

Expedient de contractació núm. 2025.05

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

## **INFORME SOBRE LA NECESSITAT, IDONEÏTAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE L'ACORD MARC D'OBRES D'ASFALTATGE AMB DESTINACIÓ A LES ENTITATS LOCALS DE CATALUNYA**

### **1. INTRODUCCIÓ**

El Consorci Català pel Desenvolupament Local (en endavant CCDL), per encàrrec de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques (en endavant ACM), promou periòdicament la licitació de contractes amb destinació a les entitats locals de Catalunya mitjançant la utilització de les tècniques de racionalització de la contractació administrativa previstes a la vigent legislació en matèria de contractes del sector públic, principalment, a través del denominat Acord marc.

Aquesta tècnica possibilita la contractació de forma agregada de bona part de les demandes de subministraments i serveis que es pretenen atendre, d'acord amb les necessitats a satisfer de les entitats locals adherides a l'Associació i al CCDL detectades a partir de les actuacions de prospecció de mercat i estudis que porta a terme l'àrea d'Estudis i contractació de l'entitat.

Amb el present informe es vol donar compliment a les previsions de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), concretament, als seus articles 28 i 116, els quals conjuntament determinen un contingut mínim de l'expedient de contractació i un seguit de punts a justificar adequadament.

Així, l'article 28 LCSP fa referència a la necessitat i idoneïtat del contracte, i la necessitat que aquesta quedi acreditada a l'expedient, mentre que, per altra banda, l'article 116 LCSP estableix quin ha de ser el contingut mínim de l'expedient de contractació, exigint que es justifiquin de manera adient els següents extrems (116.4 LCSP):

- a) *L'elecció del procediment de licitació.*
- b) *La classificació que s'exigeixi als participants.*
- c) *Els criteris de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera, i els criteris que s'han de tenir en consideració per adjudicar el contracte, així com les condicions especials de la seva execució.*
- d) *El valor estimat del contracte amb una indicació de tots els conceptes que l'integren, inclosos sempre els costos laborals si n'hi ha.*
- e) *La necessitat de l'Administració que es vol satisfer mitjançant la contractació de les prestacions corresponents; i la seva relació amb l'objecte del contracte, que ha de ser directa, clara i proporcional.*
- f) *En els contractes de serveis, l'informe d'insuficiència de mitjans.*
- g) *La decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte, si s'escau.*

Amb la voluntat de donar compliment a aquestes previsions legals, s'emet el present informe justificatiu de la necessitat i idoneïtat de la licitació de l'Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya.

### **2. NECESSITATS I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE**

L'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local estableix com a competència pròpia dels municipis la relativa a les infraestructures viàries i altres equipaments de llur titularitat (article 25, número 2, lletra d).

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Altresí, l'article 26 de la mateixa norma declara com a competència de tots els ajuntaments la relativa a la pavimentació de les vies públiques (article 26, número 1, lletra a).

En el mateix sentit es pronuncia el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (veure article 66 i 67, lletra a).

De l'exercici d'aquesta competència obligatòria per tots els ajuntaments es desprèn la necessitat que tenen tots els ens locals de Catalunya de realitzar treballs d'asfaltatge de les vies públiques, els treballs necessaris i accessoris per la realització de les mateixes, els treballs de senyalització viària, independents d'altres actuacions, com serien, els treballs de pintura per la realització d'aquesta senyalització viària, i el subministrament, amb o sense instal·lació, de senyalitzacions verticals. Aquesta necessitat es pot satisfer de manera més eficient a través de la licitació d'un acord marc, sistema per la racionalització de la contractació de les administracions públiques previst a l'article 218 i següents de la LCSP.

Aquesta necessitat ja fou detectada i abordada pel propi CCDL, a instància de l'ACM, en anteriors licitacions.

En concret, actualment es troba vigent l'Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya (expedient 2019.06), que té com a data de finalització el 23 d'octubre de 2026.

L'esmentat Acord marc ha tingut una molt bona acceptació, amb més de 216 entitats locals adherides al mateix, fins al moment, esgotant pràcticament el valor estimat total previst en la majoria de lots, la qual cosa permet afirmar que continua vigent la necessitat detectada que va motivar la celebració d'aquest Acord marc.

Pels motius anteriorment expressats, i atesa l'experiència extreta en les licitacions ja portades a terme pel CCDL-ACM, la Comissió de Presidència de l'ACM, en data 10 d'octubre de 2025, adoptà, entre altres, l'acord d'encarregar al CCDL, com a entitat que vetlla per a la millora, l'optimització i l'eficiència en la utilització dels recursos públics de les entitats locals de Catalunya, l'inici d'expedient de contractació i la posterior licitació de conformitat amb la LCSP, d'un Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya.

Per Resolució de Presidència 2025/79, s'acordà acceptar l'encàrrec formulat per acord de la Comissió de la Presidència de l'ACM, de data 10 d'octubre de 2025, al CCDL per tal d'iniciar l'expedient de contractació i la posterior licitació de conformitat amb la LCSP, d'un Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya (expedient 2025.05).

Així mateix, es van realitzar les consultes preliminars del mercat, de conformitat amb les previsions de l'article 115 de la LCSP, i la *'Instrucció Interna 1/2018, de 20 de juliol, sobre procediment i actuacions a realitzar amb motiu dels estudis econòmics i les consultes preliminars del mercat que es realitzin pel Consorci Català pel Desenvolupament Local i la Central de contractació de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques en les licitacions dels acords marc i adquisicions centralitzades de subministraments i serveis amb destinació a les entitats locals de Catalunya o altres contractes encomanats pels esmentats ens locals'*.

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Realitzades aquestes consultes, en data 17 de febrer de 2026, la Comissió Executiva del CCDL, en sessió CEXC2026/2-extraordinària, aprovà un Informe sobre les mateixes on, entre altres conclusions, quedava acreditada la necessitat a cobrir amb un nou Acord marc, tot introduint possibles modificacions per tal de millorar-ne les prestacions.

### 3. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

Les entitats locals catalanes no disposen dels mitjans personals i materials propis necessaris per l'execució d'aquest tipus d'obra i subministraments, per la qual cosa és necessari recórrer a industrials del sector que garanteixin la correcta execució de les obres i prestació dels subministraments.

Per aquest motiu, es considera procedent que a través del sistema de contractació centralitzada es faciliti a aquestes entitats la contractació de les obres objecte d'aquest Acord marc.

### 4. OBJECTE DEL CONTRACTE I DIVISIÓ EN LOTS

L'Acord marc té per objecte l'execució d'obres de pavimentació i asfaltatge de les vies públiques, els treballs necessaris i accessoris per la realització de les mateixes, així com els treballs per la restauració de la situació anterior a les actuacions (incloent la senyalització vertical i horitzontal); els treballs de senyalització viària, independents d'altres actuacions, com serien, els treballs de pintura per la realització d'aquesta senyalització viària, i el subministrament, amb o sense instal·lació, de senyalitzacions verticals; i el subministrament, amb o sense instal·lació, de pantalles informatives per a la via pública, i tòtems i pantalles informatives per a parades d'autobús o similars.

En aquest sentit, i d'acord amb les previsions de l'article 99.3 de la LCSP, l'objecte s'estructura en 53 Lots, d'acord amb el següent detall:

#### **GRUP DE LOTS DE TREBALLS D'ASFALTATGE (LOTS DEL 01 AL 43)**

LOT	OBJECTE I ÀMBIT TERRITORIAL	LOT	OBJECTE I ÀMBIT TERRITORIAL
1	Treballs d'asfaltatge a l'Alt Camp	22	Treballs d'asfaltatge al Lluçanès
2	Treballs d'asfaltatge a l'Alt Empordà	23	Treballs d'asfaltatge al Maresme
3	Treballs d'asfaltatge a l'Alt Penedès	24	Treballs d'asfaltatge al Moianès
4	Treballs d'asfaltatge a l'Alt Urgell	25	Treballs d'asfaltatge al Montsià
5	Treballs d'asfaltatge a l'Alta Ribagorça	26	Treballs d'asfaltatge a la Noguera
6	Treballs d'asfaltatge a l'Anoia	27	Treballs d'asfaltatge a Osona
7	Treballs d'asfaltatge a l'Aran	28	Treballs d'asfaltatge al Pallars Jussà
8	Treballs d'asfaltatge al Bages	29	Treballs d'asfaltatge al Pallars Sobirà
9	Treballs d'asfaltatge al Baix Camp	30	Treballs d'asfaltatge al Pla d'Urgell
10	Treballs d'asfaltatge al Baix Ebre	31	Treballs d'asfaltatge al Pla de l'Estany
11	Treballs d'asfaltatge al Baix Empordà	32	Treballs d'asfaltatge a Priorat
12	Treballs d'asfaltatge al Baix Llobregat	33	Treballs d'asfaltatge a Ribera d'Ebre
13	Treballs d'asfaltatge al Baix Penedès	34	Treballs d'asfaltatge a Ripollès

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

<b>14</b>	Treballs d'asfaltatge al Barcelonès	<b>35</b>	Treballs d'asfaltatge a la Segarra
<b>15</b>	Treballs d'asfaltatge al Berguedà	<b>36</b>	Treballs d'asfaltatge al Segrià
<b>16</b>	Treballs d'asfaltatge a la Cerdanya	<b>37</b>	Treballs d'asfaltatge a la Selva
<b>17</b>	Treballs d'asfaltatge a la Conca de Barberà	<b>38</b>	Treballs d'asfaltatge al Solsonès
<b>18</b>	Treballs d'asfaltatge al Garraf	<b>39</b>	Treballs d'asfaltatge al Tarragonès
<b>19</b>	Treballs d'asfaltatge a les Garrigues	<b>40</b>	Treballs d'asfaltatge a la Terra Alta
<b>20</b>	Treballs d'asfaltatge a la Garrotxa	<b>41</b>	Treballs d'asfaltatge a l'Urgell
<b>21</b>	Treballs d'asfaltatge al Gironès	<b>42</b>	Treballs d'asfaltatge al Vallès Occidental
		<b>43</b>	Treballs d'asfaltatge al Vallès Oriental

**GRUP DE LOTS DE SENYALITZACIÓ VIÀRIA (LOTS DEL 44 AL 51)**

<b>LOT</b>	<b>OBJECTE I ÀMBIT TERRITORIAL</b>
<b>44</b>	Treballs de senyalització viària a l'Alt Pirineu i Aran
<b>45</b>	Treballs de senyalització viària a l'Àmbit Metropolità
<b>46</b>	Treballs de senyalització viària al Camp de Tarragona
<b>47</b>	Treballs de senyalització viària a les Comarques Centrals
<b>48</b>	Treballs de senyalització viària a les Comarques Gironines
<b>49</b>	Treballs de senyalització viària al Penedès
<b>50</b>	Treballs de senyalització viària a Ponent
<b>51</b>	Treballs de senyalització viària a les Terres de l'Ebre

**LOTS DE SUBMINISTRAMENT DE PANTALLES INFORMATIVES VIÀRIES (LOT 52 i 53)**

<b>LOT</b>	<b>OBJECTE</b>
<b>52</b>	Subministrament de pantalles informatives per a la via pública
<b>53</b>	Subministrament de tòtems i pantalles informatives per a parades d'autobús o similars

L'estructura de les diferents unitats de licitació es troba emparada en el que disposa l'article 5 del Decret 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació, per tal que sigui el més compatible amb l'organització i composició del teixit empresarial d'aquest sector, d'acord amb les conclusions extretes de les consultes preliminars del mercat, reflectides a l'informe corresponent publicat al perfil de contractant del CCDL en data 18 de febrer de 2026.

Les empreses licitadores no tenen l'obligació de presentar oferta per la totalitat dels Lots objecte d'aquest Acord marc, sinó que poden presentar oferta en aquells Lots que estimin oportú, atès que la unitat de licitació és el Lot. En aquest sentit, i d'acord amb l'article 99.7 de la LCSP cada Lot constituirà un contracte.

La codificació corresponent a la nomenclatura vocabulari comú de contractes (CPV) de la Comissió Europea, segons preveu el Reglament (CE) núm. 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, que modifica el Reglament (CE) núm. 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel que s'aprova el vocabulari comú de contractes públics (CPV) i les Directives

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa a la revisió del CPV, és la que es detalla a continuació:

- 45233222-1 Treballs de pavimentació i asfaltat
- 45233252-0 Treballs de pavimentació de carrers
- 45233221-4 Treballs de pintura de la superfície de la calçada
- 34928470-3 Senyalització
- 34928000-7 Material de senyalització vial
- 34992100-8 Senyals de trànsit lluminoses
- 35261100-2 Panells indicadors de missatges variables

## 5. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ PER L'ADJUDICACIÓ DE L'ACORD MARC I MODALITAT

En relació al règim jurídic de la licitació proposada, el present Acord marc es qualifica com a contracte administratiu mixt, que engloba diferents prestacions que tenen la qualificació d'obres i subministraments, segons el que estableixen els articles 13 i 16 de la LCSP.

En relació al procediment previst per la present licitació, aquest hauria de ser el procediment obert, en què tot empresari interessat podrà presentar una proposició restant exclosa tota negociació dels termes del contracte. La licitació es realitzarà segons les previsions dels articles 131 a 155 de la LCSP, en relació amb els articles 156 a 158 de la LCSP.

Es proposa com a modalitat de concloure l'Acord marc la següent:

- **Del Lot 1 al 43, es conclourà amb un únic adjudicatari per Lot, d'acord amb el que preveu l'article 221.3 LCSP.**
- **Del Lot 44 al 53, es conclourà amb diverses empreses, amb un màxim de sis (6) empreses adjudicatàries per cada Lot, d'acord amb el que preveu l'article 221.4 LCSP.**

La fixació d'un màxim d'empreses adjudicatàries per Lot de l'Acord marc es justifica en el fet que la manca del mateix suposaria la pèrdua de la finalitat del propi Acord marc, caracteritzat per ser un sistema per la racionalització de la contractació, àgil, fàcil i adequat per satisfer les necessitats específiques de les entitats locals, per facilitar la participació d'empreses i donar concurrència en el procediment, així com, també, oferir les obres i subministraments objecte de l'Acord marc amb les millors condicions en relació qualitat-preu.

Als efectes de participar en la licitació de l'Acord marc, les empreses han de lliurar electrònicament dos sobres, el Sobre A i el Sobre B, amb el detall que es precisarà en els Plecs i en els apartats següents del present Informe.

L'adjudicació de les empreses de l'Acord marc, es realitzarà d'acord amb la puntuació obtinguda en la proposta presentada, a la proposició econòmicament més avantatjosa, d'acord amb els criteris detallats en l'apartat vuitè del present Informe.

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Es proposa que el present Acord marc es conclougui, o bé, amb una única empresa, o bé, amb diverses empreses, d'acord amb les previsions de l'article 221 en funció de la unitat de licitació.

Pel que fa al Grup de lots de treballs d'asfaltatge (**lots 1 al 43**) i al Grup de Lots de treballs de senyalització viària (**lots 44 a 51**), cap licitador podrà resultar adjudicatari de més de quatre (4) lots d'un mateix Grup de Lots.

Si com a conseqüència de l'aplicació dels criteris d'adjudicació, un licitador resultés proposat com a adjudicatari en un número de lots que excedeixi del màxim indicat, és a dir, més de quatre (4) Lots d'entre els lots 1 a 43 (Grup de Lots de treballs d'asfaltatge), serà adjudicatari en aquells lots d'acord amb l'ordre de preferències en l'adjudicació de lots que hagin declarat els licitadors prèviament a l'oferta.

Als efectes d'evitar que quedi desert un Lot, s'exceptuarà aquesta limitació, quan totes les empreses que han presentat proposició en un lot i ja hagin estat proposades per ser adjudicatàries de més de quatre (4) lots. En aquests supòsits, se seleccionarà com adjudicatària la proposició de l'empresa licitadora que hagi obtingut la major puntuació segons els criteris d'adjudicació.

Si com a conseqüència de l'aplicació dels criteris d'adjudicació, un licitador resultés adjudicatari en un número de lots que excedeixi del màxim indicat, és a dir, més de quatre (4) Lots d'entre els lots 44 a 51 (Grup de Lots de senyalització viària), serà adjudicatari en aquells lots d'acord amb l'ordre de preferències en l'adjudicació de lots que hagin declarat els licitadors prèviament a l'oferta.

Per tal de garantir unes prestacions de qualitat i una bona resposta a les necessitats a satisfer de les entitats locals destinatàries, s'exceptuaran de les limitacions aquells lots que no arribin al nombre mínim de tres (3) empreses adjudicatàries. En aquests supòsits, els Lots corresponents s'adjudicaran a les proposicions de les empreses licitadores que hagin obtingut la major puntuació segons els criteris d'adjudicació, fins a arribar el nombre de tres (3) empreses adjudicatàries per Lot.

Aquestes limitacions només operaran en la fase d'adjudicació, de manera que les empreses poden presentar proposició a tantes unitats de licitació (Lots) com estimin adients.

Així doncs, la modalitat de l'Acord marc i l'estructura de Lots han estat dissenyades i proposades tant en funció de les necessitats posades de relleu per les pròpies entitats locals destinatàries mitjançant reunions amb tècnics locals i estudis de necessitats portats a terme per la Central de Contractació del CCDL-ACM, en funció dels mitjans i capacitats de les entitats locals, com d'acord amb les conclusions de les consultes preliminars de mercat amb les empreses del sector efectuades per part del CCDL. I tot això tenint en compte els principis generals que regeixen la contractació pública.

Les prescripcions tècniques seran fixades en els corresponents Plecs d'acord amb les necessitats existents en el món local i les conclusions obtingudes de l'estudi de les diferents tipologies de prestacions, respectant, en tot cas, la màxima concurrència.

Expedient de contractació núm. 2025.05

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

## 6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

D'acord amb la previsió de l'article 101.5 i 101.13 de la LCSP, el valor estimat d'aquest Acord marc s'ha calculat tenint en compte múltiples factors, com són la previsió del conjunt de contractes basats que potencialment poden adjudicar-se durant el període de vigència, en cadascun dels Lots, i en el previ anàlisi de les dades sobre el nombre de les entitats locals de Catalunya destinatàries d'aquest Acord marc, d'acord amb la despesa efectuada a l'anterior Acord marc (Exp. núm. 2019.06); així com, també, tenint en compte l'import de les eventuais pròrrogues d'aquest Acord marc i el de les possibles modificacions, les quals, d'acord amb les previsions de l'article 204 i 242.5 de la LCSP, no podran excedir d'un 20% del preu inicial.

Altresí, cal tenir present la previsió que fa la LCSP pels contractes per preus unitaris de poder modificar en un 10% el preu del contracte (veure 242.4 LCSP pels contractes d'obres, 301.2 LCSP per contractes de subministraments), per l'excés d'amidaments en el nombre d'unitats realment executades sobre els previstos en els mesuraments del projecte, o per l'increment del nombre d'unitats a subministrar, sense que calgui tramitar el corresponent expedient de modificació.

Per tant, d'acord amb les dades indicades i la informació de que es disposa, s'ha procedit a una estimació del valor estimat total de l'Acord marc, de **208.000.000,00 €**. Aquesta xifra és el resultat, d'acord amb l'article 101 LCSP, de considerar la durada inicial prevista del contracte, les possibles pròrrogues i les modificacions previstes al PCAP.

En definitiva, el valor estimat del contracte es desglossa en els següents conceptes:

	LOTS	VALOR ESTIMAT (Import sense IVA)	VEC amb modif. (Import sense IVA)
1	Treballs d'asfaltatge a Alt Camp	1.500.000,00 €	1.950.000,00 €
2	Treballs d'asfaltatge a Alt Empordà	3.000.000,00 €	3.900.000,00 €
3	Treballs d'asfaltatge a l'Alt Penedès	10.000.000,00 €	13.000.000,00 €
4	Treballs d'asfaltatge a l'Alt Urgell	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
5	Treballs d'asfaltatge a l'Alta Ribagorça	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
6	Treballs d'asfaltatge a l'Anoia	3.000.000,00 €	3.900.000,00 €
7	Treballs d'asfaltatge a l'Aran	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
8	Treballs d'asfaltatge al Bages	3.000.000,00 €	3.900.000,00 €
9	Treballs d'asfaltatge al Baix Camp	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
10	Treballs d'asfaltatge al Baix Ebre	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
11	Treballs d'asfaltatge al Baix Empordà	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
12	Treballs d'asfaltatge al Baix Llobregat	8.000.000,00 €	10.400.000,00 €
13	Treballs d'asfaltatge al Baix Penedès	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
14	Treballs d'asfaltatge al Barcelonès	20.000.000,00 €	26.000.000,00 €
15	Treballs d'asfaltatge al Berguedà	1.500.000,00 €	1.950.000,00 €
16	Treballs d'asfaltatge a la Cerdanya	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
17	Treballs d'asfaltatge a la Conca de Barberà	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
18	Treballs d'asfaltatge al Garraf	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

19	Treballs d'asfaltatge a les Garrigues	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
20	Treballs d'asfaltatge a la Garrotxa	1.500.000,00 €	1.950.000,00 €
21	Treballs d'asfaltatge al Gironès	4.000.000,00 €	5.200.000,00 €
22	Treballs d'asfaltatge al Lluçanès	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
23	Treballs d'asfaltatge al Maresme	8.000.000,00 €	10.400.000,00 €
24	Treballs d'asfaltatge al Moianès	1.500.000,00 €	1.950.000,00 €
25	Treballs d'asfaltatge al Montsià	1.500.000,00 €	1.950.000,00 €
26	Treballs d'asfaltatge a la Noguera	3.000.000,00 €	3.900.000,00 €
27	Treballs d'asfaltatge a Osona	4.000.000,00 €	5.200.000,00 €
28	Treballs d'asfaltatge al Pallars Jussà	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
29	Treballs d'asfaltatge al Pallars Sobirà	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
30	Treballs d'asfaltatge a Pla d'Urgell	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
31	Treballs d'asfaltatge al Pla de l'Estany	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
32	Treballs d'asfaltatge a Priorat	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
33	Treballs d'asfaltatge a Ribera d'Ebre	1.500.000,00 €	1.950.000,00 €
34	Treballs d'asfaltatge al Ripollès	1.500.000,00 €	1.950.000,00 €
35	Treballs d'asfaltatge a la Segarra	2.000.000,00 €	2.600.000,00 €
36	Treballs d'asfaltatge al Segrià	4.000.000,00 €	5.200.000,00 €
37	Treballs d'asfaltatge a la Selva	3.000.000,00 €	3.900.000,00 €
38	Treballs d'asfaltatge al Solsonès	4.000.000,00 €	5.200.000,00 €
39	Treballs d'asfaltatge al Tarragonès	5.000.000,00 €	6.500.000,00 €
40	Treballs d'asfaltatge a la Terra Alta	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
41	Treballs d'asfaltatge a l'Urgell	1.500.000,00 €	1.950.000,00 €
42	Treballs d'asfaltatge al Vallès Occidental	12.000.000,00 €	15.600.000,00 €
43	Treballs d'asfaltatge al Vallès Oriental	10.000.000,00 €	13.000.000,00 €
44	Treballs de senyalització viària a l'Alt Pirineu i Aran	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
45	Treballs de senyalització viària a l'Àmbit Metropolità	3.000.000,00 €	3.900.000,00 €
46	Treballs de senyalització viària al Camp de Tarragona	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
47	Treballs de senyalització viària a les Comarques Centrals	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
48	Treballs de senyalització viària a les Comarques Gironines	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
49	Treballs de senyalització viària al Penedès	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
50	Treballs de senyalització viària a Ponent	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
51	Treballs de senyalització viària a les Terres de l'Ebre	1.000.000,00 €	1.300.000,00 €
52	Subministrament de pantalles informatives per a la via pública	3.000.000,00 €	3.900.000,00 €
53	Subministrament de tòtems i pantalles informatives per a parades d'autobús o similars	5.000.000,00 €	6.500.000,00 €
	<b>TOTALS</b>	<b>160.000.000,00 €</b>	<b>208.000.000,00 €</b>

En tot cas, aquest valor estimat té caràcter orientatiu i no vinculant, i s'indica únicament a efectes de publicitat del procediment de licitació, sense que suposi cap compromís de despesa per les entitats destinatàries de l'Acord marc, ni que quedin obligades a contractar un mínim de subministraments.

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

D'acord amb el previst a l'article 100.3 de la LCSP, amb caràcter previ a la tramitació d'un Acord marc no és necessari aprovar un pressupost base de licitació. Ara bé, als efectes merament orientatius i atenent al fet que el perfil de contractant requereix de la previsió d'un pressupost base de licitació, l'import d'aquest, sense que en cap cas actui com un import màxim, corresponent al valor estimat dels contractes basats a tramitar durant el període d'execució inicial de l'Acord marc, es xifra en la quantitat de 96.800.000,00 €, IVA inclòs, del tipus del 21%.

Al tractar-se d'un Acord marc estem davant un expedient que no compromet crèdit pressupostari més enllà de les despeses derivades dels anuncis de licitació. En aquest sentit, serà en l'adjudicació dels contractes basats per part de les entitats locals quan es comprometran crèdits amb les limitacions que es determinin en les normes pressupostàries de les entitats locals.

## 7. SOLVÈNCIA ECONÒMICA O FINANCERA I TÈCNICA O PROFESSIONAL

L'Òrgan de contractació, a través del Plec de clàusules administratives particulars que aprovarà en el seu moment, determinarà per quins mitjans s'acreditarà la solvència dels licitadors participants.

### LOTS DEL 1 AL 43 (OBRES D'ASFALTATGE)

En tot cas, es proposa a l'Òrgan de contractació l'adopció dels següents mitjans d'acreditació de la solvència d'entre els legalment previstos, tot tenint en consideració que de conformitat amb l'article 77.1.a) de la LCSP per aquells contractes d'obra amb valor estimat igual o superior a 500.000 euros serà requisit indispensable que l'empresari es trobi degudament classificat.

Cas que sigui d'aplicació l'article 77, la classificació exigida serà la que resulti d'aplicar la LCSP i el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, aplicació que es concretarà en el PCAP que haurà de regir la licitació.

No serà exigible la classificació als empresaris no espanyols d'Estats membres de la Unió Europea o d'Estats signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, ja concorrin al contracte aïlladament o integrats en una unió, sens perjudici de l'obligació d'acreditar la seva solvència, d'acord amb l'article 78.1 de la LCSP.

En aquest sentit, per a presentar-se en el present acord marc, pel que fa al Grup de lots de treballs d'asfaltatge (lots 1 al 43), les empreses licitadores hauran d'acreditar la solvència i/o classificació en un, varis o tots els grups, subgrups i categories que s'indiquen en el quadre següent per la unitat de licitació (Lot) corresponent, d'acord amb les limitacions que preveu l'article 79.5 de la LCSP:

### QUADRE DE CLASSIFICACIONS I SOLVÈNCIA ECONÒMICA

	OBJECTE	LOTS	VEC (amb modificacions)	ANUALITAT MITJA-Solvència econòmica	GRUPO	SUBG	CAT
--	---------	------	-------------------------	-------------------------------------	-------	------	-----

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

1	Asfaltatge	Alt Camp	1.950.000,00 €	487.500,00 €	G	4	3
2	Asfaltatge	Alt Empordà	3.900.000,00 €	975.000,00 €	G	4	4
3	Asfaltatge	Alt Penedès	13.000.000,00 €	3.250.000,00 €	G	4	5
4	Asfaltatge	Alt Urgell	1.300.000,00 €	325.000,00 €	G	4	2
5	Asfaltatge	Alta Ribagorça	1.300.000,00 €	325.000,00 €	G	4	2
6	Asfaltatge	Anoia	3.900.000,00 €	975.000,00 €	G	4	4
7	Asfaltatge	Aran	1.300.000,00 €	325.000,00 €	G	4	2
8	Asfaltatge	Bages	3.900.000,00 €	975.000,00 €	G	4	4
9	Asfaltatge	Baix Camp	2.600.000,00 €	650.000,00 €	G	4	3
10	Asfaltatge	Baix Ebre	2.600.000,00 €	650.000,00 €	G	4	3
11	Asfaltatge	Baix Empordà	2.600.000,00 €	650.000,00 €	G	4	3
12	Asfaltatge	Baix Llobregat	10.400.000,00 €	2.600.000,00 €	G	4	5
13	Asfaltatge	Baix Penedès	2.600.000,00 €	650.000,00 €	G	4	3
14	Asfaltatge	Barcelonès	26.000.000,00 €	6.500.000,00 €	G	4	6
15	Asfaltatge	Berguedà	1.950.000,00 €	487.500,00 €	G	4	3
16	Asfaltatge	Cerdanya	2.600.000,00 €	650.000,00 €	G	4	3
17	Asfaltatge	Conca de Barberà	1.300.000,00 €	325.000,00 €	G	4	2
18	Asfaltatge	Garraf	2.600.000,00 €	650.000,00 €	G	4	3
19	Asfaltatge	Garrigues	1.300.000,00 €	325.000,00 €	G	4	2
20	Asfaltatge	Garrotxa	1.950.000,00 €	487.500,00 €	G	4	3
21	Asfaltatge	Gironès	5.200.000,00 €	1.300.000,00 €	G	4	4
22	Asfaltatge	Lluçanès	1.300.000,00 €	325.000,00 €	G	4	2
23	Asfaltatge	Maresme	10.400.000,00 €	2.600.000,00 €	G	4	5
24	Asfaltatge	Moianès	1.950.000,00 €	487.500,00 €	G	4	3
25	Asfaltatge	Montsià	1.950.000,00 €	487.500,00 €	G	4	3
26	Asfaltatge	Noguera	3.900.000,00 €	975.000,00 €	G	4	4
27	Asfaltatge	Osona	5.200.000,00 €	1.300.000,00 €	G	4	4
28	Asfaltatge	Pallars Jussà	1.300.000,00 €	325.000,00 €	G	4	2
29	Asfaltatge	Pallars Sobirà	1.300.000,00 €	325.000,00 €	G	4	2
30	Asfaltatge	Pla d'Urgell	1.300.000,00 €	325.000,00 €	G	4	2
31	Asfaltatge	Pla de l'Estany	1.300.000,00 €	325.000,00 €	G	4	2
32	Asfaltatge	Priorat	1.300.000,00 €	325.000,00 €	G	4	2
33	Asfaltatge	Ribera d'Ebre	1.950.000,00 €	487.500,00 €	G	4	3
34	Asfaltatge	Ripollès	1.950.000,00 €	487.500,00 €	G	4	3
35	Asfaltatge	Segarra	2.600.000,00 €	650.000,00 €	G	4	3
36	Asfaltatge	Segrià	5.200.000,00 €	1.300.000,00 €	G	4	4
37	Asfaltatge	Selva	3.900.000,00 €	975.000,00 €	G	4	4
38	Asfaltatge	Solsonès	5.200.000,00 €	1.300.000,00 €	G	4	4

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

39	Asfaltatge	Tarragonès	6.500.000,00 €	1.625.000,00 €	G	4	4
40	Asfaltatge	Terra Alta	1.300.000,00 €	325.000,00 €	G	4	2
41	Asfaltatge	Urgell	1.950.000,00 €	487.500,00 €	G	4	3
42	Asfaltatge	Vallès Occidental	15.600.000,00 €	3.900.000,00 €	G	4	5
43	Asfaltatge	Vallès Oriental	13.000.000,00 €	3.250.000,00 €	G	4	5

En els lots que contenen prestacions pròpies d'un contracte d'obres, però no arriben a tenir un valor anual mitjà igual o superior a 500.000 €, així com també en el cas d'empreses no espanyoles d'Estats membres de la Unió Europea o Estats signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, **supòsits en els que no és exigible la classificació**, la solvència tècnica s'acreditarà, d'acord amb l'article 89.3 de la LCSP, mitjançant la **relació d'obres executades en els últims cinc anys, que siguin del mateix grup o subgrup de classificació que el corresponent al contracte, o del grup o subgrup més rellevant per al contracte si aquest inclou treballs corresponents a diferents subgrups, l'import anual de les quals acumulat l'any de més execució sigui igual o superior al 70 % de l'annualitat mitjana del contracte**, d'acord amb el següent quadre:

	OBJECTE	LOTS	VEC (amb modificacions)	ANUALITAT MITJA	SOLVÈNCIA TÈCNICA
1	Asfaltatge	Alt Camp	1.950.000,00 €	487.500,00 €	341.250,00 €
2	Asfaltatge	Alt Empordà	3.900.000,00 €	975.000,00 €	682.500,00 €
3	Asfaltatge	Alt Penedès	13.000.000,00 €	3.250.000,00 €	2.275.000,00 €
4	Asfaltatge	Alt Urgell	1.300.000,00 €	325.000,00 €	227.500,00 €
5	Asfaltatge	Alta Ribagorça	1.300.000,00 €	325.000,00 €	227.500,00 €
6	Asfaltatge	Anoia	3.900.000,00 €	975.000,00 €	682.500,00 €
7	Asfaltatge	Aran	1.300.000,00 €	325.000,00 €	227.500,00 €
8	Asfaltatge	Bages	3.900.000,00 €	975.000,00 €	682.500,00 €
9	Asfaltatge	Baix Camp	2.600.000,00 €	650.000,00 €	455.000,00 €
10	Asfaltatge	Baix Ebre	2.600.000,00 €	650.000,00 €	455.000,00 €
11	Asfaltatge	Baix Empordà	2.600.000,00 €	650.000,00 €	455.000,00 €
12	Asfaltatge	Baix Llobregat	10.400.000,00 €	2.600.000,00 €	1.820.000,00 €
13	Asfaltatge	Baix Penedès	2.600.000,00 €	650.000,00 €	455.000,00 €
14	Asfaltatge	Barcelonès	26.000.000,00 €	6.500.000,00 €	4.550.000,00 €
15	Asfaltatge	Berguedà	1.950.000,00 €	487.500,00 €	341.250,00 €
16	Asfaltatge	Cerdanya	2.600.000,00 €	650.000,00 €	455.000,00 €
17	Asfaltatge	Conca de Barberà	1.300.000,00 €	325.000,00 €	227.500,00 €
18	Asfaltatge	Garraf	2.600.000,00 €	650.000,00 €	455.000,00 €
19	Asfaltatge	Garrigues	1.300.000,00 €	325.000,00 €	227.500,00 €
20	Asfaltatge	Garrotxa	1.950.000,00 €	487.500,00 €	341.250,00 €
21	Asfaltatge	Gironès	5.200.000,00 €	1.300.000,00 €	910.000,00 €
22	Asfaltatge	Lluçanès	1.300.000,00 €	325.000,00 €	227.500,00 €
23	Asfaltatge	Maresme	10.400.000,00 €	2.600.000,00 €	1.820.000,00 €

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

24	Asfaltatge	Moianès	1.950.000,00 €	487.500,00 €	341.250,00 €
25	Asfaltatge	Montsià	1.950.000,00 €	487.500,00 €	341.250,00 €
26	Asfaltatge	Noguera	3.900.000,00 €	975.000,00 €	682.500,00 €
27	Asfaltatge	Osona	5.200.000,00 €	1.300.000,00 €	910.000,00 €
28	Asfaltatge	Pallars Jussà	1.300.000,00 €	325.000,00 €	227.500,00 €
29	Asfaltatge	Pallars Sobirà	1.300.000,00 €	325.000,00 €	227.500,00 €
30	Asfaltatge	Pla d'Urgell	1.300.000,00 €	325.000,00 €	227.500,00 €
31	Asfaltatge	Pla de l'Estany	1.300.000,00 €	325.000,00 €	227.500,00 €
32	Asfaltatge	Priorat	1.300.000,00 €	325.000,00 €	227.500,00 €
33	Asfaltatge	Ribera d'Ebre	1.950.000,00 €	487.500,00 €	341.250,00 €
34	Asfaltatge	Ripollès	1.950.000,00 €	487.500,00 €	341.250,00 €
35	Asfaltatge	Segarra	2.600.000,00 €	650.000,00 €	455.000,00 €
36	Asfaltatge	Segrià	5.200.000,00 €	1.300.000,00 €	910.000,00 €
37	Asfaltatge	Selva	3.900.000,00 €	975.000,00 €	682.500,00 €
38	Asfaltatge	Solsonès	5.200.000,00 €	1.300.000,00 €	910.000,00 €
39	Asfaltatge	Tarragonès	6.500.000,00 €	1.625.000,00 €	1.137.500,00 €
40	Asfaltatge	Terra Alta	1.300.000,00 €	325.000,00 €	227.500,00 €
41	Asfaltatge	Urgell	1.950.000,00 €	487.500,00 €	341.250,00 €
42	Asfaltatge	Vallès Occidental	15.600.000,00 €	3.900.000,00 €	2.730.000,00 €
43	Asfaltatge	Vallès Oriental	13.000.000,00 €	3.250.000,00 €	2.275.000,00 €

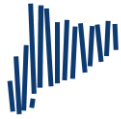
**LOTS DEL 44 AL 53 (SENYALITZACIÓ VIÀRIA I SUBMINISTRAMENT DE PANTALLES INFORMATIVES)**

I, respecte als Lots 44 a 51 (Grup de Lots de treballs de senyalització viària) que tenen per objecte treballs de pintura de senyalització viària i el subministrament, amb o sense instal·lació, de senyalitzacions verticals, i que el valor anual mitjà d'aquests lots no superen els 500.000€ (a excepció del Lot 45); i per una altra banda que els Lots 52 i 53 tenen per objecte el subministrament de pantalles informatives, atès que no és exigible la classificació dels licitadors, d'acord amb l'article 77.1.c) de la LCSP, les empreses licitadores hauran d'acreditar la solvència a través dels següents mitjans:

Sobre la solvència econòmica i financera:

- Es proposa a l'Òrgan de contractació que el criteri sigui el **volum anual de negocis referit al millor exercici dels tres últims disponibles, d'import igual o superior al del valor anual mitjà del contracte, IVA exclòs, de la unitat de licitació que presentin proposició.**

Atès que la modalitat de concloure l'Acord marc serà la de concloure amb diverses empreses, prevista a l'article 221.4 de la LCSP, no resultarà necessària l'exigència de la totalitat de l'import del valor anual mitjà del contracte de la unitat de licitació a la que es presentin els licitadors, de manera que són dividits entre sis (6), cadascun dels imports dels Lots 44 a 53.



Expedient de contractació núm. 2025.05

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

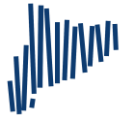
	OBJECTE	LOTS	VEC (amb modificacions)	SOLVÈNCIA ECONÒMICA
44	Senyalització viària	Alt Pirineu i Aran	1.300.000,00 €	325.000,00 €
45	Senyalització viària	Metropolità	3.900.000,00 €	975.000,00 €
46	Senyalització viària	Camp de Tarragona	1.300.000,00 €	325.000,00 €
47	Senyalització viària	Comarques Centrals	1.300.000,00 €	325.000,00 €
48	Senyalització viària	Comarques Gironines	1.300.000,00 €	325.000,00 €
49	Senyalització viària	Penedès	1.300.000,00 €	325.000,00 €
50	Senyalització viària	Ponent	1.300.000,00 €	325.000,00 €
51	Senyalització viària	Terres de l'Ebre	1.300.000,00 €	325.000,00 €
52	Subministrament de pantalles informatives per a la via pública	Catalunya	3.900.000,00 €	975.000,00 €
53	Subministrament de tòtems i pantalles informatives per a parades d'autobús o similars	Catalunya	6.500.000,00 €	1.625.000,00 €

Sobre la solvència tècnica

- Es proposa a l'Òrgan de contractació que el criteri sigui la **relació dels principals subministraments, en funció del Lot, realitzats en els tres últims anys (2023, 2024 i 2025), d'igual o similar naturalesa que l'objecte de la unitat de licitació on presenti proposició, en relació als quals el sumatori dels imports dels subministraments d'un dels anys sigui igual o superior al 70% del valor d'una anualitat del pressupost de licitació (IVA exclòs).**

Per les mateixes raons indicades en el punt de solvència econòmica, no resultarà necessària l'exigència de la totalitat de l'import, de manera que serà dividit entre sis (6), cadascun dels imports dels Lots 44 a 53.

	OBJECTE	LOTS	VEC (amb modificacions)	SOLVÈNCIA TÈCNICA
44	Senyalització viària	Alt Pirineu i Aran	1.300.000,00 €	227.500,00 €
45	Senyalització viària	Metropolità	3.900.000,00 €	682.500,00 €
46	Senyalització viària	Camp de Tarragona	1.300.000,00 €	227.500,00 €
47	Senyalització viària	Comarques Centrals	1.300.000,00 €	227.500,00 €
48	Senyalització viària	Comarques Gironines	1.300.000,00 €	227.500,00 €
49	Senyalització viària	Penedès	1.300.000,00 €	227.500,00 €
50	Senyalització viària	Ponent	1.300.000,00 €	227.500,00 €



**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

51	Senyalització viària	Terres de l'Ebre	1.300.000,00 €	<b>227.500,00 €</b>
52	Subministrament de pantalles informatives per a la via pública	Catalunya	3.900.000,00 €	<b>682.500,00 €</b>
53	Subministrament de tòtems i pantalles informatives per a parades d'autobús o similars	Catalunya	6.500.000,00 €	<b>1.137.500,00 €</b>

Classificació:

En tot cas, l'empresari podrà acreditar la solvència indistintament mitjançant la classificació en el grup, subgrup i categoria que s'indiquen en el quadre següent per la unitat de licitació (Lot) corresponent:

**QUADRE DE CLASSIFICACIONS**

	OBJECTE	LOTS	GRUPO	SUBG	CAT
44	Senyalització viària	Alt Pirineu i Aran	G	5	2
45	Senyalització viària	Metropolità	G	5	4
46	Senyalització viària	Camp de Tarragona	G	5	2
47	Senyalització viària	Comarques Centrals	G	5	2
48	Senyalització viària	Comarques Gironines	G	5	2
49	Senyalització viària	Penedès	G	5	2
50	Senyalització viària	Ponent	G	5	2
51	Senyalització viària	Terres de l'Ebre	G	5	2

D'acord amb l'article 75 de la LCSP, les empreses licitadores podran basar-se en la solvència d'altres entitats, sempre que es demostrï que disposarà, efectivament, d'aquesta durant tota l'execució del contracte, presentant el compromís per escrit d'aquestes.

En definitiva, la proposta anterior relativa a la solvència (econòmica i tècnica) no fa sinó reproduir les previsions legals sobre la matèria, recollides a la LCSP, adaptant-les als imports previstos i a la realitat de les prestacions previstes, d'acord amb l'estudi elaborat a aquests efectes internament, sent l'Òrgan de contractació qui finalment adoptarà l'opció més adient.

## 8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

D'acord amb allò que preveu l'article 145 LCSP, es proposa que l'adjudicació de l'Acord marc es faci emprant una pluralitat de criteris d'adjudicació per a la determinació de les millors ofertes relació qualitat-preu.

En aquest sentit, i atès a l'estudi de les característiques pròpies de les diferents prestacions que inclou el present Acord marc, es proposen, de manera resumida, els següents criteris de valoració de les proposicions per cadascun dels Lots

Expedient de contractació núm. 2025.05

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- **CRITERIS DE VALORACIÓ AUTOMÀTICS:**

**Criteris comuns als Lots 01 a 43:**

- Proposició econòmica

Per tal de d'adjudicar les millors proposicions relació qualitat-preu, s'ha previst, en tots els Lots referenciats, com a criteri automàtic la valoració de la proposició econòmica de les empreses consistent en una baixa lineal ofertada respecte als preus de les famílies següents establertes en el Banc BEDEC 2026-01, fins a un màxim de 70 punts.

La proposició econòmica serà el descompte en percentatge proposat sobre els preus de sortida de les partides d'obra d'urbanització, per cada una de les vuit famílies següents del Banc BEDEC 2026-01, dividit en les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.

	<b>Descripció família de treballs relacionats amb l'asfaltatge</b>
<b>1</b>	Paviments aglomerats
<b>2</b>	Vorerres i paviments prefabricats
<b>3</b>	Terres, paviments excavacions i reposicions
<b>4</b>	Senyalització horitzontal i vertical
<b>5</b>	Drenatges
<b>6</b>	Enllumenats
<b>7</b>	Mobiliari urbà i jardineria
<b>8</b>	Altres partides

Als efectes de l'avaluació de la proposició econòmica, aquesta serà ponderada, és a dir, es calcularà d'acord amb els pesos concrets que es detallaran al PCAP per cadascuna de les vuit famílies.

Els punts es distribuïran de forma proporcional inversa (major puntuació el menor preu), d'acord amb la fórmula establerta en el PCAP.

- Altres criteris automàtics

- El compromís a incorporar material bituminós reutilitzat (asfalt recuperat - RA) procedent del fresat de capes de fermes i paviments en la barreja a emprar, fins a un màxim de 10 punts.
- La distància o localització de la planta d'aglomerat asfàltic amb motiu que en les obres d'asfaltatge, la distància entre la planta de fabricació de mesclures bituminoses i la zona d'execució és un factor determinant per garantir la qualitat del producte, la seguretat en el transport i la sostenibilitat del procés; fins a un màxim de 10 punts.
- L'ampliació del termini de garantia; fins a un màxim de 4 punts.
- El compromís mediambiental de l'empresa licitadora mitjançant l'ús d'energia elèctrica 100% d'origen verd i renovable en el funcionament de la planta d'aglomerat asfàltic; fins a un màxim de 2 punts.

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- La disponibilitat d'una planta d'aglomerat asfàltic que utilitzi gas com a font energètica principal per a la fabricació de mescles bituminoses; fins a un màxim de 2 punts.
- La disponibilitat d'instal·lacions de plaques fotovoltaïques a la planta d'aglomerat asfàltic per a l'autoconsum o la generació d'energia verda renovable; fins a un màxim de 2 punts.

**Criteris comuns als Lots 44 a 51:**

- Proposició econòmica

Per tal de d'adjudicar les millors proposicions relació qualitat-preu, s'ha previst, en tots els Lots referenciats, com a criteri automàtic la valoració de la proposició econòmica de les empreses consistent en una baixa lineal ofertada respecte als preus de les famílies següents establertes en el Banc BEDEC 2026-01, fins a un màxim de 90 punts.

La proposició econòmica serà el descompte en percentatge proposat sobre els preus de sortida de les partides d'obra d'urbanització, per cada una de les quatre famílies següents del Banc BEDEC 2026-01, dividit en les demarcacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona.

	<b>Descripció família de treballs relacionats amb l'asfaltatge</b>
<b>1</b>	Senyalització horitzontal i vertical
<b>2</b>	Paviments aglomerats
<b>3</b>	Voreres i paviments prefabricats
<b>4</b>	Altres partides

Als efectes de l'avaluació de la proposició econòmica, aquesta serà ponderada, és a dir, es calcularà d'acord amb els pesos concrets que es detallaran al PCAP per cadascuna de les quatre famílies.

Els punts es distribuïran de forma proporcional inversa (major puntuació el menor preu), d'acord amb la fórmula establerta en el PCAP.

- Altres criteris automàtics
  - L'ampliació del termini de garantia; fins a un màxim de 10 punts.

**Criteris comuns als Lots 52 a 53:**

- Proposició econòmica

Per tal de d'adjudicar les millors proposicions relació qualitat-preu, s'ha previst, en tots els Lots referenciats, com a criteri automàtic la valoració el preu de la proposició.

Als efectes de l'avaluació de la proposició econòmica, aquesta serà ponderada, és a dir, es calcularà d'acord amb els pesos concrets que es detallaran al PCAP per cadascuna de les prestacions que configuren el Lot. Aquests pesos s'aplicaran als diferents preus unitaris

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

proposats per les empreses licitadores i, seguidament, se'n farà el sumatori per tal d'obtenir l'oferta econòmica ponderada.

- Altres criteris automàtics
  - L'ampliació del termini de garantia; fins a un màxim de 10 punts.

L'elecció dels criteris anteriorment citats per valorar les ofertes que es presenten no tenen altre objectiu que cercar i seleccionar les millor ofertes, tenint en compte la millor relació qualitat-preu. La seva configuració respon a la voluntat d'aconseguir la millor rendibilitat i eficiència del contracte fent servir criteris econòmics i de qualitat, tots ells vinculats a l'objecte del contracte i formulats de manera objectiva, respectant en tot moment els principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat.

Seguidament, es passen a justificar els diferents criteris:

- **Proposició econòmica**

El criteri del preu busca seleccionar les ofertes més avantatjoses, tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat, en aplicació dels diferents criteris d'adjudicació.

Pels Lots 1 a 51, les empreses presentaran la seva oferta econòmica ofertant una baixa sobre els preus sobre els preus de sortida de les partides d'obra d'urbanització del Banc BEDEC 2026-01, per diferents famílies relacionades amb obres d'asfaltatge i amb treballs relacionats amb l'asfaltatge i la senyalització, a les que se'ls hi aplicarà els pesos concrets definits en la clàusula dels criteris d'adjudicació, **tenint en compte la importància dels diferents treballs dins del lot corresponent.**

Pels Lots 52 i 53, les empreses presentaran la seva oferta econòmica, d'acord amb uns annexos en format excel per a la millor valoració posterior. Els diferents preus oferts per cada un dels elements que integren cada lot, se'ls hi aplicarà els pesos concrets definits en la clàusula dels criteris d'adjudicació, i seguidament, se'n farà el sumatori per tal d'obtenir l'oferta econòmica ponderada.

Els punts es distribuïran de forma proporcional inversa (major puntuació al menor preu), fins a un màxim de punts en funció del lot.

- **Increment de l'ús de material fresat en la barreja a emprar**

En aquesta licitació la prestació principal és l'execució d'obres de pavimentació i asfaltatge de les vies públiques.

Per aquest motiu, i en coherència amb la Orden Circular OC 1/2023 i els principis d'economia circular, es valora la capacitat de la planta d'aglomerat asfàltic per incorporar material bituminós reutilitzat (asfalt recuperat-RA) procedent del fresat de capes de fermes i paviments.

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

Aquesta pràctica redueix el consum de recursos naturals, minimitza la generació de residus i disminueix la petjada de carboni associada a la fabricació de mescles bituminoses, contribuint als objectius de sostenibilitat establerts per la Directiva 2008/98/CE i l'estratègia europea de contractació pública verda

- **Localització de la planta d'aglomerat asfàltic**

Una menor distància redueix el temps de transport, evita la pèrdua de temperatura de la mescla, disminueix el risc de segregació i contribueix a reduir les emissions de CO<sub>2</sub> associades al transport, en línia amb els objectius de descarbonització establerts per la Directiva 2014/24/UE i els criteris de Contractació Pública Verda (GPP).

Es valorarà de manera positiva la menor distància o localització de la planta d'aglomerat asfàltic amb motiu que, en les obres d'asfaltatge, la distància entre la planta de fabricació de mescles bituminoses i la zona d'execució és un factor determinant per garantir la qualitat del producte, la seguretat en el transport i la sostenibilitat del procés.

- **Descarbonització de la planta d'aglomerat asfàltic**

Per tal d'introduir criteris de valoració mediambientals que suposin una millora en l'execució de les obres es valora el compromís mediambiental de l'empresa licitadora mitjançant l'ús d'energia elèctrica 100% d'origen verd i renovable en el funcionament de la planta d'aglomerat asfàltic.

Aquesta mesura contribueix a la reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle i s'alinea amb els objectius de descarbonització establerts per la Directiva 2014/24/UE, la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP) i l'estratègia europea de contractació pública verda.

- **Disposar d'una planta d'aglomerat asfàltic que funcioni amb gas**

L'ús de gas en substitució de combustibles més contaminants contribueix a reduir les emissions de CO<sub>2</sub> i altres gasos d'efecte hivernacle, en línia amb els objectius de descarbonització establerts per la Directiva 2014/24/UE, la normativa mediambiental vigent i els criteris de contractació pública verda.

Per aquest motiu, es considera oportú introduir com a criteri de valoració mediambiental la disponibilitat d'una planta d'aglomerat asfàltic que utilitzi gas com a font energètica principal per a la fabricació de mescles bituminoses.

- **Disposar de mitjans d'autoconsum fotovoltaic de la planta d'aglomerat**

La disponibilitat d'instal·lacions de plaques fotovoltaiques a la planta d'aglomerat asfàltic per a l'autoconsum o la generació d'energia verda renovable és una mesura que redueix la dependència de fonts energètiques convencionals, disminueix la petjada de carboni i s'alinea amb els objectius de transició energètica establerts per la Directiva 2018/2001/UE i els criteris de contractació pública verda.

Per aquest motiu, es considera oportú introduir com a criteri de valoració mediambiental.

Expedient de contractació núm. 2025.05

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- **Ampliació del termini de garantia**

L'objectiu de puntuar l'ampliació del termini de garantia, en els Lots 1 a 51, és una forma indirecta de motivar la millora de la qualitat en l'execució de les obres i dels treballs relacionats amb l'asfaltatge.

D'igual forma, en els Lots 52 i 53 es considera adient valorar la presentació d'una ampliació de garantia dels béns a subministrar per un termini superior a l'establert en el PPT i a la legislació vigent, per tal que els diferents béns estiguin emparats per un termini més llarg davant de les possibles eventualitats que puguin sorgir un cop esgotat el termini establert.

## 9. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

A partir de la Directiva 2014/24/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014 sobre contractació pública, i de la legislació que la transposa -representada per la LCSP-, s'ha incorporat el concepte de contractació estratègica de la contractació pública, permetent la utilització de la contractació pública per la consecució d'objectius socials i mediambientals.

Coherent amb aquesta nova visió estratègica de la contractació pública, l'article 1.3 LCSP propugna, com a objectiu de la mateixa Llei, la incorporació transversal i preceptiva de criteris socials i mediambientals en tots els contractes públics, amb la convicció de que la seva inclusió proporciona una millor relació qualitat-preu a la prestació contractual, així com una major i millor eficiència en la utilització dels fons públics.

En aquest sentit, l'article 202 LCSP obliga l'Òrgan de contractació a l'establiment en el plec de clàusules administratives particulars de, com a mínim, una condició especial en relació amb l'execució del contracte, d'entre les que es relacionen a l'apartat segon de l'article referenciat.

Així doncs, d'entre les mesures que relaciona l'article referenciat, es proposen a l'òrgan de contractació, com a condicions especials d'execució de caràcter social o mediambiental, les que es detallen seguidament:

### Condició especial d'execució relativa al tractament de dades personals

- En virtut del que disposa l'article 202 de la LCSP, al tractar-se d'un contracte en el qual la seva execució podria implicar la cessió de dades personals per part de les entitats destinatàries de l'Acord marc, les empreses adjudicatàries s'obliguen al compliment de la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. Aquesta obligació té caràcter d'obligació essencial als efectes de l'article 211.1 apartat f) de la LCSP.

### Condicions especials d'execució de caràcter social

- Garantir la seguretat i prevenció de la salut en el lloc de treball.
- No utilitzar llenguatge ni cap imatge sexista en la documentació escrita o gràfica utilitzada i lliurada durant l'execució de l'Acord marc i els contractes basats.

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

- L'empresa contractista està obligada a aplicar, en l'execució del contracte, mesures destinades a promoure la igualtat d'oportunitats entre dones i homes en el mercat de treball, d'acord amb allò previst a la Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i homes i la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes.
- En el supòsit que siguin necessàries noves contractacions per l'execució del contracte, i sempre que la disponibilitat del mercat laboral del sector ho permeti, l'empresa adjudicatària, fins a arribar un mínim del 10% de la plantilla, a persones que es trobin en situació legal d'atur conforme al que preveu l'article 267 del Reial Decret Legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei General de la Seguretat Social i, quan sigui possible, entre col·lectius amb particulars dificultats d'inserció en el mercat laboral definits en la Llei 27/2002, de 20 de desembre, sobre mesures legislatives per regular les empreses d'inserció sociolaboral, o persones que disposin del certificat de discapacitat, o per persones en situació o greu risc d'exclusió social, que estiguin desocupades i tinguin dificultats importants per integrar-se al mercat de treball ordinari i que estiguin incloses en algun dels col·lectius següents:
  - a) Persones amb disminució física, psíquica o sensorial o amb malalties mentals que tinguin possibilitats d'inserció en el món laboral;
  - b) Persones aturades de llarga durada més grans de quaranta-cinc anys;
  - c) Dones més grans de trenta anys per les quals aquesta contractació sigui la primera experiència laboral, així com aquelles dones contractades després de cinc anys d'inactivitat;
  - d) Persones que hagin estat víctimes de violència masclista;
  - e) Persones que figurin inscrites com a desocupades amb una antiguitat mínima de tres mesos i que tinguin al seu càrrec una o varies persones descendents que no desenvolupin cap activitat retribuïda;
  - f) Persones immigrants extracomunitàries inscrites com a desocupades amb una antiguitat mínima de tres mesos.
- En el supòsit que hi hagi una representació desequilibrada de dones a la plantilla, entenent per tal que la presència de dones en la plantilla sigui inferior al 50% es donarà preferència a la contractació de dones.
- En cas que l'empresa contractista hagi d'aportar nou personal a l'execució del contracte, ha d'acreditar la seva alta i afiliació a la Seguretat Social, mitjançant la presentació de la RNT (relació nominal de treballadors) corresponent.

Condicions especials d'execució de caràcter mediambiental

- Les empreses adjudicatàries hauran d'emprar com a mínim un 15% de material fresat en la barreja d'asfaltatge.
- Els contractistes i subcontractistes prioritzaran la utilització de maquinària, eines i elements auxiliars respectuosos amb el medi ambient, de menor consum energètic, que produeixin una menor emissió de sorolls i productes contaminants.

Condicions especials d'execució de caràcter ètic

La Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i, en particular, l'article 55.2, obliga a les administracions i organismes inclosos en el seu àmbit d'aplicació, a incloure en els plecs de clàusules contractuals, els principis ètics i les

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

regles de conducta als quals han d'adequar l'activitat els contractistes i han de determinar els efectes d'un eventual incompliment d'aquests principis.

De conformitat amb l'article referenciat, es proposa introduir sis condicions especials d'execució de caràcter ètic:

- Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, i professions corresponents a les prestacions objecte dels contractes.
- No realitzar accions que posin en risc l'interès públic.
- Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
- Abstenir-se a realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, com els comportaments col·lusoris o la competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes...).
- Respectar els acords i les normes de confidencialitat.
- Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi pel seguiment i/o avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.

## 10. REMUNERACIÓ

El "Reglament regulador de l'organització i funcionament de la Central de Contractació de l'ACM", aprovat pel Comitè Executiu de l'ACM per acord de 16 de desembre de 2014, i modificat per sengles acords del Comitè Executiu de data 5 d'abril de 2016, 7 de juny de 2016, 14 de febrer de 2020 i 27 de març de 2023, disposa:

*"Per fer front a les despeses de gestió suportades per la Central de contractació amb motiu de l'estructura tècnica i administrativa de mitjans personals, materials i tècnics adscrits per a la tramitació de les licitacions, com també, per les tasques de comercialització i seguiment en les fases d'execució i liquidació dels contractes o acords marc que es formalitzen, l'ACM les finançarà total o parcialment a través dels ingressos ordinaris de l'entitat, i amb l'establiment d'una remuneració sobre la facturació anual de les empreses adjudicatàries de les licitacions on la Central de contractació en sigui l'òrgan de contractació o titular, d'acord amb les previsions de la Directiva del Parlament Europeu i del Consell 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014".*

I, l'Annex en relació a l'establiment del valor de la remuneració es determina que aquest valor s'estableix en base als vectors següents: nombre de Lots de l'Acord marc, nombre d'adjudicataris per Lot, tipologia d'objecte de contracte i prestació de tipus puntual, de recepció o continuada.

Als efectes de poder realitzar aquestes funcions de tramitació de la licitació, gestió i seguiment de l'Acord marc, i d'aquelles altres despeses que puguin generar-se, i atenent a les

**Expedient de contractació núm. 2025.05**

Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya

característiques del present Acord marc, es proposa que les empreses adjudicatàries dels contractes basats aportin com a finançament per les esmentades accions:

- **5%** corresponent a l'import d'adjudicació dels contractes basats formalitzats amb les entitats locals destinatàries a la finalització de cadascun dels períodes anuals de vigència de l'Acord marc.

En conclusió, atès el contingut d'aquest Informe es considera justificada la necessitat de procedir a la licitació d'un Acord marc d'obres d'asfaltatge amb destinació a les entitats locals de Catalunya, d'acord amb les indicacions que es contenen al present Informe, emès en compliment de la previsió que fa l'article 28 i 116 de la LCSP.

Nogensmenys, serà l'òrgan de contractació qui determini allò que consideri més adient en Dret.

Barcelona, a la data de la signatura electrònica

*Directora General del CCDL,*  
**Rosa Vestit i Villegas**