

ORDRE D'ESTUDI PC-BNB-25020

Via ciclista a l'entorn de la B-210 i B-204. Gavà - El Prat de Llobregat

L'objecte del projecte constructiu és la definició d'una via per a ciclistes i vianants que permeti completar la xarxa d'itineraris de mobilitat activa entre Gavà i el Prat de Llobregat, al sud de la carretera C-32, seguint el corredor de les carreteres B-204 i B-210.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
B-204	3-870	4+335
B-210	0+000	1+520

Longitud aproximada	3,73 km
Municipis afectats	el Prat de Llobregat, Gavà, Sant Boi de Llobregat, Viladecans
Comarques	Baix Llobregat
Pressupost previst (PEC amb IVA)	2.800.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	9 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Marc Casanovas Bassas
--	-----------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'actuació s'emmarca en les accions determinades al primer pilar de *l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025*, aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya, que estableix la interconnexió de les àrees urbanes i d'activitat econòmica situades en l'entorn dels 10 km com un dels seus objectius estratègics.

Aquesta actuació està inclosa en la previsió de xarxa ciclista definida en el *Pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana 2020-2025*, elaborat per l'ATM i aprovat pel Govern de la Generalitat.

La via ciclista a projectar ha de donar servei als municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi de Llobregat i el Prat de Llobregat pel corredor de les carreteres B-210 i B-204, titularitat de la Generalitat de Catalunya.



El projecte haurà de definir **dues possibles fases d'execució**: una per la B-204 i una altra per la B-210, de forma que en la primera fase es donaria continuïtat a l'itinerari entre Castelldefels i el Prat a través de la via ciclista del corredor de la C-245 i la via ciclista que uneix Viladecans amb el Camí del Mar.

Es desenvoluparà inicialment un treball a nivell d'estudi previ per avaluació d'alternatives de la connexió. Un cop es disposi d'aquest, es desenvoluparà el projecte constructiu que contindrà com a segona part la redacció d'un projecte de traçat, amb possibilitat de ser sotmès a audiència pública, prèvia a la finalització del projecte constructiu.

En l'estudi previ caldrà estudiar el marge més adequat per materialitzar la via ciclista, tenint en compte els diferents condicionants: especialment el de planejament urbanístic i les seves previsions, disponibilitat de terrenys, accessos i enllaços. Pel que fa al tram final, l'estudi previ haurà de valorar

les possibilitats de connexió amb la ruta Eurovelo 8, ja sigui pel corredor de la carretera B-204 (fins l'enllaç amb la carretera C-31) o connectant amb els vials interns de l'Aeroport.

En cas d'optar per desenvolupar l'eix ciclista pel marge dret, l'actuació s'iniciarà en el PK 1+520 de la carretera B-210 per donar continuïtat a la via ciclista existent en aquest punt. En cas que es consideri més adequat el marge esquerre, l'actuació s'iniciarà en el PK 1+850 i haurà d'incloure el condicionament i millora de l'itinerari existent en aquest marge.

L'amplada de la via ciclista serà de 3 metres sempre que sigui possible. Caldrà estudiar la conveniència de plantejar la via a un o altre marge de la carretera tenint en compte que els creuaments s'hauran de plantejar a les rotondes.

El projecte haurà d'incloure una anàlisi de la seguretat viària, tant del corredor viari com de les parades d'autobús existents i, si escau, una adequació dels punts de creuament de les mateixes.

En tot el traçat s'analitzaran i determinaran les condicions de seguretat per protegir la infraestructura ciclista en els casos que sigui necessari per a aquest objectiu. A més a més, s'estudiaran diferents solucions constructives i de disseny pels punts de pas tècnicament més complicats, en particular, el creuament dels ramals d'enllaç, els accessos i les rotondes.

En aquest sentit, caldrà consultar les incidències reportades al Servei Territorial de Carreteres de Barcelona (STCB), pel que fa a possibles millores dels marges de carretera o interseccions, en especial, l'adequació i compatibilitat amb el Projecte executiu de l'AMB per a l'adequació de la parada de bus, a la carretera B-204, davant de Mercabarna Flor, a l'entorn del PK 4+200, on l'enllaç d'aquesta carretera amb la C-31 coincideix amb els accessos d'aquesta instal·lació industrial i de l'empresa APARCA&GO, així com la transformació a rotonda de l'enllaç del PK 3+100 de la B-204 tenint en compte el Pla Director Urbanístic del Delta del Llobregat, tant a efectes de disseny com d'assumpció del seu cost.

Així mateix, caldrà estudiar possibles millores en els accessos a finques i camins existents, a més de l'anàlisi d'accidentabilitat que pugui aportar el Servei de Seguretat Viària i Sistemes de Gestió (SSVSG) de la DGIM.

La solució final haurà de estar prèviament consensuada amb els Ajuntaments i altres administracions implicades.

3. Condicionants a tenir en compte

El projecte es redactarà d'acord amb els criteris del "Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya" i la senyalització d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació en rutes

cicloturístiques i vies ciclistes”, del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

El projecte, en les parts del recorregut que siguin compatibles amb la mobilitat quotidiana, ha de preveure el futur pas del sistema d'il·luminació parcial o total de la via ciclista, en funció del tram i de les condicions de l'entorn en què s'implanti.

La solució ha de ser compatible amb les previsions existents del planejament territorial i urbanístic en l'àmbit del projecte.

Es tindran en compte la xarxa i les instal·lacions dels serveis existents a la traça de la via ciclista i es dedicarà especial atenció als encreuaments amb carreteres, camins i accessos existents. Es compatibilitzarà la solució amb les parades de transport públic existents en el recorregut de la via així com les possibles interferències amb vianants si existissin.

Durant la redacció del projecte es valorarà desenvolupar un Sistema d'Informació Geogràfica (QGIS o similar) amb els següents nivells d'informació:

- Tramificació de l'itinerari de la via ciclista. De cada tram resultant s'hauran d'informar com a mínim els següents atributs: Codi o nom, Tipologia, Paviment, Titularitat, Comarca i municipi pel qual transcorre la via, Coordenades UTM de l'inici i final del tram.
- Interseccions o concurrència amb altres infraestructures que permetin identificar els punts de l'itinerari on s'hagi d'augmentar la seguretat de l'usuari. Per cada element s'hauran d'informar els següents atributs: Codi de la infraestructura, Coordenades UTM de l'element.
- Senyalització d'orientació de la via ciclista. Per a cada senyal projectada s'informaran els següents atributs: Codi identificador del senyal, Tipologia, Adreça relativa a les fitxes dels senyals, Comarca i municipi, Coordenades UTM.

El projecte ha d'incorporar un annex de titularitats i catàleg en el que s'indiquin les competències en la gestió i conservació de la via i els seus elements incloent plànols dels àmbits.

Es faran reunions de concertació amb els Ajuntaments i administracions implicades, en concret AENA i altres organismes encarregats de desenvolupar el planejament urbanístic.

4. Altres aspectes

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.

- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Santi Ribas Domingo

Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament