos del servei (en especial, els dels carburants), que, des d'un punt de vista econòmic, són susceptibles de variació en el temps.

## 8. Requisits de capacitat, solvència tècnica i econòmica

D'acord amb l'objecte del contracte i el seu import, es considera adient i ajustat a l'objecte del contracte i al seu import, exigir la solvència econòmica i financera i la solvència tècnica següent:

### Solvència econòmica i financera

La solvència és acumulativa als lots als quals el licitador presenti proposició.





Per acreditar la solvència econòmica i financera i tècnica i professional, les empreses licitadors poden aportar el certificat de classificació empresarial següent: Grup R, subgrup 1 – Transports de viatgers per carretera.

Segons l'import anual mitjà del lot o lots per als quals es presenti una proposició, la categoria ha de ser la següent:

Import anual mitjà del lot /lots	Grup	Subgrup	Categoria RD 773/2015
Inferior a 150.000 €	R	1	1
Igual o superior a 150.000 € i inferior a 300.000 €	R	1	2
Igual o superior a 300.000 € i inferior a 600.000 €	R	1	3
Igual o superior a 600.000 € i inferior a 1.200.000 €	R	1	4
Igual o superior a 1.200.000 €	R	1	5

No obstant això, si l'empresa licitadora no pot acreditar la classificació empresarial, cal que acrediti el compliment dels requisits específics de solvència exigits en aquesta licitació, d'acord amb l'article 87 de la LCSP, i en tot cas els següents:

- Volum anual de negocis, o bé volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles per un import igual o superior a 1.594.541,07 euros per a les empreses licitadores que presentin una oferta per a tots els lots objecte del contracte. Aquest és el resultat de multiplicar una vegada i mitja el valor anual mig del contracte (ja que el contracte té una duració superior a 1 any).

Es pot acreditar amb la presentació dels comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari hi està inscrit. En cas contrari, ha de presentar els dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el volum de negoci mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Aquest criteri s'aplica en relació amb cadascun dels lots als quals presenti proposició l'empresa licitadora. No obstant això, l'òrgan de contractació pot establir el volum de negocis mínim anual exigint a les empreses licitadores per referència a grups de lots en cas que a l'empresa licitadora se li adjudiquin diversos lots que s'hagin d'executar al mateix temps.

El volum anual de negocis, per a cada lot, és el següent:





Núm. lot	Línia de transport	Import anual mitjà de cada lot (en euros)
1	1P	47.149,64 €
2	3P2	56.503,61 €
3	5P1 (1 i 2)	92.499,05 €
4	5P2	78.509,96 €
5	6P	48.573,07 €
6	7P1	98.716,10 €
7	7P2	101.171,21 €
8	7P3	82.938,74 €
9	7P4	63.722,43 €
10	1S	62.334,89 €
11	1S1	50.074,25 €
12	2S	98.180,81 €
13	2S1	72.373,66 €
14	3S	55.510,79 €
15	3S1	56.010,19 €
16	4S (1 i 2)	125.611,75 €
17	5S1 (1 i 2)	106.488,14 €
18	5S2	51.192,66 €
19	6S	63.276,86 €
20	7S	75.331,17 €
21	1C	48.016,85 €
22	2C	60.355,24 €
<b>Total</b>		<b>1.594.541,07 €</b>

#### Solvència professional i tècnica

De conformitat amb l'article 90 de la LCSP, les empreses licitadores han d'acomplir necessàriament els requisits següents i han d'aportar obligatòriament els documents acreditatius detallats en cada cas:

- Relació dels principals serveis o treballs de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixin l'objecte del contracte (Serveis especials de transport de passatgers per carretera) realitzats en els últims tres anys, per un import igual o superior a 733.003,87 euros per a les empreses licitadores que presentin una oferta per a tots els lots objecte del contracte.





És necessari que l'import anual acumulat a l'any de més execució (el millor dels darrers tres anys) sigui igual o superior al 70 % de l'annualitat mitjana del contracte, referit al lot o lots que s'ofereixin (l'annualitat mitjana acumulada en relació amb el valor estimat del contracte d'acord amb la seva possible durada total és la relacionada en el quadre que s'incorpora tot seguit). S'entén per actuacions iguals o similar aquelles que coincideixin amb els tres primers dígit del codi CPV.

Núm. lot	Línia de transport	70 % anualitat mitjana contracte (en euros)
1	1P	22.003,16 €
2	3P2	26.368,35 €
3	5P1 (1 i 2)	43.166,23 €
4	5P2	36.637,98 €
5	6P	22.667,43 €
6	7P1	46.067,51 €
7	7P2	47.213,23 €
8	7P3	38.704,75 €
9	7P4	29.737,14 €
10	1S	29.089,61 €
11	1S1	23.367,98 €
12	2S	45.817,71 €
13	2S1	33.774,38 €
14	3S	25.905,04 €
15	3S1	26.138,09 €
16	4S (1 i 2)	58.618,82 €
17	5S1 (1 i 2)	49.694,47 €
18	5S2	23.889,91 €
19	6S	29.529,20 €
20	7S	35.154,54 €
21	1C	22.407,87 €
22	2C	28.165,78 €
<b>Total</b>		<b>744.119,18 €</b>

Pel que fa a l'acreditació documental, l'empresa licitadora ha de presentar un certificat expedit tant si el destinatari és una entitat del sector públic (en aquest cas, expedit per l'òrgan competent) com si és un subjecte privat (en aquest cas, expedit pel aquest mateix subjecte privat). Si per causes alienes no és possible expedir aquest certificat, l'empresa licitadora pot presentar una declaració





responsable acompanyada dels documents, en poder seu, que acreditin la realització de la prestació.

En tots els casos, tant els certificats com les declaracions responsables han d'indicar l'import, les dates i el lloc d'execució.

- Compromís, mitjançant una declaració responsable, de l'empresa licitadora a dedicar o adscriure per a l'execució del contracte els mitjans personals o materials suficients per satisfer-lo correctament. En cas de ser proposada com a adjudicatària d'un o diversos lots, haurà de presentar la documentació justificativa corresponent en relació amb els recursos humans i mitjans materials adscrits per a cada lot adjudicat, tant dels vehicles (titulars i suplents) com de l'equip tècnic (conductors i acompanyants) de què disposi l'empresa per prestar el servei.

La relació de vehicles adscrits a l'execució del servei de transport escolar al qual es licita ha de contenir les matricules, les dates de primera matriculació i la declaració responsable conforme aquests vehicles disposen dels requisits tècnics i administratius prevists en el RD 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, així com que no es troben vinculats a altres contractes vigents amb l'Administració o amb tercers l'execució dels quals sigui incompatible per raó d'horari. En cas d'estar vinculats a un altre contracte, cal adjuntar una declaració de compatibilitat d'horaris d'execució (amb el detall dels horaris en cada cas).

Per fer front a la prestació del servei, amb la finalitat de garantir tant la prestació bàsica, la cobertura de major demanda en moments puntuals i la substitució de vehicles avariats o accidentats, les empreses licitadores han d'adscriure a l'execució del contracte els vehicles que es fixen a continuació:

Núm. lot	Línia de transport	Vehicles titulars	Ràtio dels vehicles suplents
1	1P	1	Per a 1 vehicle titular, 1 vehicle suplent.  (Ràtio vàlida per a qualsevol dels lots del núm. 1 al núm. 22)
2	3P2	1	
3	5P1 (1)	1	
	5P1 (2)	1	
4	5P2	1	
5	6P	1	
6	7P1	1	
7	7P2	1	
8	7P3	1	
9	7P4	1	





10	1S	1	Entre 2 i 5 vehicles titulars, 2 vehicles suplents.  (Ràtio vàlida per a qualsevol dels lots del núm. 1 al núm. 22)
11	1S1	1	
12	2S	2	
13	2S1	1	
14	3S	1	
15	3S1	1	
16	4S (1)	1	Entre 6 i 10 vehicles titulars, 3 vehicles suplents.  (Ràtio vàlida per a qualsevol dels lots del núm. 1 al núm. 22)
	4S (2)	1	
17	5S1 (1)	1	
	5S1 (2)	1	
18	5S2	1	
19	6S	1	
20	7S	1	
21	1C	1	
22	2C	1	
<b>TOTAL DE VEHICLES</b>		<b>26</b>	

Tots els vehicles (titulars i suplents) hauran de tenir la capacitat i les característiques tècniques per a l'execució del contracte de conformitat amb la normativa vigent, les quals s'hauran de mantenir durant tota la vigència del contracte.

Quan es liciti a més d'un lot, no es podran repetir els vehicles titulars i els vehicles suplents hauran de complir la ràtio establerta. El fet de repetir-se el vehicle titular en més d'un lot per al qual es liciti implicarà l'exclusió de les ofertes corresponents als dos (o més) lots afectats.

L'incompliment de la ràtio establerta de vehicles suplents implicarà l'exclusió de l'empresa licitadora del nombre de lot/s amb el pressupost més elevat fins a complir la ràtio.

## 9. Criteris de valoració de les ofertes

L'oferta guanyadora es determinarà tenint en compte la **millor relació qualitat-preu**.

La puntuació màxima de la totalitat de criteris d'adjudicació és de 100 punts.

S'aplicaran els següents criteris d'adjudicació, tots avaluable automàticament, ordenats per ordre decreixent segons la ponderació atorgada.





## 1. Oferta econòmica..... fins a 55 punts

L'oferta econòmica es valorarà comparant les diferents ofertes rebudes. A l'oferta econòmica més baixa se li atorgarà la puntuació màxima (55 punts), i la resta es puntuaran de forma lineal amb proporció a aquesta, d'acord amb la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = 55 * \text{Valor de l'oferta més baixa} / \text{Valor de l'oferta de l'empresa concursant}$$

Cal tenir present que

- S'assignaran 0 punts a les ofertes que igualin el pressupost de licitació.
- La fórmula establerta s'aplicarà sobre el preu ofert, sense IVA.
- Cada empresa licitadora només pot presentar una proposició econòmica, individualment o en UTE, per a cada lot, la qual en cap cas pot ser d'un import superior al pressupost base de licitació per a cada lot.

Tots els preus desglossats a l'oferta econòmica presentada per l'empresa licitadora s'hauran d'expressar en dos decimals com a màxim.

## 2. Qualitat tècnica i ambiental ..... fins a 25 punts

### 2.1. Antiguitat dels vehicles titulars necessaris adscrits a l'execució de cada lot..... fins a 20 punts

A cada vehicle titular se li assignarà una puntuació en funció de l'antiguitat i d'acord amb aquesta distribució:

Antiguitat	Puntuació
Inferior a 2 anys	20 punts
De més de 2 a 4 anys	18 punts
De més de 4 a 6 anys	16 punts
De més de 6 a 8 anys	10 punts
De més de 8 a 10 anys	6 punts
De més de 10 a 16 anys	0 punts

Cal tenir present que:

- L'antiguitat del vehicle es calcularà com a diferència entre la data de la primera matriculació i el dia 1 de setembre de 2026, i en cap cas podrà tenir una antiguitat superior a 16 anys, de conformitat amb l'article 3 del RD 443/2001, de 27 d'abril.
- La puntuació dels lots núm. 3, 16 i 17 es calcularà com la mitjana aritmètica de les puntuacions de cada vehicle adscrit en cadascun dels lots.

**Amb la finalitat de poder valorar aquest criteri, s'ha d'incloure, per a cada lot, la següent informació:**





El/La qui subscriu....., amb NIF ..... i domicili .....  
que actua en nom propi o en representació de .....  
amb CIF ....., presenta la següent

**OFERTA DE VEHICLE/S TITULAR/S PER A L'EXECUCIÓ DEL LOT .....**

**VEHICLE/S OFERT/S**

Matrícula (1)	Data de 1a matriculació	Any d'antiguitat	Distintiu ambiental ECO (si/no)

(1) No es pot adscriure el mateix vehicle titular a més d'un lot

(2) A l'efecte de valoració, s'ha d'aportar el permís de circulació i la ITV vigent

2.2. Vehicles de baixes emissions per a transport escolar..... fins a 5 punts

- Per a les empreses que destinin un vehicle titular amb distintiu ambiental de categoria ECO o de categoria zero emissions: 5 punts.
- Per a les empreses que no destinin cap vehicle amb distintiu ambiental de categoria ECO o de categoria zero emissions: 0 punts.

**El Consell Comarcal farà la consulta a la Direcció General de Trànsit per comprovar si el vehicle titular compleix amb els requisits per obtenir el distintiu ambiental de categoria ECO, en cas que s'ofereixi.**

**3. Millores ..... fins a 20 punts**

3.1. Increment del recorregut (en km) sense cost, per a tots els serveis del lot .....fins a 15 punts

Per a les empreses licitadores que es comprometin a ampliar el recorregut per realitzar (anada i tornada), en cas de necessitat, sense increment de cost per a l'òrgan de contractació, es puntuarà de la manera següent:

En un 20 % del recorregut	15 punts
Menys d'un 20% i més d'un 10%	10 punts
Fins al 10 % del recorregut	5 punts
Sense increment del recorregut	0 punts





Per al càlcul de l'ampliació, s'entén per *recorregut* (km) la distància a l'efecte del càlcul i no la distància del recorregut, d'acord amb la informació de les característiques tècniques de cada servei recollides a l'annex del PCAP.

Exemple: Base de càlcul de la línia 1P: 33,4 km.

Lot núm. 1 - Línia 1P	Anada	Tornada	Total
DISTÀNCIA DEL RECORREGUT (EN KM)	6,7	6,7	13,4
<b>DISTÀNCIA A EFECTE DE CàLCUL DEL RECORREGUT (EN KM)</b>	<b>16,7</b>	<b>16,7</b>	<b>33,4</b>

En el cas dels lots núm. 3, 16 i 17, en què hi ha més d'un vehicle adscrit a cada servei, el percentatge del recorregut ofert sense cost es determinarà partint del total de quilòmetres (especificats en el concepte de «Distància a efecte de càlcul») que efectuen els dos vehicles adscrits.

Exemple: Base de càlcul de la línia 5P1: 74,8 km

Lot núm. 3 – Línia 5P1 (1 i 2)	Anada	Tornada	Total
DISTÀNCIA DEL RECORREGUT (EN KM)	17,4	17,4	34,8
<b>DISTÀNCIA A EFECTE DE CàLCUL DEL RECORREGUT (EN KM)</b>	<b>37,4</b>	<b>37,4</b>	<b>74,8</b>

### 3.2. Pla de formació per al personal de monitoratge ..... Fins a 5 punts

Per a les empreses licitadores que es comprometin a tenir un pla de formació per al personal de monitoratge adscrit als serveis de transport escolar objecte d'aquest contracte, els cursos del qual tinguin com a objectiu millorar l'atenció als usuaris i el servei que presten (com ara cursos per vetllar per la seguretat en el transport escolar; la gestió d'emergències circumstancials, climàtiques o de salut dels usuaris/àries; la gestió adequada en relació amb la normativa de protecció de dades personals; seguretat viària; primers auxilis, entre altres). Aquesta millora es puntuarà de la manera següent:

Compromís d'oferir un pla de formació de 10 hores/curs escolar al personal de monitoratge	5 punts
Compromís d'oferir un pla de formació de 5 hores/curs escolar al personal de monitoratge	2 punts
Sense compromís d'oferir un pla de formació per curs escolar al personal de monitoratge	0 punts

*\*El total d'hores ofertes (o bé 10 h o bé 5 h) són per a cada persona treballadora.*

Queda exclosa com a millora qualsevol tipus de formació relacionada amb la resolució de conflictes i mediació comunitària ja que aquesta formació és una condició especial d'execució d'aquest contracte que es configura com a obligació essencial (veure apartat 15 d'aquest document).

L'empresa adjudicatària que hagi ofert un pla de formació haurà de presentar, cada curs escolar, una declaració responsable que inclogui el nom del curs/os que hagi impartit al personal de monitoratge, les hores de cada curs i el període en què s'ha efectuat, així com la relació del personal que l'ha realitzat. Juntament amb la



declaració, cal que s'hi annexin els certificats o títols que s'hagin expedit al personal de monitoratge per la realització d'aquest curs.

## 10. Garantia provisional i/o definitiva i complementària

Definitiva del 5% del preu d'adjudicació, IVA exclòs, a dipositar per l'adjudicatari.

## 11. Abonaments del contractista

El pagament a l'empresa contractista s'efectuarà contra presentació de factura expedida d'acord amb la normativa vigent sobre factura electrònica, en els terminis i les condicions establertes en l'article 198 de la LCSP.

D'acord amb el que estableix la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic, les factures s'han de signar amb signatura avançada basada en un certificat reconegut, i han d'incloure, necessàriament, el número d'expedient de contractació.

El format de la factura electrònica i signatura s'han d'ajustar al que disposa l'annex 1 de l'Ordre ECO/306/2015, de 23 de setembre, per la qual es regula el procediment de tramitació i anotació de les factures en el Registre comptable de factures en l'àmbit de l'administració de la Generalitat de Catalunya i el sector públic que en depèn.

La plataforma e.FACT és el punt general d'entrada de factures electròniques de l'Administració i del Sector Públic.

Les dades identificatives de l'òrgan administratiu amb competències en matèria de comptabilitat pública, de l'òrgan de contractació i del destinatari, que l'empresa contractista haurà de fer constar en les factures corresponents, són les següents:

- Codi Oficina comptable: L06090026
- Codi Òrgan Gestor: L06090026
- Codi Unitat tramitació: L06090026

L'empresa contractista podrà realitzar els treballs amb major celeritat de la necessària per executar els serveis en el termini o terminis contractuals. Tanmateix, no tindrà dret a percebre major quantitat que la consignada a l'anualitat corresponent, encara que l'import què s'hagi executat o de les liquidacions expedides sigui superior.

### Comunicació dades bancàries.

A causa dels canvis que comporta el Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, que regula el règim jurídic del control intern de les entitats del sector públic, el Consell Comarcal ha de disposar d'un document formal del proveïdor en el qual consti el compte bancari al



qual autoritza el cobrament dels seus serveis, de la seva titularitat i degudament validat per l'entitat bancària.

Adicionalment, la Llei 39/2015 obliga les empreses a relacionar-se electrònicament amb l'Administració i en aquest tràmit es pot comunicar l'adreça de correu electrònic i opcionalment un telèfon mòbil per a rebre els avisos de quan tingui notificacions del Consell Comarcal del Pla de l'Estany.

Per aquest motiu, qualsevol proveïdor que facturi o tingui previst facturar al Consell Comarcal del Pla de l'Estany haurà d'haver presentat prèviament la fitxa de creditors.

Com a subjectes obligats a relacionar-se electrònicament amb l'administració, segons l'article 14 de la Llei 39/2015, les persones jurídiques hauran de presentar-lo telemàticament a la seu electrònica mitjançant el tràmit habilitat accessible des d'aquesta fitxa (cal certificat digital).

La unitat administrativa responsable és l'Àrea de Serveis Econòmics.

Per a qualsevol canvi o modificació del número de compte caldrà comunicar-ho mitjançant el mateix procediment descrit anteriorment.

S'ha de tramitar telemàticament mitjançant el següent enllaç:

<https://www.seu-e.cat/ca/web/ccpladelestany/govern-obert-i-transparencia/serveis-itramits/tramits/fitxa-de-creditor-182>

#### Dades mínimes de les factures

L'empresa adjudicatària haurà de presentar una factura mensual, a mes vençut, per a cada lot adjudicat, que haurà de contenir la informació següent:

- La referència de la línia de transport escolar a la qual correspon.
- El nombre total de dies que s'ha prestat el servei.
- El preu diari del servei.
- L'import total, desglossat amb base imposable i IVA (no subjecte).

Les factures hauran de contenir, com a mínim, el número d'operació comptable que s'indica en l'acord d'adjudicació.

## **12. Revisió de preus**

De conformitat amb l'article 103 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en aquest contracte NO procedeix la revisió de preus per no concórrer els supòsits establerts en l'esmentat article.





### 13. Responsable del contracte

La persona responsable del contracte, encarregada de la supervisió de la seva execució, dictar instruccions al contractista i adoptar decisions per a la correcta realització de les prestacions objecte d'aquest contracte serà la coordinadora dels Serveis de Cultura i Educació del Consell Comarcal del Pla de l'Estany.

### 14. Obligacions essencials i principals del contractista

Són obligacions essencials de l'empresa contractista per a l'execució del contracte les següents:

- L'empresa contractista ha de respondre de tota la indemnització de danys i perjudicis que ocasioni el personal destinat a l'execució del servei. Per aquest motiu haurà de subscriure, abans de la firma del contracte i mantenir vigent durant la seva durada, una pòlissa d'assegurances amb cobertura il·limitada (conforme a l'article 12 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar de menors), la qual, d'acord amb l'article 4 del Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de responsabilitat civil i d'assegurança en la circulació de vehicles de motor, ha de ser d'un import mínim de 70.000.000,00 euros, en concepte de responsabilitat civil per danys i perjudicis, directes o indirectes, que ocasionin a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec o d'una organització deficient de les accions que s'executin per raó del contracte.

També ha de cobrir per dany als béns un import mínim de 15.000.000,00 euros per sinistre.

Una còpia de la pòlissa vigent haurà de ser lliurada al Consell Comarcal abans de la signatura del contracte o, en el seu cas, abans de l'acceptació de l'adjudicació, i haurà de mantenir-se vigent durant tota la durada del contracte, incloses les pròrrogues que s'executin.

- El personal que s'inscriu en l'execució del contracte ha de complir amb la condició de no haver estat condemnat per sentència ferma per algun delictes contra la llibertat i la indemnitat sexual, que inclou l'agressió i provocació sexual, corrupció de menors, així com per tràfic d'éssers humans de conformitat amb allò previst a l'article 13.5 de la LO 1/1996, de 15 de gener, de protecció jurídica del menor.
- El personal que realitzi les funcions d'acompanyant de transport escolar ha d'acreditar, mitjançant el corresponent certificat nominatiu d'aprofitament o assistència, haver realitzat un curs d'acompanyant de transport escolar, excepte en el personal de monitoratge de les línies de transport escolar 1C i 2C, en què es requereix que tingui formació en l'àmbit d'educador social o similar, vinculat en l'àmbit



de l'atenció a la infància i adolescència en risc d'exclusió social.

En cas de substitució del personal acompanyant adscrit al servei, es donarà un termini màxim d'un mes per poder acreditar el curs amb el corresponent certificat, comptat des de l'adscripció d'aquest personal a la línia de transport corresponent.

- El personal conductor ha de disposar del carnet de conduir pertinent en vigència així com del Certificat d'Aptitud Professional, d'acord amb el que estableix el Reial decret 284/2021.
- L'empresa adjudicatària ha de disposar de la corresponent Autorització de transport públic de viatgers en autobús (VD) en vigència durant tota la vigència del contracte i les seves pròrrogues.
- L'empresa contractista es compromet, durant tota l'execució del contracte, a executar els treballs amb personal que reuneixi les condicions necessàries. El Consell Comarcal pot ordenar, de forma motivada, la substitució d'aquestes persones per d'altres amb els mateixos requisits.
- Les empreses licitadores i contractistes (incloses les persones treballadores adscrites al servei de transport escolar) han d'adoptar una conducta èticament exemplar, abstenir-se de realitzar, fomentar, proposar o promoure qualsevol mena de pràctica corrupta i posar en coneixement dels òrgans competents qualsevol manifestació d'aquestes pràctiques que pugui afectar el procediment o la relació contractual.

A més, de conformitat amb l'article 55.3, de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, les empreses licitadores i contractistes, i tot el personal adscrit al servei, hauran d'assumir les obligacions següents:

- a) Rebutjar qualsevol forma de corrupció i vetllar perquè les persones que s'impliquin a fer respectar aquest principi no pateixen cap perjudici.
- b) Actuar amb igualtat de tracte i no-discriminació per raons de naixement, ètnia, gènere, opinió, diversitat funcional o qualsevol altra condició o circumstància personal o social.
- c) Respectar els drets fonamentals i les llibertats públiques.
- d) Ser responsable i professional en les actuacions que es portin a terme. Mantenir la confidencialitat i reserva respecte de la informació obtinguda per raó del càrrec que s'ocupa, sense perjudici de les obligacions derivades de transparència.
- e) Contribuir a la prevenció dels riscos ètics i assegurar que les alertes es tractin amb diligència i eficàcia.
- f) Adoptar mesures adequades per prevenir, detectar i resoldre de forma efectiva els conflictes d'interessos que puguin sorgir.



- g) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de l'activitat del servei, objecte del contracte.
- h) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic.
- i) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
- j) Respectar els principis de lliure mercat i de concurrència competitiva, i abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, entre d'altres). Així mateix, denunciar qualsevol acte o conducta dirigits a aquelles finalitats i relacionats amb la licitació o el contracte dels quals tingués coneixement.
- k) No utilitzar informació confidencial, coneguda mitjançant el contracte, per obtenir, directament o indirectament, un avantatge o benefici econòmic en interès propi.
- l) Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.
- m) No sol·licitar, directament o indirectament, que un càrrec o empleat públic influeixi en l'adjudicació del contracte o en la modificació d'aquest.
- n) No oferir ni facilitar a càrrecs o empleats públics avantatges personals o materials (regals, donacions, invitacions per a àpats, entre d'altres de similars) ni per a aquells mateixos ni per a persones vinculades amb el seu entorn familiar o social.
- o) Abstenir-se de realitzar qualsevol acció que pugui vulnerar els principis d'igualtat d'oportunitats i de lliure concurrència.
- p) Denunciar els actes dels quals tingui coneixement i que puguin comportar una infracció de les obligacions contingudes en aquesta clàusula.

L'incompliment d'aquestes obligacions que es configuren com essencials constituirà causa de resolució del contracte.

Són obligacions principals de l'empresa contractista per a l'execució del contracte les següents:

- L'empresa contractista està obligada a fixar el mateix salari per al personal adscrit a l'execució del contracte amb categories/grups professionals



equivalents, independentment del gènere. A efecte de comprovació, el contractista ha de remetre a l'òrgan de contractació, quan aquest ho sol·liciti, una declaració en la qual constin les dades que permetin comprovar aquest compliment. Aquesta condició especial es considera obligació essencial i si s'incompleix podrà ser motiu de resolució del contracte.

- L'empresa contractista està obligada a proporcionar al Consell Comarcal, en suport informàtic, totes les dades, càlculs, processos i procediments utilitzats durant el desenvolupament dels treballs i l'execució de la ruta, si així li ho requereix l'ens comarcal.
- En cas que durant l'execució del servei, s'hagi de substituir el vehicle titular pel suplent, cal que l'empresa contractista pugui garantir el servei amb la substitució d'aquest vehicle amb un temps màxim de 30 minuts.
- L'empresa contractista ha d'elaborar els elements identificadors que han de portar els vehicles com a distintiu de prestació del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Pla de l'Estany.
- Són a compte del contractista les despeses i impostos, els de formalització del contracte en el supòsit d'elevació a escriptura pública, així com de quantes llicències, autoritzacions i permisos procedeixin amb vista a executar i lliurar correctament els serveis objecte del contracte. Així mateix, estarà obligat a satisfer totes les despeses que l'empresa hagi de realitzar per al compliment del contracte, com són, entre d'altres, les generals, financeres, d'assegurances, transports i desplaçaments, materials, instal·lacions, honoraris del personal al seu càrrec, de comprovació i assaig, taxes i tota classe de tributs, l'IVA, l'impost que per la realització de l'activitat pogués correspondre i qualssevol altres que poguessin derivar-se de l'execució del contracte durant la vigència del mateix.
- Complir les determinacions que figurin en la seva oferta i amb les millores proposades i disposar i destinar, per a l'execució del contracte, dels mitjans personals i/o materials necessaris per a la seva correcta execució. Això no obstant, si aquests fossin insuficients o inadequats, el contractista té l'obligació d'ampliar-los o de modificar-los per assegurar el compliment de les seves obligacions contractuals.
- Complir amb totes les obligacions reglamentàries necessàries per a l'exercici de l'activitat, així com les obligacions fiscals i socials que es derivin de l'exercici de l'activitat, ja siguin de caràcter local, autonòmic o estatal.
- Designar una persona com a representant del contractista que serà responsable de la bona execució del contracte i que haurà de fer d'enllaç amb el corresponent tècnic/a d'aquesta corporació i el responsable del contracte, si escau.



- Complir les instruccions que emetin el responsable del contracte o els òrgans competents del Consell Comarcal del Pla de l'Estany, en les matèries objecte del contracte.
- El contractista està obligat a complir el contracte dins del termini fixat per a la seva realització, així com, si escau, els terminis parcials assenyalats per executar-lo successivament.
- L'empresa contractista està obligada en l'execució del contracte al compliment de les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral que estableixen el dret de la Unió Europea, el dret nacional, els convenis col·lectius o les disposicions de dret internacional mediambiental, social i laboral que vinculin a l'Estat, i en particular les que estableix l'annex V de la LCSP.
- El contractista està obligat a complir les obligacions relatives a la subcontractació que s'assenyalen a la clàusula 50 del PCAP.
- Així mateix, està obligat al compliment del Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seva inclusió social, de la Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes, de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, sobre prevenció de riscos laborals, i del Reglament dels Serveis de Prevenció, aprovat per Reial decret 39/1997, de 17 de gener, així com de les normes que es promulguin durant l'execució del contracte.
- L'empresa contractista està obligada a complir durant tot el període d'execució del contracte les normes i condicions fixades en el conveni col·lectiu d'aplicació (Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys 2020-2025, amb codi núm. 17000465011994, publicat al BOP núm. 206, de 25/10/2023), si bé en tot cas, l'adjudicatari estarà obligat a complir les condicions salarials dels treballadors conforme al conveni col·lectiu sectorial d'aplicació, si aquestes són més favorables.
- De conformitat amb l'establert en l'article 4 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, l'adjudicatari del contracte està obligat a subministrar a l'Administració, previ requeriment, tota la informació necessària per al compliment de les obligacions previstes en l'esmentada norma, així com en aquelles normes que es dictin en l'àmbit municipal o comarcal.
- El contractista haurà de respectar el caràcter confidencial d'aquella informació a la qual tingui accés amb ocasió de l'execució del contracte a la qual se li hagués



donat el referit caràcter en els plecs o en el contracte, o que per la seva pròpia naturalesa hagi de ser tractada com a tal.

- El contractista donarà compliment al que estableix l'article 28 del Reglament europeu 679/2016 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE i la Llei orgànica 3/2018, de 5 desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

### 15. Condicions especials d'execució

Conforme a l'article 202.1 de la LCSP, és una condició especial d'execució d'aquesta contracte:

- De tipus social:

L'empresa adjudicatària està obligada a proporcionar a tot el personal de monitoratge un curs de formació en resolució de conflictes i mediació comunitària per garantir que tingui habilitats suficients per actuar davant de possibles incidències o conflictes que es generin durant el servei de transport entre l'alumnat que n'és usuari.

Així mateix, a efecte de comprovació, l'empresa adjudicatària haurà d'acreditar durant la vigència del contracte la realització d'aquesta formació per part del personal de monitoratge adscrit al servei. En aquest sentit, haurà de presentar una declaració responsable que inclogui el nom del curs que hagi impartit al personal de monitoratge, les hores del curs i el període en què s'ha efectuat, així com la relació del personal que l'ha realitzat. Juntament amb la declaració, cal que s'hi annexin els certificats o títols que s'hagin expedit al personal de monitoratge per la realització d'aquest curs.

Les obligacions esmentades en la present clàusula tenen el caràcter de condició especial d'execució, a l'efecte de la lletra f de l'article 211 de la LCSP, i l'incompliment d'aquestes obligacions per part dels contractistes serà causa de resolució del contracte, sens perjudici d'aquelles altres possibles conseqüències previstes a la legislació vigent.

### 16. Adscripció obligatòria de mitjans al contracte

D'acord amb l'article 76.2 de la LCSP, les empreses licitadores han de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte, com a mínim, els mitjans materials i/o personals següents:

En el cas del personal de monitoratge:

- Personal que acrediti haver realitzat, mitjançant el corresponent certificat nominatiu d'aprofitament o assistència, un curs d'acompanyant de transport escolar en totes les línies de transport, excepte en el personal de monitoratge de les línies de transport



escolar 1C i 2C, en què ha de disposar de formació, degudament acreditada, en l'àmbit d'educador social o similar, vinculat en l'àmbit de l'atenció a la infància i adolescència en risc d'exclusió social.

En el cas del personal de conducció:

- Ha de disposar del carnet de conduir pertinent en vigència així com del Certificat d'Aptitud Professional, d'acord amb el que estableix el Reial decret 284/2021.

Per a tot el personal adscrit al servei de transport (monitoratge i de conducció):

- Ha de complir amb la condició de no haver estat condemnat per sentència ferma per algun delictes contra la llibertat i la indemnitat sexual, que inclou l'agressió i provocació sexual, corrupció de menors, així com per tràfic d'éssers humans de conformitat amb allò previst a l'article 13.5 de la LO 1/1996, de 15 de gener, de protecció jurídica del menor.

En el cas dels vehicles adscrits en cadascun dels serveis de transport:

- Han de ser vehicles de la titularitat de l'empresa contractista que reuneixin, en especial, els requisits tècnics recollits en el Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, així com d'altra legislació o normativa que hi sigui d'aplicació durant la vigència del contracte i les seves pròrrogues, si s'escauen.

## 17. Habilitació professional

D'acord amb l'article 65.2 de la LCSP, les empreses licitadores hauran d'acreditar que disposen de la corresponent Autorització de transport públic de viatgers en autobús (VD).

A més, l'empresa contractista, abans de l'inici del contracte, haurà de disposar de l'autorització corresponent per prestar cadascuna de les rutes, expedida o bé per l'organisme competent de la Direcció General de Transports i Mobilitat si el trajecte del servei és interurbà o bé per la corporació local corresponent si és urbà.

## 18. Modificació del contracte

El servei de transport escolar és un servei que pot comportar modificacions durant la vigència de la contractació i en el present contracte es preveu una modificació màxima de fins al 20 % en el seu preu.

El contracte ha d'estar adaptat a les necessitats del servei i assegurar l'escolarització diària dels alumnes. Amb aquesta finalitat el Consell Comarcal, a l'inici i durant el curs escolar, pot fixar els canvis necessaris en funció del nombre d'alumnes, rutes, parades, i amb subjecció al calendari i a l'horari escolars aprovats pel Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya.



Les causes concretes que poden generar la modificació del contracte:

- Per ampliació o disminució de la capacitat dels vehicles adscrits al servei, com a conseqüència de l'augment o la disminució del nombre d'usuaris assignats a cada ruta.
- Per l'increment o disminució del nombre de persones acompanyants adscrites inicialment a la ruta, d'acord amb el nombre d'usuaris i les característiques específiques del servei.
- La modificació de l'itinerari de la ruta que comporti disminuir-ne o allargar-ne el recorregut. Aquesta modificació no tindrà una repercussió econòmica per a l'empresa contractista en cas que l'adjudicatari l'hagi proposada com a millora. En aquest sentit, cal tenir en compte el següent:
  - En cas que l'ampliació que s'hagi de fer de l'itinerari sobrepassi el quilometratge ofert per l'empresa en la seva totalitat o bé l'empresa adjudicatària no hagi ofert aquesta millora, el Consell Comarcal efectuarà la modificació del contracte corresponent, d'acord amb l'increment que suposi l'ampliació del recorregut, per adequar-lo als nous costos de prestació del servei.
  - En cas que l'ampliació que s'hagi de fer sobrepassi el quilometratge ofert només en una part\*, el Consell Comarcal efectuarà la modificació del contracte únicament pel quilometratge que quedi exclòs de la millora.

*\* Per exemple, seria el cas quan l'empresa adjudicatària hagués ofert una ampliació del recorregut sense cost per al Consell Comarcal d'un 20 % i el Consell Comarcal necessités ampliar-lo en un 10 % més, quan amb anterioritat ja hi havia una modificació d'una ampliació aprovada del 15 %. Per tant, en aquest supòsit ja hi hauria una part que es podria atendre amb la millora (el 5 %) i l'altra (el 5 % més) no. Aquesta és la que es quantificaria econòmicament.*
- Per indicació o requeriment formal dels Serveis Territorials corresponents de la Generalitat de Catalunya.
- Per modificació en el nombre de dies lectius establerts en el calendari escolar de cada curs pel Departament d'Educació i Formació Professional, sempre que comporti un increment de la despesa.
- Per necessitats específiques del servei, degudament justificades.
- Per adopció de mesures preventives que es puguin establir per part de l'Administració autonòmica o estatal.

En el cas que durant la vigència del contracte s'hagi d'efectuar una modificació prevista del servei que impliqui un increment o disminució del preu adjudicat, el nou preu es calcularà d'acord amb l'estudi de costos i tenint en compte les possibles variacions a la baixa que hagi efectuat l'empresa adjudicatària del servei en la seva proposta econòmica, d'acord amb el següent:

Aplicació de variacions en els quilòmetres, la durada del trajecte o en el tipus de vehicle d'una ruta



Davant la possibilitat que durant la vigència del contracte s'hagi d'alterar el recorregut d'alguna ruta, amb la variació de quilòmetres i/o temps que això pot suposar o bé s'hagi de canviar de vehicle per un increment o disminució en el nombre d'alumnat usuari, es valorarà econòmicament l'increment de cost que poden suposar aquests canvis.

Si la variació únicament afecte els quilòmetres i la durada del trajecte, es calcularà el cost que suposa aquest increment o decrement en la ruta d'acord amb el cost establert per l'empresa adjudicatària a la proposta econòmica. Aquesta variació repercutirà només sobre els costos variables (personal, distància i durada), però no sobre els fixos, que ja estan computats en la ruta, i s'aplicarà el percentatge d'estructura i benefici industrial establerts en la proposta econòmica.

Si la variació, a més, suposa un canvi de vehicle, aquest repercutirà sobre les despeses tant variables com fixes, segons la nova capacitat del vehicle, i amb l'aplicació de la baixa del preu de licitació efectuada per l'empresa contractista, si és el cas. També es tindrà en compte el cost d'estructura i el benefici de la proposta econòmica efectuada.

Aquestes variacions no modificaran el posicionament mitjà ja establert (10 en quilòmetres i 15 en minuts) però sí que tindran en compte el temps de durada mínima fixat per a cada ruta (90 minuts) en cas que la modificació impliqui una ampliació o disminució en el temps de durada del recorregut. En el supòsit que s'ampliï el temps del recorregut i l'ampliació no sobrepassi el mínim establert per ruta (90 minuts), aquest no es tindrà en compte a efecte de càlcul econòmic de la modificació.

Supòsits que no suposen una modificació del contracte perquè formen part del funcionament normal del servei:

- Canvi d'horaris lectius determinats pel Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya de cada curs escolar, sempre que siguin no substancials i hagin estat degudament autoritzats pel Consell Comarcal, com ara l'horari de l'últim dia lectiu abans de les vacances de Nadal per a les escoles, la jornada intensiva del mes de juny que fan els centres educatius així com l'horari de l'últim dia lectiu del curs de les escoles, entre altres.
- Modificació d'horaris de les parades del recorregut de la ruta per adequar-los al funcionament correcte de la línia de transport escolar.
- Establiment o supressió de parades, o canvi d'ubicació d'aquestes, sempre que estiguin dins del mateix recorregut de la ruta o que no comportin un increment del nombre de quilòmetres de la ruta i, consegüentment, del preu.

Aquestes variacions no substancials no generaran cap canvi en el preu del contracte.

## 19. Terminis de garantia

D'acord amb les característiques i objecte del contracte s'estableix un període de garantia de tres mesos a comptar des de la finalització del termini de vigència.



## 20. Règim de penalitats del contracte

Els incompliments que cometi el contractista en execució dels serveis contractats es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Es consideraran incompliments lleus totes aquelles actuacions o omissions que no estiguin tipificats com incompliments greus o molt greus, i afectin desfavorablement a la qualitat del servei, sempre que no suposin riscos per a les persones o les coses, ni ocasionin perjudicis en els béns afectes al servei o de tercers; i aquelles que infringeixin o conculquin d'alguna manera les condicions que regulen la prestació d'aquest contracte, entre les quals hi ha les següents:

### Molt greus

Es consideraran incompliments molt greus totes aquelles actuacions o omissions que afectin de forma molt greu la qualitat del servei, suposin riscos greus per a les persones, o ocasionin perjudicis greus en els béns afectes al servei, i aquelles que infringeixin o conculquin de forma molt greu les condicions establertes en el Plec de condicions, i específicament les següents:

- No sol·licitar la corresponent autorització de transport discrecional de viatgers que sigui obligatòria per a la prestació del servei.
- Exercir l'activitat de transport escolar sense les autoritzacions administratives necessàries.
- Prestar el servei mitjançant un tercer no autoritzat.
- No estar al dia de la revisió de la ITV.
- Prestar el servei en condicions que poden afectar la seguretat de les persones, amb perill greu i directe.
- Maltractar els escolars amb agressions físiques i verbals (conductor i acompanyant).
- Manipular intencionadament el tacògraf i altres instruments de control.
- Portar un distintiu diferent al de transport escolar en el vehicle.
- Obstruir la inspecció del vehicle.
- Aplicar indegudament als usuaris/àries preus, tarifes o tributs per a la prestació dels seus serveis.
- Conservar i mantenir l'estat general dels mitjans materials valorats en les inspeccions tècniques com a molt defectuosos.



- Abandonar el servei, paralitzar-lo o interrompre'l, un dia o més, sense causa de força major.
- Incomplir l'obligació d'atendre els serveis mínims en cas de vaga.
- No contractar o no mantenir en vigor, durant tota la fase d'execució del contracte, la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil, així com l'assegurança obligatòria dels vehicles.
- Prestar el servei amb retards superiors en 20 minuts respecte als horaris de prestació del servei, sense justificació i de manera reiterada.
- Assignar al servei personal que no disposi de la titulació i capacitació adequades per a la conducció dels vehicles o per al servei d'acompanyament.
- Prestar el servei sense la presència d'acompanyant, sempre que el Consell Comarcal no ho hagi autoritzat amb caràcter previ i amb caràcter excepcional.
- Adscriure a l'execució del contracte persones que hagin estat condemnades per sentència ferma per algun delictes contra la llibertat i indemnitat sexual per exercir professions, oficis i activitats que impliquin contacte habitual amb menors, de conformitat amb l'article 13 de la Llei orgànica 1/1996, de 15 de gener, de protecció del menor en la nova redacció donada per l'article 1.5 de la Llei 26/2015, de 28 de juliol, de modificació del sistema de protecció a la infància i a l'adolescència.
- Incomplir les obligacions essencials descrites en el Plec, sempre que l'incompliment d'aquestes no sigui qualificat com una infracció lleu o greu.
- Acumular més de dues faltes greus en l'execució del contracte.

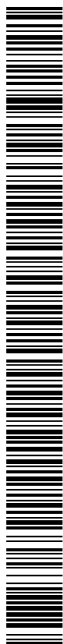
### Greus

Es consideraran incompliments greus totes aquelles actuacions o omissions que no estiguin tipificats com incompliments molt greus, i que afectin greument la qualitat del servei, suposin riscos per a les persones, o ocasionin perjudicis en els béns afectes al servei, i aquelles que infringeixin o conculquin d'alguna manera les condicions establertes en el Plec de condicions, i específicament les següents:

- Prestar el servei sense complir les condicions reglamentàries.
- Prestar el servei amb un retard superior en 30 minuts per substituir els vehicles accidentats o avariats.
- Prestar el servei amb retards superiors en 10 minuts respecte als horaris de prestació del servei, sense justificació i de manera reiterada, en un període de 30 dies naturals. També per executar-lo amb una continuïtat, regularitat o freqüència diferents de les establertes en aquest plec.
- No disposar del llibre de reclamacions.



- No complir el servei en les condicions contractuals establertes.
- No disposar de tacògraf i d'altres instruments de control.
- No disposar de la documentació obligatòria per a la circulació dels vehicle, com ara els permisos de circulació, les assegurances, les revisions tècniques dels vehicles i les autoritzacions pertinents establertes per les disposicions vigents en matèria de transport escolar.
- Demorar, en més de quatre setmanes, la documentació requerida pel Consell Comarcal.
- Prestar el servei amb vehicles no adscrits a cadascun dels lots.
- No complir les determinacions del contracte o no disposar, per a la seva execució, dels mitjans materials i personals necessaris.
- No ampliar o modificar, en cas que resultessin insuficients o inadequats, els mitjans materials i personals necessaris per assegurar el compliment de les obligacions contractuals, d'acord amb les ordres del Consell Comarcal.
- Incomplir l'obligació d'indemnitzar a tercers, al Consell Comarcal o al seu personal, pels danys i perjudicis que es produeixin amb motiu de l'execució del contracte, llevat que l'ordre derivés específicament i de manera formal del Consell Comarcal.
- Desobeir o no atendre les potestats del Consell Comarcal per reordenar l'execució del contracte per implantar les modificacions efectuades per interès públic.
- Impedir o dificultar les tasques d'inspecció, direcció, control i/o supervisió del contracte que el personal del Consell Comarcal o altre designat a aquest efecte dugui a terme amb la finalitat de comprovar que els vehicles, mitjans materials i personals s'ajusten al contracte.
- Desobeir les condicions d'actuacions que el Consell Comarcal imposi per solucionar situacions excepcionals d'interès general.
- Divulgar o publicar qualsevol document que el Consell Comarcal hagi qualificat com a confidencial, llevat que ho autoritzi per escrit.
- No posar a disposició del Consell Comarcal informació acreditativa del compliment de legislació sobre seguretat social i seguretat i salut laborals.
- No afiliar a la Seguretat Social, amb caràcter previ a l'inici de la prestació de l'activitat contractada, els treballador/ores corresponents durant el període d'execució del contracte.
- Prestar el servei amb vehicles l'antiguitat dels quals no correspongui amb el valor ofert per l'empresa adjudicatària. El Consell Comarcal revisarà l'antiguitat dels vehicles per lot i, es considerarà una falta greu, si resulta que el 50 % de les





expedicions es realitzen amb vehicles amb una antiguitat superior a la contractada inicialment o bé el valor mitjà de l'antiguitat de totes les expedicions és superior de dos anys.

- Acumular més de dues faltes lleus en l'execució del contracte.

#### Lleus

- No aportar la documentació formal que acrediti les habilitats professionals del personal (acompanyant o conductor) que presta al servei.
- No dur el distintiu de transport escolar en el vehicle.
- Transportar escolars en nombre superior al que està permès o diferents dels que estan assignats al vehicle.
- No respectar les normes de recollida i baixada dels escolars del vehicle.
- Incomplir les normes generals de vigilància durant el servei de transport
- No mantenir la netedat i el bon estat dels vehicles.
- Tenir un comportament incorrecte, sigui dels conductors/ores o bé del personal acompanyant, envers l'alumnat.
- Realitzar, incorrectament, les parades i la recollida dels escolars, o bé fer-ho en llocs no autoritzats per l'Administració competent.
- Desviar-se de l'itinerari establert sense justificació.
- No comunicar al Consell Comarcal les possibles variacions (altes o baixes) dels vehicles que s'han adscrit a cada lot.
- No representar l'empresa contractista, per part de la persona designada a fer-ho per contracte, quan la seva actuació o presència sigui necessària, així com respecte d'altres actes derivats del compliment de les obligacions contractuals.
- No proposar solucions o col·laborar amb el Consell Comarcal, per part de la persona encarregada del contracte, en la resolució dels problemes que l'execució del contracte plantegi.
- No prendre les mesures adequades, per part de la persona encarregada del contracte del contracte, per evitar interrupcions o demores en el servei.
- No imposar disciplina i ordre entre el personal al servei de l'empresa contractista.
- No informar el Consell Comarcal de tots els aspectes de l'organització interna de l'empresa contractista que tinguin relació amb el compliment del contracte, especialment si el Consell Comarcal ho requereix expressament.



- No substituir el personal quan el Consell Comarcal ho sol·liciti a l'empresa contractista i li ho notifiqui per escrit.
- Impedir o obstaculitzar la inspecció dels vehicles, de les instal·lacions i dels locals de l'empresa contractista per part del Consell Comarcal, així com la fiscalització de la documentació relacionada amb l'objecte del contracte.
- Desobeir les ordres que el Consell Comarcal dicti amb la finalitat de mantenir o restablir el nivell de les prestacions.
- Incomplir el termini que el Consell Comarcal fixi per a la correcció, ajustament i modificació del servei o del personal.
- No executar el contracte amb estricta subjecció al Plec de clàusules administratives, al Plec de prescripcions tècniques, als annexos i altres documents del contracte, quan la infracció no pugui ser conceptuada com a greu o molt greu.

#### Sancions:

- a) Per a les faltes lleus: fins a un 2 % del preu del contracte (IVA exclòs).
- b) Per a les faltes greus: més d'un 2 % i fins al 5 % del preu del contracte (IVA exclòs).
- c) Per a les molt greus: més d'un 5 % i fins al 10 % del preu del contracte (IVA exclòs).

A efecte sancionador, s'entén per preu del contracte el preu per curs escolar, i no el preu diari del lot.

Dins de cada tram, les penalitats es graduaran segons:

- La intencionalitat.
- La pertorbació del servei en qualitat, quantitat i temps.
- El perill i les molèsties que hagi comportat la infracció.
- Els danys produïts a l'Administració o a la ciutadania.
- La quantitat d'usuaris afectats.
- La reincidència en les infraccions.
- La participació en la comissió de la infracció.
- La transcendència social de la infracció.
- El comportament especulatiu de l'infractor.
- La quantia del benefici il·lícit estimat, si és el cas.

#### 21. Subcontractació

No, no es permet la subcontractació, excepte en els serveis de personal acompanyant de les línies de transport escolar 1C (lot núm. 21) i 2C (lot núm. 22).



## 22. Cessió

No es permet la cessió del contracte.

## 23. Subrogació de personal

L'empresa adjudicatària, en aplicació de la normativa laboral sectorial, i conforme a l'art. 13 de la Resolució de 17 d'octubre de 2023, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys 2020-2025 (codi de conveni núm. 17000465011994), publicada en el BOP de Girona núm. 206 (25/10/2023), estarà obligada a subrogar, en les mateixes condicions que té actualment establertes, el personal contractat per l'empresa contractista. A l'efecte anterior, s'inclou en el Plec de clàusules administratives la llista del personal objecte de la subrogació, amb del conveni col·lectiu d'aplicació, categoria, tipus de contracte, jornada, data d'antiguitat, venciment del contracte, salari brut anual.

## 24. Responsabilitat en l'execució del contracte

Les establertes en el Plec de clàusules administratives particulars.

## 25. Resolució del contracte

Les causes de resolució del contracte són les establertes en els Plecs de clàusules administratives particulars.

Així doncs, per tot el que s'ha exposat,

### PROPOSO:

**Únic.** APROVAR l'inici de l'expedient per a la contractació del servei de transport escolar col·lectiu de la comarca del Pla de l'Estany, per procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, per un import màxim de 2.847.394,80 euros (IVA no subjecte) (sense incloure les eventuais pròrrogues).

Banyoles, a la data de la signatura electrònica

El cap de l'Àrea de Serveis a les persones