

# **PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGEIX LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ENREGISTRAMENT D'IMATGES AÈRIES AMB HELICÒPTER PER A LA TRANSMISSIÓ DE LA RUA DEL BARÇA EN DIRECTE**

## **PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT**

**Expedient núm. 2604MS12**

### **1 OBJECTE**

L'objecte d'aquesta concurrència és la contractació per part de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals, SA (en endavant CCMA, SA) del servei d'enregistrament d'imatges aèries amb helicòpter per a la transmissió de la rua del Barça.

### **2. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI**

El servei té com a objectiu el seguiment de la rua del Barça en cas que aquesta tingui lloc si l'equip masculí esdevé camió de lliga i/o l'equip femení sigui campió de lliga i/o de la Champions femenina.

En cas que es dugués a terme es preveu que l'esdeveniment tingui lloc un dilluns o dimarts dins de la segona quinzena de maig o la primera quinzena de juny.

S'informarà l'adjudicatari amb la màxima antelació possible.

### **3. REQUERIMENTS OBLIGATORIS:**

#### **3.1 ENLLAÇ CÀMERA CAR:**

- Antena omni 1 GHz per a transmissió de vídeo + 4 àudios
- Alimentador/bateria per a l'enllaç.
- Coordinació del tècnic des de punt de recepció

Caldrà comptar amb el següent perfil: tècnic d'enllaços

#### **3.2. HELICÒPTER:**

- Helicòpter per volar per sobre la ciutat de Barcelona amb possibilitat de volar després de l'ocàs.
- 2 transmissors digitals de vídeo (càmera car+helicòpter) HD H.264 amb modulació DVB-T amb 4 àudios a la banda d'1 GHz per a la grua del punt de recepció
- Receptor HD H.264 per a modulació DVB-T (càmera car)
- Antena recepció 1 GHz senyal (càmera Car)
- Intercom per a ordres de realització a pilot i operador de càmera cineflex.
- Certificats EASA d'instal·lació d'equipament a bord
- Sistema Auto-Tracking de doble eix tipus sky-pod, o equivalent o superior

Caldrà comptar amb els següents perfils: pilot, operador de càmera de cineflex i tècnics d'enllaços

### **3.3. EQUIPAMENT TÈCNIC DE TRANSMISSIÓ DES D'HELICOPTER A TERRA:**

- 1 Enllaç/receptor H.264 a modulació DVB-T de punt a punt per rebre la càmera cineflex a un punt de Barcelona a determinar.
- 1 Enllaç/receptor H.264 a modulació DVB-T de càmera Car (vehicle seguiment Rua des de terra) passant per l'helicòpter fins a un punt a determinar de Barcelona.
- Seguiment automàtic de doble eix tipus sky-pod o equivalent o superior
- 2 antenes VHF
- 2 bases de transmissió VHF per a ordres de realització.
- Equip per a trucades via IP tipus Quantum o equivalent o superior per coordinació amb 3Cat
- (Per fer la coordinació entre realització de 3Cat a l'operador de cineflex/ pilot i 3Cat).
- 
- Vehicle de recepció de senyal

Caldrà comptar amb el perfil tècnic d'enllaços

### **3.4. DOCUMENTACIÓ HELICÒPTER**

- Certificat de matrícula
- Certificat d'aprovació per a muntatge de racks, antenes, electrònica, equips, etc.
- Certificat d'aprovació d'instal·lació d'antenes
- Manual d'instal·lació d'ambdues aprovacions incloent-hi el número de sèrie que apareix al certificat de la matrícula
- **Permisos de vol a Barcelona**

### **3.5. SISTEMA GIROESTABILITZADOR CINEFLEX**

- Cineflex V14 HiDEF, equivalent o superior
- Òptica Fujinon HA 42x13,5 longitud focal 13,5 mm a 570 mm, equivalent o superior; amb duplicador de lent (2x) 27-1140. Relació de zoom 42x

### **3.6. COS DE CÀMERA**

- Sony HDC-1500 equivalent o superior
- Mostreig de gravació 4.2.2 RGB 10 bit
- Sensor de 3 CCD 2/3 polzada tipus 16:9 (8.8 x 6.6 mm)
- Proporció de píxel (resolució) full HD 1920x1080 línies
- Velocitats de gravació progressives 23.98/24/25/29.97 psf
- Velocitats de gravació entrellaçades 50/59.94/60i

### **3.7. ASSISTÈNCIA HELICÒPTER**

- Cuba combustible, amb el perfil mecànic

Cal que l'adjudicatari tingui contractada una assegurança de danys materials que cobreixi qualsevol dany, pèrdua o robatori que pugui afectar el material de la seva propietat.

S'haurà de presentar una llista on s'especifiqui tot l'equipament tècnic que s'aporta.

Caldrà que a la fi de cada cursa l'empresa adjudicatària faci arribar informació de la petjada de carboni o bé la quantitat de litres de combustible consumit amb indicació del tipus de combustible.

#### **4. CALENDARI PREVIST**

En aquests moments no es pot establir un calendari concret, atès que no es té coneixement dels resultats de les competicions, ni el dia exacte en què es pot fer efectiu l'assoliment dels títols.

En cas que el Barça no aconseguís cap dels tres campionats previstos en aquesta licitació o el FCB decidís no fer rua de celebració al carrer, aquest procediment de licitació quedaria sense efecte.

L'helicòpter seria necessari un dia, en horari de tarda. Es preveuen unes 4 hores de vol.

#### **5. INTERLOCUCIÓ**

L'adjudicatari nomenarà un coordinador de servei que serà l'únic interlocutor vàlid entre el responsable de la CCMA, SA i l'empresa adjudicatària. Serà responsabilitat del coordinador transmetre les instruccions pertinents.

El personal prestarà els seus serveis seguint les instruccions del coordinador designat per l'adjudicatari, sense que els estigui permès atendre ordres de treball fora de l'operativa habitual establerta amb el coordinador.

Sant Joan Despí, abril de 2026