



**Projecte de canvi de senyalèctica i de plafons de senyalització per adaptar la xarxa a les diferents posades en servei de Línia 9 i 10 del metro de Barcelona.  
Clau: TM-02609.20.3**

Aquest projecte inclourà les successives posades en servei previstes de les estacions de L10 i L9.

Així doncs, el present projecte inclourà les actuacions per modificar la senyalèctica afectada per la posada en servei de les estacions del tram central de L9/L10 i l'estació de Motors; així com la senyalèctica afectada pel canvi de nomenclatura per a la línia, tant a la xarxa convencional com a les línies automàtiques, on l'anomenada fins ara L10 N, L9 N, L10 S i L9 S, pasaran a nomenar-se L10 i L9.

La previsió actual de les fases de posades en servei de L9/L10 son les següents:

Fase	Estacions	Data prevista
Fase 1	Sagrera TAV, Sagrera, Plaça de Maragall, Guinardó/Hospital de Sant Pau	Estiu 2028
Fase 2	Lesseps	1T / 2030
Fase 3	Camp Nou, Sanllehy	4T / 2030
Fase 4	Sarrià i unificar L9/L10 Nord amb L9/L10 Sud	4T / 2031
Fase 5	Campus Nord, Manuel Girona, Mandri, Puxet i Motors	2032

El projecte s'haurà d'estructurar de tal manera que es pugui licitar per separat o conjuntament les diverses fases de posades en servei.

Les actuacions que s'han de contemplar per cada fase de posada en servei prevista en el present projecte son:

**A la xarxa convencional**

- La substitució dels Plànols de Xarxa Ferroviària Integrada.
- La substitució dels Plànols de Zona de les estacions amb intercanviador amb L10 Sud i L10 Nord, L9 Sud i L9 Nord i finalment L9 i L10.
- L'adaptació dels termòmetres d'andana mitjançant adhesius, incorporant els logos de L10 Sud i L10 Nord, L9 Sud i L9 Nord i finalment L9 i L10.
- L'adaptació de termòmetres i direccionals de PVC en vitrines incorporant els logos de L10 Sud i L10 Nord L9 Sud i L9 Nord i finalment L9 i L10, mitjançant adhesius.
- L'adaptació de rètols direccionals de les estacions amb intercanviador amb L10 Sud i L10 Nord, L9 Sud i L9 Nord i finalment L9 i L10, mitjançant adhesius.

**A L10 Nord, L10 Sud i L10**

- L'adaptació de rètols d'accés a les estacions comunes amb la L10, mitjançant adhesius.



- L'adaptació dels plafons dels edicles d'ascensor a les estacions comunes amb L10, mitjançant adhesius.
- La substitució dels Plànols de Xarxa Ferroviària Integrada.
- La substitució dels Plànols de Zona de les estacions amb intercanviador amb L10.
- L'adaptació dels termòmetres d'andana mitjançant adhesius, incorporant els logos de L10.
- L'adaptació de termòmetres i direccionals de PVC en vitrines incorporant els logos de L10, mitjançant adhesius.
- L'adaptació de les botoneres dels ascensors de les estacions comunes amb la L10, mitjançant adhesius i metacrilats.
- L'adaptació de rètols direccionals de les estacions comunes amb la L10, mitjançant adhesius.
- L'adaptació dels rètols dels ascensors de les estacions comunes amb la L10, mitjançant adhesius.

#### **A L9 Nord, L9 Sud i L9**

- L'adaptació de rètols d'accés a les estacions comunes amb la L9, mitjançant adhesius.
- L'adaptació dels plafons dels edicles d'ascensor a les estacions comunes amb L9, mitjançant adhesius.
- La substitució dels Plànols de Xarxa Ferroviària Integrada.
- La substitució dels Plànols de Zona de les estacions amb intercanviador amb L19.
- L'adaptació dels termòmetres d'andana mitjançant adhesius, incorporant els logos de L9.
- L'adaptació de termòmetres i direccionals de PVC en vitrines incorporant els logos de L9, mitjançant adhesius.
- L'adaptació de les botoneres dels ascensors de les estacions comunes amb la L9, mitjançant adhesius i metacrilats.
- L'adaptació de rètols direccionals de les estacions comunes amb la L9, mitjançant adhesius.
- L'adaptació dels rètols dels ascensors de les estacions comunes amb la L9, mitjançant adhesius.

L'import de la redacció del present projecte s'ha previst en 40.792,38 € i un termini de 8 mesos.