



Ajuntament de Castelldefels

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ DE SERVEI DE TRANSPORT PER ACTIVITATS LÚDIC-CULTURALS DE LA GENT GRAN

Necessitat i idoneïtat de la contractació

L'Ajuntament de Castelldefels, com a entitat pública més pròxima a la ciutadania, ha de ser sensible a les necessitats de la gent gran, n'ha de conèixer i reconèixer els drets, i ha d'articular mesures que n'afavoreixin la seva integració a la societat i qualitat de vida. En aquest sentit, dona suport a l'envelliment actiu amb l'objectiu d'afavorir la seva salut i promoure la seva participació activa.

El percentatge de persones grans majors de 65 anys a Castelldefels sobre el total de la població va ser l'any 2025 del 16,48%.

L'Àrea de Gent Gran dona resposta a les mesures esmentades per aquest volum de població (en constant creixement) a partir de diferents serveis que s'inclouen a la seva Carta de Serveis. Dins d'aquesta, destaca el Programa integral d'activitats Salut i Diversió que promou la convivència, la integració i les relacions personals entre el col·lectiu.

Un dels serveis amb àmplia acceptació és el Programa d'excursions en el que col·laboren les associacions de gent gran de la nostra ciutat. Des de fa més de dues dècades, aquestes accions de col·laboració abasten la proposta anual d'excursions culturals d'un dia i que s'amplien amb diverses propostes més de caire lúdic i cultural. D'aquesta manera es vol afavorir la participació del col·lectiu de la gent gran en activitats culturals que li son pròpies i a l'hora fer-los partícips d'altres esdeveniments més enllà de la nostra ciutat.

L'Ajuntament, en l'exercici de les seves competències en matèria de serveis socials, promoció de la cultura i ocupació del temps lliure, desenvolupa anualment diverses activitats de caràcter cultural i social que requereixen el desplaçament col·lectiu de persones fora del terme municipal. Atesa la naturalesa d'aquestes activitats, així com la necessitat de garantir unes condicions adequades de seguretat, accessibilitat, puntualitat i organització, resulta necessari contractar un servei extern de transport col·lectiu de passatgers.

En concret, la prestació que és objecte de contractació és la prestació del servei de transport per dur a terme les sortides culturals organitzades per l'Àrea de Gent Gran.

L'Ajuntament de Castelldefels no disposa de mitjans propis, ni materials ni humans, per a portar a terme l'objecte del contracte, per la qual cosa, tenint en compte l'abast i característiques d'aquesta tasca, cal realitzar la contractació d'una empresa externa per a dur-la terme.

A. Descripció de l'objecte del contracte

A.1. Objecte del contracte:

L'objecte del contracte és la prestació del servei de transport per dur a terme les sortides organitzades per l'Àrea de Gent Gran de l'Ajuntament de Castelldefels. El servei inclou, en totes les sortides que es duguin a terme, el transport d'anada i tornada, així com el període d'espera que sigui necessari, en funció de la sortida, quan sigui necessari per al correcte desenvolupament de l'activitat.

Els punts i horaris de recollida i de deixada seran definits en funció de les necessitats de cada sortida.



L'execució de l'objecte del contracte s'adequarà al que consta en el plec de prescripcions tècniques (PPT).

CPV: 60140000-1 Transporte no regular de pasajeros

CPA: 49.3 Otros servicios de transporte terrestre de pasajeros

Codi CPV: <http://www.ddgi.cat/iplecs-cpv/>

Aquest contracte no implica relació habitual amb menors d'edat

A.2. Divisió en lots:

- SI
 NO

L'objecte del contracte no es divideix en lots atès que la intervenció de diversos interlocutors en la coordinació i execució de les sortides i excursions, faria difícil la seva concreció posant en risc l'execució correcta del contracte.

B. Dades econòmiques

B.1. Determinació del preu:

- A tant alçat
 Preus unitaris i presupost màxim

B.2. Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul:

El **valor estimat (VE) del contracte** és de 51.000,00 euros, **sense incloure IVA**, i tenint en compte les eventuals pròrrogues i modificacions del contracte, en el seu cas, amb el desglossament següent:

	Pressupost de licitació	Variacions que no suposen modificació (art. 309 LCSP)*	Valor estimat del contracte
Durada del contracte (indicar anys)	1	-	17.000,00 €
1ª pròrroga	2027	-----	17.000,00 €.
2ª pròrroga	2028	-----	17.000,00 €.
TOTAL			51.000,00 €.

B.3. Pressupost base de licitació:

1. El pressupost base de licitació és de 18.700,00 euros, IVA inclòs, amb el desglossament següent: 17.000,00 euros, pressupost net i 1.700,00 euros en concepte d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 10 %.

La quantia d'aquest contracte es determina en funció dels **preus unitaris màxims** següents:

Preu unitari	Preu, IVA exclòs	IVA	Preu, IVA inclòs
Autocar 55 places, 300 km, 12 h.	675,00 €	67,50 €	742,50 €
Autocar 55 places, 150 km, 12 h.	625,00 €	62,50 €	687,50 €
Autocar 55 places, 150 km, 8 h.	600,00 €	60,00 €	660,00 €

Es previst fer durant l'any:

9 excursions pel territori català, amb 2 autocars per sortida, amb un màxim de 300 km, amb espera de migdia i tornada a la tarda (màxim 12 h.)

2 sortides culturals de proximitat, amb 1 autocar per sortida, amb un màxim de 150 km, amb espera de migdia i tornada a la tarda (màxim 12 h.)

6 sortides més (4 pel Cicle de Caminades de la Diputació de Barcelona i 2 per les Jornades de la Gent Gran), amb un màxim de 150 km, de mató o tarda, amb un màxim de 8 hores.

La configuració d'aquest pressupost s'ha realitzat de la forma següent, en base a les previsions que tenim:

Autocar	Km totals	Hores (amb espera)	Preu unitari	Unitats	Subtotal €. Sense IVA
55 places	300 km	12 hores	675,00 €.	18	12.150,00 €.
55 places	150 km	12 hores	625,00 €.	2	1.250,00 €.
55 places	150 km	8 hores	600,00 €.	6	3.600,00 €.

La quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de subministraments que efectivament realitzi l'empresa contractista aplicant els corresponents preus unitaris en funció dels subministraments requerits, tot d'acord amb les previsions de la disposició addicional 33ª LCSP.

L'Ajuntament no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a què el preu final es determina en funció de les necessitats de l'Administració i aplicant els preus unitaris corresponents.

Desglossament del pressupost

1. D'acord amb l'art. 102.4 LCSP, la determinació del preu d'aquest contracte es formula per preu unitaris. En aquest sentit, destaquem la Resolució 822/2021, d'1 de juliol, del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals, que reitera la doctrina establerta a la seva Resolució 578/2020, de 7 de maig o 739/2019, de 4 de juliol, segons la qual en els contractes on el preu es determina en termes unitaris, el desglossament del pressupost haurà de fer-se per unitats de preu, sense obligació d'explicitar els costos directes, indirectes o altres eventuals despeses en les que pugui incórrer l'adjudicatari.

2. Els preus unitaris s'han calculat a partir del promig dels preus del mercat.

El pressupost net es desglossa de la manera següent:

Costos directes	Import (€)	Total
Combustible	5.714,28 €	
Costos salarials	5.371,43 €	
Conservació i reparacions	1.722,86 €	
Amortitzacions	1.477,14 €	
TOTAL costos directes		14.285,71 €
Costos indirectes		
Despeses generals d'estructura (13%)	1.857,14 €	
Benefici industrial (6%)	857,15 €	
TOTAL costos indirectes		2.714,29 €
TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes). Pressupost net.		17.000,00 €

C. Existència de crèdit

C.1. Aplicació pressupostària:

Any	Aplicació	Projecte	Import (IVA inclòs)
2026	93.2312.226.99.00	DESP_GGA_0003	18.700,00 €
2027	93.2312.226.99.00	DESP_GGA_0003	18.700,00 €
2028	93.2312.226.99.00	DESP_GGA_0003	18.700,00 €
Total			56.100,00 €.

D. Durada del contracte

S'ha d'indicar la durada del contracte: 1 any

Possibilitat de pròrrogues i termini:

NO

SI

anys: 2

Termini de lliurament dels bens subministrats:

Observacions:

E. Variants

No

F. Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació del contracte

Tramitació: Ordinària

Procediment: Obert abreujat

Tramitació electrònica: Sí

En el procediment obert simplificat de tramitació sumària, regulat a l'article 159.6 de la LCSP, no resulta exigible la inscripció en un registre oficial d'empreses licitadores com a requisit de participació.

G. Solvència i classificació empresarial

Exempció de l'acreditació de la solvència tècnica i professional, i econòmica i financera mínima: De conformitat amb el previst a l'article 159.6 b) LCSP, s'eximirà als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica o financera i tècnica o professional. No obstant l'anterior, de conformitat amb el previst a l'article 140.3 LCSP, la unitat tècnica de valoració podrà demanar als licitadors que presentin la totalitat o una part dels documents justificatius, quan considerin que hi ha dubtes raonables sobre la vigència o fiabilitat de la declaració (annex 1), quan sigui necessari per al bon desenvolupament del procediment i, en tot cas, abans d'adjudicar el contracte.

G.1. Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera i tècnica o professional:

No aplica

G.2. Classificació empresarial

No aplica

H Comitè d'experts:

No aplica

I Criteris d'adjudicació

Considerant l'objecte del contracte, així com també totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, per tal de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, es considera adient incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica, amb una ponderació total de 100 punts:

Considerant l'objecte del contracte, així com també totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, per tal de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, es considera adient incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica, amb una ponderació total de 100 punts:

1) Criteris avaluable de forma automàtica (100 punts):

a) Percentatge de descompte sobre els preus unitaris previstos (fins a 85 punts)

Les empreses licitadores oferiran **un únic percentatge** a la baixa, que s'aplicarà sobre tots els preus unitaris previstos a l'apartat 3:

<i>Autocar</i>	<i>Km totals</i>	<i>Hores (amb espera)</i>	<i>Preu unitari</i>
55 places	300 km	12 hores	675,00 €.
55 places	150 km	12 hores	625,00 €.
55 places	150 km	8 hores	600,00 €.

S'aplicarà la següent fórmula amb els percentatges de baixa oferts:

$$PO_n = \frac{PD_n}{PD_{m\grave{a}x}} \times 85$$

PD_n: el percentatge de descompte ofert per l'empresa a valorar

PD_{màx}: el percentatge de descompte ofert per l'empresa que ha realitzat el major descompte.

PO_n: La puntuació obtinguda per l'empresa a valorar

Justificació oferta econòmica

La fórmula és matemàticament objectiva i automàtica, complint el que exigeix l'article 145.6 LCSP, que obliga els poders adjudicadors a definir sistemes de valoració que evitin l'arbitrarietat, permetin comparar les ofertes de forma homogènia i garanteixin la traçabilitat del càlcul.

Així, cada licitador pot verificar fàcilment la puntuació que obtindrà, assegurant la transparència del procediment.

El licitador amb l'oferta més baixa obté necessàriament la puntuació màxima (85 punts), sense possibilitat d'interpretació discrecional.

A partir d'aquesta referència, la resta d'ofertes són valorades en funció estrictament matemàtica. Aquesta estructura respon al principi de no discriminació i garanteix igualtat de tracte entre les empreses, conforme a l'article 132 LCSP.

Les puntuacions derivades de la fórmula han de ser interpretades no com a valor absolut, sinó com a mesura comparativa de l'avantatge econòmic que ofereix cada licitador. És a dir, no s'avalua el preu en termes d'idoneïtat econòmica aïllada, sinó relativament a la resta d'ofertes. Aquesta interpretació està alineada amb el concepte de "oferta econòmicament més avantatjosa"

b) Antiguitat de la flota de vehicles: 5 punts

d'1 a 3 anys, 5 p.

de 3 a 5 anys, 3 p.

de 5 a 8 anys, 1 p.

Com s'acredita: Mitjançant relació dels vehicles a utilitzar i matrícula dels mateixos -mínim de 4 vehicles- amb el número de places aptes pel transport. Així mateix s'aportarà la fitxa d'Inspecció Tècnica de Vehicles i la Targeta de Transport. (Antiguitat calculada en anys entre la data de matriculació i la data d'obertura de l'oferta)

Justificació del criteri d'adjudicació relatiu a l'antiguitat de la flota d'autobusos assignats al servei

En el marc del present contracte, l'antiguitat dels vehicles adscrits a la prestació del servei constitueix un factor directament relacionat amb la qualitat, la seguretat, la fiabilitat i l'impacte ambiental del servei prestat. Els vehicles de menor antiguitat incorporen, amb caràcter general, sistemes de seguretat més avançats, presenten un millor estat de conservació mecànica i estructural, ofereixen majors nivells de confort per a les persones usuàries i compleixen estàndards mediambientals més exigents.

La valoració de l'antiguitat dels vehicles adscrits mitjançant un criteri automàtic respon, així mateix, a la necessitat de promoure la utilització de vehicles moderns i eficients en la prestació del servei, especialment rellevant atesa la tipologia de persones destinatàries -gent gran-, per a les quals resulta essencial garantir unes condicions òptimes de seguretat i confort.

El sistema de puntuació establert, estructurat per trams d'antiguitat, es considera proporcionat i adequat per incentivar la presentació d'ofertes amb flotes renovades, sense restringir indegudament la concurrència, ja que permet la participació d'empreses amb vehicles de diferent antiguitat, assignant una major valoració a aquells que ofereixen una qualitat superior del servei.

Exemple. En cas d'oferir dos vehicles amb antiguitat d'1 a 3 anys (5p+5p), un vehicle amb antiguitat de 3 a 5 anys (3p) i un vehicle amb antiguitat de 5 a 8 anys (1p), la puntuació a obtenir seria de 3,50 punts ((5+5+3+1)/4).

La puntuació final s'obtindrà mitjançant la mitjana de les puntuacions corresponents a cadascun dels vehicles assignats de manera habitual al servei, la qual cosa garanteix una avaluació equilibrada i evita que la valoració es basi en un únic vehicle. L'antiguitat dels vehicles es calcularà de manera objectiva i verificable, a partir de la data de primera matriculació i amb referència al dia

d'obertura de l'oferta, assegurant la transparència i la igualtat de tracte entre les persones licitadores.

En conseqüència, d'acord amb l'establert a l'article 145 de la LCSP, aquest criteri es considera directament vinculat a l'objecte del contracte, objectivable mitjançant dades verificables, proporcionat respecte a la seva ponderació i adequat per a la seva valoració automàtica, contribuint de manera efectiva a la selecció de l'oferta amb la millor relació qualitat-preu i a la millora global de la prestació del servei de transport municipal.

c) Experiència dels conductors: 5 punts

amb més de 20 anys, 5 p.

de 10 a 20 anys, 3 p.

menys de 10 anys, 1 p.

Com s'acredita: Mitjançant l'antiguitat de l'obtenció del nivell D del carnet de conduir.

Justificació del criteri d'adjudicació relatiu a l'experiència dels conductors

La valoració de l'experiència dels conductors es justifica per la rellevància directa que té en la qualitat i la seguretat del servei. Un conductor amb una trajectòria professional àmplia disposa de majors competències en la gestió del vehicle, la prevenció de riscos i l'atenció als usuaris, especialment en serveis destinats a persones grans o col·lectius vulnerables. L'acreditació mitjançant la vida laboral i l'antiguitat en l'obtenció del permís D garanteix un criteri objectiu, verificable i ajustat a la capacitat real dels professionals, afavorint una prestació del servei més fiable, segura i eficient.

Es presentarà un compromís, conforme TOTS els conductors que s'adscriuran a l'execució del contracte disposaran de l'experiència oferta. Es verificarà en cada servei que el conductor proposat per l'adjudicatària disposi, en la data d'execució del servei en qüestió, de l'experiència que es va oferir

d) Distintiu mediambiental dels vehicles a utilitzar: 5 punts

etiqueta Ambiental 0 blava, 5 p.

etiqueta Ambiental ECO, 4 p.

etiqueta Ambiental C verda, 3 p.

etiqueta Ambiental B groga, 1 p.

Com s'acredita: Mitjançant els distintius ambientals emesos per la "Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior" dels vehicles a utilitzar -mínim de 4 vehicles-.

Justificació del criteri d'adjudicació relatiu a la sostenibilitat dels vehicles adscrits al servei

La prestació d'aquest contracte comporta un impacte directe en termes d'emissions contaminants, consum energètic i qualitat de l'aire. En aquest context, la incorporació de criteris de sostenibilitat ambiental en la valoració de les ofertes resulta especialment pertinent i coherent amb les polítiques de lluita contra el canvi climàtic i de foment d'una mobilitat més sostenible. El criteri relatiu al percentatge de vehicles adscrits al servei que disposin d'etiquetes ambientals ECO i/o Zero Emissions de la Direcció General de Trànsit (DGT) permet valorar de manera objectiva el compromís ambiental de les empreses licitadores, atès que aquestes etiquetes acrediten l'ús de tecnologies de menor impacte ambiental, amb reducció d'emissions de CO₂, òxids de nitrogen i partícules contaminants, així com una major eficiència energètica.

La valoració de vehicles amb aquestes etiquetes es considera proporcionada i adequada per incentivar l'adscripció de flotes més sostenibles al servei, sense limitar indegudament la concurrència, ja que permet la participació d'empreses amb diferents nivells de renovació i

tipologies de flota, assignant una major puntuació a aquelles que ofereixen una prestació ambientalment més avançada.

La puntuació final s'obté mitjançant la mitjana de les puntuacions assignades individualment a cada vehicle adscrit de manera habitual al servei, garantint així una avaluació equilibrada, evitant que la valoració es concentri en vehicles puntuals o no representatius.

Exemple. En cas d'oferir un vehicle amb etiqueta ambiental 0 blava (5p), un vehicle amb etiqueta ambiental ECO (4p), un vehicle amb etiqueta ambiental C verda (3p) i un últim vehicle amb etiqueta ambiental B groga (1p), la puntuació a obtenir seria de 3,25 punts $((5+4+3+1)/4)$.

L'acreditació de les etiquetes ambientals corresponents a cada vehicle permet una verificació objectiva i transparent del criteri, assegurant la igualtat de tracte entre les persones licitadores. En cas que una excursió NO requereixi l'adscripció dels 4 vehicles oferts, s'haurà d'executar l'excursió amb els vehicles als que correspongui una millor puntuació del sumatori dels criteris d'antiguitat del vehicle i de distintiu ambiental.

2) Criteri de desempat

En cas d'empat els criteris de desempat seran els següents:

- a) Major percentatge de persones treballadores amb discapacitat o en situació d'exclusió social en la plantilla de cada una de les empreses, prioritzant, cas d'igualtat, el major número de treballadors fixos amb discapacitat en plantilla, o el major número de persones treballadores en inclusió a la plantilla.
- b) Menor percentatge de contractes temporals en la plantilla de cadascuna de les empreses.
- c) Major percentatge de dones contractades a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- d) El sorteig, en cas de que l'aplicació dels anteriors criteris no hagués donat lloc a desempat.

J Criteris per a la determinació de l'existència d'ofertes anormalment baixes.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormals o temeraris s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació:

- a) **Si concorre una empresa licitadora, es considera que l'oferta és anormal si compleix els dos criteris següents:**
 1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% o més, de baixa, sobre els preus unitaris.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 80% de la puntuació total.
- b) **Si concorren dues empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi el criteri següent:**
 1. Que l'oferta econòmica sigui un 20% més baixa que l'altra oferta presentada.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en un 20% a l'altra oferta presentada.

c) Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi un dels dos criteris següents:

1. Que l'oferta econòmica sigui un 20% més baixa que de la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en un 20% a la mitjana aritmètica de totes les ofertes presentades.

K. Altra documentació a presentar per les empreses licitadores o per les empreses proposades com adjudicatàries:

NO

SI

Documentació que cal aportar: _____

L. Garantia definitiva

S'eximeix de l'obligació de constituir garantia definitiva (art. 159.6.f de la LCSP).

M. Condicions especials d'execució

Durant tot el període d'execució del contracte, l'empresa contractista està obligada a no minorar unilateralment les condicions de treball, en matèria de jornada i salari, i en termes actualitzats, que correspongui en cada moment als treballadors adscrits al contracte en funció del conveni col·lectiu que resulti d'aplicació al presentar-se l'oferta, a no ser que sigui acord explícit entre l'empresa i la representació dels treballadors, així com a incorporar qualsevol millora sobre la legislació laboral bàsica aplicable. L'adjudicatari/a haurà de presentar declaració responsable del compliment d'aquesta obligació (segons model **Annex I**).

N. Pagament i presentació de factures

El pagament del servei es durà a terme la presentació de factures amb periodicitat mensual, expedida pel contractista un cop realitzada la prestació del període i conformada pel responsable.

O. Modificacions del contracte previstes

No aplica

P. Subcontractació

SI

NO

Part del contracte no subjecte a subcontractació:

Ateses les característiques i qualitats que han estat objecte de valoració i consideració determinant per a l'adjudicació de la millor relació qualitat preu del contracte, es permet la subcontractació dels autocars i conductors, sense perjudici de la qualitat del l'objecte del contracte. No es podrà subcontractar la gestió i organització de les reserves, ni la coordinació de seguiment dels resultats dels servei, entre licitador i Ajuntament.

Q. Subrogació del personal

En el present contracte es preveu la subrogació del personal:

No aplica

R. Revisió de preus

No aplica

S. Termini de garantia

No aplica

T. Penalitats

El contractista queda obligat al compliment del termini d'execució total del contracte en els termes previstos en el Plec, així com els terminis parcials si s'han establert en el Programa de treball. El règim de penalitats per demora serà el previst a l'article 193 LCSP.

Es consideraran infraccions a efectes contractuals, totes les actuacions i omissions del contractista tipificades com segueixen i que comportin un perjudici o una pèrdua en relació a les exigències especificades en aquest plec i en la documentació tècnica.

Els incompliments defectuosos i els incompliments de les obligacions contractuals imputables al contractista durant la vigència del contracte són classificades com a infraccions molt greus, greus i lleus.

a) Faltes molt greus:

La no execució del servei previst, degudament sol·licitat per la no presentació dels autocars el dia sol·licitat.

La no presentació dels vehicles ofertats als serveis corresponents.

L'incompliment de l'experiència oferta en relació als conductors.

Que el vehicles no es trobin en l'estat òptim per a la realització del transport i que pugui comportar la seva no utilització.

b) Faltes greus:

La no execució de les prestacions tècniques relatives al viatge, com carreteres, peatges, etc.

El retard que excedeixi en 30 minuts, no justificats, en l'execució del servei a prestar, degudament sol·licitat.

c) Faltes lleus:

El retard que no excedeixi dels 30 minuts, no justificats, en l'execució del servei previst, degudament sol·licitat.

Penalitats contractuals

La comissió d'infraccions contractuals per part de l'empresa adjudicatària comportarà, previ procediment d'imposició de penalitats contradictori instruït a l'efecte, la imposició de les següents penalitats contractuals:

a) Per infraccions molt greus:

- Multes que poden anar fins a un 10% del preu de contracte/pressupost base de licitació, i possibilitat de resolució del contracte

b) Per infraccions greus:

- Multes que poden arribar fins a un 6% del preu de contracte/pressupost base de licitació.

c) Per infraccions lleus:

- Comminació o amonestació quan es tracti de la primera vegada i multes que poden arribar fins a un 3% del preu del contracte/pressupost base de licitació per les consecutives.

Per a la imposició de la multa corresponent, l'òrgan de contractació tindrà en consideració els següents criteris de graduació:

- La gravetat de la infracció comesa
- La importància econòmica
- L'existència d'intencionalitat
- La naturalesa i grau dels perjudicis ocasionats
- La reincidència, per incórrer, en el termini d'un any, en més d'un incompliment de la mateixa naturalesa
- El nombre d'avisos previs realitzats pel responsable del contracte
- El benefici obtingut pel contractista

U. Responsable del contracte

Persona responsable del contracte: Josep Ribes Garasa

Regidoria del qual depèn: Gent Gran

Càrrec: Cap UB Àrea de Gent Gran

Direcció gerència

Regidoria de Gent Gran