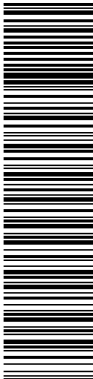


DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 1 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

PROJECTE

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB

Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

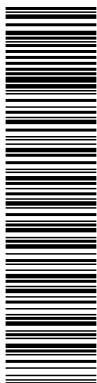
JULIOL DE 2025

C60 MEM_EXE

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 2 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

ÍNDEX

I. MEMÒRIA

II. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

III. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

IV. AMIDAMENTS

V. PRESSUPOST

PRESSUPOST

RESUM PRESSUPOST

ANNEXOS DE JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Quadre de preus nº1

Quadre de preus nº2

Quadre de materials.

Quadre de mà d'obra

Quadre de maquinària.

Quadre de justificació de preus

VI. DOCUMENTS I PROJECTES COMPLEMENTARIS

EBS Estudi basic de seguretat i salut

PCC Pla de control de qualitat.

EGR Estudi de gestió de residus de la construcció i demolició

FOT Annex de fotografies

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 3 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

I. MEMÒRIA

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB

Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

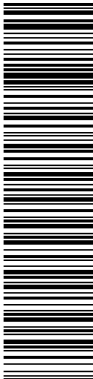
AJUNTAMENT DE CAPOLAT

JULIOL DE 2025

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 4 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FA048EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.riba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

1 MEMÒRIA DESCRIPTIVA

1.1 DADES GENERALS

1.1.1 OBJECTE DE LA DOCUMENTACIÓ

El present projecte es redacta per a l'execució dels treballs necessaris per tal de repavimentar i condicionar la carretera circular de Rossinyol i Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241 a efectes de millorar l'estat del seu paviment i pacificar el trànsit donant major prioritat a les bicicletes i vianants davant del trànsit rodat.

1.1.2 EMPLAÇAMENT

Emplaçament	
Adreça: Carretera circular de Rossinyol i Coforb. Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241	
Codi Postal: 08617	Municipi: Capolat.

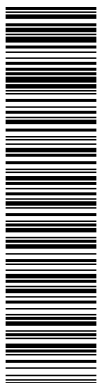
1.1.3 PROMOTOR

Promotor	
Nom: Ajuntament de Capolat	CIF: P0804400J
Adreça: Casa Consistorial s/n. Codi postal : 08617. Capolat. Berguedà Tf. 938 21 50 40	

1.1.4 AUTOR DEL PROJECTE

Autor projecte	
Nom: Ramon Subirana i Jové	Núm. col.: 28068/2
L'arquitecte Signatura	SUBIRANA JOVE, RAMON (FIRMA) <small>Firmado digitalmente por SUBIRANA JOVE, RAMON (FIRMA) Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, serialNumber=77734347M, sn=SUBIRANA, givenName=RAMON, cn=SUBIRANA JOVE, RAMON (FIRMA) Fecha: 2025.07.28 10:02:25 +02'00'</small>
Lloc i data: Capolat	Juliol de 2025

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 5 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

1.2 DESCRIPCIÓ

1.2.1 ESTAT ACTUAL

El vial objecte del projecte presenta deteriorament del seu paviment al llarg del recorregut i no disposa de cap senyalització vertical ni horitzontal que ajudi a regular i organitzar el trànsit rodat i de vianants, bicicletes i vehicles.

1.2.2 DESCRIPCIÓ

Els treballs objecte consisteixen en:

Reparació de "blandons" puntuals, la neteja de la superfície del vial, l'estesa de capa de 5 cm d'espessor de mescla bituminosa contínua en calent AC 11 surf B50/70 D per a capa nova capa de rodolament i la senyalització vertical i horitzontal del vial.

1.3 RESUM DEL PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL

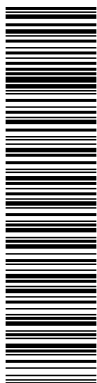
Capítol 1 Ferss i paviments urbans	223.269,74
Capítol 2 Senyalització horitzontal	79.167,80
Capítol 3 Senyalització vertical	4.528,21
Capítol 4 Gestió de residus	456,84
Capítol 5 Seguretat i salut	2.758,73
Pressupost d'execució material	310.181,32
13% de despeses generals	40.323,57
6% de benefici industrial	18.610,88
Suma	369.115,77
21% IVA	77.514,31
Pressupost d'execució per contracta	446.630,08

Puja el pressupost d'execució per contracta a l'expressada quantitat de QUATRE-CENTS QUARANTA-SIS MIL SIS-CENTS TRENTA EUROS AMB VUIT CÈNTIMS.

Capolat a Juliol de 2025

l'Arquitecte
Ramon Subirana i Jové

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 6 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

1.4 TREBALLS DE PAVIMENTACIÓ

Els treballs objecte consisteixen en:

Reparació de "blandons" puntuals prèvia demolició de secció de ferm d'aglomerat asfàltic i base malmesa i aportació de tot-u artificial calcari, i compactació al 98% del Proctor Modificat amb mitjans mecànics, en tongades de 30 cm de gruix, fins a aconseguir una densitat seca no inferior al al 98% del Proctor Modificat de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501, per a millora de les propietats resistents del terreny, deixant la base a punt de reasfaltat.

A data d'avui l'Ajuntament ja ha procedit a la reparació d'aquets "blandons". Amb el qual no es realitzarà ni s'abonarà cap treball destinat a la seva reparació de blandons que la D.F. no hagi autoritzat explícitament.

Estesa de capa de 5 cm d'espessor de mescla bituminosa contínua en calent AC 11 surf B50/70 D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid calcari de 11 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració i reg d'adherència tipus ECR-1. Inciòs neteja i raspatllat de superfície existent, formació d'entregues i encontres amb vores, reixes, guals i altres, càrregai transport i taxes de gestió de residus de barreges bituminoses RCE de Nivell II codi 17 03 01, i part proporcional de repercussió de transport i retirada d'equips, personal i materials d'asfaltat i transport.

Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, equivalent a pinturas Insaval suelos deportivos, de colors verd, blau, groc, vermell i/o blanc, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m² cada mà); en vies ciclistes per a la pacificació, senyalitzacuño i acabat de la via.

La pintura anirà estinada a les formes geomètriques de punts i ratlles de diferents colors en forma de codi Morse que indicarà els topònims dels punts i llocs propers per on la carretera passa. Els indicats al projecte són orientatius i genèrics. L'Ajuntament de Capolat en fase de replanteig de l'obra indicarà els topònims i textos definitius a pintar.

Subministrament i col·locació de senyalització vertical de trànsit i senyalització informativa urbana AIMPE.

Els treballs auxiliars necessaris per a la realització dels treballs són els treballs d'implantació i mesures de seguretat i salut necessàries per a portar a terme els treballs consistents en el replanteig dels treballs amb mitjans topogràfics, trasllat i posterior retirada de planta d'asfaltat i tot l'equip necessari per a la neteja de la superfície existent, l'estesa d'aglomerat en calent per al fressat, transport i reciclatge del materials retirat i per a la formació dels fermes i paviments asfàltics. Així com les mesures de seguretat i salut de senyalització, mitjans de protecció individual, mitjans de protecció col·lectiva, salubritat i higiene i prevenció de riscos necessaris per a l'execució dels treballs.

1.5 SEGURETAT I SALUT

El projecte que es redacti per a l'execució dels treballs continuarà l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut que precisarà les normes de seguretat i salut aplicables a l'obra, contemplant la identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant les mesures tècniques necessàries per a això, així com la relació dels riscos laborals que no es puguin eliminar, especificant les mesures preventives i proteccions tècniques tendents a controlar i reduir aquests riscos i valorant la seva eficàcia, especialment quan es proposin mesures alternatives, a més de qualsevol altre tipus d'activitat que es dugui a terme en aquesta.

En el Estudi Bàsic de Seguretat i Salut es contemplaran també les previsions i les informacions útils per efectuar en el seu moment, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors de reparació o manteniment, sempre dins del marc de la Llei de Prevenció de Riscos Laborales.

El contractista d'acord amb l'Estudi de Seguretat i Salut haurà d'assignar la presència dels seus recursos preventius a l'obra, segons s'estableix en la legislació vigent en la matèria.

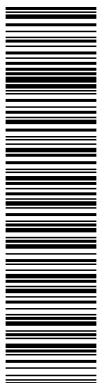
A tals efectes, el contractista haurà de concretar els recursos preventius assignats a l'obra amb capacitat suficient, que hauran de disposar dels mitjans necessaris per vigilar el compliment de les mesures incloses en el corresponent pla de seguretat i salut.

Aquesta vigilància inclourà la comprovació de l'eficàcia de les activitats preventives previstes en el Pla, així com l'adequació de tals activitats als riscos que es pretenen prevenir o a l'aparició de riscos no previstos i

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 7 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

derivats de la situació que determina la necessitat de la presència dels recursos preventius.

Si, com a resultat de la vigilància, s'observa un deficient compliment de les activitats preventives, les persones que tinguin assignada la presència faran les indicacions necessàries per al correcte i immediat compliment de les activitats preventives, havent de posar tals circumstàncies en coneixement de l'empresari perquè aquest adopti les mesures oportunes per corregir les deficiències observades.

NORMATIVA I LEGISLACIÓ APLICABLES

1.1. Y. Seguretat i salut

Ley de Prevención de Riesgos Laborales

Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 10 de noviembre de 1995

Completada per:

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo

Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 24 de mayo de 1997

Modificada per:

Ley de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social

Ley 50/1998, de 30 de diciembre, de la Jefatura del Estado.

Modificación de los artículos 45, 47, 48 y 49 de la Ley 31/1995.

B.O.E.: 31 de diciembre de 1998

Completada per:

Disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo en el ámbito de las empresas de trabajo temporal

Real Decreto 216/1999, de 5 de febrero, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 24 de febrero de 1999

Completada per:

Protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 374/2001, de 6 de abril, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 1 de mayo de 2001

Completada per:

Disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico

Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 21 de junio de 2001

Completada per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores expuestos a los riesgos derivados de atmósferas explosivas en el lugar de trabajo

Real Decreto 681/2003, de 12 de junio, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 18 de junio de 2003

Modificada per:

Ley de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales

Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 13 de diciembre de 2003

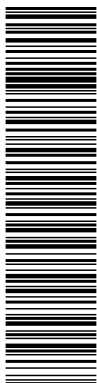
Desenvolupat per:

Desarrollo del artículo 24 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 8 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FA048EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

de actividades empresariales

Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 31 de enero de 2004

Completada per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas

Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 5 de noviembre de 2005

Completada per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido

Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de marzo de 2006

Completada per:

Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto

Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de abril de 2006

Modificada per:

Modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio

Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 23 de diciembre de 2009

Reglamento de los Servicios de Prevención

Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 31 de enero de 1997

Completat per:

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo

Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 24 de mayo de 1997

Modificat per:

Modificación del Reglamento de los Servicios de Prevención

Real Decreto 780/1998, de 30 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 1 de mayo de 1998

Completat per:

Protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 374/2001, de 6 de abril, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 1 de mayo de 2001

Completat per:

Disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico

Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 21 de junio de 2001

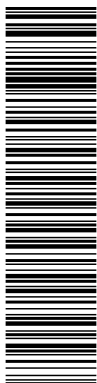
Completat per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte nº28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 9 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
B.O.E.: 5 de noviembre de 2005
Completat per:
Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido
Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.
B.O.E.: 11 de marzo de 2006
Completat per:
Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto
Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.
B.O.E.: 11 de abril de 2006
Modificat per:
Modificación del Reglamento de los Servicios de Prevención y de las Disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción
Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
B.O.E.: 29 de mayo de 2006
Modificat per:
Modificación del Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención
Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, del Ministerio de Trabajo e Inmigración.
B.O.E.: 23 de marzo de 2010
Modificat per:
Real Decreto por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención; el R.D. 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo; el R.D. 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo y el R.D. 374/2001, de 6 de abril, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo
Real Decreto 598/2015, de 3 de julio, del Ministerio de la Presidencia.
B.O.E.: 4 de julio de 2015

Seguridad y Salud en los lugares de trabajo

Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
B.O.E.: 23 de abril de 1997

Manipulación de cargas

Real Decreto 487/1997, de 14 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
B.O.E.: 23 de abril de 1997

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo

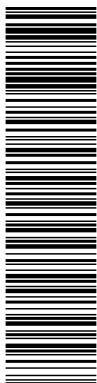
Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, del Ministerio de la Presidencia.
B.O.E.: 24 de mayo de 1997

Modificat per:

Modificación del Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo y ampliación de su ámbito de aplicación a los agentes mutágenos

Real Decreto 349/2003, de 21 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 10 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FA048EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

B.O.E.: 5 de abril de 2003

Completat per:

Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto

Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de abril de 2006

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención; el R.D. 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo; el R.D. 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo y el R.D. 374/2001, de 6 de abril, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 598/2015, de 3 de julio, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 4 de julio de 2015

Utilización de equipos de trabajo

Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 7 de agosto de 1997

Modificat per:

Modificación del Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura

Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 13 de noviembre de 2004

Disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción

Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 25 de octubre de 1997

Completat per:

Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto

Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de abril de 2006

Modificat per:

Modificación del Reglamento de los Servicios de Prevención y de las Disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción

Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 29 de mayo de 2006

Modificat per:

Desarrollo de la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción

Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

Disposición final tercera. Modificación de los artículos 13 y 18 del Real Decreto 1627/1997.

B.O.E.: 25 de agosto de 2007

Corrección de errores.

B.O.E.: 12 de septiembre de 2007

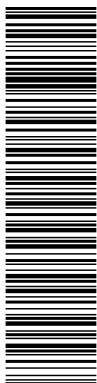
1.1.1. YC. Sistemas de protecció col·lectiva

1.1.1.1. YCU. Protecció contra incendis

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 11 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Real Decreto por el que se establecen los requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de los equipos a presión

Real Decreto 709/2015, de 24 de julio, del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

B.O.E.: 2 de septiembre de 2015

Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias

Real Decreto 2060/2008, de 12 de diciembre, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

B.O.E.: 5 de febrero de 2009

Correcció d'errors:

Corrección de errores del Real Decreto 2060/2008, de 12 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias

B.O.E.: 28 de octubre de 2009

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican diversas normas reglamentarias en materia de seguridad industrial para adecuarlas a la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio

Real Decreto 560/2010, de 7 de mayo, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

B.O.E.: 22 de mayo de 2010

Texto consolidado

Señalización de seguridad y salud en el trabajo

Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 23 de abril de 1997

Completat per:

Protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 374/2001, de 6 de abril, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 1 de mayo de 2001

Completat per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido

Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de marzo de 2006

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención; el R.D. 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo; el R.D. 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo y el R.D. 374/2001, de 6 de abril, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 598/2015, de 3 de julio, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 4 de julio de 2015

1.1.2. YI. Equipos de protección individual

Utilización de equipos de protección individual

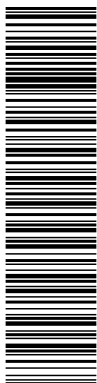
Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 12 de junio de 1997

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 12 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Correcció d'errors:

Corrección de erratas del Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, sobre disposiciones de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual

Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 18 de julio de 1997

Completat per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido

Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de marzo de 2006

Completat per:

Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto

Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de abril de 2006

1.1.3. YM. Medicina preventiva i primers auxilis

1.1.3.1. YMM. Material mèdic

Orden por la que se establece el suministro a las empresas de botiquines con material de primeros auxilios en caso de accidente de trabajo, como parte de la acción protectora del sistema de la Seguridad Social

Orden TAS/2947/2007, de 8 de octubre, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 11 de octubre de 2007

1.1.4. YP. Instal·lacions provisionals d'higiene i benestar

DB-HS Salubridad

Código Técnico de la Edificación (CTE). Documento Básico HS.

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 28 de marzo de 2006

Modificado por el Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 23 de octubre de 2007

Corrección de errores.

B.O.E.: 25 de enero de 2008

Modificat per:

Modificación de determinados documentos básicos del Código Técnico de la Edificación aprobados por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, y el Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre

Orden VIV/984/2009, de 15 de abril, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 23 de abril de 2009

Modificat per:

Orden por la que se modifican el Documento Básico DB-HE "Ahorro de energía" y el Documento Básico DB-HS "Salubridad", del Código Técnico de la Edificación, aprobado por Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo

Orden FOM/588/2017, de 15 de junio, del Ministerio de Fomento.

B.O.E.: 23 de junio de 2017

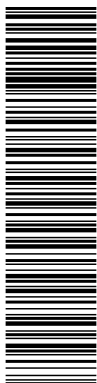
Modificat per:

Real Decreto por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo

Real Decreto 732/2019, de 20 de diciembre, del Ministerio de Fomento.

B.O.E.: 27 de diciembre de 2019

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 13 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Criterios sanitarios de la calidad del agua de consumo humano

Real Decreto 140/2003, de 7 de febrero, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 21 de febrero de 2003

Criterios higiénico-sanitarios para la prevención y control de la legionelosis

Real Decreto 865/2003, de 4 de julio, del Ministerio de Sanidad y Consumo.

B.O.E.: 18 de julio de 2003

Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión e Instrucciones Complementarias (ITC) BT 01 a BT 51

Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, del Ministerio de Ciencia y Tecnología.

B.O.E.: Suplemento al nº 224, de 18 de septiembre de 2002

Modificat per:

Anulado el inciso 4.2.C.2 de la ITC-BT-03

Sentencia de 17 de febrero de 2004 de la Sala Tercera del Tribunal Supremo.

B.O.E.: 5 de abril de 2004

Completat per:

Autorización para el empleo de sistemas de instalaciones con conductores aislados bajo canales protectores de material plástico

Resolución de 18 de enero de 1988, de la Dirección General de Innovación Industrial.

B.O.E.: 19 de febrero de 1988

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican diversas normas reglamentarias en materia de seguridad industrial para adecuarlas a la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio

Real Decreto 560/2010, de 7 de mayo, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

B.O.E.: 22 de mayo de 2010

Texto consolidado

Modificat per:

Real Decreto por el que se aprueba una nueva Instrucción Técnica Complementaria (ITC) BT 52 "Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos", del Reglamento electrotécnico para baja tensión, aprobado por Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, y se modifican otras instrucciones técnicas complementarias del mismo

Real Decreto 1053/2014, de 12 de diciembre, del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

B.O.E.: 31 de diciembre de 2014

Modificado por el Real Decreto 542/2020, de 26 de mayo, del Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática

B.O.E.: 20 de junio de 2020

Modificat per:

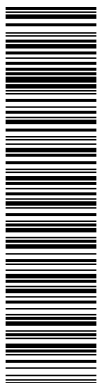
Real Decreto por el que se modifican y derogan diferentes disposiciones en materia de calidad y seguridad industrial

Real Decreto 542/2020, de 26 de mayo, del Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática.

B.O.E.: 20 de junio de 2020

Reglamento regulador de las infraestructuras comunes de telecomunicaciones para el acceso a los servicios de telecomunicación en el interior de las edificaciones

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 14 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Real Decreto 346/2011, de 11 de marzo, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

B.O.E.: 1 de abril de 2011

Desenvolupant per:

Orden por la que se desarrolla el Reglamento regulador de las infraestructuras comunes de telecomunicaciones para el acceso a los servicios de telecomunicación en el interior de las edificaciones, aprobado por el Real Decreto 346/2011, de 11 de marzo

Modificados los artículos 2 y 6 por la Orden ECE/983/2019.

Orden ITC/1644/2011, de 10 de junio, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

B.O.E.: 16 de junio de 2011

Modificat per:

Real Decreto por el que se aprueba el Plan Técnico Nacional de la Televisión Digital Terrestre y se regulan determinados aspectos para la liberación del segundo dividendo digital

Real Decreto 391/2019, de 21 de junio, del Ministerio de Economía y Empresa.

B.O.E.: 25 de junio de 2019

Modificat per:

Orden por la que se regulan las características de reacción al fuego de los cables de telecomunicaciones en el interior de las edificaciones, se modifican determinados anexos del Reglamento regulador de las infraestructuras comunes de telecomunicaciones para el acceso a los servicios de telecomunicación en el interior de las edificaciones, aprobado por Real Decreto 346/2011, de 11 de marzo y se modifica la Orden ITC/1644/2011, de 10 de junio, por la que se desarrolla dicho reglamento

Orden ECE/983/2019, de 26 de septiembre, del Ministerio de Economía y Empresa.

B.O.E.: 3 de octubre de 2019

1.1.5. YS. Senyalització provisional d'obres

1.1.5.1. YSB. Abalisament

Instrucción 8.3-IC Señalización de obras

Orden de 31 de agosto de 1987, del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.

B.O.E.: 18 de septiembre de 1987

Señalización de seguridad y salud en el trabajo

Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 23 de abril de 1997

Completat per:

Protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 374/2001, de 6 de abril, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 1 de mayo de 2001

Completat per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido

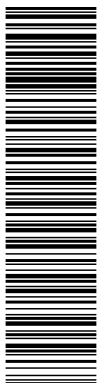
Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de marzo de 2006

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención; el R.D. 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo; el R.D. 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo y el R.D. 374/2001, de 6 de abril, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 15 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Real Decreto 598/2015, de 3 de julio, del Ministerio de la Presidencia.
B.O.E.: 4 de julio de 2015

1.1.5.2. YSH. Senyalització horitzontal

Instrucción 8.3-IC Señalización de obras
Orden de 31 de agosto de 1987, del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.
B.O.E.: 18 de septiembre de 1987

1.1.5.3. YSV. Senyalització vertical

Instrucción 8.3-IC Señalización de obras
Orden de 31 de agosto de 1987, del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.
B.O.E.: 18 de septiembre de 1987

1.1.5.4. YSN. Senyalització manual

Instrucción 8.3-IC Señalización de obras
Orden de 31 de agosto de 1987, del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.
B.O.E.: 18 de septiembre de 1987

1.1.5.5. YSS. Senyalització de seguretat i salut

Señalización de seguridad y salud en el trabajo
Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
B.O.E.: 23 de abril de 1997

Completat per:

Protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo
Real Decreto 374/2001, de 6 de abril, del Ministerio de la Presidencia.
B.O.E.: 1 de mayo de 2001

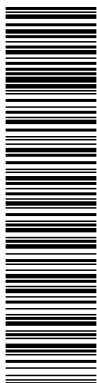
Completat per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido
Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.
B.O.E.: 11 de marzo de 2006

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención; el R.D. 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo; el R.D. 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo y el R.D. 374/2001, de 6 de abril, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo
Real Decreto 598/2015, de 3 de julio, del Ministerio de la Presidencia.
B.O.E.: 4 de julio de 2015

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 16 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

1.6 GESTIÓ DE RESIDUS

La persona física o jurídica que executi l'obra - el constructor -, a més de les prescripcions previstes en la normativa aplicable, està obligat a presentar al promotor de la mateixa un pla que reflecteixi com portarà a terme les obligacions que li incumbeixen en relació als residus de construcció i demolició que es vagin a produir en l'obra.

El pla presentat i acceptat pel promotor, una vegada aprovat per la direcció facultativa, passarà a formar part dels documents contractuals de l'obra.

El posseïdor de residus de construcció i demolició, quan no procedeixi a gestionar-los per si mateix, i sense perjudici dels requeriments del projecte aprovat, estarà obligat a lliurar-los a un gestor de residus o a participar en un acord voluntari o conveni de col·laboració per a la seva gestió. Els residus de construcció i demolició es destinaran preferentment, i per aquest ordre, a operacions de reutilització, reciclatge o a altres formes de valorització.

El lliurament dels residus de construcció i demolició a un gestor per part del posseïdor haurà de constar en document fefaent, en el qual figuri, almenys, la identificació del posseïdor i del productor, l'obra de procedència i, si escau, el nombre de llicència de l'obra, la quantitat expressada en tones o en metres cúbics, o en ambdues unitats quan sigui possible, el tipus de residus lliurats, codificats conformement a la "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos", i la identificació del gestor de les operacions de destinació.

Quan el gestor al que el posseïdor lliuri els residus de construcció i demolició efectui únicament operacions de recollida, emmagatzematge, transferència o transport, en el document de lliurament haurà de figurar també el gestor de valorització o d'eliminació ulterior al que es destinaran els residus.

En tot cas, la responsabilitat administrativa en relació amb la cessió dels residus de construcció i demolició per part dels posseïdors als gestors es registrarà per l'establert en la legislació vigent en matèria de residus.

Mentre es trobin en el seu poder, el posseïdor dels residus estarà obligat a mantenir-los en condicions adequades d'higiene i seguretat, així com a evitar la barreja de fraccions ja seleccionades que impedeixi o dificulti la seva posterior valorització o eliminació.

La separació en fraccions es portarà a terme preferentment pel posseïdor dels residus dintre de l'obra que es produeixin.

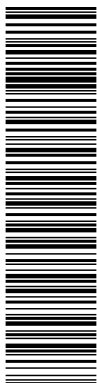
Quan per falta d'espai físic en l'obra no resulti tècnicament viable efectuar aquesta separació en origen, el posseïdor podrà encomanar la separació de fraccions a un gestor de residus en una instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra. En aquest últim cas, el posseïdor haurà d'obtenir del gestor de la instal·lació documentació acreditativa que aquest ha complert, en el seu nom, l'obligació de recollida en el present apartat.

L'òrgan competent en matèria mediambiental de la comunitat autònoma on se situï l'obra, de forma excepcional, i sempre que la separació dels residus no hagi estat especificada i pressupostada en el projecte d'obra, podrà eximir al posseïdor dels residus de construcció i demolició de l'obligació de separació d'alguna o de totes les anteriors fraccions.

El posseïdor dels residus de construcció i demolició estarà obligat a sufragar els corresponents costos de gestió i a lliurar al productor els certificats i la documentació acreditativa de la gestió dels residus, així com a mantenir la documentació corresponent a cada any natural durant els cinc anys següents.

No s'abonaran volums de residus superiors al previstos a l'estudi de gestió de residus. Les terres, roques i grava, en cas de la seva generació, no constituïran residu de la construcció aquets es deixaran de forma plana i endreçada a les vores del camí.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 17 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

NORMATIVA I LEGISLACIÓ APLICABLE

Per a l'elaboració del present estudi s'ha considerat la normativa següent:

- Article 45 de la Constitució Espanyola.

G GESTIÓ DE RESIDUS

Real Decreto sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto

Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno.

B.O.E.: 6 de febrero de 1991

Ley de envases y residuos de envases

Ley 11/1997, de 24 de abril, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 25 de abril de 1997

Desenvolupat per:

Reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 11/1997, de 24 de abril, de envases y residuos de envases

Real Decreto 782/1998, de 30 de abril, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 1 de mayo de 1998

Modificada per:

Modificación de diversos reglamentos del área de medio ambiente para su adaptación a la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley de libre acceso a actividades de servicios y su ejercicio

Real Decreto 367/2010, de 26 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 27 de marzo de 2010

Plan nacional de residuos de construcción y demolición 2001-2006

Resolución de 14 de junio de 2001, de la Secretaría General de Medio Ambiente.

B.O.E.: 12 de julio de 2001

Correcció d'errors:

Corrección de errores de la Resolución de 14 de junio de 2001

B.O.E.: 7 de agosto de 2001

Real Decreto por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero

Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, del Ministerio de Medio Ambiente.

B.O.E.: 29 de enero de 2002

Modificat per:

Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 13 de febrero de 2008

Modificat per:

Modificación de diversos reglamentos del área de medio ambiente para su adaptación a la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley de libre acceso a actividades de servicios y su ejercicio

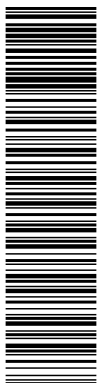
Real Decreto 367/2010, de 26 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 27 de marzo de 2010

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 18 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 13 de febrero de 2008

Plan nacional integrado de residuos para el período 2008-2015

Resolución de 20 de enero de 2009, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático.

B.O.E.: 26 de febrero de 2009

Ley de residuos y suelos contaminados

Ley 22/2011, de 28 de julio, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 29 de julio de 2011

Texto consolidado. Última modificación: 7 de abril de 2015

Llei reguladora dels residus

Llei 6/1993, de 15 de juliol, del Departament de la Presidència de la Generalitat de Catalunya.

D.O.G.C.: 28 de juliol de 1993

Modificada per:

Llei de modificació de la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels residus

Llei 15/2003, de 13 de juny, de la Presidència de la Generalitat de Catalunya.

D.O.G.C.: 1 de juliol de 2003

Decreto por el que se aprueba el Programa de gestión de residuos de la construcción de Cataluña (PROGROC), se regula la producción y gestión de los residuos de la construcción y demolición, y el canon sobre la deposición controlada de los residuos de la construcción

Decreto 89/2010, de 29 de junio, de la Consejería de Medio Ambiente y Vivienda de Cataluña.

D.O.G.C.: 6 de julio de 2010

1.7 normativa tècnica d'urbanització

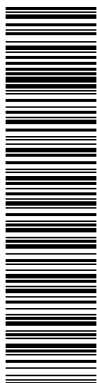
general

- **Llei 3/2012** Modificació del Text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC 29/2/2012)
- **Decret Legislatiu 1/2010** Text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC 5/8/2010)
- **Decret 305/2006**, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament d'urbanisme (DOGC 24/7/2006)
- **Código Técnico de la Edificación**
DB SI 5 Seguridad en caso de incendio. Intervención de los bomberos (BOE 28/03/2006)
- **RD 2267/2004**, Reglamento de seguridad en caso de incendio en establecimientos industriales, RSCIEI. Anexo II (BOE 17/12/2004)

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 19 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

- **Decret 123/2005**, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana. (DOGC núm. 4407 de 16/06/2005)
- **Llei 20/1991** de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Capítol 1: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques (DOGC núm. 1526 de 4/12/1991)

DECRET 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

Reial Decret 505/2007, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions. (BOE 11/05/2007)

Llei 9/2003, de mobilitat (DOGC 27/6/2003)

vialitat

Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.1-1C "Secciones de firme", de la instrucción de Carreteras. (BOE 12/12/2003)

Orden FOM/3459/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.3-1C: "Rehabilitación de firmes", de la Instrucción de carreteras. (BOE 12/12/2003)

Orden 27/12/1999, Norma 3.1-1C. "Trazado, de la Instrucción de carreteras" (BOE 2/02/2000)

Orden de 14/05/1990 por la que se aprueba la Instrucción de carreteras 5.2-1C "Drenaje superficial" (BOE 23/05/1990)

UNE-EN-124 1995. Dispositivos de cubrimiento y de cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos. Principios de construcción, ensayos de tipo, marcado, control de calidad.

Ordre 2/07/1976, "PG-3/88, Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras" (BOE 2/07/1976 i 7/07/1976 respectivament).

ORDEN FOM/475/2002, de 13 febrero, por la que se actualizan determinados artículos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes relativos a Hormigones y Aceros. (BOE 6/3/2002)

Modificacions i derogacions: veure anàlisi jurídic al format HTML del BOE

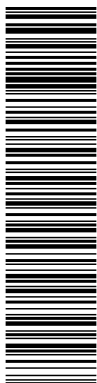
Ordenança d'obres i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de la ciutat de Barcelona. (BOP núm. 122 de 22/05/1991) Afectat per: Modificació (28/10/1994) Derogacions (18/03/2002) Ordenança reguladora del procediment sancionador (26/03/2010)

genèric d'instal·lacions urbanes

Decret 120/1992 del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya: Característiques que han de complir les proteccions a instal·lar entre les xarxes dels diferents subministraments públics que discorren pel subsòl. (DOGC núm. 1606 de 12/06/1992)

Decret 196/1992 del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya pel que es modifica
AJUNTAMENT DE CAPOLAT RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 20 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FA048EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

l'apartat a) del preàmbul i el punt 1.2 de l'article 1 del Decret 120/1992.
(DOGC núm. 1649 de 25/09/1992)

Ordenança d'obres i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de la ciutat de Barcelona.
(BOP 22/05/1991)

Especificacions Tècniques de les companyies subministradores dels diferents serveis.

Normes UNE de materials, sistemes o mètodes de col·locació i càlcul

xarxes de proveïment d'aigua potable

Reial Decret 606/2003, de 23 de maig de 2003, modificació del Reglament de domini públic hidràulic.
(BOE 6/6/2003)

Decret Legislatiu 3/2003, de 4 de novembre de 2003, Text refós legislació en matèria d'aigües de Catalunya
(DOGC 21/11/2003)

Real Decreto 140/2003, de 7 de febrer, por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua i el consumo humano
(BOE 21/02/2003)

Real Decreto Legislativo 1/2001 de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de aguas.
(BOE 24/07/01)

Llei 6/1999, de 12 de juliol, d'ordenació, gestió i tributació de l'aigua.
(DOGC 22/07/99)

Ordre 28/07/1974, s'aprova el "Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de abastecimiento de agua
(BOE 2/10/1974 i 3/10/1974 respectivament)

Norma Tecnològica NTE-IFA/1976, "Instalaciones de fontanería: Abastecimiento"

Norma Tecnològica NTE-IFR/1974, "Instalaciones de fontanería: Riego"

Reglament general del servei metropolità d'abastament domiciliari d'aigua a l'àmbit metropolità
Consell metropolità de 13/03/2003 i rectificacions posteriors

Hidrants d'incendi

Real Decret 1942/1993 pel que s'aprova el "Reglamento de Instalaciones de Protección contra incendios"
(BOE 14/12/1993)

xarxes de sanejament

Decret 130/2003, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis públics de sanejament
(DOGC 29/05/2003)

Real Decreto-Ley 11/1995, de 28 de desembre, pel qual s'estableixen les normes aplicables al tractament de les aigües residuals urbanes.
(BOE 20/12/1995)

Ordre 15/09/1986. "Tuberías. Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Tuberías de Saneamiento de Poblaciones".
(BOE 23/09/1986)

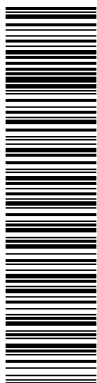
Àmbit municipal o supramunicipal:

Reglament metropolità d'abocaments d'aigües residuals.

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 21 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

(Àrea metropolitana de Barcelona)
(BOPB 14/06/2004)

Ordenança General del Medi Ambient Urbà del municipi de Barcelona
Títol V: Sanejament d'aigües residuals i pluvials
(BOPB 6/06/1999, correcció d'errades BOP 30/07/1999)

xarxes de distribució de gas canalitzat

Real Decreto 919/2006 "Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones complementarias":

(BOE 4/09/2006)

ITC-ICG 01 Instalaciones de distribución de combustibles gaseosos por canalización

ITC-ICG 03 Instalaciones de almacenamiento de gases licuados del petróleo (GLP) en depósitos fijos

Ordre 18/11/1974 s'aprova el "Reglamento de redes y acometidas de combustibles gaseosos.

Ordre 26/10/1983 modifica la Ordre 18/11/74, per la que s'aprova el "Reglamento de redes y acometidas de combustibles gaseosos" derogat en tot allò que contradiguin o s'oposin al que es disposa al "Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones técnicas complementarias", aprovat pel RD 919/2006

Real Decret 2913/1973, "Reglamento general del servicio público de gases combustibles"

(BOE 21/11/1973, modificació BOE 21/5/75; 20/2/84) derogat en tot allò que contradiguin o s'oposin al que es disposa al "Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones técnicas complementarias", aprovat pel RD 919/2006

xarxes de distribució d'energia elèctrica

General

Llei 54/1997, de 27 de noviembre, del Sector eléctrico
(BOE 28/11/1997)

Real Decreto 1955/2000, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución comercialización de instalaciones de energía eléctrica.

(BOE 27/12/2000) correcció d'errades (BOE 13/03/2001)

Alta Tensió

Real Decreto 223/2008 "Condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias, ITC-LAT 01 a 09"

(BOE: 19/3/2008) modificat pel Real Decreto 560/2010 (BOE 22/5/2010)

Resolució ECF/4548/2006, de 29 de desembre. Normes tècniques particulars de Fecsa-Endesa relatives a les instal·lacions de xarxa i a les instal·lacions d'enllaç. (DOGC núm. 4827 de 22/2/2007).

NTP - LAMT Línies aèries de mitjana tensió

NTP - LSMT Línies subterrànies de mitjana tensió

Baixa Tensió

Real Decreto 842/2002 por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.

(BOE núm. 224 18/09/2002)

En particular:

ITC BT-06 Redes aéreas para distribución en baja tensión

ITC BT-07 Redes subterráneas para distribución en baja tensión

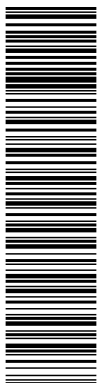
ITC BT-08 Sistemas de conexión del neutro y de las masas en redes de distribución

ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 22 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9891989F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

ITC BT-10 Previsión de cargas para suministros en baja tensión
ITC BT-11 Redes de distribución de energía eléctrica. Acometidas

Resolució ECF/4548/2006, de 29 de desembre. Normes tècniques particulars de Fecsa-Endesa relatives a les instal·lacions de xarxa i a les instal·lacions d'enllaç
(DOGC núm. 4827 de 22/2/2007)

NTP - LABT Línies aèries de baixa tensió
NTP - LSBT Línies subterrànies de baixa tensió

Centres de Transformació

Real Decret 3275/1982, "Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en centrales eléctricas y centros de transformación"
(BOE 1/12/1982, (Correcció d'errors BOE 18/01/83)

Ordre de 6/07/1984, s'aprova les "Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-MIE-RAT, del Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en centrales eléctricas y centros de transformación"
(BOE 01/08/1984)

Resolució 19/06/1984: "Ventilación y acceso de ciertos centros de transformación".
(BOE 26/06/1984)

Resolució ECF/4548/2006, de 29 de desembre. Normes tècniques particulars de Fecsa-Endesa relatives a les instal·lacions de xarxa i a les instal·lacions d'enllaç
(DOGC 22/2/2007)

NTP – CT Centres de transformació en edificis
NTP – CTR Centres de transformació l'entorn rural

Enllumenat públic

Real Decreto 1890/2008 Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07.
(BOE 19/11/2008)

Llei 6/2001, d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi ambient
(DOGC 12/06/2001)

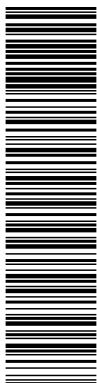
Real Decreto 842/2002 por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión, ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior.
(BOE 18/09/2002)

Norma Tecnològica NTE-IEE/1978. "Instalaciones de electricidad: Alumbrado exterior".

xarxes de telecomunicacions

Especificacions tècniques de les Companyies

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASfaltat CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 23 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

2 MEMÒRIA CONSTRUCTIVA

MC 1 Pavimentació

A títol genèric a continuació s'indiquen les exigències a títol general pel què fa als treballs de pavimentació :

L'activitat de pavimentació s'ha de realitzar preceptivament després de construïda la infraestructura de serveis i d'acceptar l'esplanada que haurà servit de plataforma de treball per a realitzar una part de l'obra d'urbanització. Consisteix principalment en la col·locació de la capa de formigó de base a voreres, la capa de subbase i base de calçada i les capes de paviment.

Com a criteri general, per a la realització de la capa de base i subbase de calçada i de paviment es procurarà, sempre que sigui possible, disminuir l'aportació de materials i terres de fora de l'obra mitjançant l'ús d'àrids procedents del reciclatge dels residus generats als enderrocs i demolicions de dins de l'obra, i de les terres generades dins de l'obra. Quan això no sigui possible, es prioritzarà l'ús de materials reciclats provinents de plantes productores d'àrids reciclats a partir de tractament de residus de la construcció i demolició, davant d'altres procedents d'activitats extractives.

MC 1.1 Subbases, bases i paviments

MC 1.1.1 Subbases

Es defineix com a subbase la capa de material granular situada entre la base del paviment i l'esplanada.

La capa de subbase es col·locarà després d'haver construït els serveis que van per calçada, els encreuaments de vials de tots els serveis (rases de calçada) i d'haver acceptat l'esplanada. La subbase col·locada protegirà l'esplanada, servirà de superfície de treball per a executar la resta de l'obra i sobre aquesta s'assentaran les bases de formigó de les vorades i rigoles.

Podrà ser de material granular (tot-u natural, tot-u artificial o tot-u de material reciclat procedent de residus de la construcció i demolició. Segons indicacions de l'Ajuntament de Callús **no es col·locaran escòries de foneria a les sub-bases dels fermes**) o de materials tractats amb ciment.

Els materials tractats amb ciment també poden ser d'origen de materials reciclats. Segons indicacions de l'Ajuntament de Callús **no es col·locaran escòries de foneria a les sub-bases dels fermes**.

S'exigirà exhaustivament les condicions del PG-3 i de la ORDEN FOM/3460/2003, de 28 de novembre, per la qual s'aprova la norma 6.1-IC "seccions de ferm", de la instrucció de carreteres, per a l'acceptació de la procedència del material utilitzat en obra, tant si es tracta de subbase granular com si es tracta de sòl-ciment o grava-ciment.

MC 1.1.2 Capes de base

Es defineix com a capa de base la que suporta directament el paviment. Podrà ser de material granular (tot-u natural, tot-u artificial, de material reciclat procedent de residus de la construcció i demolició o escories siderúrgiques), de sòl-ciment (possibilitat: sòl-ciment amb material reciclat, grava-ciment (possibilitat: grava-ciment amb material reciclat, segons indicacions de l'Ajuntament de Callús **no es col·locaran escòries de foneria a les sub-bases dels fermes**), de formigó o asfàltica.

S'exigirà exhaustivament que compleixi les condicions del PG-3 i de la ORDEN FOM/3460/2003, de 28 de novembre, per la qual s'aprova la norma 6.1-IC "seccions de ferm", de la instrucció de carreteres, per l'acceptació de la procedència del material utilitzat com a base en obra.

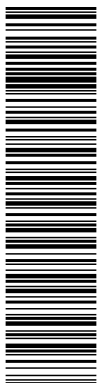
Els usos admissibles com a bases limiten el gruix a 70cm i amb capa superior impermeable.

En cas de utilitzar escòries siderúrgiques l'expansivitat segons la UNE EN 1744-1 en durada de 168 hores

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 24 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

haurà de ser nul.

MC 1.1.3 Subbases i bases de material granular (Tot-u)

MC 1.1.3.1 Material per a subbases o bases granulars

El material podrà ser tot-u natural, tot-u artificial, o tot-u artificial amb granulats reciclats. procedent de residus de construcció i demolició. Segons indicacions de l'Ajuntament de Callús **no es col·locaran escòries de foneria a les sub-bases dels fermes.**

El tot-u natural es material obtingut directament de dipòsits naturals. Actualment es difícil trobar-ne.

El tot-u artificial és una barreja de granulats procedents d'una instal·lació d'esmicolament amb granulometria de tipus continu. Els granulats poden ser d'origen natural, de pedreres, o materials reciclats.

El tot-u reciclat és una barreja de granulats procedents dels residus generats en activitats del sector de la construcció (RCD, residus de la construcció i demolició), que han estat prèviament tractats en plantes de reciclatge autoritzades per l'Agència de Residus de Catalunya, seguint les directrius de la DF.

Condicions mínimes d'acceptació

Ha de complir les prescripcions de l'article 510 del PG-3 i de la ORDEN FOM/3460/2003, de 28 de novembre, per la qual s'aprova la norma 6.1-IC "seccions de ferm", de la instrucció de carreteres.

La granulometria haurà de complir les següents condicions:

- La corba granulomètrica estarà compresa entre els límits indicats als quadres 1 i 2.
- La fracció del material que passi pel tamís 0,063 mm UNE 933-2 serà inferior als 2/3 de la fracció que passi pel tamís 0,250 mm UNE 933-2.

Quadre 1 - Tot-u natural

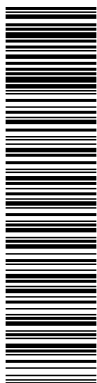
TAMISSOS	Garbellament ponderal acumulat (%)		
	ZN40	ZN25	ZN20
50	100	-	-
40	80-95	100	-
25	65-90	75-95	100
20	54-84	65-90	80-100
8	35-63	40-68	45-75
4	22-46	27-51	32-61
2	15-35	20-40	25-50
0,500	7-23	7-26	10-32
0,250	4-18	4-20	5-24
0,063	0-9	0-11	0-11

Quadre 2 - Tot-u artificial

TAMISSOS UNE 933-2	Garbellament ponderal acumulat (%)		
	ZA25	ZA20	ZAD20
40	100	-	-
25	75-100	100	100
20	65-90	75-100	65-100
8	40-63	45-73	30-58
4	26-45	31-54	14-37
2	15-32	20-40	0-15
0,500	7-21	9-24	0-6
0,250	4-16	5-18	0-4
0,063	0-9	0-9	0-2

La qualitat dels materials correspondrà a un coeficient de desgast, mesurat per l'Assaig de Los Angeles, inferior a:

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASfaltat CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 25 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FA048EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Tot-u artificial àrid natural	35
Tot-u artificial àrid reciclat	40
Tot-u natural àrid natural	40
Tot-u natural àrid reciclat	45

L'índex de llenques, segons UNE-EN 933-3 serà inferior a trenta-cinc (<35).
Pel que fa a la plasticitat, el material serà "no plàstic", segons UNE 103104, per al tot-u artificial en qualsevol cas. Pel tot-u natural en trànsits assimilables a T0 o T1 o T2 el material serà "no plàstic" per a la resta de trànsits es compliran simultàniament les condicions següents:

- Límit líquid inferior a 25 (LL < 25)
 - Índex de plasticitat inferior a 6 (IP < 6)
- Els materials estaran lliures de terrossos d'argila, margues, matèria orgànica o qualsevol altre que pugui afectar la durabilitat de la tongada.
En el cas del tot-u artificial, el coeficient de netedat, segon l'annex C de la UNE 146130, serà inferior a dos (2).

L'equivalent de sorra del material serà en tot cas superior a:

Tot-u artificial	EA>30
Tot-u natural	EA>25

En quant a la procedència dels materials de fora de l'obra, quan es tracti de material procedent d'una activitat extractiva, s'ha de donar a la DF, una còpia de la documentació relativa a la legalització de l'activitat extractiva, d'acord amb la legislació vigent. Aquesta documentació es sol·licita a l'entitat concessionària de l' explotació de l'activitat.

Segons indicacions de l'Ajuntament de Callús **no es col·locaran escòries de foneria a les sub-bases dels fermes**

MC 1.1.3.2 Execució de subbases o bases granulars

La subbase o base s'estendrà en tongades amb gruixos compresos entre 10 i 30 cm.
El valor del mòdul de compressibilitat al segon cicle de càrrega de l'assaig de càrrega amb placa (Ev2), segons la NLT-357, serà superior al menor valor dels següents:

Tipus Tot-u	Categoria trànsit pesat			
	T0-T1	T2	T3	T4 i vorals
Artificial	180	150	100	80
Natural	-	-	80	60

El valor de la relació de mòduls Ev2/Ev1 serà inferior a 2,2.

A la superfície compactada de subbase granular s'exigirà una densitat superior al 98% de la densitat màxima obtinguda a l'assaig Pròctor Modificat. S'haurà d'obtenir aquesta densitat fins i tot a les zones especials com ara al voltant dels pous, embornals o elements singulars.

La densitat de la capa de base granular compactada no serà inferior al 100% de la màxima densitat obtinguda a l'Assaig Pròctor Modificat. Aquesta condició de densitat es complirà també a totes les zones singulars de la capa compactada (vora, pous, embornals i elements singulars de calçada).

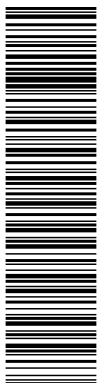
La diferència entre la superfície acabada i la de projecte no superarà a la teòrica en cap punt ni quedarà per sota d'aquesta en més de quinze mil·límetres (15 mm) en calçades de vials amb categoria de trànsit pesat T0 a T2, ni en més de vint mil·límetres (20 mm) a la resta dels casos.

En cas de preveure la utilització de bases de tot-u provinents de materials reciclats de dins o fora (plantes de tractament) de l'obra, s'haurà de dur a terme els controls de qualitat escaients i la DF haurà de determinar la possibilitat del seu ús.

Segons indicacions de l'Ajuntament de Callús **no es col·locaran escòries de foneria a les sub-bases dels fermes**.

AJUNTAMENT DE CAPOLAT RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 26 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598-FTQG4-BOOF8-A5A8F-BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

MC 1.1.3.3 Mesurament i abonament de subbases i bases granulars

Per metres cúbics (m3) realment col·locats i compactats, mesurats sobre perfil teòric d'execució, comprovats i acceptats per la DF.

El preu comprèn totes les operacions, materials auxiliars o maquinària necessàries per a deixar la unitat d'obra correctament acabada.

L'abonament dels treballs de preparació de la superfície d'assentament està inclòs en la unitat d'obra de la capa subjacent.

No són d'abonament els escreixos laterals ni els necessaris per a compensar la minva de gruixos de capes subjacents

MC 1.1.4 Bases asfàltiques

MC 1.1.4.1 Condicions mínimes d'acceptació

Les bases asfàltiques són mesclades bituminoses, en fred o en calent, d'àrids grossos i un lligant bituminós.

Els aglomerats asfàltics poden incloure, en la seva composició, PFU triturat (Pneumàtic Fora d'Ús), àrid siderúrgic i materials reciclats de fresat.

Compliran les condicions per aquesta capa incloses a l'article 542 del PG3 i actual PG4 i de la ORDEN FOM/3460/2003, de 28 de novembre, per la qual s'aprova la norma 6.1-IC "seccions de ferm", de la instrucció de carreteres.

Així com el Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos. En els elements que li siguin d'aplicació.

MC 1.1.4.2 Mesurament i abonament

Per tones (t) realment col·locades, mesurades a partir dels perfils teòrics i les densitats teòriques i realment obtingudes a obra, comprovades i acceptades per la DF.

El preu unitari comprèn el subministrament i transport del material, el refinament i la compactació de la capa de subbase i totes les operacions i materials necessaris per deixar la unitat d'obra correctament acabada.

MC 1.1.5 Paviments asfàltics

Els paviments asfàltics poden ser paviments de mescla bituminosa en calent, paviments de mescla bituminosa en fred, o tractaments asfàltics superficials. El paviment més usual en calçades és de mescla bituminosa en calent. Els tractaments asfàltics superficials es tractaran a l'apartat relatiu a paviments de trànsit restringit.

Els aglomerats asfàltics poden incloure, en la seva composició, PFU triturat (Pneumàtic Fora d'Ús), àrid siderúrgic i materials reciclats de fresat.

MC 1.1.5.1 Paviments asfàltics en calent

Mescla bituminosa en calent, tipus formigó bituminós, resultat de la combinació d'un lligant hidrocarbonat, granulats (inclòs el pols mineral) amb granulometria continua i eventualment additius, de manera que totes les partícules del granulat quedin recobertes per una pel·lícula homogènia de lligant col·locada i compactada, a una temperatura molt superior a la d'ambient.

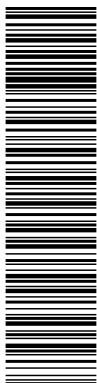
La seva secció estarà composta pel nombre de capes indicades al Projecte Executiu. Cada capa ha de tenir el gruix i estar feta amb el tipus de mescla indicat al Projecte Executiu.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 27 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FA048EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

- Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball i aprovació d'aquesta per la DF.
- Realització del tram de prova i aprovació d'aquest per la DF
- Comprovació de la superfície d'assentament
- Extensió de la mescla
- Compactació de la mescla
- Execució de junts de construcció
- Protecció del paviment acabat

Condicions mínimes d'acceptació de les mescles

La mescla ha de tenir un aspecte homogeni, sense segregacions o escuma. No ha d'estar carbonitzada o sobreescalfada.

La designació del formigó asfàltic pot realitzar-se mitjançant dos sistemes:

- Procediment empíric: Especificació de la dosificació i requisits dels materials constitutius
 - Procediment fonamental: Especificació de les característiques funcionals
- El Codi de designació de la mescla s'ha de formular: AC D surf/base/bin lligant granulometria:
- AC: Formigó asfàltic
 - D: Granulometria màxima del granulat
 - surf/base/bin: us previst, capa de rodadura/base/intermitja
 - Lligant: designació del lligant utilitzat
 - granulometria: designació del tipus de granulometria al que correspon la mescla; densa (D), semidensa (S) o grossa (G)
 - MAM: si la mescla es de mòdul alt

Requisits dels materials constitutius:

- Lligant utilitzat pot ser dels tipus següents:
- B: Betum de pavimentació segons UNE-EN 12591
- BM: Betum modificat amb polímers segons UNE-EN 14023
- Betum de grau alt segons UNE-EN 13924
- BC: Betum de pavimentació modificat amb cautxú
- BMC: Betum modificat amb polímers, amb addició de cautxú segons UNE-EN 14023

En les mescles amb especificació empírica, el grau del betum ha de complir amb els valors especificats.

En mescles amb especificació empírica per a capes de rodadura amb més del 10% en massa sobre el total de la mescla d'asfalt reciclat provinent de mescles de betum de pavimentació, el lligant ha de complir amb l'especificat en l'apartat 4.2.2.2. de la UNE-EN 13108-1.

En mescles amb especificació empírica per a capes base o intermèdies amb més del 20% en massa sobre el total de la mescla, d'asfalt reciclat provinent de mescles de betum de pavimentació, el lligant ha de complir amb l'especificat en l'apartat 4.2.2.3. de la UNE-EN 13108-1

Els granulats i el filler afegit utilitzats en la mescla han de complir les especificacions de la UNE-EN 13043, en funció de l'ús previst

La quantitat de filler afegit ha de ser la especificada

En mescles amb asfalt reciclat s'ha d'especificar la mescla origen de l'asfalt.

La granulometria màxima dels granulats de l'asfalt reciclat no ha de ser més gran que la granulometria màxima de la mescla. Les propietats dels granulats de l'asfalt reciclat han de complir els requisits especificats per als granulats de la mescla.

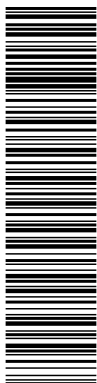
Cal declarar la naturalesa i propietats dels additius utilitzats

Les característiques següents han de complir amb els valors declarats per el fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:

Característiques generals de la mescla:

AJUNTAMENT DE CAPOLAT RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 28 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

-Composició: La granulometria s'ha d'expressar en percentatge en massa del granulat total. Els continguts de lligant i d'additius s'han d'expressar en percentatges en massa de la mescla total. Els percentatges que passen pels tamisos, amb excepció del tamis de 0,063 mm, s'han d'expressar amb una aproximació de l'1%, per al contingut de lligant, el percentatge que passi pel tamis de 0,063 mm i qualsevol contingut d'additius, s'ha d'expressar amb una aproximació del 0,1%.

Granulometria: Els requisits per a la granulometria s'han d'expressar en forma dels valors màxim i mínim per selecció dels percentatges que passen pels tamisos 1,4 D, D, 2 mm i 0,063 mm.

Els tamisos de mida D i de mides compreses entre D i 2 mm s'han de seleccionar dels següents:

- Sèrie bàsica més la sèrie 1 (UNE-EN 13043): 4 mm, 5,6 mm, 8 mm, 11,2 mm, 16 mm, 22,4 mm, 31,5 mm
- Sèrie bàsica més la sèrie 2 (UNE-EN 13043): 4 mm, 6,3 mm, 8 mm, 10 mm, 12,5 mm, 14 mm, 16 mm, 20 mm, 31,5 mm

El percentatge que passa pels tamisos D, 2 mm i 0,063 mm de la corba granulomètrica seleccionada, no ha d'excedir dels valors màxim i mínim especificats en la taula 1 o 2 de la UNE-EN 13108-1

- Contingut de forats (UNE-EN 13108-20): Ha d'estar entre els valors màxim i mínim seleccionats de les categories del contingut de forats de les taules 3 i 4 de la UNE-EN 13108-1.

- El material quan es descarregui del mesclador, ha de tenir un aspecte homogeni amb els granulats totalment recoberts pel lligant i no han de tenir evidències d'aglomeracions dels granulats fins

- Sensibilitat a l'aigua (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la categoria de coeficient de resistència a la tracció indirecta ITSR, segons l'especificat en la taula 5 de la UNE-EN 13108-1.

- Resistència a l'abrasió amb pneumàtics clavetejats (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o inferior al corresponent a la categoria del material, segons l'especificat en la taula 6 de la UNE-EN 13108-1.

- Resistència a la deformació permanent (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o inferior al corresponent a la categoria del material, segons l'especificat en les taules 7, 8 y 9 de la UNE-EN 13108-1.

- Reacció al foc: La classificació respecte a la reacció al foc (Euroclasses) s'ha de determinar d'acord amb la norma UNE-EN 13501-1.

- Resistència als combustibles, en aeroports (UNE-EN 13108-20): El material ha d'estar classificat en alguna de les categories següents: bona, moderada, pobre o sense requisit

- Resistència als fluids anti-gel, en aeroports (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades en la taula 10 de la UNE-EN 13108-1.

- Temperatura de la mescla (UNE-EN 12697-13): En betum de grau de pavimentació la temperatura màxima de la mescla declarada per el fabricant, ha de ser menor que el límit superior especificat en la taula 11 de la UNE-EN 13108-1. El fabricant ha de declarar la temperatura mínima en el moment de distribució de la mescla. En betums modificats, de grau alt de duresa o additius, es pot aplicar temperatures diferents. En aquest cas aquestes temperatures han d'estar declarades per el fabricant.

-Característiques de la mescla amb especificació empírica:

- Contingut d'asfalt reciclat procedent de mescles de betum modificat o amb additiu modificador i/o en mescles amb betum modificat o modificador:

- Capes de rodadura: <= 10% en massa
- Capes de regularització, intermèdies o base: <= 20% en massa

- Granulometria: S'ha de complir l'especificat en l'article 5.3.1.2 de la UNE-EN 13108-1

- Contingut de lligant: El valor declarat per el fabricant ha de ser com a mínim el corresponent a la categoria del producte segons l'especificat en la taula 13 de la UNE-EN 13108-1

- Additius: El fabricant ha d'especificar el tipus i la quantitat de cada additiu constituent

- Valors Marshall, en aeroports (UNE-EN 13108-20): Els valors declarats per el fabricant han de complir l'especificat en l'article 5.3.2 de la UNE-EN 13108-1, en funció de la categoria del material.

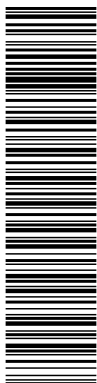
- Percentatge de forats reblerts de betum (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de complir els límits corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades en les taules 18 i 19 de la UNE-EN 13108-1.

Percentatge de forats en el granulat mineral (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades en la taula 20 de la UNE-EN 13108-1.

Contingut mínim de forats després de 10 revolucions (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de complir els límits corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades en la taula 21 de la UNE-EN 13108-1.

AJUNTAMENT DE CAPOLAT RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 29 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.riba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

-Característiques de la mescla amb especificació fonamental:

- Contingut de lligant: $\geq 3\%$
- Rigidesa (UNE-EN 13108-20): Els valors declarats per el fabricant han de complir els valors màxim i mínim corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades en les taules 22 i 23 de la UNE-EN 13108-1.
- Resistència a la deformació permanent. Assaig de compressió triaxial (UNE-EN 13108-20): Els valors declarats per el fabricant han de complir els valors màxims corresponents a la classificació del material en alguna de les categories especificades en la taula 24 de la UNE-EN 13108-1.
- Resistència a la fatiga (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de complir el límit corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades en la taula 25 de la UNE-EN 13108-1.

Les mescles han de complir les condicions per a fermes de carreteres contemplades en l'article 542 del PG 3 i de la ORDEN FOM/3460/2003, de 28 de novembre, per la qual s'aprova la norma 6.1-IC "seccions de ferm", de la instrucció de carreteres,

No s'ha d'iniciar la fabricació de la mescla fins que la DF no hagi aprovat la fórmula de treball.

El tipus de lligant hidrocarbonat segons la funció de la capa, ha d'estar entre els definits en la taula 542.1 del PG 3.

L'aportació de granulats procedents de fresat de mescles bituminoses en calent, en capes base i intermèdies ha de ser $< 10\%$ en massa total de la mescla, sempre que no provinquin de mescles que tinguin deformacions plàstiques.

Si s'incorporen productes (fibres, materials elastomèrics, etc.), cal determinar la proporció i el lligant utilitzat, de manera que a més de les propietats addicionals, es garanteixi el comportament de la mescla mínim, similar al obtingut amb el lligant bituminós dels especificats en l'article 215 del PG 3 .

Granulometria: Els requisits per a la granulometria s'han d'expressar en relació als granulats combinats, inclòs el pols mineral, per els tamisos: 45 mm, 32 mm, 22 mm, 16 mm, 8 mm, 4 mm, 2 mm; 0,500 mm; 0,250 mm y 0,063 mm (UNE-EN 933-2), en funció del tipus de granulometria de la mescla, els valors han d'estar inclosos dins d'algun dels tamisos fixats en la taula 542.9 del PG 3. El valor s'ha d'expressar en percentatge del granulat total amb una aproximació de l'1%, amb excepció del tamís 0,063 que s'ha d'expressar amb una aproximació del 0,1%.

Contingut de lligant:

- Capa de rodadura, mescla densa i semidensa: $\geq 4,50\%$
- Capa intermèdia, mescla densa i semidensa: $\geq 4,50\%$
- Capa intermèdia, Capa intermèdia, mescla mòdul alt: $\geq 4,50\%$
- Capa base, mescla semidensa i grossa: $\geq 3,65\%$
- Capa base, mescla mòdul alt: $\geq 4,75\%$

En granulats amb densitat (d) diferent a 2,65 g/cm3, els valors anteriors s'han de corregir multiplicant per el factor $x = 2,65/d$.

Relació entre el percentatge de pols mineral i el de lligant ambdós expressats en relació de la massa total del granulat sec, inclòs el pols mineral: Ha de complir el valor especificat en la taula 542.12 del PG3.

Contingut de forats: Ha de complir l'establer en la taula 542.13 del PG 3 determinat segons les normes següents:

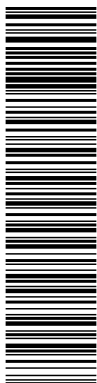
- Mescles $D \leq 22$ mm: UNE-EN 12697-30
- Mescles $D > 22$ mm: UNE-EN 12697-32

Resistència a la deformació permanent (UNE-EN 12697-22): Ha de complir l'establer en les taules 542.14a o 542.14b del PG 3.

Sensibilitat a l'aigua (UNE-EN 12697-12):

AJUNTAMENT DE CAPOLAT RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 30 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E5F6180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

- Capes base i intermèdia: $\geq 80\%$
- Capes de rodadura: $\geq 80\%$
- Toleràncies:
 - Granulometria de la fórmula de treball, referides a la massa total de granulats (inclòs pols mineral):
 - Tamisos superiors al 2 mm (UNE-EN 933-2): $\pm 4\%$
 - Tamís 2 mm (UNE-EN 933-2): $\pm 3\%$
 - Tamisos entre 2 i 0,063 mm (UNE-EN 933-2): $\pm 2\%$
 - Tamís 0,063 mm (UNE-EN 933-2): $\pm 1\%$
 - Dotació de lligant hidrocarbonat, referida a la massa total de la mescla (inclòs pols mineral): $\pm 0,3\%$

Mescles bituminoses de mòdul alt

El contingut de materials procedents de fresat de mescles bituminoses en calent, no pot superar el 10% de la massa total de la mescla.

Mòdul dinàmic a 20°C (UNE-EN 12697-26): ≥ 11.000 Mpa

Resistència a la fatiga (30Hz a 20°C segons annex D UNE-EN 12697-24): ≥ 100 micres/m (valor de la deformació per a 1 milió de cicles)

Subministrament

La mescla s'ha de transportar amb camions de caixa llisa i estanca, neta i tractada per a evitar l'adherència de la mescla.

La forma i alçària de la caixa ha de ser de manera que, en l'abocament en l'estenedora, el camió només la toqui mitjançant els rodets previstos per a aquest fi.

Durant el transport s'ha de protegir la mescla amb lones o altres cobertures, per tal d'evitar el refredament.

La mescla s'ha d'aplicar immediatament quan es rebí a l'obra.

Durant la posada en obra temperatura de la barreja en sortir del barrejador no serà superior a cent vuitanta graus ($> 180^\circ$).

D'acord amb l'establir a les Ordre Circular 5bis/02 i Ordre Circular 21/2007, que modifiquen els articles 540, 542 i 543 del PG3, a les obres on la utilització del producte resultant de la trituració dels pneumàtics usats sigui tècnica i econòmicament viable es donarà prioritat a aquests materials. Per això les emulsions bituminoses a emprar podran ser fabricades amb lligants modificats per addició de pols de pneumàtics usats.

Actualment són possibles dos mètodes d'incorporació de la pols de cautxú procedent de PFU (pneumàtic fora de ús):

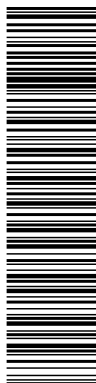
VIA HUMIDA

La pols de PFU s'incorpora al betum asfàltic prèviament a la seva introducció a la pastadora de la central de fabricació de la barreja/mescla bituminosa a cop calent, obtenint un betum modificat o millorat pel cautxú.

El grup de nous lligants amb cautxú es denominen, en funció de les característiques resultants i del contingut de cautxú, betums modificats amb cautxú (BMC), betums millorats amb cautxú (BC) i betums modificats d'alta viscositat amb cautxú (BMAVC)

Es podran emprar en els casos indicats en els apartats 2.1, 2.2 i 2.3 de l'esmenta-la Ordre Circular 21/2007. Compliran amb les següents especificacions:

Especificacions de betums millorats amb cautxú (BC):



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598-FTQG4-BOOF8-A5A8F-BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Característica	Norma de referencia	Unitat	BC 35/50	BC 50/70
Betum original				
Penetració a 25 °C	UNE EN 1426	0,1 mm	35-50	50-70
Punt de reblaniment anell i bola	UNE EN 1427	°C	≥58	≥53
Punt de fragilitat Fraass	UNE EN 12593	°C	≤-5	≤-8
Força ductilitat (5cm/min)	UNE EN 13589 UNE EN 13703	J/cm2	≥0,5	
Recuperació elàstica a 25°C	UNE EN 13398	%	≥10	
Estabilitat a l'emmagatzemament (nomé exigible a lligants que no es fabriquin "in situ")	Diferència anell i bola UNE EN 13399	°C	≤10	
			Diferència penetració	0,1 mm
Solubilitat	UNE EN 12592	%	≥92	
Punt d'inflamació v/a	UNE EN ISO 2592	°C	≥235	
Residu de l'assaig de pel·licula fina i rotatòria	UNE EN 12607-1			
Variació de massa	UNE EN 12607-1	%	≤1,0	
Penetració retinguda	UNE EN 1426	%p.o.	≥65	≥60
Variació del punt de reblaniment	UNE EN 1427	°C	min -4 màx +8	min -5 màx +10

Especificacions de betums modificats d'alta viscositat amb cautxú (BMAVC):

Característica	Norma de referencia	Unitat	BMAVC-1	BMAVC-2	BMAVC-3
Betum original					
Penetració a 25 °C	UNE EN 1426	0,1 mm	15-30	35-50	55-70
Punt de reblaniment	UNE EN 1427	°C	≥75	≥70	≥70
Punt de fragilitat Fraass	UNE EN 12593	°C	≤-4	≤-8	≤-15

Característica	Norma de referencia	Unitat	BMAVC-1	BMAVC-2	BMAVC-3
Força ductilitat	UNE EN	5°C	J/cm2	≥2	≥3
		10°C			
Consistència (flotador a 60°C)	UNLT 183	s	≥3000		
Viscositat dinàmica	UNE EN	135°C	mPa.s	≤7500	≤5000
		170°C	0,1 mm	≥2000	≥1200
Recuperació estàtica	UNE EN 13398	%	≥10	≥20	≥30
Estabilitat a l'emmagatzemament (nomé exigible a lligants que no es fabriquin "in situ")	UNE EN 13399	Diferència anell i bola	°C	≤5	
		Diferència penetració	0,1 mm	≤20	
Punt d'inflamació v/a	UNE EN ISO 2592	°C	≥235		
Residu de l'assaig de pel·licula fina i rotatòria	UNE EN 12607-1				
Variació de massa	UNE EN 12607-1	%	≤0,8	≤0,8	≤1,0
Penetració retinguda	UNE EN 1426	%p.o.	≥60		
Variació del punt de reblaniment	UNE EN 1427	°C	min -4 màx +10	min -5 màx +12	

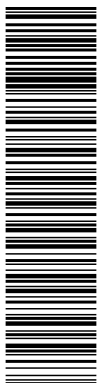
VIA SECA

Consisteix a introduir la pols procedent de PFU directament a la pastadora de la central de fabricació

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 32 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

de la mescla bituminosa, com si d'una pols mineral es tractés.

En aquest cas el producte resultant es denomina mescla bituminosa en calent amb addició de cautxú.

En carreteres amb categories de trànsit pesat T3 a T4, es podran emprar en tot tipus de capes les mescles bituminoses en calent amb addició de cautxú.

Condicions mínimes d'acceptació del paviment executat

La superfície acabada ha de ser de textura homogènia, uniforme i sense segregacions.

S'ha d'ajustar als perfils previstos, en la seva rasant, gruix i amplària.

La densitat obtinguda segons s'indica en l'apartat 542.9.3.2.1 del PG-3 no ha de ser inferior als valors següents:

- Capes de gruix ≥ 6 cm: 98%
- Capes de gruix < 6 cm: 97%

L'índex de Regularitat Internacional (IRI), segons NLT 330, obtingut segons l'indicat en l'apartat 542.9.4 del PG-3 ha de complir els valors de les taules 542.15 o 542.16 del PG-3.

En capes de rodadura:

- Macro textura superficial obtinguda amb el mètode del cercle de sorra (UNE-EN 13036-1) mesurada abans de la posada en servei de la capa: $\geq 0,7$ mm
- Resistència al lliscament (NLT 336) CRT mínim (%): 65 (Mesurada 2 mesos després d'entrar en servei la capa)

Toleràncies d'execució:

- Amplària del semiperfil: No s'admeten amplàries inferiors a les teòriques
- Gruix de la capa: No s'admeten gruixos inferiors al teòrics
- Nivell de la capa de rodadura: ± 10 mm
- Nivell de les altres capes: ± 15 mm

Condicions del procés d'execució

S'ha de realitzar un tram de prova, amb una longitud no inferior a la definida en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars. La DF ha de determinar si es pot acceptar la realització del tram de prova com a part integrant de l'obra en construcció.

A la vista dels resultats obtinguts, la DF ha de definir si és acceptable o no la fórmula de treball i si són acceptables o no els equips proposats pel Contractista.

Durant l'execució del tram de prova s'ha d'analitzar la correspondència, al seu cas, entre els mètodes de control de la dosificació del lligant hidrocarbonat i de la densitat in situ establerts als Plecs de Prescripcions Tècniques Particulars, i altres mètodes ràpids de control.

Excepte autorització expressa de la DF, s'han de suspendre els treballs quan la temperatura ambient a l'ombra sigui inferior a 5°C, excepte si el gruix de la capa a estendre fos inferior a 5 cm, en aquest cas el límit serà de 8°C. Amb vent intens, després de gelades o a taulers d'estructures, la DF ha de poder augmentar aquests límits, en funció dels resultats de compactació obtinguts. Tampoc es permet la posta en obra en cas de pluja.

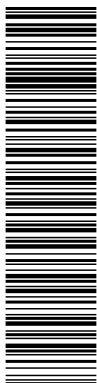
La capa no s'ha d'estendre fins que s'hagi comprovat que la superfície sobre la que ha d'assentar-se té les condicions de qualitat i formes previstes, amb les toleràncies establertes. Si en aquesta superfície hi ha defectes o irregularitats que excedeixen les tolerables, s'han de corregir abans de l'execució de la partida d'obra, d'acord amb les instruccions de la DF.

La regularitat superficial de la capa sobre la que s'ha d'estendre la mescla, ha de complir l'indicat en les taules 510.6, 513.8, 542.15 ó 542.16 del PG-3. Sobre aquesta capa s'ha d'haver aplicat un reg d'imprimació o

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASfaltat CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 33 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

d'adherència, que ha de complir l'especificat en els articles 530 ó 531 del PG-3.

Si la superfície estigués constituïda per un paviment hidrocarbonat, i aquest fos heterogeni, s'hauran d'eliminar mitjançant fressat els excessos de lligant i segellar les zones massa permeables, segons les instruccions de la DF.

S'ha de comprovar que transcorregut el termini de trencament del lligant dels tractaments aplicats, no queden restes d'aigua. El reg ha d'estar curat i ha de conservar tota la capacitat d'unió amb la mescla. L'equip d'estesa ha de complir les especificacions de l'article 542.4.3 del PG-3.

L'estesa de la mescla s'ha de fer mecànicament començant per la vora inferior de la capa i amb la major continuïtat possible, per franges horitzontals. L'amplària de les franges s'ha d'estudiar per a que hi hagi el menor nombre de junts possible.

A les vies sense manteniment de la circulació per a les categories de trànsit T00 a T1 o amb superfícies per estendre superiors a 70000 m2, s'ha d'estendre la capa en tota la seva amplada, treballant si fos necessari amb 2 o més estenedores lleugerament desfasades, evitant junts longitudinals.

Als demés casos, després d'haver estès i compactat una franja, s'ha d'estendre la següent mentre la vora de la primera es trobi encara calent i en condicions de ser compactada; en cas contrari s'ha d'executar un junt longitudinal.

L'estenedora s'ha de regular de forma que la superfície de la capa estesa resulti llisa i uniforme, sense segregacions ni arrossegaments, i amb un gruix tal que, un cop compactada, s'ajusti a la rasant i secció transversal indicades al Projecte Executiu, amb les toleràncies indicades.

L'estesa s'ha de fer amb la major continuïtat possible, ajustant la velocitat de l'estenedora a la producció de la central de fabricació de manera que aquella no s'aturi. En cas de parada, es comprovarà que la temperatura de la mescla a estendre, en la tolva de l'estenedora i a sota d'aquesta, no baixi de la prescrita en la fórmula de treball per a l'inici de compactació, en cas contrari cal executar un junt transversal.

On resulti impossible, a judici de la DF, l'ús de màquines estenedores, la mescla bituminosa en calent s'ha de poder posar en obra per altres procediments aprovats per aquest. S'ha de descarregar fora de la zona on s'hagi d'estendre i s'ha de distribuir en una capa uniforme i d'un gruix tal que, una vegada compactada, s'ajusti a la rasant i secció transversal indicades als Plànols del Projecte, amb les toleràncies indicades.

L'equip de compactació ha de complir les especificacions de l'article 542.4.4 del PG-3.

La compactació s'ha de realitzar segons el pla aprovat per la DF en funció dels resultats del tram de prova; s'ha de fer a la major temperatura possible, sense sobrepassar la màxima prescrita en la fórmula de treball i sense que es produeixi desplaçament de la mescla estesa; i s'ha de continuar mentre la temperatura de la mescla no baixi de la mínima prescrita en la fórmula de treball i la mescla es trobi en condicions de ser compactada, fins que assoleixi la densitat especificada.

En mescles bituminoses fabricades amb betums millorats o modificats amb cautxú i en mescles bituminoses amb addició de cautxú, amb la finalitat de mantenir la densitat de la tongada fins que l'augment de la viscositat del betum contraresti una eventual tendència del cautxú a recuperar la seva forma, s'ha de continuar obligatòriament el procés de compactació fins que la temperatura de la mescla baixi de la mínima establerta a la fórmula de treball, encara que s'hagi assolit prèviament la densitat abans especificada.

La compactació s'ha de fer longitudinalment, de manera continua i sistemàtica. Si l'estesa de la mescla bituminosa es fa per franges, en compactar una d'aquestes s'ha d'ampliar la zona de compactació per tal que inclogui 15 cm de l'anterior, com a mínim.

Els corrans han de portar la seva roda motriu del costat més pròxim a l'estenedora; els seus canvis de direcció s'han de fer sobre la mescla que ja s'ha compactat, i els seus canvis de sentit s'han de fer amb suavitat. S'ha de cuidar que els elements de compactació estiguin nets i, si és precís, humits.

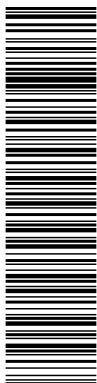
En el cas en que hi hagi junts, s'ha de procurar que els junts transversals de capes sobreposades quedin a un mínim de 5 m un de l'altra, i que els longitudinals quedin desplaçades a un mínim de 15 cm un de l'altra.

A l'estendre franges longitudinals contigües, si la temperatura de l'estesa en primer lloc no fos superior al mínim fixat en la fórmula de treball per acabar la compactació, la vora d'aquesta franja s'ha de tallar verticalment, deixant al descobert una superfície plana i vertical. Se li ha d'aplicar una capa uniforme i lleugera

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 34 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

de reg d'adherència segons l'article 531 del PG-3, deixant trencar l'emulsió suficientment. A continuació, s'ha d'escalfar el junt i estendre la següent franja contra ella.

Els junts transversals en capes de rodadura s'han de compactar transversalment, i s'ha de disposar els recolzaments necessaris per als elements de compactació.

La capa executada només es pot obrir a la circulació quan assoleixi la temperatura ambient en tot el seu gruix, o bé, prèvia autorització de la DF, quan assoleixi la temperatura de 60°C. En aquest cas s'han d'evitar les parades i canvis de direcció sobre la capa fins que aquesta assoleixi la temperatura ambient.

MESURAMENT I ABONAMENT DE LES OBRES

Per tones (t) realment col·locades, mesurades a partir dels perfils teòrics i les densitats teòriques i realment obtingudes a obra, comprovades i acceptades per la DF.

El preu inclou, a més, la preparació de la superfície de la capa de base, els regs d'imprimació i adherència, i totes les operacions i materials i maquinària necessaris per al correcte acabament de la unitat d'obra.

MC 1.1.5.2 Capes de rodadura amb mescles bituminoses discontinues o drenants

Són les que els seus materials són la combinació d'un lligant hidrocarbonat, granulats (en granulometria continua amb baixes proporcions de granulat fi o amb discontinuïtat granulomètrica en alguns tamisos), pols mineral i eventualment additius, de manera que totes les partícules del granulat quedin recobertes per una pel·lícula homogènia de lligant col·locada i compactada, a una temperatura molt superior a la d'ambient.

S'han considerat els tipus següents:

- Les mescles bituminoses drenants són les que per la seva proporció baixa de granulat fi, tenen un contingut molt elevat de forats interconnectats que proporcionen propietats drenants. S'han considerat per a l'ús en capes de rodadura de 4 a 5 cm de gruix.
- Les mescles bituminoses discontinues, tenen una discontinuïtat granulomètrica molt elevada en els tamisos inferiors del granulat gros. S'han considerat dos tipus; un amb la mida màxima nominal del fus granulomètric de 8 mm i l'altre d'11 mm. Es consideren per a ús en capes de rodadura de 2 a 3 cm de gruix.

Condicions mínimes d'acceptació de les mescles
Característiques generals

La mescla ha de tenir un aspecte homogeni, sense segregacions o escuma. No ha d'estar carbonitzada o sobreescalfada.

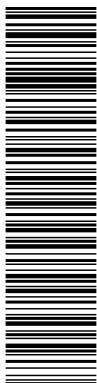
Requisits dels materials constitutius:

- Lligant utilitzat pot ser dels tipus següents:
- B: Betum de pavimentació segons UNE-EN 12591
- BM: Betum modificat amb polímers segons UNE-EN 14023
- BC: Betum de pavimentació modificat amb cautxú
- BMC: Betum modificat amb polímers, amb addició de cautxú segons UNE-EN 14023
- El grau de betum de penetració ha d'estar inclòs entre els següents:
- Mescles discontinues: 35/50 i 160/220
- Mescles drenants: 35/50 i 250/330
- El grau de betum modificat ha de complir amb els valors especificats
- En mescles amb lligant de betum de penetració, amb més del 10% en massa sobre el total de la mescla, d'asfalt reciclat procedent de mescles de betum de penetració, el lligant ha de complir amb l'especificat en l'apartat 4.2.3. de la UNE-EN 13108-2 en mescles discontinues i de la UNE-EN 13108-7 en mescles drenants.
- Els granulats i el filler afegit utilitzats en la mescla han de complir les especificacions de la UNE-EN 13043, en funció de l'ús previst
- La quantitat de filler afegit ha de ser l'especificada
- En mescles amb asfalt reciclat s'ha d'especificar la mescla origen de l'asfalt.
- La granulometria màxima dels granulats de l'asfalt reciclat no ha de ser més gran que la granulometria màxima de la mescla. Les propietats dels granulats de l'asfalt reciclat han de complir els requisits especificats per als granulats de la mescla.

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASfaltat CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 35 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.aba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

- Cal declarar la naturalesa i propietats dels additius utilitzats

Les característiques següents han de complir amb els valors declarats per el fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:

- Característiques generals de la mescla:
- Composició: La granulometria s'ha d'expressar en percentatge en massa del granulat total. Els continguts de lligant i d'additius s'han d'expressar en percentatges en massa de la mescla total. Els percentatges que passen pels tamisos, amb excepció del tamís de 0,063 mm, s'han d'expressar amb una aproximació de l'1%, per al contingut de lligant, el percentatge que passi pel tamís de 0,063 mm i qualsevol contingut d'additius, s'ha d'expressar amb una aproximació del 0,1%
Els tamisos considerats son els de la sèrie bàsica més la sèrie 1, o la sèrie bàsica més la sèrie 2 segons la norma UNE-EN 13043.
- Granulometria: Els requisits per a la granulometria s'han d'expressar en forma dels valors màxim i mínim per selecció dels percentatges que passen pels tamisos 1,4 D, D, 2 mm i 0,063 mm.
Els requisits de l'envoltant de granulometria poden incloure els percentatges que passen per un o dos tamisos opcionals compresos entre D i 2 mm, i un tamís opcional de granulats fins compresos entre 2 i 0,063 mm. No es permet una combinació de mides de tamisos de la sèrie 1 i de la sèrie 2.

Els tamisos de mida D i els opcionals de mides incloses entre D i 2 mm s'han de seleccionar dels següents:

- Mescles discontinues:
- Sèrie bàsica més la sèrie 1 (UNE-EN 13043): 4 mm, 5,6 mm, 8 mm, 11,2 mm
- Sèrie bàsica més la sèrie 2 (UNE-EN 13043): 4 mm, 6,3 mm, 8 mm, 10 mm, 12,5 mm
- Mescles drenants:
- Sèrie bàsica més la sèrie 1 (UNE-EN 13043): 4 mm, 5,6 mm, 8 mm, 11,2 mm, 16 mm, 22,4 mm
- Sèrie bàsica més la sèrie 2 (UNE-EN 13043): 4 mm, 6,3 mm, 8 mm, 10 mm, 12,5 mm, 14 mm, 16 mm, 20 mm
- El tamís opcional de granulats fins s'ha de seleccionar dins dels tamisos següents: 1 mm, 0,5 mm, 0,25 mm i 0,125 mm.

La composició de referència de la mescla ha d'estar dins de l'envoltant de granulometria, els límits globals de la qual s'especifiquen el les taules 1 i 2 de la UNE-EN 13108-2 en mescles discontinues i de la UNE-EN 13108-7 en mescles drenants.

- Contingut de lligant: El valor declarat per el fabricant ha de ser com a mínim el corresponent a la categoria del producte segons l'especificat en la taula 3 de la UNE-EN 13108-2 en mescles discontinues i de la UNE-EN 13108-7 en mescles drenants.
- Additius: El fabricant ha d'especificar el tipus i la quantitat de cada additiu constitutiu
- El material quan es descarregui del mesclador, ha de tenir un aspecte homogeni amb els granulats totalment recoberts pel lligant i no han de tenir evidències d'aglomeracions dels granulats fins
- Contingut de forats (UNE-EN 13108-20): Ha d'estar entre els valors màxim i mínim seleccionats de les categories del contingut de forats de les taules 4 i 5 de la UNE-EN 13108-2 en mescles discontinues i de la UNE-EN 13108-7 en mescles drenants.
- Sensibilitat a l'aigua (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la categoria de coeficient de resistència a la tracció indirecta ITSR, segons l'especificat en la taula 6 de la UNE-EN 13108-2 en mescles discontinues i en la taula 8 de la UNE-EN 13108-7 en mescles drenants
- Reacció al foc: La classificació respecte a la reacció al foc (Euroclasses) s'ha de determinar d'acord amb la norma UNE-EN 13501-1.
- Resistència als combustibles, en aeroports (UNE-EN 13108-20): El material ha d'estar classificat en alguna de les categories següents: bona, moderada, pobre o sense requisit
- Resistència als fluids anti-gel, en aeroports (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de ser igual o superior al corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades en la taula 9 de la UNE-EN 13108-2 en mescles discontinues i de la taula 11 de la UNE-EN 13108-7 en mescles drenants.

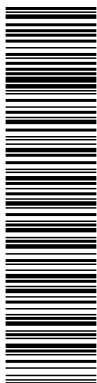
Mescles discontinues

El codi de designació de la mescla s'ha de realitzar segons la fórmula: BBTM D Classe lligant • BBTM: Mescla bituminosa per a capes primes

- D: Granulometria màxima del granulat contingut en la mescla (mm)

AJUNTAMENT DE CAPOLAT RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 36 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

- Classe: A, B, C o D
- Lligant: Designació del lligant utilitzat

Les característiques següents han de complir amb els valors declarats per el fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:

- Resistència a l'abradió amb pneumàtics clavetejats (UNE-EN 13108-20): El valor declarat pel fabricant ha de ser igual o inferior al corresponent a la categoria del material, segons l'especificat en la taula 7 de la UNE-EN 13108-2.
- Estabilitat mecànica (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de ser igual o inferior al corresponent a la categoria del material, segons l'especificat en la taula 8 de la UNE-EN 13108-2.
- Temperatura de la mescla en betum de penetració (UNE-EN 12697-13): Les temperatures de la mescla han d'estar incloses entre els límits següents. La temperatura màxima s'aplica en qualsevol lloc de la planta de producció, la temperatura mínima s'aplica a l'entrega:
 - Grau 35/50, 40/60: 150 a 190°C
 - Grau 50/70, 70/100: 140 a 180°C
 - Grau 100/150, 160/220: 130 a 170°C
- En betums modificats o additius, es pot aplicar temperatures diferents. En aquest cas, aquestes temperatures han d'estar declarades per el fabricant.

MESCLES DRENANTS

El codi de designació de la mescla s'ha de realitzar segons la fórmula: PA D Lligant:

- PA: Mescla bituminosa drenant
- D: Granulometria màxima del granulat contingut en la mescla (mm)
- Lligant: Designació del lligant utilitzat

Les característiques següents han de complir amb els valors declarats per el fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:

- Contingut d'asfalt reciclat procedent de mescles de betum modificat o amb additiu modificador i/o en mescles amb betum modificat o modificador: <= 10% en massa
- Permeabilitat horitzontal o vertical mínimes (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de ser com a mínim el corresponent a la categoria del producte segons l'especificat en la taula 6 o 7 de la UNE-EN 13108-7
- Pèrdua de partícules (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de ser com a màxim el corresponent a la categoria del producte segons l'especificat en la taula 9 de la UNE-EN 13108-7
- Escorrimment del lligant (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de ser com a mínim el corresponent a la categoria del producte segons l'especificat en la taula 10 de la UNE-EN 13108-7
- Afinitat entre betum i granulat en aeroports (UNE-EN 13108-20): El valor declarat per el fabricant ha de ser el corresponent a la classificació del material en alguna de les categories especificades en la taula 12 de la UNE-EN 13108-7.
- Temperatura de la mescla en betum de penetració (UNE-EN 12697-13): Les temperatures de la mescla han d'estar incloses entre els límits següents. La temperatura màxima s'aplica en qualsevol lloc de la planta de producció, la temperatura mínima s'aplica a l'entrega:
 - Grau 35/50, 40/60: 150 a 180°C
 - Grau 50/70: 140 a 175°C
 - Grau 70/100: 140 a 170°C
 - Grau 100/150, 160/220: 130 a 160°C
 - Grau 250/330: 120 a 150°C
- En betums modificats o additius, es pot aplicar temperatures diferents. En aquest cas, aquestes temperatures han d'estar declarades per el fabricant.

Les mescles hauran de complir les determinacions de les mescles per a fermes de carreteres contemplades en l'article 543 del PG 3:

- Mescles discontinues: BBTM 8A, BBTM 11A, BBTM 8B, BBTM 11B
- Mescles drenants: PA 11, PA 16

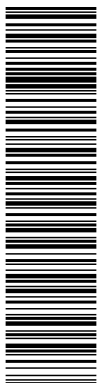
No s'ha d'iniciar la fabricació de la mescla fins que la DF no hagi aprovat la fórmula de treball.

El tipus de lligant hidrocarbonat ha d'estar entre els definits en la taula 543.1 del PG 3/75.

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASfaltat CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 37 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Si s'incorporen productes (fibres, materials elastomèrics, etc.), cal determinar la proporció i el lligant utilitzat, de manera que a més de les propietats addicionals, es garanteixi el comportament de la mescla mínim, similar al obtingut amb el lligant bituminós dels especificats en l'article 215 del PG 3.

Granulometria: Els requisits per a la granulometria s'han d'expressar en relació als granulats combinats, inclòs el pols mineral, per els tamisos: 22 mm, 16 mm, 11,2 mm, 8 mm, 5,6 mm, 4 mm, 2 mm; 0,500 mm; y 0,063 mm (UNE-EN 933-2), en funció del tipus de granulometria de la mescla, els valors han d'estar inclosos dins d'algun dels tamisos fixats en la taula 542.9 del PG 3. El valor s'ha d'expressar en percentatge del granulat total amb una aproximació de l'1%, amb excepció del tamís 0,063 que s'ha d'expressar amb una aproximació del 0,1%.

Contingut de lligant:

- BTM B: $\geq 4,75\%$
- BBTM A: $\geq 5,20\%$
- PA: $\geq 4,30\%$

En granulats amb densitat (d) diferent a 2,65 g/cm³, els valors anteriors s'han de corregir multiplicant per el factor $x = 2,65/d$.

Relació entre el percentatge de pols mineral i el de lligant ambdós expressats en relació de la massa total del granulat sec, inclòs el pols mineral:

- BBTM A: 1,2 – 1,6
- BBTM B: 1,0 – 1,2
- PA: 0,9 – 1,1

Contingut de forats (UNE-EN 12697-8, UNE-EN 13108-20):

- BBTM A: $\geq 4\%$
- BBTM B: $\geq 12\%$
- PA: 0,9: $\geq 20\%$

Resistència a la deformació permanent en mescles discontinues (UNE-EN 12697-22): Ha de complir l'establer en les taula 543.12 del PG 3

Sensibilitat a l'aigua (UNE-EN 12697-12):

- BBTM: $\geq 90\%$
- PA: 0,9: $\geq 85\%$

Pèrdua de partícules en mescles drenants (UNE-EN 12697-17):

- En categoria de tràfic T00 a T2: $\leq 20\%$
- En la resta de casos: $\leq 25\%$

Toleràncies:

- Granulometria de la fórmula de treball, referides a la massa total de granulats (inclòs pols mineral):
- Tamisos superiors al 2 mm (UNE-EN 933-2): $\pm 4\%$
- Tamís 2 mm (UNE-EN 933-2): $\pm 3\%$
- Tamisos entre 2 i 0,063 mm (UNE-EN 933-2): $\pm 2\%$
- Tamís 0,063 mm (UNE-EN 933-2): $\pm 1\%$
- Dotació de lligant hidrocarbonat, referida a la massa total de la mescla (inclòs pols mineral): $\pm 0,3\%$

CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT

La mescla s'ha de transportar amb camions de caixa llisa i estanca, neta i tractada per a evitar l'adherència de la mescla.

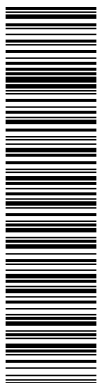
La forma i alçària de la caixa ha de ser de manera que, en l'abocament en l'estenedora, el camió només la toqui mitjançant els rodets previstos per a aquest fi.

Durant el transport s'ha de protegir la mescla amb lones o altres cobertures, per tal d'evitar el refredament.

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 38 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

La mescla s'ha d'aplicar immediatament.

Condicions mínimes d'acceptació del paviment executat

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Estudi de la mescla i obtenció de la fórmula de treball i aprovació d'aquesta per la DF
- Realització del tram de prova i aprovació d'aquest per la DF
- Comprovació de la superfície d'assentament
- Extensió de la mescla
- Compactació de la mescla
- Execució de junts de construcció
- Protecció del paviment acabat

La superfície acabada ha de ser de textura homogènia, uniforme i sense segregacions.

S'ha d'ajustar als perfils previstos, en la seva rasant, gruix i amplària.

La densitat per a mescles BBTM A, obtinguda segons apartat 543.9.3.2.1 del PG-3, ha de ser igual o superior a la densitat de referència.

El percentatge de forats per a mescles BBTM B y PA, obtingut segons l'apartat 543.9.3.2.1 del PG-3, ha de ser igual o superior al percentatge de forats de referència

L'índex de Regularitat Internacional (IRI), segons NLT 330, obtingut segons l'indicat en l'apartat 543.9.4 del PG-3 ha de complir els valors de les taules 543.13 o 543.14 del PG-3.

Macro textura superficial obtinguda amb el mètode del cercle de sorra (UNE-EN 13036-1) mesurada abans de la posada en servei de la capa:

- Mescles tipus BBTM B i PA: 1,5 mm
- Mescles tipus BBTM A: 1,1 mm

Resistència al lliscament (NLT 336) CRT mínim (%): 65 (Mesurada 2 mesos després d'entrar en servei la capa):

- Mescles tipus BBTM B y PA: 60%
- Mescles tipus BBTM A: 65%

Toleràncies d'execució:

- Densitat (mescles BBTM A) obtinguda segons l'apartat 543.9.3.2.1 del PG-3: no ha de ser inferior a 98% de la densitat de referència
- Percentatge de forats:
- Mescla tipus BBTM B i gruix de capa $\geq 2,5$ cm: $\pm 2\%$
- Mescla tipus PA: $\pm 2\%$
- Amplària del semiperfil: No s'admeten amplàries inferiors a les teòriques
- Gruix de la capa: No s'admeten gruixos inferiors als definits en les seccions tipus de la DT, o en el seu defecte, el que resulti de l'aplicació de la dotació mitja que s'especifica en el plec de prescripcions tècniques particulars.
- Nivell de la capa de rodadura: ± 10 mm

CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

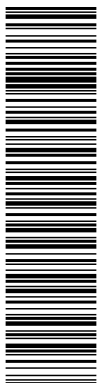
Es realitzarà un tram de prova, amb una longitud no inferior a la definida en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars. La DF ha de determinar si es pot acceptar la realització del tram de prova com a part integrant de l'obra en construcció.

A la vista dels resultats obtinguts, la DF ha de definir si és acceptable o no la fórmula de treball i si són acceptables o no els equips proposats pel Contractista.

Durant l'execució del tram de prova s'ha d'analitzar la correspondència, al seu cas, entre els mètodes de

AJUNTAMENT DE CAPOLAT RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 39 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.riba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

control de la dosificació del lligant hidrocarbonat i de la densitat in situ establerts als Plecs de Prescripcions Tècniques Particulars, i altres mètodes ràpids de control.

Excepte autorització expressa de la DF, s'han de suspendre els treballs quan la temperatura ambient a l'ombra sigui inferior a 8°C. Amb vent intens, després de gelades o en taulers d'estructures, la DF ha de poder augmentar aquests límits, en funció dels resultats de compactació obtinguts. Tampoc es permet la posta en obra en cas de pluja.

La capa no s'ha d'estendre fins que s'hagi comprovat que la superfície sobre la que ha d'assentar-se té les condicions de qualitat i formes previstes, amb les toleràncies establertes. Si en aquesta superfície hi ha defectes o irregularitats que excedeixen les tolerables, s'han de corregir abans de l'execució de la partida d'obra, d'acord amb les instruccions de la DF.

La regularitat superficial de la capa sobre la que s'ha d'estendre la mescla, ha de complir l'indicat en les taules 542.15 ó 542.16 del PG-3. Sobre aquesta capa s'ha d'haver aplicat un reg d'imprimació o d'adherència, que ha de complir l'especificat en l'article 531 del PG-3.

Si la superfície estigués constituïda per un paviment heterogeni, s'hauran d'eliminar mitjançant fressat els excessos de lligant i segellar les zones massa permeables, segons les instruccions de la DF.

S'ha de comprovar que transcorregut el termini de trencament del lligant dels tractaments aplicats, no queden restes d'aigua. El reg ha d'estar curat i ha de conservar tota la capacitat d'unió amb la mescla.

L'equip d'estesa ha de complir les especificacions de l'article 543.4.3 del PG-3.

L'estesa de la mescla s'ha de fer mecànicament començant per la vora inferior de la capa i amb la major continuïtat possible, per franges horitzontals. L'amplària de les franges s'ha d'estudiar per a que hi hagi el menor nombre de junts possible.

A les vies sense manteniment de la circulació per a les categories de trànsit T00 a T2 o amb superfícies per estendre superiors a 70000 m2, s'ha d'estendre la capa en tota la seva amplada, treballant si fos necessari amb 2 o més estenedores lleugerament desfasades, evitant junts longitudinals.

Als demés casos, després d'haver estès i compactat una franja, s'ha d'estendre la següent mentre la vora de la primera es trobi encara calent i en condicions de ser compactada; en cas contrari s'ha d'executar un junt longitudinal.

En capes de rodadura amb mescles drenants, cal evitar sempre els junts longitudinals. Només en categories de trànsit T2 i T3 o pavimentació de carreteres en les que no sigui possible tallar el trànsit, es permeten i aquests junts han de coincidir amb un carener del paviment.

La mescla bituminosa s'ha d'estendre sempre en una sola tongada. L'estenedora s'ha de regular de manera que la superfície de la capa estesa resulti llisa i uniforme, sense segregacions ni arrossegaments, i amb un gruix tal, que després de la compactació s'ajusti a la secció transversal indicada al Projecte Executiu amb les toleràncies previstes.

L'estesa s'ha de fer amb la major continuïtat possible, ajustant la velocitat de l'estenedora a la producció de la central de fabricació de manera que aquella no s'aturi. En cas de parada, es comprovarà que la temperatura de la mescla a estendre, en la tolva de l'estenedora i a sota d'aquesta, no baixi de la prescrita en la fórmula de treball per a l'inici de compactació, en cas contrari cal executar un junt transversal.

On resulti impossible, a judici de la DF, l'ús de màquines estenedores, la mescla bituminosa en calent s'ha de poder posar en obra per altres procediments aprovats per aquest. S'ha de descarregar fora de la zona on s'hagi d'estendre i s'ha de distribuir en una capa uniforme i d'un gruix tal que, una vegada compactada, s'ajusti a la rasant i secció transversal indicades als Plànols del Projecte, amb les toleràncies indicades.

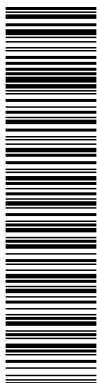
L'equip de compactació ha de complir les especificacions de l'article 543.4.4 del PG-3.

La compactació s'ha de realitzar segons el pla aprovat per la DF en funció dels resultats del tram de prova; el nombre de passades de compactador sense vibració ha de ser superior a 6, s'ha de fer a la major temperatura possible, sense sobrepassar la màxima prescrita en la fórmula de treball i sense que es produeixi

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 40 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

desplaçament de la mescla estesa; i s'ha de continuar mentre la temperatura de la mescla no baixi de la mínima prescrita en la fórmula de treball i la mescla es trobi en condicions de ser compactada, fins que es compleixi el pla aprovat.

En mescles bituminoses fabricades amb betums millorats o modificats amb cautxú i en mescles bituminoses amb addició de cautxú, amb la finalitat de mantenir la densitat de la tongada fins que l'augment de la viscositat del betum contraresti una eventual tendència del cautxú a recuperar la seva forma, s'ha de continuar obligatòriament el procés de compactació fins que la temperatura de la mescla baixi de la mínima establerta a la fórmula de treball, encara que s'hagi assolit prèviament la densitat abans especificada.

La compactació s'ha de fer longitudinalment, de manera continua i sistemàtica. Si l'estesa de la mescla bituminosa es fa per franges, en compactar una d'aquestes s'ha d'ampliar la zona de compactació per tal que inclogui 15 cm de l'anterior, com a mínim.

Els corròns han de portar la seva roda motriu del costat més pròxim a l'estenedora; els seus canvis de direcció s'han de fer sobre la mescla que ja s'ha compactat, i els seus canvis de sentit s'han de fer amb suavitat. S'ha de cuidar que els elements de compactació estiguin nets i, si és precís, humits.

En el cas en que hi hagi junts, s'ha de procurar que els junts transversals de capes sobreposades quedin a un mínim de 5 m un de l'altra, i que els longitudinals quedin desplaçades a un mínim de 15 cm un de l'altra.

Al estendre franges longitudinals contigües, si la temperatura de l'estesa en primer lloc no fos superior al mínim fixat en la fórmula de treball per acabar la compactació, la vora d'aquesta franja s'ha de tallar verticalment, deixant al descobert una superfície plana i vertical. A continuació, s'ha d'escalfar el junt i estendre la següent franja contra ella.

Els junts transversals en capes de rodadura s'han de compactar transversalment, s'ha de disposar els recolzaments necessaris per als elements de compactació i s'han de separar més de 5 m dels junts transversals de les franges d'estesa contigües.

La capa executada es podrà obrir a la circulació tant aviat com la temperatura de la mateixa arribi als 60°C. S'han d'evitar les aturades brusques i els canvis de sentit del transit sobre la capa fins que aquesta assoleixi la temperatura ambient.

MESURAMENT I ABONAMENT DE LES OBRES

Per tones (t) realment col·locades, mesurades a partir dels perfils teòrics i les densitats teòriques i realment obtingudes a obra, comprovades i acceptades per la DF

El preu inclou, a més, la preparació de la superfície de la capa de base, els regs d'imprimació i adherència, i totes les operacions i materials i maquinària necessaris per al correcte acabament de la unitat d'obra.

MC 1.1.6 Tractaments superficials per mitjà de regs amb granulats

MC 1.1.6.1 Condicions de les partides d'obra executades

Capa de rodadura per a paviments per mitjà de regs amb granulats.

S'han considerat els regs següents:

- Reg monocapa simple
- Reg monocapa doble

L'execució de la unitat d'Obra inclou les operacions següents:

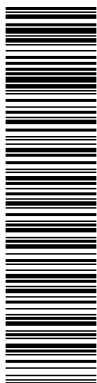
- En el reg monocapa simple:
 - Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
 - Aplicació del lligant hidrocarbonat
 - Estesa del granulat
 - Piconatge del granulat
 - Eliminació del granulat no adherit

- En el reg monocapa doble:

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 41 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B02FA048EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament
- Aplicació del lligant hidrocarbonat
- Primera estesa de granulat
- Primer piconatge del granulat, quan la DF ho ordeni
- Segona estesa del granulat
- Piconatge final del granulat
- Eliminació del granulat no adherit

No ha de tenir defectes localitzats com traspuaments de lligant i desprendiments de granulat.

Ha de tenir una textura uniforme, que proporcioni un coeficient de resistència al lliscament no inferior a 0,65, segons la norma NLT-175.

MC 1.1.6.2 Condicions del procés d'execució

S'han d'aturar els treballs quan la temperatura sigui inferior a 10°C o amb pluja.

No s'han de fer regs amb graveta sobre superfícies mullades quan el lligant utilitzat sigui quitrà o betum asfàltic.

S'ha de comprovar la regularitat superficial i l'estat de la superfície sobre la que s'ha d'efectuar el tractament superficial.

La superfície sobre la que s'ha d'aplicar el lligant hidrocarbonat no ha de tenir pols, brutícia, fang sec, matèria solta o que pugui ser perjudicial. La neteja s'ha de fer amb aigua a pressió o amb un escombrat enèrgic.

S'han de protegir els elements constructius o accessoris per tal d'evitar que es taquin amb lligant.

L'aplicació del lligant hidrocarbonat s'ha de fer de manera uniforme i s'ha d'evitar la duplicació de la dotació als junts transversals de treball col·locant tires de paper o altre material sota els difusors.

L'estesa del granulat s'ha de fer de manera uniforme i de manera que s'eviti el contacte de les rodes de l'equip d'estesa amb el lligant sense cobrir.

En el cas que la DF ho consideri oportú, s'ha de fer un piconatge auxiliar immediatament després de l'estesa del primer granulat.

El piconatge del granulat s'ha d'executar longitudinalment començant per la vora inferior, progressant cap al centre i solapant-se cada passada amb la anterior.

El piconatge amb compactadores s'ha de completar amb el treball manual necessari per a la correcció de tots els defectes e irregularitats que es puguin presentar.

El piconatge del granulat ha d'acabar abans de 20 minuts, quan el lligant sigui quitrà o betum asfàltic, o 30 minuts, quan el lligant sigui betum asfàltic fluidificant o emulsió bituminosa; des del començament de la seva estesa.

Una vegada piconat el granulat i quan el lligant hagi assolit una cohesió suficient, a judici de la DF, per a resistir l'acció de la circulació normal de vehicles, s'ha d'eliminar tot excés de granulat que hagi quedat solt sobre la superfície abans de permetre la circulació.

S'ha d'evitar la circulació sobre un tractament superficial com a mínim durant les 24 h següents a la seva terminació. Si això no és factible, s'ha de limitar la velocitat a 40 km/h i s'ha d'avisar del perill que representa la projecció de granulat.

En els 15 dies següents a l'obertura a la circulació, i a excepció de que la DF ordeni el contrari, s'ha de fer un escombrat definitiu del granulat no adherit.

Quan la superfície a tractar sigui superior a 70000 m2 s'ha de fer un tram de prova prèviament al tractament superficial.

La DF podrà acceptar el tram de prova com a part integrant de l'obra.

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REAFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 42 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9894989F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

MC 1.1.6.3 Mesurament i abonament

Per metres quadrats (m²) realment executats, mesurats sobre perfil teòric, comprovats i acceptats per la DF.

El preu unitari inclou la preparació de la superfície de base, aplicació del reg, estesa de la sorra, compactació i tots els materials i operacions necessàries per al correcte acabat de la unitat d'obra.

MC 1.1.7 Mescles asfàltiques en fred

MC 1.1.7.1 Condicions mínimes d'acceptació

Pel que fa als àrids, compliran totes les especificacions relacionades per als paviments asfàltics en calent.

La superfície acabada ha de quedar plana, llisa, amb una textura uniforme i sense segregacions.

La capa ha de tenir el pendent i les rasants especificats al Projecte Executiu o, en el seu defecte, el que especifiqui la DF.

En tota la superfície s'ha d'arribar, com a mínim, al grau de compactació previst expressat com a percentatge sobre la densitat màxima obtinguda en l'assaig Marshall (NLT-159).

Ha de tenir el menor nombre de junts longitudinals possibles. Aquests han de tenir la mateixa textura, densitat i acabat que la resta de la capa.

Toleràncies d'execució:

- Nivell de les capes: ± 15 mm
- Planor de les capes: ± 8 mm/3 m
- Regularitat superficial de les capes: ≤ 10 dm²/hm
- Gruix de la capa base: $\geq 80\%$ del gruix teòric
- Gruix del conjunt: $\geq 90\%$ del gruix teòric

MC 1.1.7.2 Mesurament i abonament

Per tones (t) realment col·locades, mesurades a partir dels perfils teòrics i les densitats teòriques i realment obtingudes a obra, comprovades i acceptades per la DF.

El preu inclou, a més, la preparació de la superfície de la capa de base, els regs d'imprimació i adherència, i totes les operacions i materials i maquinària necessaris per al correcte acabament de la unitat d'obra.

MC 1.1.8 Enderroc i reposició de paviments

Enderroc de paviments i soleres, i posterior reconstrucció amb peces i materials del mateix tipus i acabat que els existents.

ENDERROC

Els materials han de quedar suficientment trossets i apilats per tal de facilitar-ne la càrrega, en funció dels mitjans de què es disposin i de les condicions de transport.

Els materials han de quedar apilats i emmagatzemats en funció de l'ús a que es destinin (transport a abocador, reutilització, eliminació en obra, etc.).

Un cop acabats els treballs, la base ha de quedar neta de restes de material.

S'ha de seguir l'ordre de treballs previst al Projecte Executiu.

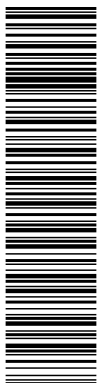
El contractista ha d'elaborar un programa de treball que ha de ser aprovat per la DF abans d'iniciar els treballs, on s'ha d'especificar, com a mínim:

- Mètode d'enderroc i fases
- Estabilitat i protecció de les construccions i elements de l'entorn i els que s'han de conservar

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 43 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

- Manteniment i substitució provisional dels serveis afectats per els treballs
- Mitjans d'evacuació i especificació de les zones d'abocament dels productes d'enderroc
- Cronograma dels treballs
- Pautes de control i mesures de seguretat i salut

El paviment no ha de tenir conductes d'instal·lació en servei a la part per arrencar, s'han de desmuntar els aparells d'instal·lació i de mobiliari existents, així com qualsevol element que pugui destorbar la feina.

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectats per les obres.

La zona afectada per les obres ha de quedar convenientment senyalitzada.

L'execució dels treballs no han de produir desperfectes, molèsties o perjudicar les construccions, bens o persones de l'entorn.

S'ha d'evitar la formació de pols, pel que cal regar les parts que s'hagin de demolir i carregar.

En cas d'imprevistos (terrenys inundats, olors de gas, etc.) o quan l'enderrocament pugui afectar les construccions veïnes, s'han de suspendre les obres i avisar a la DF.

L'operació de càrrega de runa s'ha de fer amb les precaucions necessàries, per tal d'aconseguir les condicions de seguretat suficients.

S'han d'eliminar els elements que puguin entorpir els treballs de retirada i càrrega de runa.

S'ha de complir la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i salut i d'emmagatzematge i transport de productes de construcció.

REPOSICIÓ

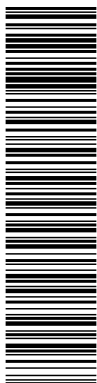
La reposició del paviment s'haurà de realitzar complint els criteris establerts en el PG3 i en la ORDEN FOM/3460/2003, de 28 de novembre, per la qual s'aprova la norma 6.1-IC "seccions de ferm", de la instrucció de carreteres.

La secció del paviment amb totes les capes de subbase i base ha de ser igual a la del paviment que es reposa.

Cada una de les capes del paviment ha de complir les especificacions del seu apartat en aquest plec de condicions.

Cal la autorització de la DF per a substituir alguna de les capes de la secció per una tècnica diferent de la existent abans del enderroc.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 44 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

MC 2 Senyalització i abalisament

La senyalització del sector a urbanitzar comprèn les marques vials o senyalització horitzontal i els senyals de circulació o senyalització vertical, tot d'acord amb els plànols del projecte. Tant pel que fa als materials com a l'execució de les obres es compliran en tot moment les normes de trànsit vigents (Codi de Circulació), les normatives de carreteres a les zones d'accessos i la normativa pròpia municipal. Les condicions mínimes de qualitat seran les fixades a la normativa oficial de carreteres (PG3) i el nou PG4 i l'Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos. (En els elements que li siguin d'aplicació).

MC 2.1. Senyalització horitzontal

MC 2.1.1. Marques vials

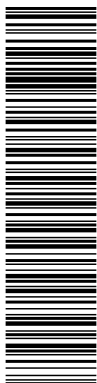
S'entén per marques vials aquelles línies, paraules, números i símbols sobre el paviment o vorades, realitzats amb pintura, termoplàstics en calent o fred i cintes prefabricades, que serveixen per regular el trànsit de vehicles i vianants o tenen finalitat informativa.

Les marques vials compliran amb el que s'estableix a la Norma 8.2-IC "Marcas Viales", aprovada per Ordre de 16 de juliol de 1987 (BOE n. 185) amb correcció d'errors en BOE n. 233 de 29/9/1987, i el Plec de condicions de la senyalització horitzontal de carreteres sobre paviments flexibles redactat per CEDEX (octubre de 1990). L'Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos. (En els elements que li siguin d'aplicació).

Tots els materials (pintures i microesferes de vidre) haurien de posseir el corresponent document acreditatiu de certificació (marca "N" d'AENOR o segells de qualitat equivalents d'altres països de l'Espai Econòmic Europeu).

Cal que compleixin els següents requisits:

- Visibilitat diürna i nocturna
- Resistència al lliscament
- Resistència a la deterioració



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9894989F1B92FAD48EC631BA08553D5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.aba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

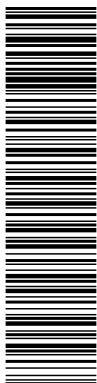
TABLA 700.1 TIPOS DE MARCA VIAL Y CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

DEFINICIÓN	CLAVE	CARACTERÍSTICAS
EN FUNCIÓN DE SU UTILIZACIÓN		
PERMANENTE	P	Marca vial de color blanco, utilizada en la señalización horizontal de carreteras con tráfico convencional
EN FUNCIÓN DE SUS PROPIEDADES DE RETORRREFLEXIÓN		
TIPO II	RW	Marca vial no estructurada diseñada específicamente para mantener la retrorreflexión en seco y con humedad.
	RR	Marca vial estructurada o no, diseñada específicamente para mantener la retrorreflexión en seco, con humedad y lluvia.
EN FUNCIÓN DE OTROS USOS ESPECIALES		
SONORA (*)	S	Marca vial con resaltes que produce efectos sonoros y mecánicos (vibraciones).
REBORDEO	B	Marca vial permanente de color negro, utilizada en el rebordeo de cualquiera de las anteriores para mejorar su contraste
DAMEROS	D	Marca vial permanente de color rojo utilizada para la señalización de acceso a un lecho de frenado

(*) La marca vial sonora deberá ser permanente y de tipo II (clave P-RR). El Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares deberá definir con precisión su geometría: altura y separación o distribución de los resaltes.

TABLA 700.2a REQUISITOS DE COMPORTAMIENTO DE LOS MATERIALES EN MARCAS VIALES DE COLOR BLANCO (NORMA UNE-EN 1436)

REQUISITO	PARÁMETRO DE MEDIDA	CLASES REQUERIDAS					
		Tipo II-RW		Tipo II-RR			
VISIBILIDAD NOCTURNA	Coeficiente de luminancia retrorreflejada o retrorreflexión (R _L)	en seco	R3	R3			
		en húmedo	RW2	RW3			
		bajo lluvia	--	RR2			
VISIBILIDAD DIURNA	Factor de luminancia, β sobre pavimento,	bituminoso	B2	B2			
		de hormigón	B3	B3			
	Coeficiente de luminancia en iluminación difusa (Qd) sobre pavimento	bituminoso	Q2	Q2			
		de hormigón	Q3	Q3			
	Color: coordenadas cromáticas (x,y) dentro del polígono de color que se define	Vértices del polígono de color		1	2	3	4
			x	0,355	0,305	0,285	0,335
		y	0,355	0,305	0,325	0,375	
RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO	Coeficiente de fricción SRT	S1					



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

TABLA 700.3 REQUISITOS PARA LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PINTURAS, TERMOPLÁSTICOS Y PLÁSTICOS EN FRÍO DE COLOR BLANCO

CARACTERÍSTICA FÍSICA	TIPO DE MATERIAL (NORMA UNE-EN 1871)		
	PINTURAS	TERMOPLÁSTICOS	PLÁSTICOS EN FRÍO
COLOR	Color como en tabla 700.2a		
FACTOR DE LUMINANCIA B	LF7	LF6	
ESTABILIDAD AL ALMACENAMIENTO	≥ 4		
ENVEJECIMIENTO ACCELERADO ARTIFICIAL	Color como en tabla 700.2a y clase UV1 para el factor de luminancia		
RESISTENCIA AL SANGRADO (*)	BR2		
RESISTENCIA A LOS ÁLCALIS (**)	Pasa		
PUNTO DE REBLANDECIMIENTO		≥ SP3	
ESTABILIDAD AL CALOR		Color como en tabla 700.2a y clase UV2 para el factor de luminancia	

(*) Solo exigible en aplicaciones directas sobre pavimento bituminoso.

(**) Solo exigible en aplicaciones directas sobre pavimento de hormigón.

Davant altres possibles opcions no contemplades en aquest plec, es donarà preferència a les pintures en base aquosa pels següents motius: pel seu major grau de biodegradabilitat, per que aquest fet generalment suposa un potencial contaminador inferior i per que també, generalment, es simplifica el procediment de gestió dels envasos d'aquestes pintures com a residu respecte les pintures en base no aquosa. El producte ha de disposar de distintius de qualitat que acreditin aquesta opció.

Les marques viàries provisionals, a totes les situacions, seran fetes amb pintura acrílica a l'aigua i microesferes de vidre, de durada superior a 105 cicles, al sotmetre-les al esmentat assaig. Aquestes microesferes de vidre, preferentment provindran de vidre reciclat i, la pintura en qüestió, haurà de tenir el distintiu pertinent (com ara Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental) que certifiqui aquesta procedència.

El contractista haurà de presentar a la DF la relació de les empreses proposades per al subministrament dels materials a emprar en les marques viàries, així com les marques comercials dels productes, i els certificats acreditatius de compliment d'especificacions tècniques i ambientals (distintius de garantia del producte) o els documents acreditatius del reconeixement de la marca o segell de qualitat, amb les dades referents a la declaració de producte.

També haurà de declarar les característiques tècniques de la maquinària a emprar, d'acord amb la fitxa tècnica especificada a la Norma UNE 135 277(1).

MC 2.1.1.1. Maquinària

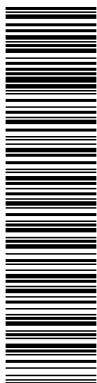
La maquinària d'aplicació haurà de ser acceptada per la DF i, en qualsevol cas, inclourà els mitjans necessaris per a la neteja de la superfície del paviment, si calgués, l'aplicació de pintura polvoritzant-la amb o sense aire, i també els mitjans per al seu desplaçament propi i pel transport dels materials necessaris.

Com la resta de maquinària de l'obra, haurà de disposar del corresponent certificat CE.

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 47 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B02FA048EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

MC 2.1.1.2. Control de qualitat

Es compliran els requisits establerts a l'article 700.7 del PG3, tant pel que fa a la recepció dels materials, com a la seva aplicació i a la unitat d'obra acabada i). I l'Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.

Quan s'hagi de repintar, cal tenir en compte que el nombre de capes no pot ser superior a 5. Si aquest fos el cas, caldrà eliminar la pintura existent.

MC 2.1.1.3. Mesurament i abonament

Les marques vials reflexives de fins a 15 cm d'amplada, per metre lineal (m) realment pintat en obra, comprovats i acceptats per la DF.

La resta de marques vials reflexives, així com zebraats, illetes, fletxes, paraules: "CEDIU EL PAS", "STOP", per metres quadrats (m2) de superfície realment executats en obra (vuit per ple), comprovats i acceptats per la DF.

Els preus corresponents que figuren al quadre de preus, inclouen el subministrament, transport i aplicació de la pintura reflexiva, el replanteig i premarcatge, els equips del personal i maquinària, la neteja del paviment sobre el que s'han d'aplicar, la recollida, càrrega i transport d'envasos i restes de materials a dipòsits autoritzats i tota la mà d'obra necessària per a la seva execució.

MC 2.1.2. Elements reductors de velocitat i bandes transversals d'alerta

Son elements físics, situats a la calçada per obligar als conductors a reduir la velocitat, o produeixen un efecte sobre el vehicle per advertir de la necessitat d'extremar l'atenció.

El seu disseny i la seva instal·lació hauran de seguir les següents normes i instruccions tècniques:

- ORDEN FOM/3053/2008, de 23 de septiembre, por la que se aprueba la Instrucción Técnica para la instalación de reductores de velocidad y bandas transversales de alerta en carreteras de la Red de Carreteras del Estado.
- CIRCULAR 02/05 de 14 de març de 2005 de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya sobre condicions d'implantació d'elements reductors de velocitat en travesseres urbanes de la xarxa viària de la Generalitat de Catalunya.
- DOSSIER TÈCNIC N° 22 del Servei Català de Trànsit: "Elements reductors de velocitat en l'àmbit urbà".

S'han considerat els següents elements reductors de velocitat:

Elements prefabricats:

- Bandes transversals
- Coixí berlinès
- Bandes transversals d'alerta

Elements executats in situ:

- Esquenes d'ase
- Passos de vianants de ressalt

MC 2.1.2.1. Condicions generals:

Han d'estar situats als llocs indicats al projecte, amb les correccions fetes per la DF en el replanteig, si escau.

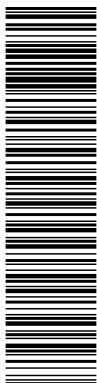
Cal que estigui muntada la senyalització vertical que acompanya als reductors, amb les indicacions del element i de les limitacions de velocitat.

Cal que la il·luminació sigui suficient per a garantir que un vianant sigui visible a 60 m, si hi han passos de vianants.

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 48 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Cal garantir que no s'impedeix el drenatge de la calçada, i si fos així, cal introduir elements de drenatge addicionals (embornals, o tubs que comuniquin les dues bandes del reductor).

La situació dels reductors de velocitat d'una via ha d'impedir que els conductors els puguin evitar envaint el carril contrari de circulació o els vials.

MC 2.1.2.2. Elements prefabricats

Estaran formats per elements prefabricats (de cautxú o materials plàstics) degudament senyalitzats i subjectats al paviment (amb tacs i cargols o adhesius químics), de manera que en cap cas suposin un perill per als vehicles i els vianants.

Característiques geomètriques

Bandes transversals:

Velocitat màxima	Llargària (cm)	Alçària (cm)
50 km/h	Mínim 60	Màxim 3
Menys de 50 km/h	entre 60 i 120	entre 5 i 7

Alçada de la vora d'entrada < 1 cm

Coixí berlinès:

- L'amplada total recomanada és de 1,75 m a 1,80 m
- L'amplada de l'altiplà és d'1,15 m a 1,25 m
- L'amplada de les rampes laterals és de 0,30 m a 0,35 m
- L'amplada de les rampes davant i darrere és de 0,45 m i 0,50 m
- La llargada total varia entre 3 i 4 m
- L'alçada recomanada és de 6 a 7 cm

Condicions dels reductors prefabricats col·locats

Si es fixen amb cargols, aquests han de restar embeguts a la superfície de l'element, per tal que no puguin afectar als vehicles.

Les bandes transversals han de ser perpendiculars a l'eix de la via, i l'han de cobrir tota l'amplada dels carrils de circulació.

El coixí berlinès ha de tenir els seu eix paral·lel al del carril de circulació, centrat amb el carril. Ha d'estar muntat de manera que les peces d'entrada en el sentit de circulació tinguin la senyalització dels triangles blancs.

MC 2.1.2.3. Elements executats in situ

Es poden executar amb formigó o amb materials asfàltics.
Si son de formigó, la textura superficial estarà entre 0,6 i 0,9 segons NLT-335.

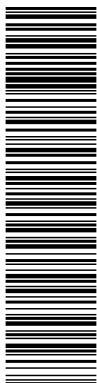
Si son de material asfàltic, el coeficient de fregament superficial serà $\geq 65\%$, d'acord amb les especificacions dels articles 540,542 i 543 del PG3.

Cal fressar el paviment sobre el que s'executarà el reductor, a les zones d'entrada i sortida, en una fondària de 3-4 cm i amb una amplària de 50 cm, per tal que la vora d'entrada tingui una alçària menor a 5 mm.

Característiques geomètriques

Segons Orden FOM/3053/2008, de 23 de septiembre, por la que se aprueba la Instrucción Técnica para la instalación de reductores de velocidad y bandas transversales de alerta en carreteras de la Red de Carreteras del Estado.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 49 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

MC 2.1.2.4. Mesurament i abonament

Els elements reductors de velocitat per a metres lineals (m) realment executats, comprovats i acceptats per la DF.

En el cas dels coixins berlinesos per unitats (u) executades, comprovades i acceptades per la DF.

Els preus corresponents que figuren al quadre de preus, inclouen el subministrament, transport i col·locació, el replanteig, els equips del personal i maquinària i tota la mà d'obra necessària per a la seva execució.

MC 2.2. Senyalització vertical

MC 2.2.1. Definició

La senyalització vertical són plaques, degudament sustentades, que adverteixen, regulen i informen l'usuari respecte a la circulació o el itinerari.

Les marques vials verticals compliran amb el que s'estableix a les normes i documents següents:

- "Reglamento General de Circulación" (REAL DECRETO 1428/2003 de 21 de novembre)
- "LEY sobre el tránsito, circulación de vehiculos de motor y seguridad viaria" (REAL DECRETO Legislativo 339/1990 de 2 de març)
- "Señales verticales de circulación" Ministerio de Obras Públicas y Transportes, març i juny del 1992
- Instrucción de Carreteras 8.1-IC "Senyalització Vertical", de 28 de desembre de 1999
- Article 701 del PG3 "Señales y carteles verticales de circulación retroreflectantes"
- Dossier Tècnic de seguretat viària nº 22 "Senyalització vertical urbana" Servei Català de Trànsit.
- Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos. (En els elements que li siguin d'aplicació).

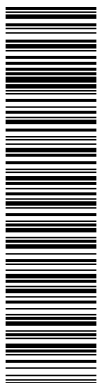
MC 2.2.2. Materials de les senyals i plafons

Les plaques tindran la forma, dimensions, colors i símbols indicats al projecte i d'acord amb les prescripcions de la normativa vigent.

Segons que sigui la seva forma i dimensions les anomenarem:

- Senyals (triangulars, circulars, quadrats, rectangulars i octogonals de 0,60 a 1,35 cm)
- Cartells senyalitzadors
- Cartells informadors

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 50 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9891989F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

TABLA 701.1 CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES Y CARTELES VERTICALES DE CIRCULACIÓN RETRORREFLECTANTES

CARACTERÍSTICA	APARTADOS RELATIVOS A REQUISITOS ESENCIALES EN LA NORMA UNE-EN 12899-1
RESISTENCIA A CARGAS HORIZONTALES	5.1
RESISTENCIA A FLEXIÓN	5.1
RESISTENCIA A TORSIÓN	5.1
RESISTENCIA A CARGAS HORIZONTALES	
ANCLAJES	7.1.14
CARGA DE VIENTO	5.3.1
DEFORMACIÓN TEMPORAL (CARAS DE LA SEÑAL) – FLEXIÓN	5.4.1
DEFORMACIÓN TEMPORAL (SOPORTES)-FLEXIÓN	5.4.1
DEFORMACIÓN TEMPORAL (SOPORTES) TORSIÓN	5.4.1
CARGA DINÁMICA DEBIDA A LA NIEVE	5.3.2
CARGAS PUNTUALES	5.3.3
DEFORMACIÓN PERMANENTE	5.4.2
COEFICIENTE PARCIAL DE SEGURIDAD	5.2
COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULO (SEGURIDAD PASIVA)	6.3
CARACTERÍSTICAS DE VISIBILIDAD	
COORDENADAS CROMÁTICAS Y FACTOR DE LUMINANCIA	4.1.1.3; 4.2
COEFICIENTE DE RETRORREFLEXIÓN R_a	4.1.1.4; 4.2
DURABILIDAD (MATERIAL EN CARA RETROFLECTANTE DE LA SEÑAL)	
RESISTENCIA A LA CAIDA DE UNA MASA	4.1.2; 7.4.2.3
RESISTENCIA AL ENVEJECIMIENTO	4.1.1.5; 4.2

MC 2.2.3. Mesurament i abonament

Els senyals per unitat (u) col·locada, segons el seu tipus, comprovades i acceptades per la DF. El preu no inclou el pal de suport.

Els plafons o cartells per m2, col·locats en obra, comprovats i acceptats per la DF. El preu inclou la part proporcional d'elements auxiliars de fixació, però no les columnes de suport.

Els pals de suport per unitat (u) col·locada, segons el seu tipus, comprovades i acceptades per la DF.

El preu inclou el subministrament i la col·locació a l'obra, inclosa l'execució completa de la fonamentació o la soldadura a una placa base.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 51 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

II. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB

Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

JULIOL DE 2025

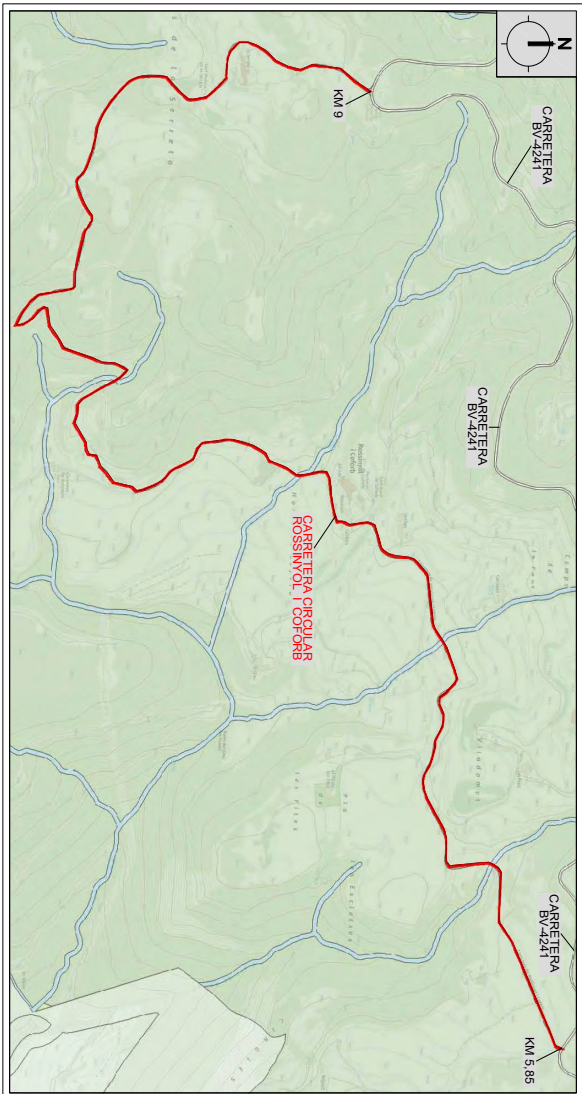
AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

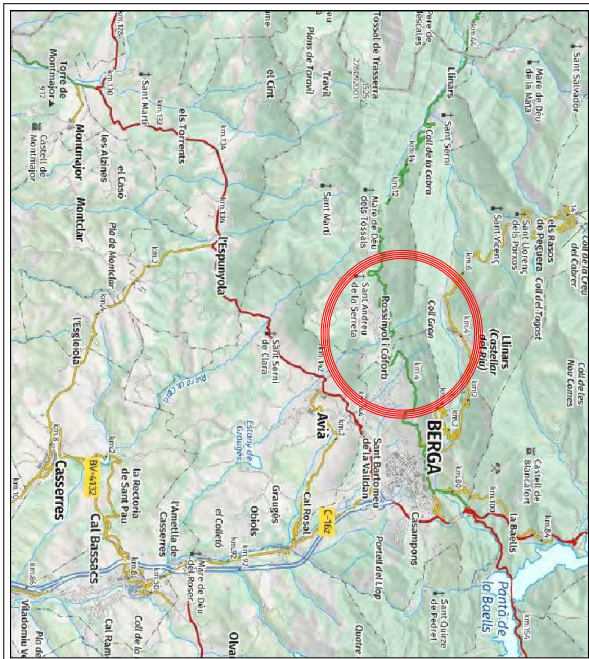


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553D5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

EMPLAÇAMENT ESCALA DIN-A3 1:10.000



LOCALITZACIÓ



ORTOFOTOPLANOL ESCALA DIN-A3 1:10.000



TITULARI: CSB
DIRIGENT: Carriera d'obres de Rossinyol i Coforb entre KM 5,85 i KM 9 de la Carretera BV-4241
DIPLOMACIÓ: 08017 CSOBAT (IBERCATA)

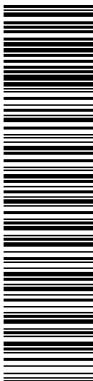
PROJECTE DE REASALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB

ARQUITECTE: RAON SIBIRIANA I JOVE
PLAÇA: LOCALITZACIÓ, ORTOFOTOPLANOL, DIPLOMACIÓ, FOTOGRAFIA

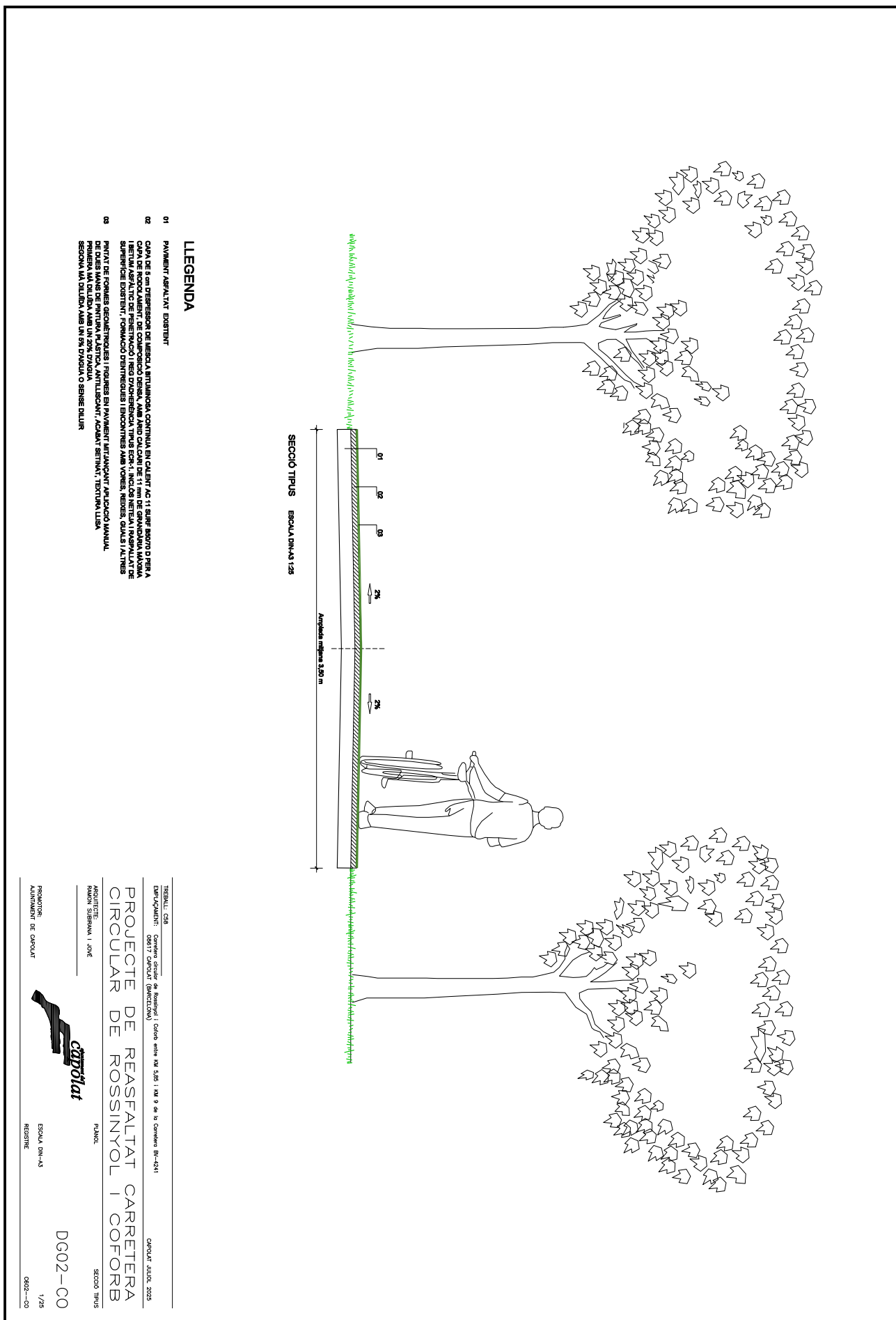
PROMOTOR: AJUNTAMENT DE CARPIOL
ESCALA: DIN-A3
REGISTRE: DG01-EM
1/10.000
CSOB-IB

Codi per a validació: **FTQG4-BOOF8-A5A8F**
Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24
Pàgina 53 de 209

NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat



- LLEGENDA**
- 01 PAVIMENT ASFALTAT EXISTENT
 - 02 CAPA DE 8 CM D'ESPESOR DE MESCLA BITUMINOSA CONTINUA EN CALENT AC 11 SUPER ESTAT O PERA C/11 PER A LA RECONSTRUCCIO DE LA CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB. S'INDICA LA SUPERFICIE D'ASFALTIC DE PENETRACIO I NED D'ADHERENCIA TIPS SCK 1, INCLOS NETAJA I ASPALTAT DE SUPERFICIE EXISTENT, FORMACIO D'ENTREGUES I ENCONTS AMB VOIES, REDES, GUALS I ALTRES
 - 03 PAVIMENT DE PAVIMENT DE MANTINDA PLASTICA, ANTILISCANT, ACABAT SETINAT, TENDRE LA LINA PRIMERIA HA D'INDICA AMB UN 2CM D'ANGLA. SEGONA HA D'INDICA AMB UN 5CM D'ANGLA O SERVE D'INDICAR

TITRELL: C88
ENLLEÇAMENT: 080177 CAROLAT (BARRCELONA)
CAROLAT JUNIO 2025

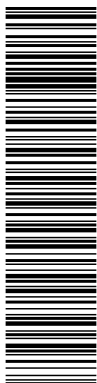
PROJECTE DE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB
SECIO TIPUS

PROFESSOR: RAMON SIBREANA I JONÉ
P.ÀMBOL

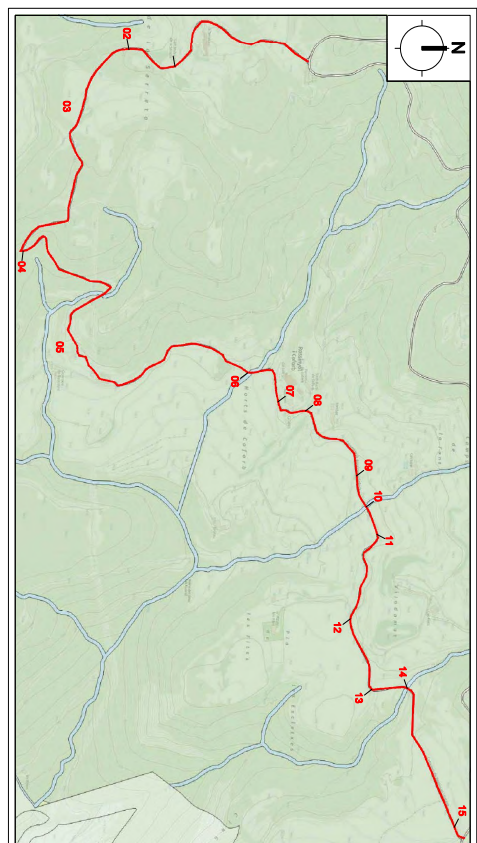
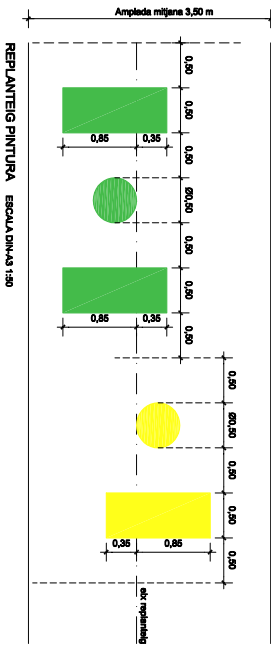
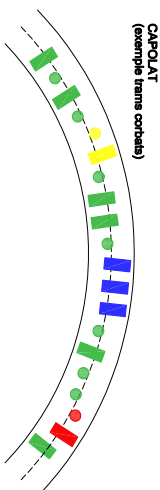
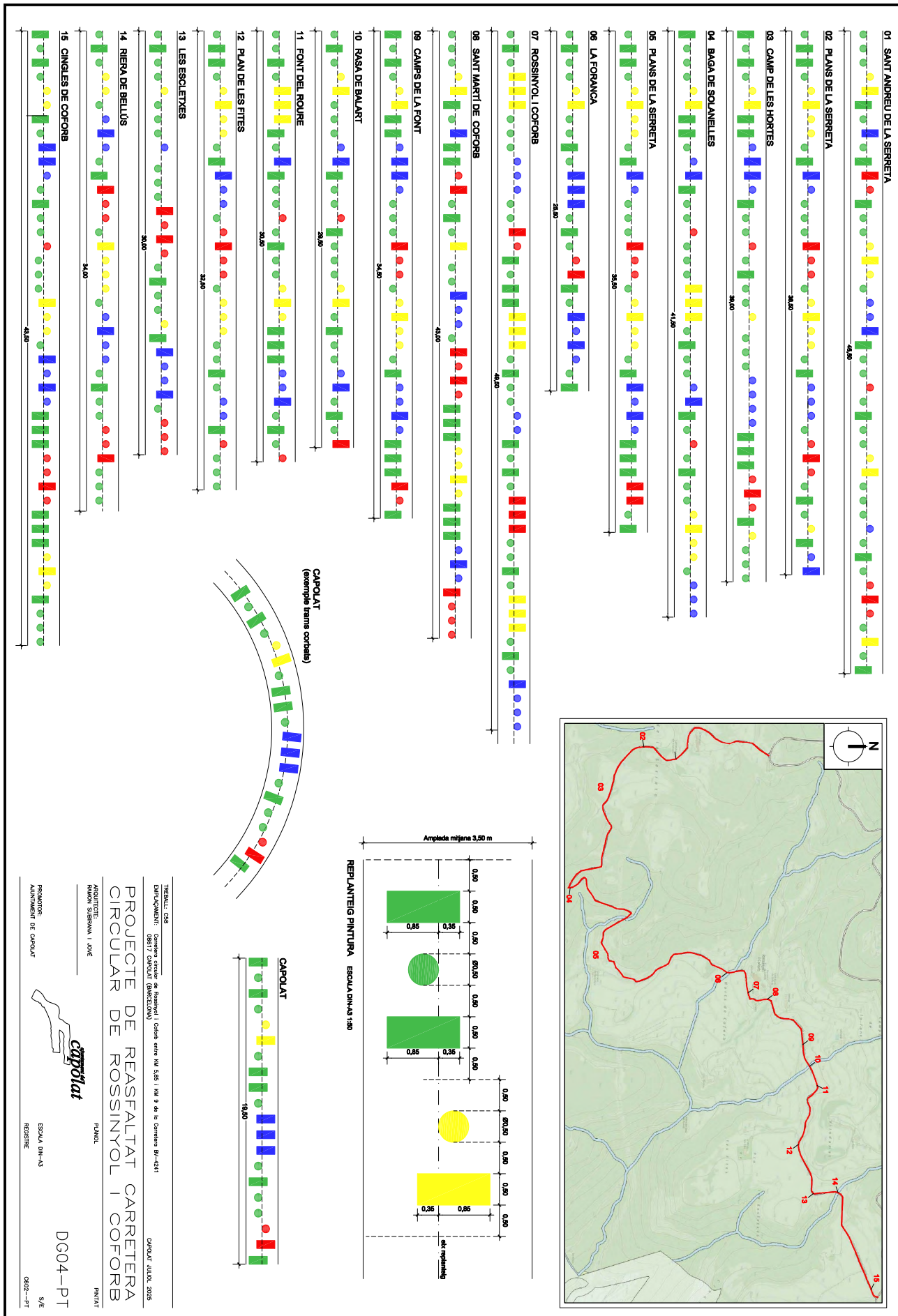
ESCALA DN-A3
RESISTE

PROFESSOR: RAMON SIBREANA I JONÉ
AJUNTAMENT DE CAROLAT

1/25
DG02-CO
0802-00



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.riba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat



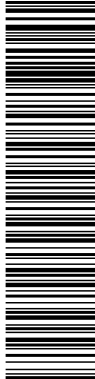
TITRELLI: CS8
 Edificament: Contorn d'edifici de Residencial i Centre entre km. 5,85 i km. 9 de la Comarca B7-4241
 CAPOLAT: 2025

PROJECTE DE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB

ARQUITECTE: RAMON SUBIRANA I JORDI
 PLANEJADOR: ESCOLA DN-43
 REGISTRE: DGO4-PT

PREPARADOR: AJUNTAMENT DE CAPOLAT
 5/E
 0202-PT

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 56 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



III. PLECS DE CONDICIONS TÈCNIQUES

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB

Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

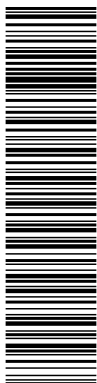
JULIOL DE 2025

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 57 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

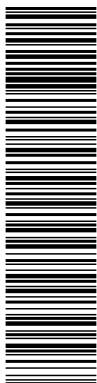


Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat
Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Plec de condicions

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 58 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

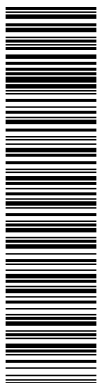
Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

Segons figura en el "Real Decreto 314/2006. Código Técnico de la Edificación (CTE)", el projecte definirà les obres projectades amb el detall adequat a les seves característiques, de manera que pugui comprovar-se que les solucions proposades compleixen les exigències bàsiques del CTE i altra normativa aplicable. Aquesta definició inclourà, almenys, la següent informació continguda en el Plec de Condicions:

- Les característiques tècniques mínimes que han de reunir els productes, equips i sistemes que s'incorporin de forma permanent a l'edifici projectat, així com les seves condicions de subministrament, les garanties de qualitat i el control de recepció que hagi de realitzar-se. Aquesta informació es troba en l'apartat corresponent a les Prescripcions sobre els materials, del present Plec de Condicions.
- Les característiques tècniques de cada unitat d'obra, amb indicació de les condicions per a la seva execució i les verificacions i controls a realitzar per a comprovar la seva conformitat amb l'indicat en el projecte. Es precisaran les mesures a adoptar durant l'execució de les obres i en l'ús i manteniment de l'edifici, per a assegurar la compatibilitat entre els diferents productes, elements i sistemes constructius. Aquesta informació es troba en l'apartat corresponent a les Prescripcions quant a l'execució per unitats d'obra del present Plec de Condicions.
- Les verificacions i les proves de servei que, si s'escau, han de realitzar-se per a comprovar les prestacions finals de l'edifici. Aquesta informació es troba en l'apartat corresponent a les Prescripcions sobre verificacions en l'edifici acabat, del present Plec de Condicions.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 59 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

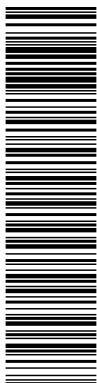


Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat
Arquitecte Ramon Subirana i Jové
 C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

ÍNDEX

1. PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES	5
1.1. Disposicions Generals	5
1.2. Disposicions Facultatives	5
1.2.1. Definició, atribucions i obligacions dels agents de l'edificació	5
1.2.1.1. El promotor	5
1.2.1.2. El projectista	5
1.2.1.3. El constructor o contractista	5
1.2.1.4. El director d'obra	6
1.2.1.5. El director de l'execució de l'obra	6
1.2.1.6. Les entitats i els laboratoris de control de qualitat de l'edificació	6
1.2.1.7. Els subministradors de productes	6
1.2.2. Agents que intervenen en l'obra	6
1.2.3. Agents en matèria de seguretat i salut	6
1.2.4. Agents en matèria de gestió de residus	6
1.2.5. La direcció facultativa	6
1.2.6. Visites facultatives	7
1.2.7. Obligacions dels agents intervinents	7
1.2.7.1. El promotor	7
1.2.7.2. El projectista	8
1.2.7.3. El constructor o contractista	8
1.2.7.4. La direcció facultativa	10
1.2.7.5. El director d'obra	11
1.2.7.6. El director de l'execució de l'obra	12
1.2.7.7. Les entitats i els laboratoris de control de qualitat de l'edificació	13
1.2.7.8. Els subministradors de productes	14
1.2.7.9. Els propietaris i els usuaris	14
1.2.8. Documentació final d'obra: Llibre de l'Edifici	14
1.2.8.1. Els propietaris i els usuaris	15
1.3. Disposicions Econòmiques	15
2. PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques PARTICULARS	16
2.1. Prescripcions sobre els materials	16
2.1.1. Garanties de qualitat (Marcat CE)	16
2.1.2. Formigons	17
2.1.2.1. Formigó estructural	17
2.2. Prescripcions quant a l'Execució per Unitat d'Obra	19
2.2.1. Demolicions	22
2.2.2. Condicionament del terreny	23
2.2.3. Ferss i paviments urbans	24
2.2.4. Equipament urbà	27
2.2.5. Gestió de residus	31
2.2.6. Seguretat i salut	33
2.3. Prescripcions sobre verificacions en l'edifici acabat	34

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 60 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

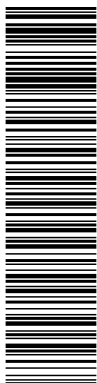


Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat
Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

2.4. Prescripcions en relació amb l'emmagatzematge, maneig, separació i altres operacions de gestió dels residus de construcció i demolició

34

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 61 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de clàusules administratives

1. PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES

1.1. Disposicions Generals

Les disposicions de caràcter general, les relatives a treballs i materials, així com les recepcions d'edificis i obres annexes, es regiran per l'exposat en el Plec de Clàusules Particulars per a contractes amb l'Administració Pública corresponent, segons el que es disposa en la "Ley 9/2017. Ley de Contratos del Sector Público".

1.2. Disposicions Facultatives

1.2.1. Definició, atribucions i obligacions dels agents de l'edificació

Les atribucions dels diferents agents intervinents en l'edificació són les regulades per la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación".

Es defineixen agents de l'edificació totes les persones, físiques o jurídiques, que intervenen en el procés de l'edificació. Les seves obligacions queden determinades pel disposat en la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación" i altres disposicions que siguin d'aplicació i pel contracte que origina la seva intervenció.

Les definicions i funcions dels agents que intervenen en l'edificació queden recollides en el capítol III "Agents de l'edificació", considerant-se:

1.2.1.1. El promotor

És la persona física o jurídica, pública o privada, que individual o col·lectivament decideix, impulsa, programa i finança amb recursos propis o aliens, les obres d'edificació per a si o per a la seva posterior alienació, lliurament o cessió a tercers sota qualsevol títol.

Assumeix la iniciativa de tot el procés de l'edificació, impulsant la gestió necessària per a portar a terme l'obra inicialment projectada, i es fa càrrec de tots els costos necessaris.

Segons la legislació vigent, a la figura del promotor s'equiparen també les de gestor de societats cooperatives, comunitats de propietaris, o altres anàlogues que assumeixen la gestió econòmica de l'edificació.

Quan les Administracions públiques i els organismes subjectes a la legislació de contractes de les Administracions públiques actuïn com promotors, es regiran per la "Ley 9/2017. Ley de Contratos del Sector Público" i, en el que no està contemplat en la mateixa, per les disposicions de la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación".

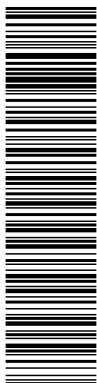
1.2.1.2. El projectista

És l'agent que, per encàrrec del promotor i amb subjecció a la normativa tècnica i urbanística corresponent, redacta el projecte.

Podran redactar projectes parcials del projecte, o parts que ho complementin altres tècnics, de forma coordinada amb l'autor d'aquest.

Quan el projecte es desenvolupi o completi mitjançant projectes parcials o altres documents tècnics segons el previst en la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación", cada projectista assumirà la titularitat del seu projecte.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 62 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de clàusules administratives

1.2.1.3. El constructor o contractista

És l'agent que assumeix, contractualment davant el promotor, el compromís d'executar amb mitjans humans i materials, propis o aliens, les obres o part de les mateixes amb subjecció al Projecte i al Contracte d'obra.

S'HA D'EFFECTUAR ESPECIAL MENCIÓ QUE LA LLEI ASSENYALA COM RESPONSABLE EXPLÍCIT DELS VICIS O DEFECTES CONSTRUCTIUS AL CONTRACTISTA GENERAL DE L'OBRA, SENSE PERJUDICI DEL DRET DE REPETICIÓ D'AQUEST CAP ALS SUBCONTRACTISTES.

1.2.1.4. El director d'obra

És l'agent que, formant part de la direcció facultativa, dirigeix el desenvolupament de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, de conformitat amb el projecte que la defineix, la llicència d'edificació i altres autoritzacions preceptives, i les condicions del contracte, amb l'objecte d'assegurar la seva adequació per fi proposat.

Podran dirigir les obres dels projectes parcials altres tècnics, sota la coordinació del director d'obra.

1.2.1.5. El director de l'execució de l'obra

És l'agent que, formant part de la direcció facultativa, assumeix la funció tècnica de dirigir l'Execució Material de l'Obra i de controlar qualitativa i quantitativament la construcció i qualitat de l'edificat. Per a això és requisit indispensable l'estudi i anàlisi prèvia del projecte d'execució una vegada redactat pel director d'obra, procedint a sol·licitar-li, amb antelació a l'inici de les obres, totes aquells aclariments, reparacions o documents complementaris que, dintre de la seva competència i atribucions legals, estimés necessaris per a poder dirigir de manera solvent l'execució de les mateixes.

1.2.1.6. Les entitats i els laboratoris de control de qualitat de l'edificació

Són entitats de control de qualitat de l'edificació aquelles capacitades per a atorgar assistència tècnica en la verificació de la qualitat del projecte, dels materials i de l'execució de l'obra i les seves instal·lacions d'acord amb el projecte i la normativa aplicable.

Són laboratoris d'assajos per al control de qualitat de l'edificació els capacitats per a atorgar assistència tècnica, mitjançant la realització d'assajos o proves de servei dels materials, sistemes o instal·lacions d'una obra d'edificació.

1.2.1.7. Els subministradors de productes

Es consideren subministradors de productes els fabricants, encarregats de magatzems, importadors o venedors de productes de construcció.

S'entén per producte de construcció aquell que es fabrica per a la seva incorporació permanent en una obra, incloent materials, elements semielaborats, components i obres o part de les mateixes, tant acabades com en procés d'execució.

1.2.2. Agents que intervenen en l'obra

La relació d'agents intervinents es troba en la memòria descriptiva del projecte.

1.2.3. Agents en matèria de seguretat i salut

La relació d'agents intervinents en matèria de seguretat i salut es troba en la memòria descriptiva del projecte.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 63 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de clàusules administratives

1.2.4. Agents en matèria de gestió de residus

La relació d'agents intervinents en matèria de gestió de residus, es troba en l'Estudi de Gestió de Residus de Construcció i Demolició.

1.2.5. La direcció facultativa

La direcció facultativa està composta per la direcció d'Obra i la direcció d'Execució de l'Obra. A la direcció facultativa s'integrarà el Coordinador en matèria de Seguretat i Salut en fase d'execució de l'obra, en el cas que s'hagi adjudicat aquesta missió a facultatiu distint dels anteriors.

Representa tècnicament els interessos del promotor durant l'execució de l'obra dirigint el procés de construcció en funció de les atribucions professionals de cada tècnic participant.

1.2.6. Visites facultatives

Són les realitzades a l'obra de manera conjunta o individual per qualsevol dels membres que componen la direcció facultativa. La intensitat i nombre de visites dependrà de les comeses que a cada agent li són pròpies, podent variar en funció dels requeriments específics i de la major o menor exigència presencial requerida al tècnic a aquest efecte en cada cas i segons cadascuna de les fases de l'obra. Hauran d'adaptar-se al procés lògic de construcció, podent els agents ésser o no coincidents en l'obra en funció de la fase concreta que s'estigui desenvolupant a cada moment i de la comesa exigible a cadascú.

1.2.7. Obligacions dels agents intervinents

Les obligacions dels agents que intervenen en l'edificació són les contingudes a la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación" i altra legislació aplicable.

1.2.7.1. El promotor

Ostentar sobre el solar la titularitat d'un dret que li faculti per a construir en ell.

Facilitar la documentació i informació prèvia necessària per a la redacció del projecte, així com autoritzar al director d'obra, al director de l'execució de l'obra i al contractista posteriors modificacions del mateix que fossin imprescindibles per a dur a bon terme el projectat.

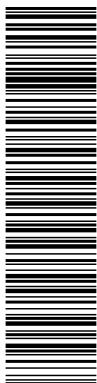
Triar i contractar als diferents agents, amb la titulació i capacitat professional necessària, que garanteixin el compliment de les condicions legalment exigibles per a realitzar en la seva globalitat i dur a bon terme l'objecte del promogut, en els terminis estipulats i en les condicions de qualitat exigibles mitjançant el compliment dels requisits bàsics estipulats per als edificis.

Gestionar i fer-se càrrec de les preceptives llicències i altres autoritzacions administratives procedents que, de conformitat amb la normativa aplicable, comporta la construcció d'edificis, la urbanització que procedís en el seu entorn immediat, la realització d'obres que en ells s'executin i la seva ocupació.

Garantir els danys materials que l'edifici pugui sofrir, per a l'adequada protecció dels interessos dels usuaris finals, en les condicions legalment establertes, assumint la responsabilitat civil de forma personal i individualitzada, tant per a actes propis com per a actes d'altres agents pels que, conforme a la legislació vigent, s'ha de respondre.

La subscripció obligatòria d'una assegurança, d'acord a les normes concretes fixades a aquest efecte, que cobreixi els danys materials que ocasionin en l'edifici l'incompliment de les condicions d'habitabilitat en tres anys o que afectin a la seguretat estructural en el termini de deu anys, amb especial esment als habitatges individuals en règim de autopromoció, que es regiran per tot allò especialment legislat a aquest efecte.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 64 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de clàusules administratives

Contractar als tècnics redactors del preceptiu Estudi de Seguretat i Salut o Estudi Bàsic, si escau, igual que als tècnics coordinadors en la matèria en la fase que correspongui, tot això segons l'establert en el "Real Decreto 1627/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción".

Subscriure l'acta de recepció final de les obres, una vegada acabades aquestes, fent constar l'acceptació de les obres, que podrà efectuar-se amb o sense reserves i que haurà d'abastar la totalitat de les obres o fases completes. En el cas de fer esment exprés a reserves per a la recepció, haurien d'esmentar-se de manera detallada les deficiències i s'haurà de fer constar el termini que haurien de quedar resoltos els defectes observats.

Lliurar al comprador i usuari inicial, si escau, el denominat Llibre de l'Edifici que conté el manual d'ús i manteniment del mateix i altra documentació d'obra executada, o qualsevol altre document exigible per les Administracions competents.

1.2.7.2. El projectista

Redactar el projecte per encàrrec del promotor, amb subjecció a la normativa urbanística i tècnica en vigor i contenint la documentació necessària per a tramitar tant la llicència d'obres i altres permisos administratius -projecte bàsic- com per a ser interpretada i poder executar totalment l'obra, lliurant al promotor les còpies autoritzades corresponents, degudament visades pel seu col·legi professional.

Definir el concepte global del projecte d'execució amb el nivell de detall gràfic i escrit suficient i calcular els elements fonamentals de l'edifici, especialment la fonamentació i l'estructura. Concretar en el Projecte l'emplaçament de cambres de màquines, de comptadors, fornícules, espais assignats per a pujada de conductes, reserves de buits de ventilació, allotjament de sistemes de telecomunicació i, en general, d'aquells elements necessaris en l'edifici per a facilitar les determinacions concretes i especificacions detallades que són comeses dels projectes parcials, havent aquests d'adaptar-se al Projecte d'Execució, no podent contravenir-ho de cap manera. Haurà de lliurar-se necessàriament un exemplar del projecte complementari al director d'obra abans de l'inici de les obres o instal·lacions corresponents.

Acordar amb el promotor la contractació de col·laboracions parcials d'altres tècnics professionals.

Facilitar la col·laboració necessària perquè es produeixi l'adequada coordinació amb els projectes parcials exigibles per la legislació o la normativa vigent i que sigui necessari incloure per al desenvolupament adequat del procés constructiu, que haurien de ser redactats per tècnics competents, sota la seva responsabilitat i subscrits per persona física. Els projectes parcials seran aquells redactats per altres tècnics la competència dels quals pot ser distinta i incompatible amb les competències del director d'obra i, per tant, d'exclusiva responsabilitat d'aquests.

Elaborar aquells projectes parcials o estudis complementaris exigits per la legislació vigent en els quals és legalment competent per a la seva redacció, excepte declinació expressa del director d'obra i previ acord amb el promotor, podent exigir la compensació econòmica en concepte de cessió de drets d'autor i de la propietat intel·lectual si s'hagués de lliurar a altres tècnics, igualment competents per a realitzar el treball, documents o plans del projecte per ell redactat, en suport paper o informàtic.

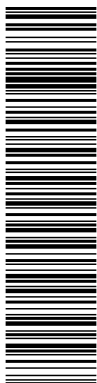
Ostentar la propietat intel·lectual del seu treball, tant de la documentació escrita com dels càlculs de qualsevol tipus, així com dels plànols continguts en la totalitat del projecte i qualsevol dels seus documents complementaris.

1.2.7.3. El constructor o contractista

Tenir la capacitat professional o titulació que habilita per al compliment de les condicions legalment exigibles per a actuar com constructor.

Organitzar els treballs de construcció per a complir amb els terminis previstos, d'acord al corresponent Pla d'Obra, efectuant les instal·lacions provisionals i disposant dels mitjans auxiliars necessaris.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 65 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de clàusules administratives

Definir i desenvolupar un sistema de seguiment, que permeti comprovar la conformitat de l'execució. Per a això, elaborarà el pla d'obra i el programa d'autocontrol de l'execució de l'estructura, desenvolupant el pla de control definit en el projecte. El programa d'autocontrol contemplarà les particularitats concretes de l'obra, relatives a mitjans, processos i activitats, i es desenvoluparà el seguiment de l'execució de manera que permeti comprovar la conformitat amb les especificacions del projecte. Aquest programa serà aprovat per la direcció facultativa abans de l'inici dels treballs.

Registrar els resultats de totes les comprovacions realitzades en l'autocontrol en un suport, físic o electrònic, que estarà a la disposició de la direcció facultativa. Cada registre haurà d'estar signat per la persona física que hagi estat designada pel constructor per a l'autocontrol de cada activitat.

Mantenir a la disposició de la direcció facultativa un registre permanentment actualitzat, on es reflecteixin les designacions de les persones responsables d'efectuar en cada moment l'autocontrol relatiu a cada procés d'execució. Una vegada finalitzada la construcció, aquest registre s'incorporarà a la documentació final d'obra.

Definir un sistema de gestió dels aplecs suficients per aconseguir la traçabilitat requerida dels productes i elements que es col·loquen en l'obra.

Elaborar, i exigir de cada subcontractista, un pla de seguretat i salut en el treball en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en l'estudi o estudi bàsic, en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra. En aquests plans s'inclouran, si escau, les propostes de mesures alternatives de prevenció proposades, amb la corresponent justificació tècnica, que no podran implicar disminució dels nivells de protecció prevists en l'estudi o estudi bàsic.

Comunicar a l'autoritat laboral competent l'obertura del centre de treball en la qual inclourà el Pla de Seguretat i Salut al que es refereix la "Real Decreto 1627/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción".

Adoptar totes les mesures preventives que compleixin els preceptes en matèria de Prevenció de Riscos laborals i Seguretat i Salut que estableix la legislació vigent, redactant el corresponent Pla de Seguretat i ajustant-se al compliment estricte i permanent de l'establert en l'Estudi de Seguretat i Salut, disposant de tots els mitjans necessaris i dotant al personal de l'equipament de seguretat exigibles, així com complir les ordres efectuades pel coordinador en matèria de Seguretat i Salut en la fase d'Execució de l'obra.

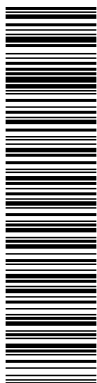
Supervisar de manera continuada el compliment de les normes de seguretat, tutelant les activitats dels treballadors al seu càrrec i, si escau, rellevant del seu lloc a tots aquells que poguessin menyscarbar les condicions bàsiques de seguretat personals o generals, per no estar en les condicions adequades.

Examinar la documentació aportada pels tècnics redactors corresponents, tant del Projecte d'Execució com dels projectes complementaris, així com de l'Estudi de Seguretat i Salut, verificant que li resulta suficient per a la comprensió de la totalitat de l'obra contractada o, en cas contrari, sol·licitant els aclariments pertinents.

Facilitar la tasca de la direcció facultativa, subscriuint l'Acta de Replanteig executant les obres amb subjecció al Projecte d'Execució que haurà d'haver examinat prèviament, a la legislació aplicable, a les Instruccions del director d'obra i del director de l'execució material de l'obra, a fi d'arribar a la qualitat exigida en el projecte.

Efectuar les obres seguint els criteris a l'ús que són propis de la correcta construcció, que té l'obligació de conèixer i posar en pràctica, així com de les lleis generals dels materials o lex artis, encara quan aquests criteris no estiguessin específicament ressenyats en la seva totalitat en la documentació de projecte. A aquest efecte, ostenta la prefectura de tot el personal que intervingui en l'obra i coordina les tasques dels subcontractistes.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 66 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de clàusules administratives

Disposar dels mitjans materials i humans que la naturalesa i entitat de l'obra imposin, disposant del nombre adequat d'oficials, suboficials i peons que l'obra requereixi a cada moment, bé per personal propi o mitjançant subcontractistes a aquest efecte, procedint a encavalcar aquells oficis en l'obra que siguin compatibles entre si i que permetin escometre diferents treballs alhora sense provocar interferències, contribuint amb això a la agilització i finalització de l'obra dintre dels terminis previstos.

Ordenar i disposar a cada moment de personal suficient al seu càrrec perquè efectui les actuacions pertinents per a executar les obres amb solvència, diligentment i sense interrupció, programant-les de manera coordinada amb el director d'execució material de l'obra.

Supervisar personalment i de manera continuada i completa la marxa de les obres, que haurien de transcórrer sense dilació i amb adequat ordre i concert, així com respondre directament dels treballs efectuats pels seus treballadors subordinats, exigint-los el continu autocontrol dels treballs que efectuïn, i ordenant la modificació de totes aquelles tasques que es presentin malament efectuades.

Assegurar la idoneïtat de tots i cadascun dels materials utilitzats i elements constructius, comprovant els preparats en obra i rebutjant, per iniciativa pròpia o per prescripció facultativa del director de l'execució de l'obra els subministraments de material o prefabricats que no contin amb les garanties, documentació mínima exigible o documents d'idoneïtat requerits per les normes d'aplicació, havent de recaptar de la direcció facultativa la informació que necessiti per a complir adequadament la seva comesa.

Dotar de material, maquinària i utilitatges adequats als operaris que intervinguin en l'obra, per a efectuar adequadament les instal·lacions necessàries i no menyscar amb la posada en obra les característiques i naturalesa dels elements constructius que componen l'edifici una vegada finalitzat.

Posar a la disposició del director d'execució material de l'obra els mitjans auxiliars i personal necessari per a efectuar les proves pertinents per al Control de Qualitat, recaptant la dita tècnica el pla a seguir quant a les preses de mostres, trasllats, assajos i altres actuacions necessàries.

Cuidar que el personal de l'obra guardi el degut respecte a la direcció facultativa.

Auxiliar al director de l'execució de l'obra en els actes de replanteig i signar posteriorment i una vegada finalitzat aquest, l'acta corresponent d'inici d'obra, així com la de recepció final.

Efectuar la inspecció de cada fase de l'estructura executada, deixant constància documental, a fi de comprovar que es compleixen les especificacions dimensionals del projecte.

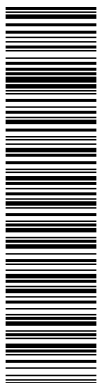
Facilitar als directors d'obra les dades necessàries per a l'elaboració de la documentació final d'obra executada.

Subscriure les garanties d'obra que s'assenyalen en la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación" i que, en funció de la seva naturalesa, arriben a períodes de 1 any (danys per defectes de terminació o acabat de les obres), 3 anys (danys per defectes o vicis d'elements constructius o d'instal·lacions que afectin a l'habitabilitat) o 10 anys (danys en fonamentació o estructura que comprometin directament la resistència mecànica i l'estabilitat de l'edifici).

1.2.7.4. La direcció facultativa

Constatar abans de l'inici de l'execució de cada part de l'obra, que existeix un programa de control per als productes i per a l'execució, que hagi estat redactat específicament per a l'obra, conforme a l'indicat en el projecte i la normativa d'obligat compliment. Qualsevol incompliment dels requisits previs establerts, provocarà l'ajornament de l'inici de l'obra fins que la direcció facultativa constati documentalment que s'ha esmenat la causa que va donar origen al citat incompliment.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 67 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de clàusules administratives

Aprovar el programa de control abans d'iniciar les activitats de control en l'obra, elaborat d'acord amb el pla de control definit en el projecte, que tingui en compte el cronograma o pla d'obra del constructor i el seu procediment d'autocontrol.

Validar el control de recepció, vetllant perquè els productes incorporats en l'obra siguin adequats al seu ús i compleixin amb les especificacions requerides.

Verificar que els valors declarats en els documents que acompanyen al marcatge CE són conformes amb les especificacions indicades en el projecte i, en defecte d'això, en la normativa d'obligat compliment, ja que el marcatge CE no garanteix la seva idoneïtat per a un ús concret.

1.2.7.5. El director d'obra

Dirigir l'obra coordinant-la amb el Projecte d'Execució, facilitant la seva interpretació tècnica, econòmica i estètica als agents que intervenen en el procés constructiu.

Detenir l'obra per causa greu i justificada, que s'haurà de fer constar necessàriament en el Llibre d'Ordres i Assistències, donant explicacions immediates al promotor.

Redactar les modificacions, ajustaments, rectificacions o plànols complementaris que es precisin per a l'adequat desenvolupament de les obres. És facultat expressa i única la redacció d'aquelles modificacions o aclariments directament relacionats amb l'adequació de la fonamentació i de l'estructura projectades a les característiques geotècniques del terreny; el càlcul o recàlcul del dimensionament i armat de tots i cadascun dels elements principals i complementaris de la fonamentació i de l'estructura vertical i horitzontal; els quals afectin substancialment a la distribució d'espais i les solucions de façana i coberta i dimensionament i composició de buits, així com la modificació dels materials previstos.

Assessorar al director de l'execució de l'obra en aquells aclariments i dubtes que poguessin esdevenir per al correcte desenvolupament de la mateixa, pel que fa a les interpretacions de les especificacions de projecte.

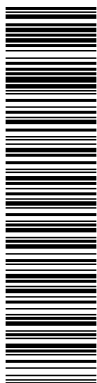
Assistir a les obres a fi de resoldre les contingències que es produeixen per a assegurar la correcta interpretació i execució del projecte, així com impartir les solucions aclaridores que fossin necessàries, consignant en el Llibre d'Ordres i Assistències les instruccions precises que s'estimessin oportunes ressenyar per a la correcta interpretació de tot el que està projectat, sense perjudici d'efectuar tots els aclariments i ordres verbals que s'estimessin oportú.

Signar l'Acta de replanteig o de començament d'obra i el Certificat Final d'Obra així com signar el vistiplau de les certificacions parcials referides al percentatge d'obra efectuada i, si escau i a instàncies del promotor, la supervisió de la documentació que se li presenti relativa a les unitats d'obra realment executades prèvia a la seva liquidació final, tot això amb els visats que si escau fossin preceptius.

Informar puntualment al promotor d'aquelles modificacions substancials que, per raons tècniques o normatives, comporten una variació del construït pel que fa al projecte bàsic i d'execució i que afectin o puguin afectar al contracte subscrit entre el promotor i els destinataris finals dels habitatges.

Redactar la documentació final d'obra, pel que fa a la documentació gràfica i escrita del projecte executat, incorporant les modificacions efectuades. Per a això, els tècnics redactors de projectes i/o estudis complementaris hauran obligatòriament lliurar-li la documentació final en la que es faci constar l'estat final de les obres i/o instal·lacions per ells redactades, supervisades i realment executades, sent responsable dels signants la veracitat i exactitud dels documents presentats.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 68 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9919B9F1B92FAD48EC631BA08553D5E5F78180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de clàusules administratives

Al Projecte Final d'Obra s'annexarà l'Acta de Recepció Final; la relació identificativa dels agents que han intervingut en el procés d'edificació, inclosos tots els subcontractistes i oficis intervinents; les instruccions d'Ús i Manteniment de l'Edifici i de les seves instal·lacions, de conformitat amb la normativa que li sigui d'aplicació.

La documentació a la qual es fa referència en els dos apartats anteriors és part constituent del Llibre de l'Edifici i el promotor haurà de lliurar una còpia completa als usuaris finals del mateix que, en el cas d'edificis d'habitatges plurifamiliars, es materialitza en un exemplar que haurà de ser custodiat pel president de la Comunitat de Propietaris o per l'Administrador, sent aquests els responsables de divulgar a la resta de propietaris el seu contingut i de fer complir els requisits de manteniment que consten en la citada documentació.

A més de totes les facultats que corresponen al director d'obra, expressades en els articles precedents, és missió específica seva la direcció mediata, denominada alta direcció en el que al compliment de les directrius generals del projecte es refereix, i a l'adequació del construït a aquest.

S'ha d'assenyalar expressament que la resistència al compliment de les ordres dels directors d'obra en la seva tasca d'alta direcció es considerarà com falta greu i, en cas que, al seu parer, d'incompliment de l'ordenat posés en perill l'obra o les persones que en ella treballen, podrà recusar al contractista i/o acudir a les autoritats judicials, sent responsable el contractista de les conseqüències legals i econòmiques.

1.2.7.6. El director de l'execució de l'obra

Correspon al director d'execució material de l'obra, segons s'estableix en la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación" i altra legislació vigent a aquest efecte, les atribucions competencials i obligacions que s'assenyalen a continuació

La direcció immediata de l'Obra.

Verificar personalment la recepció a peu d'obra, previ al seu aplec o col·locació definitiva, de tots els productes i materials subministrats necessaris per a l'execució de l'obra, comprovant que s'ajusten amb precisió a les determinacions del projecte i a les normes exigibles de qualitat, amb la plena potestat d'acceptació o rebuig dels mateixos en cas que ho considerés oportú i per causa justificada, ordenant la realització de proves i assajos que fossin necessaris.

Dirigir l'execució material de l'obra d'acord amb les especificacions de la memòria i dels plànols del Projecte, així com, si escau, amb les instruccions complementàries necessàries que recaptés del director d'obra.

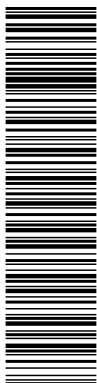
Anticipar-se amb l'antelació suficient a les diferents fases de la posada en obra, requerint els aclariments al director d'obra o directors d'obra que fossin necessàries i planificant de manera anticipada i continuada amb el contractista principal i els subcontractistes els treballs a efectuar.

Comprovar els replanteigs, els materials, formigons i altres productes subministrats, exigint la presentació dels oportuns certificats de idoneïtat dels mateixos.

Verificar la correcta execució i disposició dels elements constructius i de les instal·lacions, estenent-se aquesta comesa a tots els elements de fonamentació i estructura horitzontal i vertical, amb comprovació de les seves especificacions concretes de dimensionat d'elements, tipus de biguetes i adequació a fitxa tècnica homologada, diàmetres nominals, longituds d'ancoratge i encavallaments adequats i doblegat de barres.

Observança dels temps d'encofrat i desencofrat de bigues, pilars i forjats assenyalats per la Instrucció del Formigó vigent i d'aplicació.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 69 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de clàusules administratives

Comprovació del correcte dimensionament de rampes i escales i del seu adequat traçat i replanteig amb acord als pendents, desnivells projectats i al compliment de totes les normatives que són d'aplicació; a dimensions parcials i totals d'elements, a la seva forma i geometria específica, així com a les distàncies que han de guardar-se entre ells, tant en horitzontal com en vertical.

Verificació de d'adequada posada en obra de fàbriques i tancaments, al seu correcte i complet entrelaçament i, en general, al que pertoca a l'execució material de la totalitat de l'obra i sense excepció alguna, d'acord als criteris i lleis dels materials i de la correcta construcció (lex artis) i a les normatives d'aplicació.

Assistir a l'obra amb la freqüència, dedicació i diligència necessàries per a complir eficaçment la deguda supervisió de l'execució de la mateixa en totes les seves fases, des del replanteig inicial fins a la total finalització de l'edifici, donant les ordres precises d'execució al contractista i, si escau, als subcontractistes.

Consagnar en el Llibre d'Ordres i Assistències les instruccions precises que considerés oportú ressenyar per a la correcta execució material de les obres.

Supervisar posteriorment el correcte compliment de les ordres prèviament efectuades i l'adequació del realment executat a l'ordenat prèviament.

Verificar l'adequat traçat d'instal·lacions, conductes, escomeses, xarxes d'evacuació i el seu dimensionament, comprovant la seva idoneïtat i ajustament tant a l'especificacions del projecte d'execució com dels projectes parcials, coordinant aquestes actuacions amb els tècnics redactors corresponents.

Detenir l'Obra si, al seu judici, existís causa greu i justificada, que s'haurà de fer constar necessàriament en el Llibre d'Ordres i Assistències, donant compte immediata als directors d'obra que haurien de necessàriament corroborar-la per a la seva plena efectivitat, i al promotor.

Supervisar les proves pertinents per al Control de Qualitat, respecte a l'especificat per la normativa vigent, en la comesa de la qual i obligacions té legalment competència exclusiva, programant sota la seva responsabilitat i degudament coordinat i auxiliat pel contractista, les preses de mostres, trasllats, assajos i altres actuacions necessàries d'elements estructurals, així com les proves d'estanquitat de façanes i dels seus elements, de cobertes i les seves impermeabilitzacions, comprovant l'eficàcia de les solucions.

Informar amb promptitud als directors d'obra dels resultats dels Assajos de Control conforme es vagi tenint coneixement dels mateixos, proposant-li la realització de proves complementàries en cas de resultats adversos.

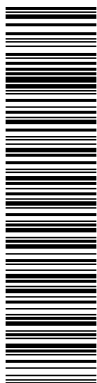
Després de l'oportuna comprovació, emetre les certificacions parcials o totals relatives a les unitats d'obra realment executades, amb els visats que si escau fossin preceptius.

Col·laborar activa i positivament amb els restants agents intervinents, servint de nexa d'unió entre aquests, el contractista, els subcontractistes i el personal de l'obra.

Elaborar i subscriure responsablement la documentació final d'obra relativa als resultats del Control de Qualitat i, en concret, a aquells assajos i verificacions d'execució d'obra realitzats sota la seva supervisió relatius als elements de la fonamentació, murs i estructura, a les proves d'estanquitat i vessament de cobertes i de façanes, a les verificacions del funcionament de les instal·lacions de sanejament i desguassos de pluvials i altres aspectes assenyalats en la normativa de Control de Qualitat.

Subscriure conjuntament el Certificat Final d'Obra, acreditant amb això la seva conformitat a la correcta execució de les obres i a la comprovació i verificació positiva dels assajos i proves realitzades.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 70 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA8949B9F1B02FA048EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de clàusules administratives

Si es fes cas omís de les ordres efectuades pel director d'execució material de l'obra, es considerés com falta greu i, en cas que, al seu judici, l'incompliment de l'ordenat posés en perill l'obra o les persones que en ella treballen, podrà acudir a les autoritats judicials, sent responsable el contractista de les conseqüències legals i econòmiques.

1.2.7.7. Les entitats i els laboratoris de control de qualitat de l'edificació

Prestar assistència tècnica i lliurar els resultats de la seva activitat a l'agent autor de l'encàrrec i, en tot cas, al director de l'execució de l'obra.

Justificar la capacitat suficient de mitjans materials i humans necessaris per a realitzar adequadament els treballs contractats, si escau, a través de la corresponent acreditació oficial atorgada per les Comunitats Autònomes amb competència en la matèria.

Demostrar la seva independència respecte a la resta dels agents involucrats en l'obra. En conseqüència, prèviament a l'inici d'aquesta, lliuraran a la propietat una declaració signada per la persona física que avaluï la referida independència, de manera que la direcció facultativa pugui incorporar-la a la documentació final de l'obra.

Efectuar els assajos pertinents per comprovar la conformitat dels productes a la seva recepció en l'obra, que seran encomanats a laboratoris independents de la resta dels agents que intervenen en l'obra i disposaran de la capacitat suficient.

Lliurar els resultats dels assajos a l'agent autor de l'encàrrec i, en tot cas, a la direcció facultativa, que aniran acompanyats de la incertesa de mesura per a un determinat nivell de confiança, així com la informació relativa a les dates de l'entrada de les mostres en el laboratori i de la realització dels assajos.

1.2.7.8. Els subministradors de productes

Realitzar els lliuraments dels productes d'acord amb les especificacions de la comanda, responnent del seu origen, identitat i qualitat, així com del compliment de les exigències que, si escau, estableixi la normativa tècnica aplicable.

Facilitar, quan escaigui, les instruccions d'ús i manteniment dels productes subministrats, així com les garanties de qualitat corresponents, per a la seva inclusió en la documentació de l'obra executada.

Proporcionar, quan s'escaigui, un certificat final de subministrament en el qual es recullen els materials o productes, de manera que es mantingui la necessària traçabilitat dels materials o productes certificats.

1.2.7.9. Els propietaris i els usuaris

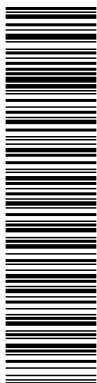
Són obligacions dels propietaris conservar en bon estat l'edificació mitjançant un adequat ús i manteniment, així com rebre, conservar i transmetre la documentació de l'obra executada i les assegurances i garanties amb que aquesta conté.

Són obligacions dels usuaris seguir o no propietaris, la utilització adequada dels edificis o de part dels mateixos de conformitat amb les instruccions d'ús i manteniment contingudes en la documentació de l'obra executada.

1.2.8. Documentació final d'obra: Llibre de l'Edifici

D'acord a la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación", una vegada finalitzada l'obra, el projecte amb la incorporació, si escau, de les modificacions degudament aprovades, serà facilitat al promotor pel director d'obra per a la formalització dels corresponents tràmits administratius.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 71 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de clàusules administratives

A aquesta documentació s'adjuntarà, almenys, l'acta de recepció, la relació identificativa dels agents que han intervingut durant el procés d'edificació així com la relativa a les instruccions d'ús i manteniment de l'edifici i les seves instal·lacions, de conformitat amb la normativa que li sigui d'aplicació.

Tota la documentació que fan referència els apartats anteriors, que constituirà el {{Llibre de l'Edifici}}, serà lliurada als usuaris finals de l'edifici.

1.2.8.1. Els propietaris i els usuaris

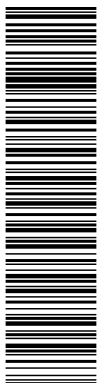
Són obligacions dels propietaris conservar en bon estat l'edificació mitjançant un adequat ús i manteniment, així com rebre, conservar i transmetre la documentació de l'obra executada i les assegurances i garanties amb que aquesta conti.

Són obligacions dels usuaris siguin o no propietaris, la utilització adequada dels edificis o de part dels mateixos de conformitat amb les instruccions d'ús i manteniment contingudes en la documentació de l'obra executada.

1.3. Disposicions Econòmiques

Es regiran per l'exposat en el Plec de Clàusules Administratives Particulars per a contractes amb l'Administració Pública corresponent, segons el que es disposa en la "Ley 9/2017. Ley de Contratos del Sector Público".

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 72 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424
Data Juliol de 2025

Plec de condicions
Plec de condicions tècniques particulars

2. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

2.1. Prescripcions sobre els materials

Per a facilitar la labor a realitzar, per part del director de l'execució de l'obra per al control de recepció en obra dels productes, equips i sistemes que se subministrin a l'obra d'acord amb l'especificat en la "Real Decreto 314/2006. Código Técnico de la Edificación (CTE)", en el present projecte s'especifiquen les característiques tècniques que haurien de complir els productes, equips i sistemes subministrats.

Els productes, equips i sistemes subministrats haurien de complir les condicions que sobre ells s'especifiquen en els diferents documents que componen el Projecte. Així mateix, les seves qualitats seran acords amb les diferents normes que sobre ells estiguin publicades i que tindran un caràcter de complementarietat a aquest apartat del Plec. Tindran preferència en quant a la seva acceptabilitat aquells materials que estiguin en possessió de Document d'Idoneïtat Tècnica que avali les seves qualitats, emès per Organismes Tècnics reconeguts.

Aquest control de recepció en obra de productes, equips i sistemes comprendrà:

- El control de la documentació dels subministraments.
- El control mitjançant distintius de qualitat o avaluacions tècniques d'idoneïtat.
- El control mitjançant assajos.

Per part del constructor o contractista ha d'existir obligació de comunicar als subministradors de productes les qualitats que s'exigeixen per als distints materials, aconsellant-se que prèviament a l'ocupació dels mateixos se sol·liciti l'aprovació del director d'execució de l'obra i de les entitats i laboratoris encarregats del control de qualitat de l'obra.

El contractista serà responsable que els materials emprats compleixin amb les condicions exigides, independentment del nivell de control de qualitat que s'estableixi per a l'acceptació dels mateixos.

El contractista notificarà al director d'execució de l'obra, amb suficient antelació, la procedència dels materials que es proposi utilitzar, aportant, quan així ho sol·liciti el director d'execució de l'obra, les mostres i dades necessàries per a decidir sobre la seva acceptació.

Aquests materials seran reconeguts pel director d'execució de l'obra abans de la seva ocupació en obra, sense l'aprovació de la qual no podran ser apilats en obra ni es podrà procedir a la seva col·locació. Així mateix, encara després de col·locats en obra, aquells materials que presentin defectes no percebuts en el primer reconeixement, sempre que vagi en perjudici del bon acabat de l'obra, seran retirats de l'obra. Tots les despeses que això ocasionés seran a càrrec del contractista.

El fet que el contractista subcontracti qualsevol partida d'obra no li eximeix de la seva responsabilitat.

La simple inspecció o examen per part dels Tècnics no suposa la recepció absoluta dels mateixos, sent els oportuns assajos els quals determinin la seva idoneïtat, no extingint-se la responsabilitat contractual del contractista a aquests efectes fins a la recepció definitiva de l'obra.

2.1.1. Garanties de qualitat (Marcat CE)

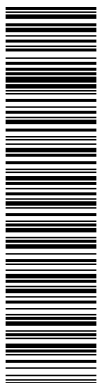
El terme producte de construcció queda definit com qualsevol producte fabricat per la seva incorporació, amb caràcter permanent, a les obres d'edificació i enginyeria civil que tinguin incidència sobre els següents requisits essencials:

- Resistència mecànica i estabilitat.
- Seguretat en cas d'incendi.
- Higiene, salut i medi ambient.
- Seguretat d'utilització.
- Protecció contra el soroll.
- Estalvi d'energia i aïllament tèrmic.

El marcat CE d'un producte de construcció indica:

- Que aquest compleixi amb unes determinades especificacions tècniques relacionades amb los requisits essencials continguts en les Normes Harmonitzades (EN) i en les Guías DITE (Guies pel Document d'Idoneïtat Tècnica Europeu).
- Que s'ha complert el sistema d'avaluació i verificació de la constància de les prestacions indicat en els mandats relatius a les normes harmonitzades i en les especificacions tècniques harmonitzades.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 73 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

Sent el fabricant el responsable de la seva fixació i l'Administració competent en matèria d'indústria la que s'asseguri de la correcta utilització del marcat CE.

És obligació del director de l'execució de l'obra verificar si els productes que entren en l'obra estan afectats pel compliment del sistema del marcat CE i, en cas de ser així, si es compleixen les condicions establertes en el "Reglamento (UE) Nº 305/2011. Reglamento por el que se establecen condiciones armonizadas para la comercialización de productos de construcción y se deroga la Directiva 89/106/CEE del Consejo".

El marcat CE es materialitza mitjançant el símbol "CE" acompanyat d'una informació complementària.

El fabricant ha de cuidar que el marcat CE figurei, per ordre de preferència:

- En el producte propiament dit.
- En una etiqueta adherida al mateix.
- En el seu envàs o embalatge.
- En la documentació comercial que l'acompanya.

Les lletres del símbol CE han de tenir una dimensió vertical no inferior a 5 mm.

A més del símbol CE han d'estar situades en una de les quatre possibles localitzacions una sèrie d'inscripcions complementàries, el contingut específic de les quals es determina en les normes harmonitzades i Guies DITE per cada família de productes, entre les que s'inclouen:

- el nombre d'identificació de l'organisme notificat (quan procedeixi)
- el nom comercial o la marca distintiva del fabricant
- la direcció del fabricant
- el nom comercial o la marca distintiva de la fàbrica
- les dues últimes xifres de l'any en el qual s'ha estampat el marcat en el producte
- el número del certificat CE de conformitat (quan procedeixi)
- el número de la norma harmonitzada i en cas de veure's afectada per varies els números de totes elles
- la designació del producte, el seu ús previst i la seva designació normalitzada
- informació addicional que permeti identificar les característiques del producte atenent les seves especificacions tècniques

Les inscripcions complementàries del marcat CE no tenen perquè tenir un format, tipus de lletra, color o composició especial, havent de complir únicament les característiques remarcades anteriorment pel símbol.

Dins de les característiques del producte podem trobar que alguna d'elles presenti l'esment "Prestació no determinada" (PND).

L'opció PND és una classe que pot ser considerada si almenys un estat membre no té requisits legals per a una determinada característica i el fabricant no desitja facilitar el valor d'aquesta característica.

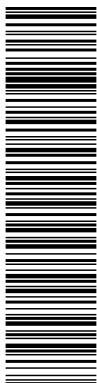
2.1.2. Formigons

2.1.2.1. Formigó estructural

2.1.2.1.1. Condicions de subministre

- El formigó s'ha de transportar utilitzant procediments adequats per a aconseguir que les masses arribin al lloc de lliurament en les condicions estipulades, sense experimentar variació sensible en les característiques que posseeixen acabades de pastar.
- Quan el formigó es pasta completament en central i es transporta en pastadores mòbils, el volum de formigó transportat no haurà d'excedir del 80% del volum total del tambor. Quan el formigó es pasta, o s'acaba de pastar, en pastadora mòbil, el volum no excedirà dels dos terços del volum total del tambor.
- Els equips de transport haurien d'estar exempts de residus de formigó o morter endurit, per a això es netejaran curosament abans de procedir a la càrrega d'una nova massa fresca de formigó. Així mateix, no haurien de presentar desperfectes o desgast en les paletes o en la seva superfície interior que puguin afectar a l'homogeneïtat del formigó.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 74 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.aba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

- El transport es podrà realitzar en pastadores mòbils, a la velocitat d'agitació o en equips amb o sense agitadors, sempre que tals equips tinguin superfícies llises i arrodonides i siguin capaces de mantenir l'homogeneïtat del formigó durant el transport i la descàrrega.

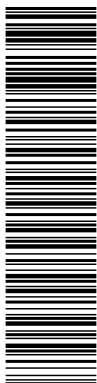
2.1.2.1.2. Recepció i control

- Documentació dels subministraments:
 - Els subministradors lliuraran al Constructor, qui els facilitarà a la direcció facultativa, qualsevol document d'identificació del producte exigint per la reglamentació aplicable o, si escau, pel projecte o per la direcció facultativa. Es facilitaran els següents documents:
 - Abans del subministrament:
 - Els documents de conformitat o autoritzacions administratives exigides reglamentàriament.
 - Es lliuraran els certificats d'assaig que garanteixin el compliment de l'establert en el Codi Estructural.
 - Durant el subministrament:
 - Cada càrrega de formigó fabricat en central, tant si aquesta pertany o no a les instal·lacions d'obra, anirà acompanyada d'un full de subministrament que estarà en tot moment a la disposició de la Direcció d'Obra, i en el qual haurien de figurar, com a mínim, les següents dades:
 - Nom de la central de fabricació de formigó.
 - Nombre de sèrie del full de subministrament.
 - Data d'entrega.
 - Nom del peticionari i del responsable de la recepció.
 - Especificació del formigó.
 - En cas que el formigó es disegni per propietats:
 - Designació.
 - Contingut de ciment en quilos per metre cúbic (kg/m³) de formigó, amb una tolerància de ±15 kg.
 - Relació aigua/ciment del formigó, amb una tolerància de ±0,02.
 - En cas que el formigó es disegni per dosificació:
 - Contingut de ciment per metre cúbic de formigó.
 - Relació aigua/ciment del formigó, amb una tolerància de ±0,02.
 - Tipus d'ambient.
 - Tipus, classe i marca del ciment.
 - Consistència.
 - Grandària màxima de l'àrid.
 - Tipus d'additiu, si ho hagués, i en cas contrari indicació expressa que no conté.
 - Procedència i quantitat d'addició (cendres volants o fum de silici) si l'hagués i, en cas contrari, indicació expressa que no conté.
 - Designació específica del lloc del subministrament (nom i lloc).
 - Quantitat de formigó que compon la càrrega, expressada en metres cúbics de formigó fresc.
 - Identificació del camió formigonera (o equip de transport) i de la persona que procedeixi a la descàrrega.
 - Hora límit d'ús per al formigó.
 - Després del subministrament:
 - El certificat final de subministrament, signat per persona física amb poder de representació suficient, en el qual es garanteixi la necessària traçabilitat del producte certificat.
 - Distintius de qualitat i avaluacions d'idoneïtat tècnica:
 - Assajos:
 - La comprovació de les propietats o característiques exigibles a aquest material es realitza segons el Codi Estructural.

2.1.2.1.3. Conservació, emmagatzamatge i manipulació

- En l'abocament i col·locació de les masses, fins i tot quan aquestes operacions es realitzin d'una manera contínua mitjançant conduccions apropiades, s'adoptaran les degudes precaucions per a evitar la disgregació de la mescla.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 75 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

2.1.2.1.4. Recomanacions per al seu ús en obra

- El temps transcorregut entre l'addició d'aigua de pastat al ciment i als àrids i la col·locació del formigó, no ha de ser major d'hora i mitja. En temps calorós, o sota condicions que contribueixin a un ràpid enduriment del formigó, el temps límit haurà de ser inferior, tret que s'adoptin mesures especials que, sense perjudicar la qualitat del formigó, augmentin el temps d'enduriment.
- Formigonat en temps fred:
 - La temperatura de la massa de formigó, en el moment d'abocar-la en el motlle o encofrat, no serà inferior a 5°C.
 - Es prohibeix abocar el formigó sobre elements (armadures, motlles, etc.) la temperatura de les quals sigui inferior a zero graus centígrads.
 - En general, se suspendrà el formigonat sempre que es previngui que, dintre de les quaranta-vuit hores següents, pugui descendir la temperatura ambiental per sota de zero graus centígrads.
 - En els casos que, per absoluta necessitat, s'hagi de formigonar en temps de gelades, s'adoptaran les mesures necessàries per a garantir que, durant l'adormiment i primer enduriment del formigó, no es produiran deterioracions locals en els elements corresponents, ni minvaments permanents apreciables de les característiques resistents del material.
- Formigonat en temps calorós:
 - Si la temperatura ambiental és superior a 40°C o hi ha un vent excessiu, se suspendrà el formigonat, tret que, prèvia autorització expressa de la Direcció d'Obra, s'adoptin mesures especials.

2.2. Prescripcions quant a l'Execució per Unitat d'Obra

Les prescripcions per a l'execució de cadascuna de les diferents unitats d'obra s'organitzen en els següents apartats:

MESURES PER A ASSEGURAR LA COMPATIBILITAT ENTRE ELS DIFERENTS PRODUCTES, ELEMENTS I SISTEMES CONSTRUCTIUS QUE COMPONEN LA UNITAT D'OBRA.

S'especifiquen, en el cas que existeixin, les possibles incompatibilitats, tant físiques com a químiques, entre els diversos components que componen la unitat de obra, o entre el suport i els components.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques

Es descriu la unitat d'obra, detallant de manera detallada els elements que la componen, amb la nomenclatura específica correcta de cadascun d'ells, d'acord als criteris que marca la pròpia normativa.

NORMATIVA D'APLICACIÓ

S'especifiquen les normes que afecten a la realització de la unitat d'obra.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Indica com s'ha amidat la unitat d'obra en la fase de redacció del projecte, amidament que després serà comprovat en obra.

CONDICIONS PRÈVIES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

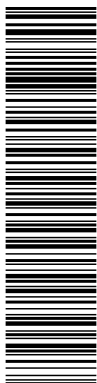
Abans d'iniciar-se els treballs d'execució de cada una de les unitats d'obra, el director de l'execució de l'obra haurà rebut els materials i els certificats acreditatius exigibles, en base a l'establert en la documentació pertinent pel tècnic redactor del projecte. Serà preceptiva l'acceptació prèvia per part del director de l'execució de l'obra de tots els materials que constitueixen la unitat d'obra.

Així mateix, es realitzaran una sèrie de comprovacions prèvies sobre les condicions del suport, les condicions ambientals de l'entorn, i la qualificació de la mà d'obra, en el seu cas.

DEL SUPORT

S'estableixen una sèrie de requisits previs sobre l'estat de les unitats d'obra realitzades prèviament, que poden servir de suport a la nova unitat d'obra.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 76 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

AMBIENTALS

En determinades condicions climàtiques (vent, pluja, humitat, etc.) no es podran iniciar els treballs d'execució de la unitat d'obra, s'hauran d'interrompre o serà necessari adoptar una sèrie de mesures protectores.

DEL CONTRACTISTA

En alguns casos, serà necessària la presentació al director de l'execució de l'obra d'una sèrie de documents per part del contractista, que acreditin la seva qualificació, o la de l'empresa per ell subcontractada, per realitzar cert tipus de treballs. Per exemple la posada en obra de sistemes constructius en possessió d'un Document d'Idoneïtat Tècnica (DIT), hauran de ser realitzats per la mateixa empresa propietària del DIT, o per empreses especialitzades i qualificades, reconegudes per aquesta i sota el seu control tècnic.

PROCÉS D'EXECUCIÓ

En aquest apartat es desenvolupa el procés d'execució de cada unitat d'obra, assegurant a cada moment les condicions que permetin aconseguir el nivell de qualitat previst per a cada element constructiu en particular.

FASES D'EXECUCIÓ

S'enumeren, per ordre d'execució, les fases de les quals consta el procés d'execució de la unitat d'obra.

CONDICIONS DE TERMINACIÓ

En algunes unitats d'obra es fa referència a les condicions en les que s'ha de finalitzar una determinada unitat d'obra, perquè no interfereixi negativament en el procés d'execució de la resta d'unitats.

Una vegada acabats els treballs corresponents a l'execució de cada unitat d'obra, el contractista retirarà els mitjans auxiliars i procedirà a la neteja de l'element realitzat i de les zones de treball, recollint les restes de materials i altres residus originats per les operacions realitzades per a executar l'unitat d'obra, sent tots ells classificats, carregats i transportats a centre de reciclatge, abocador específic o centre d'acollida o transferència.

PROVES DE SERVEI

En aquelles unitats d'obra que sigui necessari, s'indiquen les proves de servei a realitzar pel propi contractista o empresa instal·ladora, el cost de les quals es troba inclòs en el propi preu de la unitat d'obra.

Aquelles altres proves de servei o assaigs que no estan inclosos en el preu de la unitat d'obra, i que és obligatòria la seva realització per mitjà de laboratoris acreditats es troben detallades i pressupostades, en el corresponent capítol X de Control de Qualitat i Assaigs, del Pressupost d'Execució Material (PEM).

Per exemple, això és el que passa a la unitat d'obra ADP010, on s'indica que no està inclòs en el preu de la unitat d'obra el cost de l'assaig de densitat i humitat "in situ".

CONSERVACIÓ I MANTENIMENT

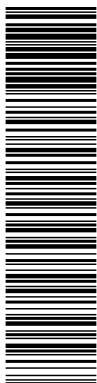
En algunes unitats d'obra s'estableixen les condicions que han de protegir-se per a la correcta conservació i manteniment en obra, fins a la seva recepció final.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Indica com es comprovaran en obra els amidaments de Projecte, una vegada superats tots els controls de qualitat i obtinguda l'acceptació final per part del director d'execució de l'obra.

L'amidament del nombre d'unitats d'obra que ha d'abonar-se es realitzarà, si escau, d'acord amb les normes que estableix aquest capítol, tindrà lloc en presència i amb intervenció del contractista, entenent que aquest renúncia a tal dret si, avisat oportunament, no comparegués a temps. En tal cas, serà vàlid el resultat que el director d'execució de l'obra consigni.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 77 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

Totes les unitats d'obra s'abonaran als preus establerts en el Pressupost. Els mencionats preus s'abonaran per les unitats acabades i executades d'acord amb el present Plec de Condicions Tècniques Particulars i Prescripcions pel que fa a l'Execució per Unitat d'Obra.

Aquestes unitats comprenen el subministrament, cànon, transport, manipulació i ocupació dels materials, maquinària, mitjans auxiliars, mà d'obra necessària per a la seva execució i costos indirectes derivats d'aquests conceptes, així com quantes necessitats circumstancials es requereixin per a l'execució de l'obra, tals com indemnitzacions per danys a tercers o ocupacions temporals i costos d'obtenció dels permisos necessaris, així com de les operacions necessàries per a la reposició de servituds i serveis públics o privats afectats tant pel procés d'execució de les obres com per les instal·lacions auxiliars.

Igualment, aquells conceptes que s'especifiquen en la definició de cada unitat d'obra, les operacions descrites en el procés d'execució, els assajos i proves de servei i posada en funcionament, inspeccions, permisos, butlletins, llicències, taxes o similars.

No s'abonarà al contractista major volum de qualsevol tipus d'obra que el definit en els plànols o en les modificacions autoritzades per la direcció facultativa. Tampoc li serà abonat, si escau, el cost de la restitució de l'obra a les seves dimensions correctes, ni l'obra que hagués hagut de realitzar per ordre de la direcció facultativa per a resoldre qualsevol defecte d'execució.

TERMINOLOGIA APLICADA EN EL CRITERI DE MESURAMENT.

A continuació, es detalla el significat d'alguns dels termes utilitzats en els diferents capítols d'obra.

ACONDICIONAMENT DEL TERRENY

Volum de terres en perfil esponjat. L'amidament es referirà a l'estat de les terres una vegada extretes. Per a això, la forma d'obtenir el volum de terres a transportar, serà la que resulti d'aplicar el percentatge d'esponjament mig que procedeixi, en funció de les característiques del terreny.

Volum de reble en perfil compactat. L'amidament es referirà a l'estat del reble una vegada finalitzat el procés de compactació.

Volum teòric executat. Serà el volum que resulti de considerar les dimensions de les seccions teòriques especificades en els plànols de Projecte, independentment que les seccions excavades haguessin quedat amb majors dimensions.

FONAMENTACIONS

Superfície teòrica executada. Serà la superfície que resulti de considerar les dimensions de les seccions teòriques especificades en els plànols de Projecte, independentment que la superfície ocupada pel formigó hagués quedat amb majors dimensions.

Volum teòric executat. Serà el volum que resulti de considerar les dimensions de les seccions teòriques especificades en els plànols de Projecte, independentment que les seccions de formigó haguessin quedat amb majors dimensions.

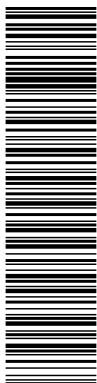
ESTRUCTURES

Volum teòric executat. Serà el volum que resulti de considerar les dimensions de les seccions teòriques especificades en els plànols de Projecte, independentment que les seccions dels elements estructurals haguessin quedat amb majors dimensions.

ESTRUCTURES METÀL·LIQUES

Pes nominal amidat. Seran els kg que resultin d'aplicar als elements estructurals metàl·lics els pesos nominals que, segons dimensions i tipus d'acer figurin en taules.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 78 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5F678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

ESTRUCTURES (FORJATS)

Deduint els buits de superfície major de X m². Es mesurarà la superfície dels forjats de cara exterior a cara exterior dels cercles que delimiten el perímetre de la seva superfície, descomptant únicament els buits o passos de forjats que tinguin una superfície major de X m².

En els casos de dos draps formats per forjats diferents, objecte de preus unitaris distints, que donin suport o encastin en una jàssera o mur de càrrega comuna a ambdós draps, cadascuna de les unitats d'obra de forjat s'amidarà des de fora a cara exterior dels elements delimitadors a l'eix de la jàssera o mur de càrrega comuna.

En els casos de forjats inclinats es prendrà en veritable magnitud la superfície de la cara inferior del forjat, amb el mateix criteri anteriorment assenyalat per a la deducció de buits.

ESTRUCTURES (MURS)

Deduint els buits de superfície major de X m². S'aplicarà el mateix criteri que per a façanes i particions.

FAÇANES I PARTICIONS

Deduint els buits de superfície major de X m². S'amidaran els paraments verticals de façanes i particions descomptant únicament aquells buits la superfície dels quals sigui major de X m², el que significa que:

Quan els buits siguin més petits de X m² es mesuraran a cinta correguda com si no hi hagués buits. Al no deduir cap buit, en compensació de mesurar buit per massís, no es mesuraran els treballs de formació de queixals en brancals i llindes.

Quan els buits siguin més grans de X m², es deduirà la superfície d'aquests buits, però es sumarà al mesurament la superfície de la part interior del buit, corresponent al desenvolupament dels queixals.

Deduint tots els buits. Es mesuraran els paraments verticals de façanes i particions descomptant la superfície de tots els buits, però s'inclou l'execució de tots els treballs precisos per a la resolució del buit, així com els materials que formen llindes, brancals i escopidors.

Als efectes anteriors, s'entendrà com buit, qualsevol obertura que tingui queixals i llinda per a porta o finestra. En cas de tractar-se d'un buit en la fàbrica sense llinda, ampit ni fusteria, es deduirà sempre el mateix a l'amidar la fàbrica, sigui com sigui la seva superfície.

En el supòsit de tancaments de façana on les fulles, en lloc de donar suport directament en el forjat, recolzin en una o dues filades de regularització que abastin tot l'espessor del tancament, a l'efectuar l'amidament de les unitats d'obra es mesurarà la seva alçada des del forjat i, en compensació, no es mesurarà les filades de regularització.

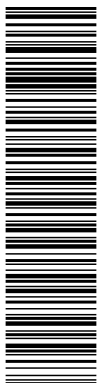
INSTAL·LACIONS

Longitud realment executada. Amidament segons desenvolupament longitudinal resultant, considerant, si escau, els trams ocupats per peces especials.

REVESTIMENTS (GUIXOS I ESQUERDEJATS DE CIMENT)

Deduint, en els buits de superfície major de X m², l'excés sobre els X m². Els paraments verticals i horitzontals s'amidaran a cinta correguda, sense descomptar buits de superfície menor a X m². Per a buits de major superfície, es descomptarà únicament l'excés sobre aquesta superfície. En ambdós casos es considerarà inclosa l'execució de queixals, fons de llindes i arestes. Els paraments que tinguin armaris de paret no seran objecte de descompte, sigui com sigui la seva dimensió.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 79 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.aba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

2.2.1. Demolicions

Unitat d'obra DMF020: Demolició de secció de ferm d'aglomerat asfàltic de 25 cm de gruix mitjà, amb martell pneumàtic, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Demolició de secció de ferm d'aglomerat asfàltic de 25 cm de gruix mitjà, amb martell pneumàtic, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor.

NORMATIVA D'APLICACIÓ

Execució: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte.

PROCÉS D'EXECUCIÓ

FASES D'EXECUCIÓ

Replanteig de la superfície a demolir. Demolició de l'element. Fragmentació dels enderrocs en peces manejables. Retirada i arreglat de enderrocs. Neteja de les restes de l'obra. Càrrega mecànica d'enderrocs sobre camió o contenidor.

CONDICIONS DE TERMINACIÓ

Una vegada conclosos els treballs, la base suport quedarà neta de restes del material.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

S'amidarà la superfície realment enderrocada segons especificacions de Projecte.

2.2.2. Condicionament del terreny

Unitat d'obra ACE030: Excavació de pous en terreny de trànsit compacte, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i terres deixades a la vora.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Excavació de pous en terreny de trànsit compacte, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i terres deixades a la vora.

NORMATIVA D'APLICACIÓ

Execució: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

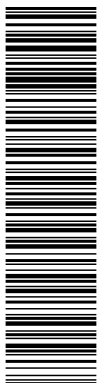
Volum mesurat sobre les seccions teòriques de l'excavació, segons documentació gràfica de Projecte.

CONDICIONS PRÈVIES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

DEL SUPORT

Es comprovarà la possible existència de servituds, elements soterrats, xarxes de servei o qualsevol tipus d'instal·lacions que poden resultar afectades per les obres a iniciar.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 80 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553D5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

Es disposarà de la informació topogràfica i geotècnica necessària, recollida en el corresponent estudi geotècnic del terreny realitzat per un laboratori acreditat a l'àrea tècnica corresponent, i que inclourà, entre d'altres dades: tipus, humitat i compacitat o consistència del terreny.

Es disposaràn punts fixes de referència en llocs que es puguin veure afectats per la excavació, als quals es referiran totes les lectures de cotes de nivell i desplaçaments horitzontals i verticals dels punts del terreny.

Es comprovarà l'estat de conservació dels edificis mitgers i de les construccions pròximes que es poden veure afectades per les excavacions.

DEL CONTRACTISTA

Si existissin instal·lacions en servei que es poguessin veure afectades pels treballs a realitzar, sol·licitarà de les corresponents companyies subministradores la seva situació i, si escau, la solució a adoptar, així com les distàncies de seguretat a esteses aèries de conducció d'energia elèctrica.

Notificarà al director de l'execució de l'obra, amb l'antelació suficient, l'inici de les excavacions.

FASES D'EXECUCIÓ

Replanteig en el terreny. Situació dels punts topogràfics. Excavació en successives rases horitzontals i extracció de terres. Càrrega a camió de les terres excavades.

CONSERVACIÓ I MANTENIMENT

Les excavacions quedaran protegides enfront de filtracions i accions d'erosió o ensorrada per part de les aigües de vessament. Es prendran les mesures oportunes per a assegurar que les seves característiques geomètriques romanen inamovibles.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà el volum teòric executat segons especificacions de Projecte, sense incloure els increments per excessos d'excavació no autoritzats, ni el reblert necessari per a reconstruir la secció teòrica per defectes imputables al Contractista. Es mesurarà l'excavació una vegada realitzada i abans que sobre ella s'efectuï cap tipus de reblert. Si el Contractista tanqués l'excavació abans de conformat l'amidament, s'entendrà que s'avé al que unilateralment determini el director de l'execució de l'obra.

CRITERI DE VALORACIÓ ECONÒMICA

El preu no inclou el transport dels materials excavats.

2.2.3. Fers i paviments urbans

Unitat d'obra MBG010: Base granular amb tot-u artificial calcari, i compactació al 98% del Proctor Modificat amb mitjans mecànics, en tongades de 30 cm de gruix, fins a aconseguir una densitat seca no inferior al 98% del Proctor Modificat de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501, per a millora de les propietats resistents del terreny.

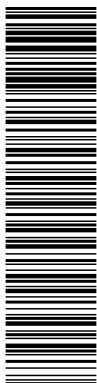
CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques

Base granular amb tot-u artificial calcari, i compactació al 98% del Proctor Modificat amb mitjans mecànics, en tongades de 30 cm de gruix, fins a aconseguir una densitat seca no inferior al al 98% del Proctor Modificat de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501, per a millora de les propietats resistents del terreny.

NORMATIVA D'APLICACIÓ

Execució: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 81 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA9849B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Volum mesurat sobre els plànols de perfils transversals del Projecte, que defineixen el moviment de terres a realitzar en obra.

CONDICIONS PRÈVIES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

DEL SUPORT

Es comprovarà que el terreny que forma l'esplanada que servirà de suport té la resistència adequada.

AMBIENTALS

Se suspendran els treballs quan la temperatura ambient sigui inferior a 2°C a l'ombra.

PROCÉS D'EXECUCIÓ

FASES D'EXECUCIÓ

Transport i descàrrega del material a peu de tall. Estès del material en tongades d'espessor uniforme. Humectació o dessecació de cada tongada. Compactació.

CONDICIONS DE TERMINACIÓ

Les terres o àrids hauran aconseguit el grau de compactació adequat.

CONSERVACIÓ I MANTENIMENT

Les terres o àrids utilitzats quedaran protegits de la possible contaminació per materials estranys o per aigua de pluja, així com del pas de vehicles.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà, en perfil compactat, el volum realment executat segons especificacions de Projecte, sense incloure els increments per excessos d'excavació no autoritzats.

CRITERI DE VALORACIÓ ECONÒMICA

El preu no inclou la realització de l'assaig Proctor Modificat.

Unitat d'obra MPB010: Capa de 5 cm d'espessor de mescla bituminosa contínua en calent AC 11 surf B50/70 D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid calcari de 11 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració i reg d'adherència tipus ECR-1. Inclòs neteja i raspatllat de superfície existent, formació d'entregues i encontres amb vores, reixes, guals, talls en paviments i altres, càrrega i transport i taxes de gestió de residus de barreges bituminoses RCE de Nivell II codi 17 03 01, i part proporcional de repercussió de transport i retirada d'equips, personal i materials d'asfaltat i transport.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques

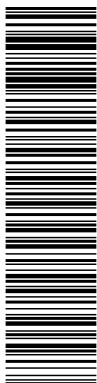
Capa de 5 cm d'espessor de mescla bituminosa contínua en calent AC 11 surf B50/70 D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid calcari de 11 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració i reg d'adherència tipus ECR-1. Inclòs neteja i raspatllat de superfície existent, formació d'entregues i encontres amb vores, reixes, guals, talls en paviments i altres, càrrega i transport i taxes de gestió de residus de barreges bituminoses RCE de Nivell II codi 17 03 01, i part proporcional de repercussió de transport i retirada d'equips, personal i materials d'asfaltat i transport.

NORMATIVA D'APLICACIÓ

Execució:

- Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 82 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Superfície mesurada en projecció horitzontal, segons documentació gràfica de Projecte.

CONDICIONS PRÈVIQUES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

DEL SUPORT

Es comprovarà que la superfície suport reuneix les condicions de anivellació, qualitat i forma previstes.

AMBIENTALS

Se suspendran els treballs quan la temperatura sigui inferior a 8°C, plogui o neu.

PROCÉS D'EXECUCIÓ

FASES D'EXECUCIÓ

Replanteig de nivells. Transport de la mescla bituminosa. Extensió de la mescla bituminosa. Compactació de la capa de mescla bituminosa. Execució de juntes transversals i longitudinals en la capa de mescla bituminosa. Neteja final.

CONDICIONS DE TERMINACIÓ

La superfície quedarà plana, llisa, amb textura uniforme i sense segregacions.

CONSERVACIÓ I MANTENIMENT

Es protegirà enfront del tràfic fins que la mescla estigui piconada, a la temperatura ambient i amb la densitat adequada.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà, en projecció horitzontal, la superfície realment executada segons especificacions de Projecte.

CRITERI DE VALORACIÓ ECONÒMICA

El preu no inclou la capa base.

Unitat d'obra MSH100: Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, equivalent a pinturas Insaval suelos deportivos, de colors verd, blau, groc, vermell i/o blanc, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m² cada mà); en vies ciclistes.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, equivalent a pinturas Insaval suelos deportivos, de colors verd, blau, groc, vermell i/o blanc, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m² cada mà); en vies ciclistes.

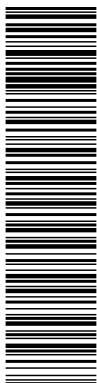
NORMATIVA D'APLICACIÓ

Execució: NTE-RPP. Revestimientos de paramentos: Pinturas.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Superfície mesurada segons documentació gràfica de Projecte.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 83 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

CONDICIONS PRÈVIES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

DEL SUPORT

Es comprovarà que la superfície a revestir està seca i neta de pols i greix.

AMBIENTALS

Es suspendran els treballs quan la temperatura ambient sigui inferior a 7°C o superior a 40°C, plogui, neu, la velocitat del vent sigui superior a 50 km/h o la humitat ambiental sigui superior al 80%.

PROCÉS D'EXECUCIÓ

FASES D'EXECUCIÓ

Preparació i neteja prèvia del suport. Preparació de la mescla. Aplicació d'una mà de fons i una mà d'acabat.

CONDICIONS DE TERMINACIÓ

Tindrà bon aspecte.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà la superfície realment executada segons especificacions de Projecte.

2.2.4. Equipament urbà

Unitat d'obra TSV030: Pal de 4 m d'altura, de tub d'acer galvanitzat, de secció rectangular, de 100x50x3 mm, per a suport de senyalització vertical de tràfic, fixat a una base de formigó HM-20/P/20/X0. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Pal de 4 m d'altura, de tub d'acer galvanitzat, de secció rectangular, de 100x50x3 mm, per a suport de senyalització vertical de tràfic, fixat a una base de formigó HM-20/P/20/X0. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.

NORMATIVA D'APLICACIÓ

Muntatge: Norma 8.1-IC. Señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Nombre d'unitats previstes, segons documentació gràfica de Projecte.

CONDICIONS PRÈVIES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

DEL SUPORT

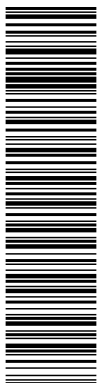
Es comprovarà que la seva situació es correspon amb la de Projecte.

AMBIENTALS

No es realitzaran treballs de soldadura quan la temperatura sigui inferior a 0°C.

Se suspendran els treballs de formigonat quan plogui amb intensitat, neu, existeixi vent excessiu, una temperatura ambient superior a 40°C o es prevegi que dins de les 48 hores següents pugui descendir la temperatura ambiental per sota dels 0°C.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 84 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

DEL CONTRACTISTA

Disposarà en obra d'una sèrie de mitjans, en previsió que es produeixin canvis bruscs de les condicions ambientals durant el formigonat o posterior període d'enduriment, no podent començar el formigonat dels diferents elements sense l'autorització per escrit del Director d'Execució de l'obra.

PROCÉS D'EXECUCIÓ

FASES D'EXECUCIÓ

Replanteig i marcat dels eixos. Excavació. Formigonat de la base de recolzament. Fixació del pal.

CONDICIONS DE TERMINACIÓ

L'element estarà degudament aplomat i tindrà la resistència, rigidesa i estabilitat suficients.

CONSERVACIÓ I MANTENIMENT

S'evitarà l'actuació sobre l'element d'accions mecàniques no previstes en el càlcul. No es procedirà a la retirada de l'emalatge fins que ho indiqui el director de l'execució de l'obra.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà el nombre d'unitats realment subministrades segons especificacions de Projecte.

Unitat d'obra TSV050: Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, circular, de 90 cm de diàmetre, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques

Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, circular, de 90 cm de diàmetre, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.

NORMATIVA D'APLICACIÓ

Muntatge: Norma 8.1-IC. Señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Nombre d'unitats previstes, segons documentació gràfica de Projecte.

CONDICIONS PRÈVIES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

DEL SUPORT

Es comprovarà que la seva situació es correspon amb la de Projecte.

DEL CONTRACTISTA

Si la senyalització s'instal·la en la via pública, sol·licitarà el permís necessari de l'autoritat competent.

FASES D'EXECUCIÓ

Muntatge.

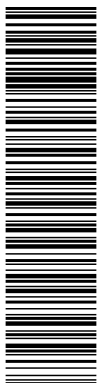
CONSERVACIÓ I MANTENIMENT

No es procedirà a la retirada de l'emalatge fins que ho indiqui el director de l'execució de l'obra.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà el nombre d'unitats realment subministrades segons especificacions de Projecte.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 85 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424
Data Juliol de 2025

Plec de condicions

Plec de condicions tècniques particulars

Unitat d'obra TSV050b: Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, triangular, de 90 cm de costat, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, triangular, de 90 cm de costat, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.

NORMATIVA D'APLICACIÓ

Muntatge: Norma 8.1-IC. Señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Nombre d'unitats previstes, segons documentació gràfica de Projecte.

CONDICIONS PRÈVIES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

DEL SUPORT

Es comprovarà que la seva situació es correspon amb la de Projecte.

DEL CONTRACTISTA

Si la senyalització s'instal·lés en la via pública, sol·licitarà el permís necessari de l'autoritat competent.

FASES D'EXECUCIÓ

Muntatge.

CONSERVACIÓ I MANTENIMENT

No es procedirà a la retirada de l'emalatge fins que ho indiqui el director de l'execució de l'obra.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà el nombre d'unitats realment subministrades segons especificacions de Projecte.

Unitat d'obra TSV050c: Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, octogonal, de 90 cm de doble apotema, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, octogonal, de 90 cm de doble apotema, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.

NORMATIVA D'APLICACIÓ

Muntatge: Norma 8.1-IC. Señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

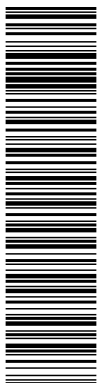
Nombre d'unitats previstes, segons documentació gràfica de Projecte.

CONDICIONS PRÈVIES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

DEL SUPORT

Es comprovarà que la seva situació es correspon amb la de Projecte.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 86 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.iba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

DEL CONTRACTISTA

Si la senyalització s'instal·lés en la via pública, sol·licitarà el permís necessari de l'autoritat competent.

FASES D'EXECUCIÓ

Muntatge.

CONSERVACIÓ I MANTENIMENT

No es procedirà a la retirada de l'embalatge fins que ho indiqui el director de l'execució de l'obra.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà el nombre d'unitats realment subministrades segons especificacions de Projecte.

Unitat d'obra TSV100: Pal de 3,5 m d'altura, de tub d'alumini, de secció circular, de 76 mm de diàmetre i 5 mm de gruix, per a suport de senyalització informativa urbana AIMPE, fixat a una base de formigó HA-25/B/20/XC2 mitjançant placa d'ancoratge amb pern. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Pal de 3,5 m d'altura, de tub d'alumini, de secció circular, de 76 mm de diàmetre i 5 mm de gruix, per a suport de senyalització informativa urbana AIMPE, fixat a una base de formigó HA-25/B/20/XC2 mitjançant placa d'ancoratge amb pern. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Nombre d'unitats previstes, segons documentació gràfica de Projecte.

CONDICIONS PRÈVIES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

DEL SUPORT

Es comprovarà que la seva situació es correspon amb la de Projecte.

AMBIENTALS

No es realitzaran treballs de soldadura quan la temperatura sigui inferior a 0°C.

Se suspendran els treballs de formigonat quan plogui amb intensitat, neu, existeixi vent excessiu, una temperatura ambient superior a 40°C o es prevegi que dins de les 48 hores següents pugui descendir la temperatura ambiental per sota dels 0°C.

DEL CONTRACTISTA

Disposarà en obra d'una sèrie de mitjans, en previsió que es produeixin canvis bruscs de les condicions ambientals durant el formigonat o posterior període d'enduriment, no podent començar-se el formigonat dels diferents elements sense l'autorització per escrit del director de l'execució de l'obra.

PROCÉS D'EXECUCIÓ

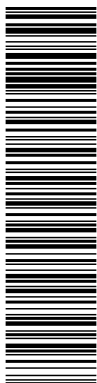
FASES D'EXECUCIÓ

Replanteig i marcat dels eixos. Excavació. Formigonat de la base de recolzament. Col·locació de la placa d'ancoratge. Fixació del pal.

CONDICIONS DE TERMINACIÓ

L'element estarà degudament aplomat i tindrà la resistència, rigidesa i estabilitat suficients.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 87 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

CONSERVACIÓ I MANTENIMENT

S'evitarà l'actuació sobre l'element d'accions mecàniques no previstes en el càlcul. No es procedirà a la retirada de l'embalatge fins que ho indiqui el director de l'execució de l'obra.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà el nombre d'unitats realment subministrades segons especificacions de Projecte.

CRITERI DE VALORACIÓ ECONÒMICA

El preu no inclou l'excavació.

Unitat d'obra TSV110: Subministrament i col·locació sobre el suport de mòdul de senyalització informativa urbana AIMPE, d'alumini, amb el dors obert, de 150x30 cm, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques

Subministrament i col·locació sobre el suport de mòdul de senyalització informativa urbana AIMPE, d'alumini, amb el dors obert, de 150x30 cm, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Nombre d'unitats previstes, segons documentació gràfica de Projecte.

CONDICIONS PRÈVIES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

DEL SUPORT

Es comprovarà que la seva situació es correspon amb la de Projecte.

DEL CONTRACTISTA

Si la senyalització s'instal·la en la via pública, sol·licitarà el permís necessari de l'autoritat competent.

FASES D'EXECUCIÓ

Muntatge.

CONSERVACIÓ I MANTENIMENT

No es procedirà a la retirada de l'embalatge fins que ho indiqui el director de l'execució de l'obra.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà el nombre d'unitats realment subministrades segons especificacions de Projecte.

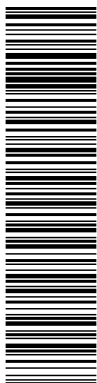
2.2.5. Gestió de residus

Unitat d'obra GRA010: Transport de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, amb contenidor de 1,5 m³, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. També servei de lliurament, lloguer i recollida en obra del contenidor.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques

Transport de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, amb contenidor de 1,5 m³, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. També servei de lliurament, lloguer i recollida en obra del contenidor.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 88 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

NORMATIVA D'APLICACIÓ

Gestió de residus: Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Nombre d'unitats previstes, segons documentació gràfica de Projecte.

CONDICIONS PRÈVIES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

DEL SUPORT

Es comprovarà que estan perfectament senyalitzades sobre el terreny les zones de treball i vies de circulació, per a l'organització del tràfic.

PROCÉS D'EXECUCIÓ

FASES D'EXECUCIÓ

Càrrega a camió del contenidor. Transport de residus de construcció a l'abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.

CONDICIONS DE TERMINACIÓ

Les vies de circulació utilitzades durant el transport quedaran completament netes de qualsevol tipus de residus.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà el nombre d'unitats realment transportades segons especificacions de Projecte.

CRITERI DE VALORACIÓ ECONÒMICA

El preu inclou el cànon d'abocament per lliurament de residus.

Unitat d'obra GRA020: Transport amb camió de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 30 km de distància.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques

Transport amb camió de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 30 km de distància.

NORMATIVA D'APLICACIÓ

Gestió de residus: Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Volum teòric, estimat a partir del pes i la densitat aparent dels diferents materials que componen els residus, segons documentació gràfica de Projecte.

CONDICIONS PRÈVIES QUE S'HAN DE COMPLIR ABANS DE LA EXECUCIÓ DE LES UNITATS D'OBRA

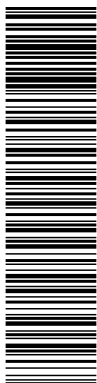
DEL SUPORT

Es comprovarà que estan perfectament senyalitzades sobre el terreny les zones de treball i vies de circulació, per a l'organització del tràfic.

CONDICIONS DE TERMINACIÓ

Les vies de circulació utilitzades durant el transport quedaran completament netes de qualsevol tipus de residus.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 89 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Plec de condicions

Data Juliol de 2025

Plec de condicions tècniques particulars

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de residus realment transportat segons especificacions de Projecte.

CRITERI DE VALORACIÓ ECONÒMICA

El preu inclou el temps d'espera en obra durant les operacions de càrrega, el viatge d'anada, la descàrrega i el viatge de tornada, però no inclou la càrrega en obra.

Unitat d'obra GRB020: Cànon d'abocament per lliurament de residus inerts de formigons, morters i prefabricats produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques

Cànon d'abocament per lliurament de residus inerts de formigons, morters i prefabricats produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.

NORMATIVA D'APLICACIÓ

Gestió de residus: Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Volum teòric, estimat a partir del pes i la densitat aparent dels diferents materials que componen els residus, segons documentació gràfica de Projecte.

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Es mesurarà, incloent l'estufament, el volum de residus realment entregat segons especificacions de Projecte.

CRITERI DE VALORACIÓ ECONÒMICA

El preu no inclou el transport.

2.2.6. Seguretat i salut

Unitat d'obra YCX010: Conjunt de sistemes de protecció col·lectiva, individuals, d'instal·lacions provisionals d'higiene i benestar, i de senyalització, protecció i abalissament de les obres necessaris per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Inclòs manteniment en condicions segures durant tot el període de temps que es requereixi, reparació o reposició i transport fins al lloc d'emmagatzematge i posterior retirada dels materials i equips.

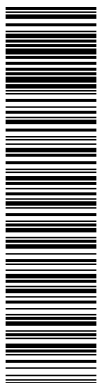
CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques

Conjunt de sistemes de protecció col·lectiva, individuals, d'instal·lacions provisionals d'higiene i benestar, i de senyalització, protecció i abalissament de les obres necessaris per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Inclòs manteniment en condicions segures durant tot el període de temps que es requereixi, reparació o reposició i transport fins al lloc d'emmagatzematge i posterior retirada dels materials i equips.

CRITERI D'AMIDAMENT EN PROJECTE

Conjunt de mitjans necessaris per a la seguretat de l'obra, del personal i donar compliment a les normatives vigents segons Estudi o Estudi Bàsic de Seguretat i Salut. La D.O. o coordinador de seguretat i salut podrà exigir sesne cost addicional l'aplicació de museres addicionals a les aplicades per la constructora si ho creu necessari.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 90 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió nº27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424
Data Juliol de 2025

Plec de condicions

Plec de condicions tècniques particulars

CRITERI D'AMIDAMENT EN OBRA I CONDICIONS D'ABONAMENT

Conjunt de mitjans necessaris per a la seguretat de l'obra, del personal i donar compliment a les normatives vigents segons Estudi o Estudi Bàsic de Seguretat i Salut. La D.O. o coordinador de seuretat i salut podrà exigir sesne cost addicional l'aplicació de museres addicionals a les aplicades per la constructora si ho creu necessari.

2.3. Prescripcions sobre verificacions en l'edifici acabat

D'acord amb el "Real Decreto 314/2006. Código Técnico de la Edificación (CTE)", a l'obra acabada, bé sobre l'edifici en el seu conjunt, o bé sobre les seves diferents parts i les seves instal·lacions, totalment acabades, han de realitzar-se, a més de les que puguin establir-se amb caràcter voluntari, les comprovacions i proves de servei previstes en el present plec, per part del constructor, i al seu càrrec, independentment de les ordenades per la direcció facultativa i les exigides per la legislació aplicable, que seran realitzades per laboratori acreditat i el cost de les quals s'especifica detalladament en el capítol de Control de Qualitat i Assaigs, del Pressupost d'Execució material (PEM) del projecte.

2.4. Prescripcions en relació amb l'emmagatzematge, maneig, separació i altres operacions de gestió dels residus de construcció i demolició

El corresponent Estudi de Gestió dels Residus de Construcció i Demolició, contindrà les següents prescripcions en relació amb l'emmagatzematge, maneig, separació i altres operacions de gestió dels residus de l'obra:

El dipòsit temporal de la runa es realitzarà en contenidors metàl·lics amb la ubicació i condicions establertes en les ordenances municipals, o bé en sacs industrials amb un volum inferior a un metre cúbic, quedant degudament senyalitzats i segregats de la resta de residus.

Aquells residus valoritzables, com fustes, plàstics, ferralla, etc., Es dipositaran en contenidors degudament senyalitzats i segregats de la resta de residus, per tal de facilitar la seva gestió.

Els contenidors hauran d'estar pintats amb colors vius, que siguin visibles durant la nit, i han de comptar amb una banda de material reflectant de, almenys, 15 centímetres al llarg de tot el seu perímetre, figurant de forma clara i llegible la següent informació:

- Raó social.
- Codi d'Identificació Fiscal (C.I.F.).
- Número de telèfon del titular del contenidor / envàs.
- Número d'inscripció en el Registre de Transportistes de Residu del titular del contenidor.

Aquesta informació haurà de quedar també reflectida a través d'adhesius o plaques, en els envasos industrials o altres elements de contenció.

El responsable de l'obra a la qual dóna servei el contenidor d'adoptar les mesures pertinents per evitar que es dipositin residus aliens a la mateixa. Els contenidors romandran tancats o coberts fora de l'horari de treball, amb tal d'evitar el dipòsit de restes aliens a l'obra i el vessament de dels residus.

A l'equip d'obra s'hauran d'establir els mitjans humans, tècnics i procediments de separació que es dedicaran a cada tipus de RCE.

S'hauran de complir les prescripcions establertes en les ordenances municipals, els requisits i condicions de la llicència d'obra, especialment si obliguen a la separació en origen de determinades matèries objecte de reciclatge o deposició, i el constructor o el cap d'obra realitzar una avaluació econòmica de les condicions en què és viable aquesta operació, considerant les possibilitats reals de fer-la, és a dir, que l'obra o construcció ho permeti i que es disposi de plantes de reciclatge o gestors adequats.

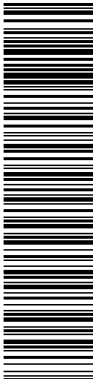
El constructor haurà d'efectuar un estricte control documental, de manera que els transportistes i gestors de RCE presentin els vals de cada retirada i lliurament a destinació final. En el cas que els residus es reutilitzin en altres obres o projectes de restauració, s'haurà d'aportar evidència documental de la destinació final.

Les restes derivades del rentat de les canaletes de les cubes de subministrament de formigó prefabricat seran considerats com a residus i gestionats com li correspon (LER 17 01 01).

S'ha d'evitar la contaminació mitjançant productes tòxics o perillosos dels materials plàstics, restes de fusta, abassegaments o contenidors de runes, amb la finalitat de procedir a la seva adequada segregació.

Les terres superficials que es puguin destinar a jardineria o la recuperació de sòls degradats, seran acuradament retirades i emmagatzemades durant el menor temps possible, disposades en cavallons d'alçada no superior a 2 metres, evitant la humitat excessiva, la seva manipulació i la seva contaminació.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 91 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

IV. AMIDAMENTS

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB

Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

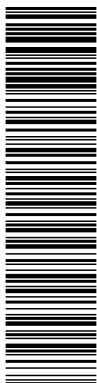
AJUNTAMENT DE CAPOLAT

JULIOL DE 2025

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

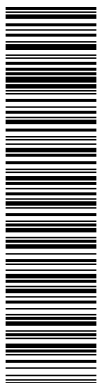
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 92 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



IV Amidaments
REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 93 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA9849B9F1B92FAD48C631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Carretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

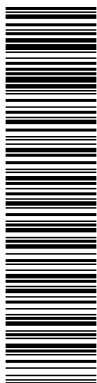
l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

IV Amidaments

1 Firms i paviments urbans

Nº	U	Descripció	Amidament					
1.1	U	Transport i posterior retirada de maquinària i equips d'estesa per la col·locació a obra i compactació de tractament superficial en calent d'altres prestacions, consistent en l'aplicació conjunt del reg amb emulsió de betum altament modificat amb l'estesa d'una capa ultra fina de mescla bituminosa en calent, inclòs neteja prèvia de la calçada i fresatge e encaixos, amb una dotació de maquinària formada per estenedora (amb rampa de reg), cuba, corró tàndem, fresadora, personal i maquinària auxiliar, totalment equipat	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		<i>Inclou tot tius de maquinària i personal necessari per a la realització de tots els treballs.</i>	1				1,000	
							1,000	1,000
1.2	M²	Demolició de secció de ferm d'aglomerat asfàltic de 25 cm de gruix mitjà, amb martell pneumàtic, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor.	Uts.	m2	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		<i>Inclou els de tall mitjans</i>						
		<i>Previsió per reparació de possibles "blandons" no localitzats.</i>	50,000				50,000	
							50,000	50,000
1.3	M³	Base granular amb tot-u artificial calcarí, i compactació al 98% del Proctor Modificat amb mitjans mecànics, en tongades de 30 cm de gruix, fins a aconseguir una densitat seca no inferior al 98% del Proctor Modificat de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501, per a millora de les propietats resistents del terreny.	Uts.	m3	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		<i>Previsió per reparació de possibles "blandons" no localitzats.</i>	10,000				10,000	
							10,000	10,000
1.4	M²	Capa de 5 cm d'espessor de mescla bituminosa contínua en calent AC 11 surf B50/70 D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid calcarí de 11 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració i reg d'adherència tipus ECR-1. Inclòs neteja i raspallat de superfície existent, formació d'entregues i encontres amb vores, reixes, guals, talls en paviments i altres, càrrega i transport i taxes de gestió de residus de barreges bituminoses RCE de Nivell II codi 17 03 01, i part proporcional de repercussió de transport i retirada d'equips, personal i materials d'asfaltat i transport.	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		<i>No es pavimentarà més enllà de l'amplada existent ni més enllà de 3,5m.</i>						
		<i>Superfície a reasfaltar sobre paviment d'asfalt existent. Inclou tots els treballs previs i necessaris per al reasfaltat</i>	6.800,000		3,500		23.800,000	
							23.800,000	23.800,000

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 94 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Carretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

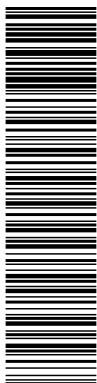
IV Amidaments

2 Senyalització horitzontal

Nº	U	Descripció	Amidament					
2.1	M²	Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, equivalent a pintures Insaval suelos deportivos, de colors verd, blau, groc, vermell i/o blanc, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m² cada mà); en vies ciclistes.						
		Segons documentació gràfica i indicacions D.F.	Uts.	m2	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		<i>Pintat de formes geomètriques i figures en paviment</i>		11.900,000			11.900,000	
				726,444			726,444	
							12.626,444	12.626,444

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 95 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA9849B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Carretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

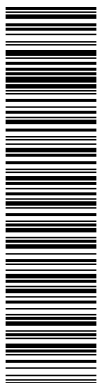
l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

IV Amidaments

3 Senyalització vertical

Nº	U	Descripció	Amidament					
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
3.1	M ^s	Excavació de pous en terreny de trànsit compacte, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i terres deixades a la vora.						
		<i>Excavació pous senyals</i>	12	0,400	0,400	0,750	1,440	
							1,440	1,440
3.2	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, circular, de 90 cm de diàmetre, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.						
		<i>Prohibició velocitat</i>	6				6,000	
							6,000	6,000
3.3	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, triangular, de 90 cm de costat, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.						
		<i>Perill</i>	6				6,000	
							6,000	6,000
3.4	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, octogonal, de 90 cm de doble apotema, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.						
		<i>Stop, trobades amb carretera BV-4241</i>	2				2,000	
							2,000	2,000
3.5	U	Pal de 4 m d'altura, de tub d'acer galvanitzat, de secció rectangular, de 100x50x3 mm, per a suport de senyalització vertical de tràfic, fixat a una base de formigó HM-20/P/20/X0. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.						
		<i>Pals senyals</i>	14				14,000	
							14,000	14,000
3.6	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de mòdul de senyalització informativa urbana AIMPE, d'alumini, amb el dors obert, de 150x30 cm, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.						
		<i>Senyalització</i>	2				2,000	
							2,000	2,000
3.7	U	Pal de 3,5 m d'altura, de tub d'alumini, de secció circular, de 76 mm de diàmetre i 5 mm de gruix, per a suport de senyalització informativa urbana AIMPE, fixat a una base de formigó HA-25/B/20/XC2 mitjançant placa d'ancoratge amb pern. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.						

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 96 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Carretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

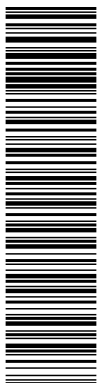
IV Amidaments

3 Senyalització vertical

Nº	U	Descripció					Amidament	
			Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
		Senyalització	2				2,000	
							2,000	2,000

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 97 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Carretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

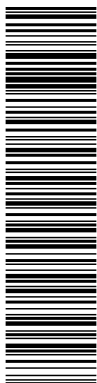
IV Amidaments

4 Gestió de residus

Nº	U	Descripció	Amidament				
4.1	M³	Transport amb camió de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 30 km de distància. No s'admetran volums superiors als estimats. Uts. m3 Amplada Alçada Parcial Subtotal Es farà en compte en el preu ofertat. Les possibles terres es deixaran a les vores.					
<i>Segons estudi de gestió de residus. RCE nivell II</i>			31,000			31,000	
						31,000	31,000
4.2	M³	Cànon d'abocament per lliurament de residus inerts de formigons, morters i prefabricats produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. No s'admetran volums superiors als estimats. Uts. m3 Amplada Alçada Parcial Subtotal Es farà en compte en el preu ofertat. Les possibles terres es deixaran a les vores.					
<i>Segons estudi de gestió de residus. RCE nivell II</i>			31,000			31,000	
						31,000	31,000
4.3	U	Transport de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, amb contenidor de 1,5 m³, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. També servei de lliurament, lloguer i recollida en obra del contenidor. Uts. Llargada Amplada Alçada Parcial Subtotal					
<i>Residus variis generats durant l'obra</i>			1			1,000	
						1,000	1,000

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 98 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Carretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

IV Amidaments

5 Seguretat i salut

Nº	U	Descripció	Amidament					
5.1	U	Conjunt de sistemes de protecció col·lectiva, individuals, d'instal·lacions provisionals d'higiene i benestar, i de senyalització, protecció i abalissament de les obres necessaris per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Inclòs manteniment en condicions segures durant tot el període de temps que es requereixi, reparació o reposició i transport fins al lloc d'emmagatzematge i posterior retirada dels materials i equips.	Uts.	Llargada	Amplada	Alçada	Parcial	Subtotal
Conjunt de mesures de seguretat i salut per a tota la durada de l'obra			1				1,000	
							1,000	1,000

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 99 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

V. PRESSUPOST

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB

Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

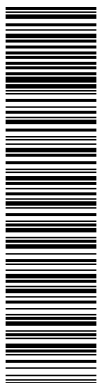
AJUNTAMENT DE CAPOLAT

JULIOL DE 2025

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 100 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

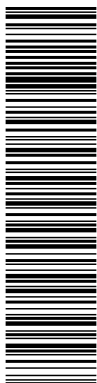
V Pressupost

Capítol N° 1 Fermis i paviments urbans

Nº	U	Descripció	Amidament	Preu	Import	
1.1	U	Transport i posterior retirada de maquinària i equips d'estesa per la col·locació a obra i compactació de tractament superficial en calent d'altres prestacions, consistent en l'aplicació conjunt del reg amb emulsió de betum altament modificat amb l'estesa d'una capa ultra fina de mescla bituminosa en calent, inclòs neteja prèvia de la calçada i fresatge e encaixos, amb una dotació de maquinària formada per estenedora (amb rampa de reg), cuba, corró tàndem, fresadora, personal i maquinària auxiliar, totalment equipat	Total U :	1,000	4.457,24	4.457,24
1.2	M²	Demolició de secció de ferm d'aglomerat asfàltic de 25 cm de gruix mitjà, amb martell pneumàtic, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor.	Total m² :	50,000	9,88	494,00
1.3	M³	Base granular amb tot-u artificial calcarí, i compactació al 98% del Proctor Modificat amb mitjans mecànics, en tongades de 30 cm de gruix, fins a aconseguir una densitat seca no inferior al al 98% del Proctor Modificat de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501, per a millora de les propietats resistents del terreny.	Total m³ :	10,000	31,05	310,50
1.4	M²	Capa de 5 cm d'espessor de mescla bituminosa contínua en calent AC 11 surf B50/70 D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid calcarí de 11 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració i reg d'adherència tipus ECR-1. Inclòs neteja i raspallat de superfície existent, formació d'entregues i encontres amb vores, reixes, guals, talls en paviments i altres, càrrega i transport i taxes de gestió de residus de barreges bituminoses RCE de Nivell II codi 17 03 01, i part proporcional de repercussió de transport i retirada d'equips, personal i materials d'asfaltat i transport.	Total m² :	23.800,000	9,16	218.008,00
Parcial N° 1 Fermis i paviments urbans :						223.269,74

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 101 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

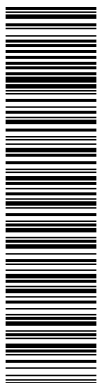
V Pressupost

Capítol N° 2 Senyalització horitzontal

N°	U	Descripció	Amidament	Preu	Import
2.1	M²	Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, equivalent a pintures Insaval suelos deportivos, de colors verd, blau, groc, vermell i/o blanc, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m² cada mà); en vies ciclistes.			
			Total m² :	12.626,444	6,27
			Parcial N° 2 Senyalització horitzontal :		79.167,80

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 102 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Carretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

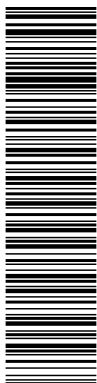
V Pressupost

Capítol N° 3 Senyalització vertical

Nº	U	Descripció	Amidament	Preu	Import	
3.1	M³	Excavació de pous en terreny de trànsit compacte, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i terres deixades a la vora.	Total m³ :	1,440	31,09	44,77
3.2	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, circular, de 90 cm de diàmetre, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.	Total U :	6,000	160,27	961,62
3.3	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, triangular, de 90 cm de costat, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.	Total U :	6,000	103,59	621,54
3.4	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, octogonal, de 90 cm de doble apotema, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.	Total U :	2,000	186,55	373,10
3.5	U	Pal de 4 m d'altura, de tub d'acer galvanitzat, de secció rectangular, de 100x50x3 mm, per a suport de senyalització vertical de trànsit, fixat a una base de formigó HM-20/P/20/X0. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.	Total U :	14,000	94,18	1.318,52
3.6	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de mòdul de senyalització informativa urbana AIMPE, d'alumini, amb el dors obert, de 150x30 cm, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.	Total U :	2,000	283,20	566,40
3.7	U	Pal de 3,5 m d'altura, de tub d'alumini, de secció circular, de 76 mm de diàmetre i 5 mm de gruix, per a suport de senyalització informativa urbana AIMPE, fixat a una base de formigó HA-25/B/20/XC2 mitjançant placa d'ancoratge amb pern. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.	Total U :	2,000	321,13	642,26
Parcial N° 3 Senyalització vertical :						4.528,21

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 103 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

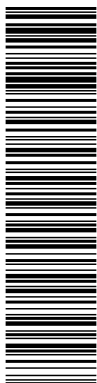
V Pressupost

Capítol Nº 4 Gestió de residus

Nº	U	Descripció	Amidament	Preu	Import
4.1	M³	Transport amb camió de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 30 km de distància.			
			Total m³ :	31,000	4,53
					140,43
4.2	M³	Cànon d'abocament per lliurament de residus inerts de formigons, morters i prefabricats produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.			
			Total m³ :	31,000	6,85
					212,35
4.3	U	Transport de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, amb contenidor de 1,5 m³, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. També servei de lliurament, lloguer i recollida en obra del contenidor.			
			Total U :	1,000	104,06
					104,06
Parcial Nº 4 Gestió de residus :					456,84

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 104 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

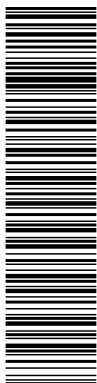
V Pressupost

Capítol N° 5 Seguretat i salut

Nº	U	Descripció	Amidament	Preu	Import
5.1	U	Conjunt de sistemes de protecció col·lectiva, individuals, d'instal·lacions provisionals d'higiene i benestar, i de senyalització, protecció i abalissament de les obres necessaris per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Inclòs manteniment en condicions segures durant tot el període de temps que es requereixi, reparació o reposició i transport fins al lloc d'emmagatzematge i posterior retirada dels materials i equips.			
Total U :			1,000	2.758,73	2.758,73
Parcial N° 5 Seguretat i salut :					2.758,73

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 105 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost

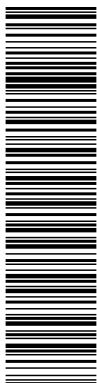
Pressupost

1 Fers i paviments urbans .	223.269,74
2 Senyalització horitzontal .	79.167,80
3 Senyalització vertical .	4.528,21
4 Gestió de residus .	456,84
5 Seguretat i salut .	2.758,73
Pressupost d'execució de material (PEM)	310.181,32
13% de despeses generals	40.323,57
6% de benefici industrial	18.610,88
Pressupost d'execució per contracta (PEC = PEM + GG + BI)	369.115,77
21% IVA	77.514,31
Pressupost d'execució per contracta amb IVA (PEC = PEM + GG + BI + IVA)	446.630,08

Puja el pressupost d'execució per contracta a l'expressada quantitat de QUATRE-CENTS QUARANTA-SIS MIL SIS-CENTS TRENTA EUROS AMB VUIT CÈNTIMS.

Capolat a juliol de 2025
l'Arquitecte
Ramon Subirana i Jové

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 106 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

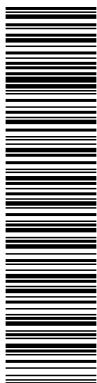


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

V Pressupost: Quadre de preus nº 1

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA
CARRETERA BV-4241

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 107 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

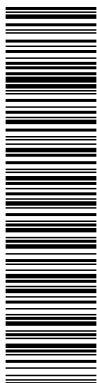
Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Quadre de preus nº 1

Nº	Designació	Import	
		En xifra (Euros)	En lletra (Euros)
1 Firms i paviments urbans			
1.1	U Transport i posterior retirada de maquinària i equips d'estesa per la col·locació a obra i compactació de tractament superficial en calent d'altres prestacions, consistent en l'aplicació conjunt del reg amb emulsió de betum altament modificat amb l'estesa d'una capa ultra fina de mescla bituminosa en calent, inclòs neteja prèvia de la calçada i fresatge e encaixos, amb una dotació de maquinària formada per estenedora (amb rampa de reg), cuba, coró tàndem, fresadora, personal i maquinària auxiliar, totalment equipat	4.457,24 €	QUATRE MIL QUATRE-CENTS CINQUANTA-SET EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS
1.2	m² Demolició de secció de ferm d'aglomerat asfàltic de 25 cm de gruix mitjà, amb martell pneumàtic, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor.	9,88 €	NOU EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS
1.3	m³ Base granular amb tot-u artificial calcari, i compactació al 98% del Proctor Modificat amb mitjans mecànics, en tongades de 30 cm de gruix, fins a aconseguir una densitat seca no inferior al al 98% del Proctor Modificat de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501, per a millora de les propietats resistents del terreny.	31,05 €	TRENTA-U EUROS AMB CINC CÈNTIMS
1.4	m² Capa de 5 cm d'espessor de mescla bituminosa contínua en calent AC 11 surf B50/70 D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid calcari de 11 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració i reg d'adherència tipus ECR-1. Inclòs neteja i raspallat de superfície existent, formació d'entregues i encontres amb vores, reixes, guals, talls en paviments i altres, càrrega i transport i taxes de gestió de residus de barreges bituminoses RCE de Nivell II codi 17 03 01, i part proporcional de repercussió de transport i retirada d'equips, personal i materials d'asfaltat i transport.	9,16 €	NOU EUROS AMB SETZE CÈNTIMS
1.5	t Mescla bituminosa contínua en calent AC 11 surf B50/70 D, per a capa de rodolament, densa, amb àrid calcari de 11 mm de grandària màxima, amb 0,05 t de betum per t de mescla, per a un tonatge d'aplicació de fins a 150 t/dia.	95,83 €	NORANTA-CINC EUROS AMB VUITANTA-TRES CÈNTIMS
1.6	dia Equip estesa col·locació mescla bitum.calent,98 % Marshall,horari nocturn/dia festiu/cap setmana	842,73 €	VUIT-CENTS QUARANTA-DOS EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS
1.7	m² Fresat de paviment d'aglomerat asfàltic de 1 cm de gruix mitjà, mitjançant fresadora en fred compacta, equipada amb banda transportadora per a la càrrega directa sobre camió de les restes generades i posterior escombrat de la superfície fresada amb escombradora mecànica.	0,75 €	SETANTA-CINC CÈNTIMS

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 108 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

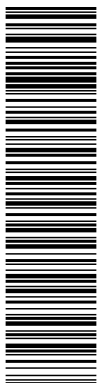
Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Quadre de preus nº 1

Nº	Designació	Import	
		En xifra (Euros)	En lletra (Euros)
1.8	m² Ferm flexible per a tràfic pesat T32 sobre esplanada E3, compost per: capa de 22 cm d'espessor de terra-ciment formada per la mescla en central de material granular per a la fabricació de SC40, adequat per a tràfic T32 amb ciment CEM II / A-V 32,5 N, a granel; reg de guarit mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic; mescla bituminosa en calent: reg d'adherència mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic; capa de 5 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent AC 22 bin D, segons UNE-EN 13108-1, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T32 amb filler calcarí, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70; reg d'adherència mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic; capa de rodolament de 5 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent AC 16 surf D, segons UNE-EN 13108-1, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T3 amb filler calcarí, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70.	19,42 €	DINOU EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS
2.1	m² Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, equivalent a pintures Insaval suelos deportivos, de colors verd, blau, groc, vermell i/o blanc, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m² cada mà); en vies ciclistes.	6,27 €	SIS EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS
3.1	m³ Excavació de pous en terreny de trànsit compacte, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i terres deixades a la vora.	31,09 €	TRENTA-U EUROS AMB NOU CÈNTIMS
3.2	U Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, circular, de 90 cm de diàmetre, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.	160,27 €	CENT SEIXANTA EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS
3.3	U Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, triangular, de 90 cm de costat, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.	103,59 €	CENT TRES EUROS AMB CINQUANTA-NOU CÈNTIMS

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 109 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

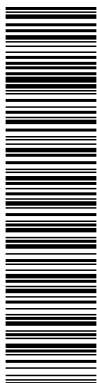
Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Quadre de preus nº 1

Nº	Designació	Import	
		En xifra (Euros)	En lletra (Euros)
3.4	U Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, octogonal, de 90 cm de doble apotema, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.	186,55 €	CENT VUITANTA-SIS EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS
3.5	U Pal de 4 m d'altura, de tub d'acer galvanitzat, de secció rectangular, de 100x50x3 mm, per a suport de senyalització vertical de tràfic, fixat a una base de formigó HM-20/P/20/X0. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.	94,18 €	NORANTA-QUATRE EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS
3.6	U Subministrament i col·locació sobre el suport de mòdul de senyalització informativa urbana AIMPE, d'alumini, amb el dors obert, de 150x30 cm, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.	283,20 €	DOS-CENTS VUITANTA-TRES EUROS AMB VINT CÈNTIMS
3.7	U Pal de 3,5 m d'altura, de tub d'alumini, de secció circular, de 76 mm de diàmetre i 5 mm de gruix, per a suport de senyalització informativa urbana AIMPE, fixat a una base de formigó HA-25/B/20/XC2 mitjançant placa d'ancoratge amb pems. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.	321,13 €	TRES-CENTS VINT-I-U EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS
4 Gestió de residus			
4.1	m³ Transport amb camió de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 30 km de distància.	4,53 €	QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS
4.2	m³ Cànon d'abocament per lliurament de residus inerts de formigons, morters i prefabricats produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.	6,85 €	SIS EUROS AMB VUITANTA-CINC CÈNTIMS
4.3	U Transport de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, amb contenidor de 1,5 m³, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. També servei de lliurament, lloguer i recollida en obra del contenidor.	104,06 €	CENT QUATRE EUROS AMB SIS CÈNTIMS
5 Seguretat i salut			

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 110 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

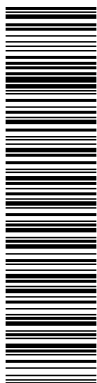
L'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Quadre de preus nº 1

Nº	Designació	Import	
		En xifra (Euros)	En lletra (Euros)
5.1	U Conjunt de sistemes de protecció col·lectiva, individuals, d'instal·lacions provisionals d'higiene i benestar, i de senyalització, protecció i abalissament de les obres necessaris per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Inclòs manteniment en condicions segures durant tot el període de temps que es requereixi, reparació o reposició i transport fins al lloc d'emmagatzematge i posterior retirada dels materials i equips.	2.758,73 €	DOS MIL SET-CENTS CINQUANTA-VUIT EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS
5.2	U Conjunt d'equips de protecció individual, necessaris per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball.	1.000,00 €	MIL EUROS
5.3	U Conjunt d'instal·lacions provisionals d'higiene i benestar, necessàries per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball.	1.000,00 €	MIL EUROS
5.4	U Conjunt d'elements d'abalissament i senyalització provisional d'obres, necessaris per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Inclús manteniment en condicions segures durant tot el període de temps que es requereixi, reparació o reposició, canvi de posició i transport fins al lloc d'emmagatzematge o retirada a contenidor.	1.000,00 €	MIL EUROS

Capolat a juliol de 2025
L'Arquitecte
Ramon Subirana i Jové

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 111 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

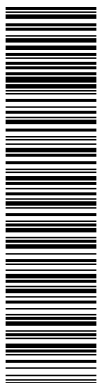


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA9819B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

V Pressupost: Quadre de preus nº 2

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 112 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

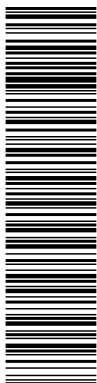
Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Quadre de preus nº 2

1	ACE030	m³	Excavació de pous en terreny de trànsit compacte, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i terres deixades a la vora. Mà d'obra Maquinària Mitjans auxiliars	21,44 € 9,04 € 0,61 €
			Total per m³.....:	31,09 €
Són TRENTA-U EUROS AMB NOU CÈNTIMS per m³				
2	DMF005	m²	Fresat de paviment d'aglomerat asfàltic de 1 cm de gruix mitjà, mitjançant fresadora en fred compacta, equipada amb banda transportadora per a la càrrega directa sobre camió de les restes generades i posterior escombrat de la superfície fresada amb escombradora mecànica. Mà d'obra Maquinària Mitjans auxiliars	0,15 € 0,59 € 0,01 €
			Total per m².....:	0,75 €
Són SETANTA-CINC CÈNTIMS per m²				
3	DMF020	m²	Demolició de secció de ferm d'aglomerat asfàltic de 25 cm de gruix mitjà, amb martell pneumàtic, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor. Mà d'obra Maquinària Mitjans auxiliars	6,30 € 3,39 € 0,19 €
			Total per m².....:	9,88 €
Són NOU EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS per m²				
4	F9HYV200	dia	Equip estesa col·locació mescla bitum.calent,98 % Marshall,horari nocturn/dia festiu/cap setmana Materials	842,73 €
			Total per dia.....:	842,73 €
Són VUIT-CENTS QUARANTA-DOS EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS per dia				
5	F9HYV600	U	Transport i posterior retirada de maquinària i equips d'estesa per la col·locació a obra i compactació de tractament superficial en calent d'altres prestacions, consistent en l'aplicació conjunt del reg amb emulsió de betum altament modificat amb l'estesa d'una capa ultra fina de mescla bituminosa en calent, inclòs neteja prèvia de la calçada i fresatge e encaixos, amb una dotació de maquinària formada per estenedora (amb rampa de reg), cuba, corró tàndem, fresadora, personal i maquinària auxiliar, totalment equipat Maquinària	4.457,24 €
			Total per U.....:	4.457,24 €
Són QUATRE MIL QUATRE-CENTS CINQUANTA-SET EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS per U				
6	GRA010	U	Transport de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, amb contenidor de 1,5 m³, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. També servei de lliurament, lloguer i recollida en obra del contenidor.	

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 113 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové **V Pressupost: Quadre de preus nº 2**

Maquinària	102,02 €
Mitjans auxiliars	2,04 €
Total per U.....:	104,06 €

Són CENT QUATRE EUROS AMB SIS CÈNTIMS per U

7	GRA020	m³	Transport amb camió de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 30 km de distància.
	Maquinària		4,44 €
	Mitjans auxiliars		0,09 €
	Total per m³.....:		4,53 €

Són QUATRE EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS per m³

8	GRB020	m³	Cànon d'abocament per lliurament de residus inerts de formigons, morters i prefabricats produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.
	Maquinària		6,72 €
	Mitjans auxiliars		0,13 €
	Total per m³.....:		6,85 €

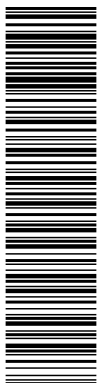
Són SIS EUROS AMB VUITANTA-CINC CÈNTIMS per m³

9	MBG010	m³	Base granular amb tot-u artificial calcarí, i compactació al 98% del Proctor Modificat amb mitjans mecànics, en tongades de 30 cm de gruix, fins a aconseguir una densitat seca no inferior al 98% del Proctor Modificat de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501, per a millora de les propietats resistents del terreny.
	Mà d'obra		4,71 €
	Maquinària		5,53 €
	Materials		20,20 €
	Mitjans auxiliars		0,61 €
	Total per m³.....:		31,05 €

Són TRENTA-U EUROS AMB CINC CÈNTIMS per m³

10	MFF010	m²	Ferm flexible per a tràfic pesat T32 sobre esplanada E3, compost per: capa de 22 cm d'espessor de terra-ciment formada per la mescla en central de material granular per a la fabricació de SC40, adequat per a tràfic T32 amb ciment CEM II / A-V 32,5 N, a granel; reg de guarit mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic; mescla bituminosa en calent: reg d'adherència mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic; capa de 5 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent AC 22 bin D, segons UNE-EN 13108-1, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T32 amb filler calcarí, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70; reg d'adherència mitjançant l'aplicació d'emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic; capa de rodolament de 5 cm d'espessor formada per material granular per a la fabricació de mescla bituminosa en calent AC 16 surf D, segons UNE-EN 13108-1, coeficient de Los Angeles <=25, adequat per a tràfic T3 amb filler calcarí, per a mescla bituminosa en calent i betum asfàltic B60/70.
	Mà d'obra		0,80 €

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 114 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

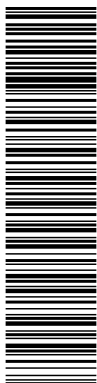
Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Quadre de preus nº 2

			Maquinària	9,56 €
			Materials	8,68 €
			Mitjans auxiliars	0,38 €
			Total per m².....:	19,42 €
			Són DINOU EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS per m²	
11	MPB001	t	Mescla bituminosa contínua en calent AC 11 surf B50/70 D, per a capa de rodolament, densa, amb àrid calcarí de 11 mm de grandària màxima, amb 0,05 t de betum per t de mescla, per a un tonatge d'aplicació de fins a 150 t/dia.	
			Mà d'obra	5,38 €
			Maquinària	5,24 €
			Materials	83,33 €
			Mitjans auxiliars	1,88 €
			Total per t.....:	95,83 €
			Són NORANTA-CINC EUROS AMB VUITANTA-TRES CÈNTIMS per t	
12	MPB010	m²	Capa de 5 cm d'espessor de mescla bituminosa contínua en calent AC 11 surf B50/70 D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid calcarí de 11 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració i reg d'adherència tipus ECR-1. Inclòs neteja i raspatllat de superfície existent, formació d'entregues i encontres amb vores, reixes, guals, talls en paviments i altres, càrrega i transport i taxes de gestió de residus de barreges bituminoses RCE de Nivell II codi 17 03 01, i part proporcional de repercussió de transport i retirada d'equips, personal i materials d'asfaltat i transport.	
			Mà d'obra	0,34 €
			Maquinària	0,31 €
			Materials	8,33 €
			Mitjans auxiliars	0,18 €
			Total per m².....:	9,16 €
			Són NOU EUROS AMB SETZE CÈNTIMS per m²	
13	MSH100	m²	Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, equivalent a pinturas Insaval suelos deportivos, de colors verd, blau, groc, vermell i/o blanc, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m² cada mà); en vies ciclistes.	
			Mà d'obra	4,19 €
			Materials	1,96 €
			Mitjans auxiliars	0,12 €
			Total per m².....:	6,27 €
			Són SIS EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS per m²	
14	TSV030	U	Pal de 4 m d'altura, de tub d'acer galvanitzat, de secció rectangular, de 100x50x3 mm, per a suport de senyalització vertical de tràfic, fixat a una base de formigó HM-20/P/20/X0. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.	
			Mà d'obra	33,70 €
			Materials	58,63 €

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 116 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

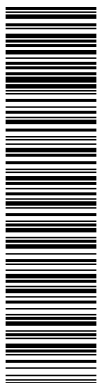
l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Quadre de preus nº 2

19	TSV110	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de mòdul de senyalització informativa urbana AIMPE, d'alumini, amb el dors obert, de 150x30 cm, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge. Mà d'obra Materials Mitjans auxiliars	24,80 € 252,85 € 5,55 €
			Total per U.....:	283,20 €
Són DOS-CENTS VUITANTA-TRES EUROS AMB VINT CÈNTIMS per U				
20	YCX010	U	Conjunt de sistemes de protecció col·lectiva, individuals, d'instal·lacions provisionals d'higiene i benestar, i de senyalització, protecció i abalisament de les obres necessaris per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Inclòs manteniment en condicions segures durant tot el període de temps que es requereixi, reparació o reposició i transport fins al lloc d'emmagatzematge i posterior retirada dels materials i equips. Sense descomposició	2.758,73 €
			Total per U.....:	2.758,73 €
Són DOS MIL SET-CENTS CINQUANTA-VUIT EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS per U				
21	YIX010	U	Conjunt d'equips de protecció individual, necessaris per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Sense descomposició	1.000,00 €
			Total per U.....:	1.000,00 €
Són MIL EUROS per U				
22	YPX010	U	Conjunt d'instal·lacions provisionals d'higiene i benestar, necessàries per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Sense descomposició	1.000,00 €
			Total per U.....:	1.000,00 €
Són MIL EUROS per U				
23	YSX010	U	Conjunt d'elements d'abalisament i senyalització provisional d'obres, necessaris per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Inclòs manteniment en condicions segures durant tot el període de temps que es requereixi, reparació o reposició, canvi de posició i transport fins al lloc d'emmagatzematge o retirada a contenidor. Sense descomposició	1.000,00 €
			Total per U.....:	1.000,00 €
Són MIL EUROS per U				

Capolat a juliol de 2025
l'Arquitecte
D. Ramon Subirana i Jové

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 117 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

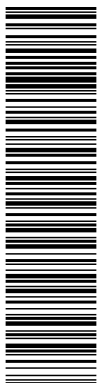


V Pressupost: Quadre de materials

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 118 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

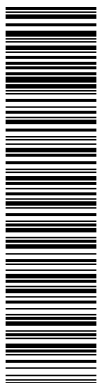
l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Quadre de materials

1	Tot-u artificial calcarí.	9,183	22.000 t	202,00
2	Formigó HA-25/B/20/XC2, fabricat en central.	77,627	1,110 m³	86,16
3	Formigó HM-20/P/20/X0, fabricat en central.	71,994	0,700 m³	50,40
4	Emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic, segons PG-3.	0,214	23.800,000 kg	4.998,00
5	Pintura plàstica, a base de resines acríliques, color verd clar, acabat setinat, textura llisa, antilliscant; per a aplicar amb brotxa, corró o pistola.	9,780	2.525,289 l	24.747,83
6	Mescla bituminosa contínua en calent AC16 surf D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid calcarí de 16 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració, segons UNE-EN 13108-1.	70,623	2.737,000 t	193.256,00
7	Pal de tub d'acer galvanitzat, de secció rectangular, de 100x50x3 mm, per a suport de senyalització vertical de tràfic.	13,758	56,000 m	770,42
8	Pal de tub d'alumini, de secció circular, de 76 mm de diàmetre i 5 mm de gruix, per a suport de senyalització informativa urbana AIMPE.	48,323	7,000 m	338,26
9	Placa d'ancoratge de pal, de secció circular, de 76 mm de diàmetre, amb pern.	69,306	2,000 U	138,62
10	Senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, circular, de 90 cm de diàmetre, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.), segons UNE-EN 12899-1, inclús accessoris, cargolam i elements d'ancoratge.	140,330	6,000 U	841,98
11	Senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, triangular, de 90 cm de costat, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.), segons UNE-EN 12899-1, inclús accessoris, cargolam i elements d'ancoratge.	85,075	6,000 U	510,48
12	Senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, octogonal, de 90 cm de doble apotema, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.), segons UNE-EN 12899-1, inclús accessoris, cargolam i elements d'ancoratge.	166,085	2,000 U	332,18
13	Mòdul de senyalització informativa urbana AIMPE, d'alumini, amb el dors obert, de 150x30 cm, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.), inclús accessoris, cargolam i elements d'ancoratge.	252,850	2,000 U	505,70
			Import total:	226.778,03

Capolat a juliol de 2025
l'Arquitecte
Ramon Subirana i Jové

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 119 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

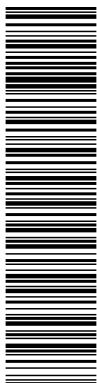


V Pressupost: Quadre de mà d'obra

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 120 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

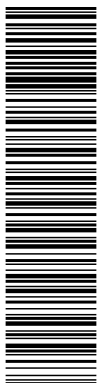
l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Quadre de mà d'obra

Nº	Designació	Import		
		Preu (Euros)	Quantitat (Hores)	Total (Euros)
1	Oficial 1º pintor.	28,420	984,863 h	28.030,71
2	Oficial 1º construcció d'obra civil.	28,420	88,974 h	2.641,60
3	Ajudant pintor.	25,280	984,863 h	24.874,09
4	Ajudant construcció d'obra civil.	25,280	260,219 h	6.511,73
5	Peó ordinari construcció.	23,810	1,980 h	47,10
			Import total:	62.105,23

Capolat a juliol de 2025
l'Arquitecte
Ramon Subirana i Jové

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 121 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

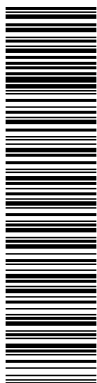


V Pressupost: Quadre de maquinària

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 122 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

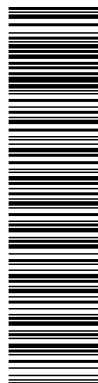
l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Quadre de maquinària

1	Equip d'estesa per a la col·locació a l'obra i compactació del tractament superficial en calent d'altres prestacions, consistent en l'aplicació conjunt del reg amb emulsió de betú'n altament modificat amb l'estesa d'una capa ultra fina de mescla bituminosa en calent. Inclòs neteja prèvia de la calçada i fresatge e encaixos. Amb una dotació de maquinària formada per estenedora (amb rampa de reg), cuba, corrò tàndem, fresadora, personal i maquinària auxiliar totalment equipat.	4.457,242	1,000 dia	4.457,24
2	Miniretrocarregadora sobre pneumàtics de 15 kW.	40,046	0,700 h	28,00
3	Retrocarregadora sobre pneumàtics, de 70 kW.	35,721	0,364 h	13,02
4	Camió cisterna, de 8 m³ de capacitat.	105,187	0,090 h	9,50
5	Corró vibrant tàndem autopropulsat, de 24,8 kW, de 2450 kg, amplada de treball 100 cm.	49,283	23,800 h	1.190,00
6	Compactadora tàndem autopropulsat, de 63 kW, de 9,65 t, amplada de treball 168 cm.	40,624	0,920 h	37,40
7	Camió banyera de 30 t de càrrega.	83,690	1,643 h	137,64
8	Dúmp'er de descàrrega frontal de 2 t de càrrega útil.	9,139	0,920 h	8,40
9	Càrrega i canvi de contenidor de 1,5 m³, per la recollida de mescla sense classificar de residus inerts produïts a obres de construcció i/o demolició, col·locat a obra a peu de càrrega, inclús servei de lliurament, lloguer i cànon d'abocament per lliurament de residus.	110,892	0,920 U	102,02
10	Cànon d'abocament per lliurament de residus inerts de formigons, morters i prefabricats, produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.	7,300	28.520 m³	208,32
11	Martell pneumàtic.	4,281	17,800 h	76,00
12	Compressor portàtil dièsel mitja pressió 10 m³/min.	7,357	8,900 h	65,50
13	Camió amb cistell elevador de braç articulat de 16 m d'altura màxima de treball i 260 kg de càrrega màxima.	48,465	2,184 h	105,84
14	Compactador de pneumàtics autopropulsat, de 12/22 t.	57,666	23,800 h	1.428,00
15	Estenedora asfàltica de cadenes, de 81 kW.	201,040	23,800 h	4.760,00
	Import total:			12.626,88

Capolat a juliol de 2025
l'Arquitecte
Ramon Subirana i Jové

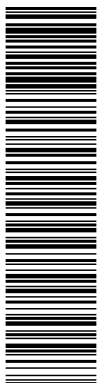
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 123 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



V Pressupost: Annex de justificació de preus

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 124 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.aba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

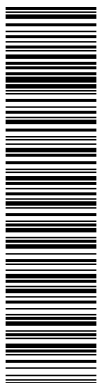
Situació: Carretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Annex de justificació de preus

Nº	Codi	U	Descripció	Total
1 Firms i paviments urbans				
1.1	F9HYV600	U	Transport i posterior retirada de maquinària i equips d'estesa per la col·locació a obra i compactació de tractament superficial en calent d'altres prestacions, consistent en l'aplicació conjunt del reg amb emulsió de betum altament modificat amb l'estesa d'una capa ultra fina de mescla bituminosa en calent, inclòs neteja prèvia de la calçada i fresatge e encaixos, amb una dotació de maquinària formada per estenedora (amb rampa de reg), cuba, corró tàndem, fresadora, personal i maquinària auxiliar, totalment equipat	
	1,000	dia	Equip d'estesa per a la col·locació a l'obra i compactació del tractament superficial en calent d'altres prestacions, consistent en l'aplicació conjunt del reg amb emulsió de betum altament modificat amb l'estesa d'una capa ultra fina de mescla bituminosa en calent. Inclòs neteja prèvia de la calçada i fresatge e encaixos. Amb una dotació de maquinària formada per estenedora (amb rampa de reg), cuba, corró tàndem, fresadora, personal i maquinària auxiliar totalment equipat.	4,457,242 € 4,457,24 €
Preu total por U .				4,457,24 €
1.2	DMF020	m²	Demolicció de secció de ferm d'aglomerat asfàltic de 25 cm de gruix mitjà, amb martell pneumàtic, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor.	
	0,356	h	Martell pneumàtic.	4,281 € 1,52 €
	0,178	h	Compressor portàtil dièsel mitja pressió 10 m³/min.	7,357 € 1,31 €
	0,014	h	Miniretrocargadora sobre pneumàtics de 15 kW.	40,046 € 0,56 €
	0,154	h	Oficial 1ª construcció d'obra civil.	28,420 € 4,38 €
	0,076	h	Ajudant construcció d'obra civil.	25,280 € 1,92 €
	2,000	%	Costos directes complementaris	9,690 € 0,19 €
Preu total por m² .				9,88 €
1.3	MBG010	m³	Base granular amb tot-u artificial calcari, i compactació al 98% del Proctor Modificat amb mitjans mecànics, en tongades de 30 cm de gruix, fins a aconseguir una densitat seca no inferior al al 98% del Proctor Modificat de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501, per a millora de les propietats resistents del terreny.	
	2,200	t	Tot-u artificial calcari.	9,183 € 20,20 €
	0,092	h	Compactadora tàndem autopropulsat, de 63 kW, de 9,65 t, amplada de treball 168 cm.	40,624 € 3,74 €
	0,092	h	Dúmpet de descàrrega frontal de 2 t de càrrega útil.	9,139 € 0,84 €
	0,009	h	Camió cisterna, de 8 m³ de capacitat.	105,187 € 0,95 €
	0,198	h	Peó ordinari construcció.	23,810 € 4,71 €
	2,000	%	Costos directes complementaris	30,440 € 0,61 €
Preu total por m³ .				31,05 €
1.4	MPB010	m²	Capa de 5 cm d'espessor de mescla bituminosa contínua en calent AC 11 surf B50/70 D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid calcari de 11 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració i reg d'adherència tipus ECR-1. Inclòs neteja i raspallat de superfície existent, formació d'entregues i encontres amb vores, reixes, guals, talls en paviments i altres, càrrega i transport i taxes de gestió de residus de barreges bituminoses RCE de Nivell II codi 17 03 01, i part proporcional de repercussió de transport i retirada d'equips, personal i materials d'asfaltat i transport.	
	0,115	t	Mescla bituminosa contínua en calent AC16 surf D, per a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid calcari de 16 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració, segons UNE-EN 13108-1.	70,623 € 8,12 €
	1,000	kg	Emulsió bituminosa, tipus ECR-1, a força de betum asfàltic, segons PG-3.	0,214 € 0,21 €
	0,001	h	Estenedora asfàltica de codenes, de 81 kW.	201,040 € 0,20 €

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 125 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Carretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

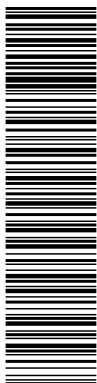
l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Annex de justificació de preus

Nº	Codi	U	Descripció		Total
	0.001 h		Corró vibrant tàndem autopropulsat, de 24,8 kW, de 2450 kg, amplada de treball 100 cm.	49,283 €	0,05 €
	0.001 h		Compactador de pneumàtics autopropulsat, de 12/22 t.	57,666 €	0,06 €
	0.003 h		Oficial 1ª construcció d'obra civil.	28,420 €	0,09 €
	0.010 h		Ajudant construcció d'obra civil.	25,280 €	0,25 €
	2.000 %		Costos directes complementaris	8,980 €	0,18 €
Preu total per m² .					9,16 €

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 126 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

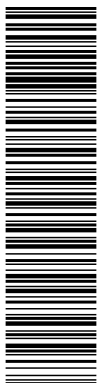
l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Annex de justificació de preus

Nº	Codi	U	Descripció	Total
2 Senyalització horitzontal				
2.1	MSH100	m ²	Aplicació manual de dues mans de pintura plàstica, antilliscant, equivalent a pintures Insaaval suelos deportivos, de colors verd, blau, groc, vermell i/o blanc, acabat setinat, textura llisa, la primera mà diluïda amb un 20% d'aigua i la següent diluïda amb un 5% d'aigua o sense diluir, (rendiment: 0,1 l/m ² cada mà); en vies ciclistes.	
	0,200 l		Pintura plàstica, a base de resines acríliques, color verd clar, acabat setinat, textura llisa, antilliscant; per a aplicar amb brotxa, corró o pistola.	9,780 €
	0,078 h		Oficial 1º pintor.	28,420 €
	0,078 h		Ajudant pintor.	25,280 €
	2,000 %		Costos directes complementaris	6,150 €
Preu total por m² .				6,27 €

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 127 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

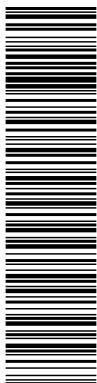
Situació: Carretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Annex de justificació de preus

Nº	Codi	U	Descripció	Total
3 Senyalització vertical				
3.1	ACE030	m³	Excavació de pous en terreny de trànsit compacte, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i terres deixades a la vora.	
	0,253 h		Retrocarregadora sobre pneumàtics, de 70 kW.	35,721 €
	0,848 h		Ajudant construcció d'obra civil.	25,280 €
	2,000 %		Costos directes complementaris	30,480 €
Preu total por m³ .				9,04 €
3.2	TSV050	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, circular, de 90 cm de diàmetre, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.	
	1,000 U		Senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, circular, de 90 cm de diàmetre, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.), segons UNE-EN 12899-1, inclús accessoris, cargolam i elements d'ancoratge.	140,330 €
	0,156 h		Camió amb castell elevador de braç articulat de 16 m d'altura màxima de treball i 260 kg de càrrega màxima.	48,465 €
	0,172 h		Oficial 1ª construcció d'obra civil.	28,420 €
	0,172 h		Ajudant construcció d'obra civil.	25,280 €
	2,000 %		Costos directes complementaris	157,130 €
Preu total por U .				31,09 €
3.3	TSV050b	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, triangular, de 90 cm de costat, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.	
	1,000 U		Senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, triangular, de 90 cm de costat, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.), segons UNE-EN 12899-1, inclús accessoris, cargolam i elements d'ancoratge.	85,075 €
	0,156 h		Camió amb castell elevador de braç articulat de 16 m d'altura màxima de treball i 260 kg de càrrega màxima.	48,465 €
	0,166 h		Oficial 1ª construcció d'obra civil.	28,420 €
	0,166 h		Ajudant construcció d'obra civil.	25,280 €
	2,000 %		Costos directes complementaris	101,560 €
Preu total por U .				160,27 €
3.4	TSV050c	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, octogonal, de 90 cm de doble apotema, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.	
	1,000 U		Senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, octogonal, de 90 cm de doble apotema, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.), segons UNE-EN 12899-1, inclús accessoris, cargolam i elements d'ancoratge.	166,085 €
	0,156 h		Camió amb castell elevador de braç articulat de 16 m d'altura màxima de treball i 260 kg de càrrega màxima.	48,465 €
	0,172 h		Oficial 1ª construcció d'obra civil.	28,420 €
	0,172 h		Ajudant construcció d'obra civil.	25,280 €
	2,000 %		Costos directes complementaris	182,890 €
Preu total por U .				186,55 €
3.5	TSV030	U	Pal de 4 m d'altura, de tub d'acer galvanitzat, de secció rectangular, de 100x50x3 mm, per a suport de senyalització vertical de tràfic, fixat a una base de formigó HM-20/P/20/X0. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.	

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 128 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

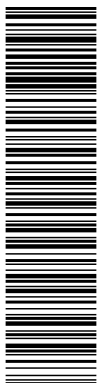
Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Annex de justificació de preus

Nº	Codi	U	Descripció		Total
	4.000 m		Pal de tub d'acer galvanitzat, de secció rectangular, de 100x50x3 mm, per a suport de senyalització vertical de tràfic.	13,758 €	55,03 €
	0,050 m³		Formigó HM-20/P/20/X0, fabricat en central.	71,994 €	3,60 €
	0,435 h		Oficial 1ª construcció d'obra civil.	28,420 €	12,36 €
	0,844 h		Ajudant construcció d'obra civil.	25,280 €	21,34 €
	2.000 %		Costos directes complementaris	92,330 €	1,85 €
Preu total por U .					94,18 €
3.6	TSV110	U	Subministrament i col·locació sobre el suport de mòdul de senyalització informativa urbana AIMPE, d'alumini, amb el dors obert, de 150x30 cm, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.		
	1.000 U		Mòdul de senyalització informativa urbana AIMPE, d'alumini, amb el dors obert, de 150x30 cm, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.), inclús accessoris, cargolam i elements d'ancoratge.	252,850 €	252,85 €
	0,314 h		Oficial 1ª construcció d'obra civil.	28,420 €	8,92 €
	0,628 h		Ajudant construcció d'obra civil.	25,280 €	15,88 €
	2.000 %		Costos directes complementaris	277,650 €	5,55 €
Preu total por U .					283,20 €
3.7	TSV100	U	Pal de 3,5 m d'altura, de tub d'alumini, de secció circular, de 76 mm de diàmetre i 5 mm de gruix, per a suport de senyalització informativa urbana AIMPE, fixat a una base de formigó HA-25/B/20/XC2 mitjançant placa d'ancoratge amb pèns. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.		
	1.000 U		Placa d'ancoratge de pal, de secció circular, de 76 mm de diàmetre, amb pèns.	69,306 €	69,31 €
	3.500 m		Pal de tub d'alumini, de secció circular, de 76 mm de diàmetre i 5 mm de gruix, per a suport de senyalització informativa urbana AIMPE.	48,323 €	169,13 €
	0,555 m³		Formigó HA-25/B/20/XC2, fabricat en central.	77,627 €	43,08 €
	0,392 h		Oficial 1ª construcció d'obra civil.	28,420 €	11,14 €
	0,877 h		Ajudant construcció d'obra civil.	25,280 €	22,17 €
	2.000 %		Costos directes complementaris	314,830 €	6,30 €
Preu total por U .					321,13 €

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 129 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Cretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

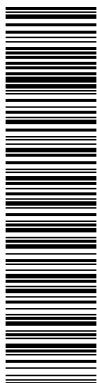
l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Annex de justificació de preus

Nº	Codi	U	Descripció	Total
4 Gestió de residus				
4.1	GRA020	m³	Transport amb camió de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus, situat a 30 km de distància.	
	0,053 h		Camió banyera de 30 t de càrrega.	83,690 €
	2,000 %		Costos directes complementaris	4,440 €
Preu total por m³ .				4,53 €
4.2	GRB020	m³	Cànon d'abocament per lliurament de residus inerts de formigons, morters i prefabricats produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.	
	0,920 m³		Cànon d'abocament per lliurament de residus inerts de formigons, morters i prefabricats, produïts a obres de construcció i/o demolició, en abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus.	7,300 €
	2,000 %		Costos directes complementaris	6,720 €
Preu total por m³ .				6,85 €
4.3	GRA010	U	Transport de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o demolició, amb contenidor de 1,5 m³, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. També servei de lliurament, lloguer i recollida en obra del contenidor.	
	0,920 U		Càrrega i canvi de contenidor de 1,5 m³, per la recollida de mescla sense classificar de residus inerts produïts a obres de construcció i/o demolició, col·locat a obra a peu de càrrega, inclús servei de lliurament, lloguer i cànon d'abocament per lliurament de residus.	110,892 €
	2,000 %		Costos directes complementaris	102,020 €
Preu total por U .				104,06 €

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.riba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 130 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241

Promotor: Ajuntament de Capolat

Situació: Carretera circular de Rossinyol a Coforb entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

l'Arquitecte: Ramon Subirana i Jové

V Pressupost: Annex de justificació de preus

Nº	Codi	U	Descripció	Total
----	------	---	------------	-------

5 Seguretat i salut

5.1 YCX010 U Conjunt de sistemes de protecció col·lectiva, individuals, d'instal·lacions provisionals d'higiene i benestar, i de senyalització, protecció i abalissament de les obres necessaris per al compliment de la normativa vigent en matèria de Seguretat i Salut en el Treball. Inclòs manteniment en condicions segures durant tot el període de temps que es requereixi, reparació o reposició i transport fins al lloc d'emmagatzematge i posterior retirada dels materials i equips.

Sense descomposició

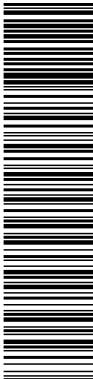
2.758,730 €

Preu total redondeado por U .

2.758,73 €

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 131 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

VI. DOCUMENTS I PROJECTES COMPLEMENTARIS

REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB

Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

JULIOL DE 2025

AJUNTAMENT DE CAPOLAT

RAMON SUBIRANA I JOVÉ Arquitecte n°28068/2

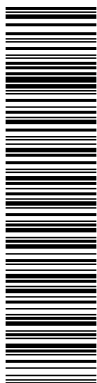
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 132 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

I. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 133 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

ÍNDEX

1. MEMÒRIA

1.1. Consideracions preliminars: justificació, objecte i contingut

- 1.1.1. Justificació
- 1.1.2. Objecte
- 1.1.3. Contingut del EBSS

1.2. Dades generals

- 1.2.1. Agents
- 1.2.2. Característiques generals del Projecte d'Execució
- 1.2.3. Emplaçament i condicions de l'entorn
- 1.2.4. Característiques generals de l'obra

1.3. Mitjans d'auxili

- 1.3.1. Mitjans d'auxili en obra
- 1.3.2. Mitjans d'auxili en cas d'accident: centres assistencials més propers

1.4. Instal·lacions d'higiene i benestar dels treballadors

- 1.4.1. Vestuaris
- 1.4.2. Lavabos
- 1.4.3. Menjador

1.5. Identificació de riscos i mesures preventives a adoptar

- 1.5.1. Durant els treballs previs a l'execució de l'obra
- 1.5.2. Durant les fases d'execució de l'obra
- 1.5.3. Durant la utilització de mitjans auxiliars.
- 1.5.4. Durant la utilització de maquinària i eines

1.6. Identificació dels riscos laborals evitables

- 1.6.1. Caigudes al mateix nivell
- 1.6.2. Caigudes a diferent nivell.
- 1.6.3. Pols i partícules
- 1.6.4. Soroll
- 1.6.5. Esforços
- 1.6.6. Incendis
- 1.6.7. Intoxicació per emanacions

1.7. Relació dels riscos laborals que no es poden eliminar

- 1.7.1. Caiguda d'objectes
- 1.7.2. Dermatosi
- 1.7.3. Electrocutacions
- 1.7.4. Cremades
- 1.7.5. Cops i talls en extremitats

1.8. Condicions de seguretat i salut, en treballs posteriors de reparació i manteniment

- 1.8.1. Treballs en tancaments exteriors i cobertes
- 1.8.2. Treballs en instal·lacions
- 1.8.3. Treballs amb pintures i vernissos

1.9. Treballs que impliquen riscos especials

1.10. Mesures en cas d'emergència

1.11. Presència dels recursos preventius del contractista

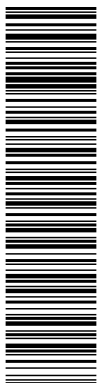
2. NORMATIVA I LEGISLACIÓ APLICABLES.

3. PLEC

3.1. Plec de clàusules administratives

- 3.1.1. Disposicions generals
- 3.1.2. Disposicions facultatives
- 3.1.3. Formació en Seguretat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 134 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

<p>3.1.4. Reconeixements mèdics</p> <p>3.1.5. Salut i higiene en el treball</p> <p>3.1.6. Documentació d'obra</p> <p>3.1.7. Disposicions Econòmiques</p> <p>3.2. Plec de condicions tècniques particulars</p> <p>3.2.1. Mitjans de protecció col·lectiva</p> <p>3.2.2. Mitjans de protecció individual</p> <p>3.2.3. Instal·lacions provisionals de salut i confort</p>
--

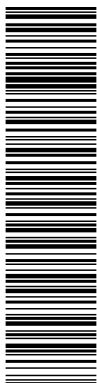
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 135 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9819B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

1. MEMÒRIA

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 136 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat
 Ramon Subirana i Jové C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut
 Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424
Data Juliol de 2025 1. Memòria

1.1. Consideracions preliminars: justificació, objecte i contingut

1.1.1. Justificació

L'obra projectada requereix la redacció d'un Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, ja que es compleixen les següents condicions:

- a) El pressupost d'execució per contracta inclòs en el projecte és inferior a 450.760,00 euros.
- b) No es compleix que la durada estimada sigui superior a 30 dies laborables, emprant-se en algun moment a més de 20 treballadors simultàniament.
- c) El volum estimat de mà d'obra, entenent-se per tal la suma dels dies de treball del total dels treballadors a l'obra, no és superior a 500 dies.
- d) No es tracta d'una obra de túnels, galeries, conduccions subterrànies o preses.

1.1.2. Objecte

En el present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut es defineixen les mesures a adoptar encaminades a la prevenció dels riscos d'accident i malalties professionals que es poden ocasionar durant l'execució de l'obra, així com les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballadors.

S'exposen unes directrius bàsiques d'acord amb la legislació vigent, pel que fa a les disposicions mínimes en matèria de seguretat i salut, amb la finalitat de que el contractista compleixi amb les seves obligacions pel que fa a la prevenció de riscos professionals.

Els objectius que pretén aconseguir el present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut són:

- Garantir la salut i integritat física dels treballadors
- Evitar accions o situacions perilloses per improvisació, o per insuficiència o falta de mitjans
- Delimitar i esclarir atribucions i responsabilitats en matèria de seguretat de les persones que intervenen en el procés constructiu
- Determinar els costos de les mesures de protecció i prevenció
- Referir la classe de mesures de protecció a emprar en funció del risc
- Detectar a temps els riscos que es deriven de l'execució de l'obra
- Aplicar tècniques d'execució que redueixin al màxim aquests riscos

1.1.3. Contingut del EBSS

El Estudi Bàsic de Seguretat i Salut precisa les normes de seguretat i salut aplicables a l'obra, contemplant la identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant les mesures tècniques necessàries per a això, així com la relació dels riscos laborals que no es puguin eliminar, especificant les mesures preventives i proteccions tècniques tendents a controlar i reduir aquests riscos i valorant la seva eficàcia, especialment quan es proposin mesures alternatives, a més de qualsevol altre tipus d'activitat que es dugui a terme en aquesta.

En el Estudi Bàsic de Seguretat i Salut es contemplan també les previsions i les informacions útils per efectuar en el seu moment, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors de reparació o manteniment, sempre dins del marc de la Llei de Prevenció de Riscos Laborales.

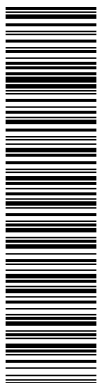
1.2. Dades generals

1.2.1. Agents

Entre els agents que intervenen en matèria de seguretat i salut a l'obra objecte del present estudi, es ressenyen:

- Promotor: Ajuntament de Capolat - P0804400J
- Autor del projecte: Ramon Subirana i Jové- arquitecte col·legiat 28068/2
- Constructor - Cap d'obra: A determinar en fase previa a l'inici d'obra
- Coordinador de seguretat i salut: A determinar en fase previa a l'inici d'obra

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 137 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carró n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

1. Memòria

1.2.2. Característiques generals del Projecte d'Execució

De la informació disponible en la fase de projecte bàsic i d'execució, s'aporta aquella que es considera rellevant i que pot servir d'ajuda per a la redacció del pla de seguretat i salut.

- Denominació del projecte: REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241
- Plantes sobre rasant: No n'hi ha. Treballs de pavimentació a nivell del paviment existent.
- Plantes sota rasant: No n'hi ha.
- Pressupost d'execució material: 310.181,32€
- Termini d'execució: 3 mesos
- Nre. màx. operaris: 10

1.2.3. Emplaçament i condicions de l'entorn

En el present apartat s'especifiquen, de forma resumida, les condicions de l'entorn a considerar per a l'adequada avaluació i delimitació dels riscos que poguessin causar.

- Adreça: Carretera circular de Rossinyol i Coforb. Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241, Capolat (Barcelona)
- Accessos a l'obra: Pels 2 extrems dels vials. Un al PKM 5,85 i un al PKM 9 de la Carretera BV-4241
- Topografia del terreny: Plana
- Edificacions contigües: No n'hi ha. Vial sense habitatges en contacte immediat a la zona objecte d'intervenció.
- Servituds i condicionants: No que es coneguin.
- Condicions climàtiques i ambientals: El clima de l'Alt Berguedà és plujós i fred i amb neu a l'hivern als vessants més enlairats. Les precipitacions mitjanes anuals superen els 1.000 mm, amb un mínim relatiu a l'hivern. La vegetació és constituïda principalment per pinedes de pi roig i rouredes. Als indrets més ombrívols hi ha fagedes i, més rarament, avetoses. A partir dels 1.700 metres domina el pi negre i per damunt dels 2.200 metres els prats alpins. La meitat meridional del Berguedà (Baix Berguedà) és constituïda per relleus poc enlairats. El clima és mediterrani amb una lleugera tendència continental. Les precipitacions mitjanes anuals ronden entre els 700 i els 900 mm, amb un mínim a l'hivern. Les temperatures mitjanes anuals se situen entre els 11° i els 13°, amb hiverns freds i estius no excessivament calorosos. La vegetació espontània és formada per carrascars en els indrets més secs i sòls pobres, i rouredes allà on plou més i els sòls són més profunds. A la part central i occidental sol dominar el roure valencià, i a la part més oriental i septentrional el roure martinenc. Actualment hi ha sobretot brolles amb pins (pi blanc, pi roig) amb moltes àrees de rebolls i rouredes joves, especialment després dels incendis forestals que van arrasar aquesta zona l'any 1994

Durant els períodes en els quals es produeixi entrada i sortida de vehicles es senyalitzarà convenientment l'accés dels mateixos, prenent-se totes les mesures oportunes establertes per la Direcció General de Trànsit i per la Policia Local, per evitar possibles accidents de circulació.

Es conservaran les vorades i el paviment de les voreres contigües, causant la mínima deterioració possible i reposant, en qualsevol cas, aquelles unitats en les quals s'apreciï algun desperfecte.

1.2.4. Característiques generals de l'obra

Descripció de les característiques de les unitats de l'obra que poden influir en la previsió dels riscos laborals:

1.2.4.1. Actuacions prèvies

Treballs d'implantació de les mesures de seguretat i salut. Treballs d'implantació dels mitjans auxiliars necessaris i transport de maquinària.

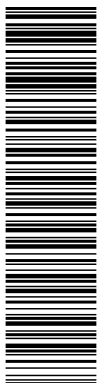
1.2.4.2. Demolició parcial

Neteja i fressat del paviment d'asfalt existent. Demolició de zones amb "blandons".

1.2.4.3. Revestiments exteriors

Treballs de pavimentació de senyalització horitzontal, vertical i acabats.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 138 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carró n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

1. Memòria

1.3. Mitjans d'auxili

L'evacuació de ferits als centres sanitaris es durà a terme exclusivament per personal especialitzat, en ambulància. Tan sol els ferits lleus es podran traslladar per altres mitjans, sempre amb el consentiment i sota la supervisió del responsable d'emergències de l'obra.

Es disposarà a un lloc visible de l'obra un cartell amb els telèfons d'urgències i dels centres sanitaris més propers.

1.3.1. Mitjans d'auxili en obra

A l'obra es disposarà d'un armari farmaciola portàtil model B amb destinació a empreses de 5 a 25 treballadors, a un lloc accessible als operaris i degudament equipat.

El seu contingut mínim serà:

- Desinfectants i antisèptics autoritzats
- Gases estèrils
- Cotó hidròfil
- Benes
- Esparadrap
- Apòsits adhesius
- Tisores
- Pines i guants d'un sol ús

El responsable d'emergències revisarà periòdicament el material de primers auxilis, reposant els elements utilitzats i substituint els productes caducats.

1.3.2. Mitjans d'auxili en cas d'accident: centres assistencials més propers

S'aporta la informació dels centres sanitaris més propers a l'obra, que pot ser de gran utilitat si s'arribés a produir un accident laboral.

NIVELL ASSISTENCIAL	NOM, EMPLAÇAMENT I TELÈFON	DISTÀNCIA APROX. (KM)
Primers auxilis	Farmaciola portàtil	A l'obra
Assistència primària (Urgències)	Hospital Sant Bernabè Carretera de Ribes s/n 08600 Berga. Barcelona 938243400	10,00 km

La distància al centre assistencial més proper Carretera de Ribes s/n 08600 Berga. Barcelona s'estima en 30 minuts, en condicions normals de tràfic.

1.4. Instal·lacions d'higiene i benestar dels treballadors

Els serveis higiènics de l'obra compliran les "Disposicions mínimes generals relatives als llocs de treball en les obres" contingudes a la legislació vigent en la matèria.

Donades les característiques de la rehabilitació, les instal·lacions provisionals s'han previst a les zones de l'obra que puguin albergar aquests serveis, sempre que les condicions i les fases d'execució ho permetin.

1.4.1. Vestuaris

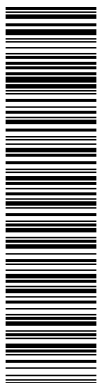
Els vestuaris disposaran d'una superfície total de 2,0 m² per cada treballador que hagi d'utilitzar-los simultàniament, incloent bancs i seients suficients, a més d'armariets dotats de clau i amb la capacitat necessària per guardar la roba i el calçat.

1.4.2. Lavabos

La dotació mínima prevista per als lavabos és de:

- 1 dutxa per cada 10 treballadors o fracció que treballin simultàniament a l'obra
- 1 vàter per cada 25 homes o fracció i 1 per cada 15 dones o fracció
- 1 lavabo per cada vàter

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 139 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.riba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
Carrí n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

1. Memòria

- 1 urinari per cada 25 homes o fracció
- 1 eixugamans de cel·lulosa o elèctric per cada lavabo
- 1 sabonera dosificadora per cada lavabo
- 1 recipient per a recollida de cel·lulosa sanitària
- 1 portarotllos amb paper higiènic per cada vàter

1.4.3. Menjador

La zona destinada a menjador tindrà una alçada mínima de 2,5 m, disposarà d'aigüeres d'aigua potable per a la neteja dels utensilis i la vaixela, estarà equipada amb taules i seients, i tindrà una provisió suficient de gots, plats i coberts, preferentment d'un sol ús.

1.5. Identificació de riscos i mesures preventives a adoptar

1.5.1. Durant els treballs previs a l'execució de l'obra

S'exposa la relació dels riscos més freqüents que poden sorgir en els treballs previs a l'execució de l'obra, amb les mesures preventives, proteccions col·lectives i equips de protecció individual (EPI), específics per a aquests treballs.

1.5.1.1. Instal·lació elèctrica provisional

Riscos més freqüents

- Electrocuions per contacte directe o indirecte
- Talls i ferides amb objectes punxants
- Projecció de partícules als ulls
- Incendis

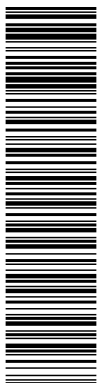
Mesures preventives i proteccions col·lectives:

- Prevenció de possibles contactes elèctrics indirectes, mitjançant el sistema de protecció de posada a terra i dispositius de tall (interruptors diferencials)
- Es respectarà una distància mínima a les línies d'alta tensió de 6 m per a les línies aèries i de 2 m per a les línies soterrades
- Es comprovarà que el traçat de la línia elèctrica no coincideix amb el del subministrament d'aigua
- Es situaran els quadres elèctrics en llocs accessibles, dins de caixes prefabricades homologades, amb la seva presa de terra independent, protegides de la intempèrie i proveïdes de porta, clau i visera
- S'utilitzaran solament conduccions elèctriques antihumitat i connexions estances
- En cas d'estendre línies elèctriques sobre zones de pas, es situaran a una alçada mínima de 2,2 m si s'ha disposat algun element per impedir el pas de vehicles i de 5,0 m en cas contrari
- Els cables soterrats estaran perfectament senyalitzats i protegits amb tubs rígids, a una profunditat superior a 0,4 m
- Les preses de corrent es realitzaran a través de clavilles blindades normalitzades
- Queden terminantment prohibides les connexions triples (lladres) i l'ús de fusibles casolans, emprant-se una presa de corrent independent per a cada aparell o eina

Equips de protecció individual (EPI):

- Calçat aïllant per a electricistes
- Guants dielèctrics.
- Banquetes aïllants de l'electricitat.
- Comprovadors de tensió.
- Eines aïllants.
- Roba de treball impermeable.
- Roba de treball reflectora.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 140 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

1. Memòria

1.5.2. Durant les fases d'execució de l'obra

A continuació s'exposa la relació de les mesures preventives més freqüents de caràcter general a adoptar durant les diferents fases de l'obra, imprescindibles per millorar les condicions de seguretat i salut en l'obra.

- La zona de treball romandrà ordenada, lliure d'obstacles, neta i ben il·luminada.
- Es col·locaran cartells indicatius de les mesures de seguretat en llocs visibles de l'obra
- Es prohibirà l'entrada a tota persona aliena a l'obra.
- Els recursos preventius de l'obra tindran presència permanent en aquells treballs que comportin majors riscos.
- L'operacions que comportin riscos especials es realitzaran sota la supervisió d'una persona qualificada, degudament instruïda.
- La càrrega i descàrrega de materials es realitzarà amb precaució i cautela, preferentment per mitjans mecànics, evitant moviments bruscs que provoquin la seva caiguda
- La manipulació dels elements pesats es realitzarà per personal qualificat, utilitzant mitjans mecànics o palanques, per evitar sobreesforços innecessaris.
- Davant l'existència de línies elèctriques aèries, es guardaran les distàncies mínimes preventives, en funció de la seva intensitat i voltatge.

1.5.2.1. Actuacions prèvies

Riscos més freqüents

- Caiguda d'objectes i/o materials al mateix o a diferent nivell
- Exposició a temperatures ambientals extremes.
- Talls i cops al cap i extremitats.
- Talls i ferides amb objectes punxants
- Electrocutacions per contacte directe o indirecte
- Intoxicació per inhalació de fums i gasos

Mesures preventives i proteccions col·lectives:

- Es suspendran els treballs en cas de tempesta i quan plougui amb intensitat o la velocitat del vent sigui superior a 50 km/h.
- Quan les temperatures siguin extremes, s'evitarà, en la mesura del possible, treballar durant les hores de major insolació.
- No es realitzarà cap treball dins del radi d'acció de les màquines o vehicles
- S'utilitzaran escales normalitzades, subjectes fermament, per al descens i ascens a les zones excavades

Equips de protecció individual (EPI):

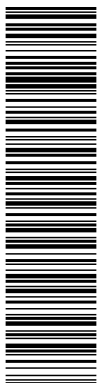
- Casc de seguretat homologat.
- Cinturó de seguretat amb dispositiu anticaiguda.
- Cinturó portaeines
- Guants de cuir.
- Calçat de seguretat amb sola aïllant i anticlaus.
- Botes de seguretat amb plantilles d'acer i antilliscants
- Roba de treball impermeable.
- Mascareta amb filtre
- Faixa antilumbago.
- Ulleres de seguretat antiimpactes

1.5.2.2. Demolició parcial

Riscos més freqüents

- Caiguda d'objectes i/o materials al mateix o a diferent nivell
- Exposició a temperatures ambientals extremes.
- Exposició a vibracions i soroll.
- Talls i cops al cap i extremitats.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 141 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

1. Memòria

- Talls i ferides amb objectes punxants
- Sobreesforços, moviments repetitius o postures inadequades.

Mesures preventives i proteccions col·lectives:

- Marquesines per a la protecció enfront de la caiguda d'objectes
- Manteniment de les baranes fins a l'execució del tancament
- Els operaris no desenvoluparan treballs, ni romandran, sota càrregues suspeses.
- S'evitaran o reduiran al màxim els treballs en alçada.
- S'utilitzaran escales normalitzades, subjectes fermament, per al descens i ascens a les zones excavades
- Els buits horitzontals i les vores dels forjats es protegiran mitjançant la col·locació de baranes o xarxes homologades

Equips de protecció individual (EPI):

- Casc de seguretat homologat.
- Cinturó de seguretat amb dispositiu anticaiguda.
- Cinturó portaeines
- Guants de cuir.
- Calçat de seguretat amb sola aïllant i anticlaus.
- Botes de seguretat amb plantilles d'acer i antilliscants
- Roba de treball impermeable.
- Faixa antilumbago.
- Ulleres de seguretat antiimpactes
- Mascareta amb filtre

1.5.2.3. Revestiments exteriors

Riscos més freqüents

- Caiguda d'objectes i/o materials al mateix o a diferent nivell
- Exposició a temperatures ambientals extremes.
- Afeccions cutànies per contacte amb morters, guix, escaiola o materials aïllants
- Despreniment de càrregues suspeses.
- Exposició a temperatures ambientals extremes.
- Talls i cops al cap i extremitats.
- Talls i ferides amb objectes punxants
- Sobreesforços, moviments repetitius o postures inadequades.
- Dermatosi per contacte amb guixos, escaiola, ciment, pintures, coles, etc.

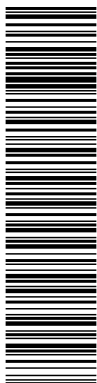
Mesures preventives i proteccions col·lectives:

- Marquesines per a la protecció enfront de la caiguda d'objectes
- No retirada de les baranes abans de l'execució del tancament
- Es suspendran els treballs en cas de tempesta i quan plougui amb intensitat o la velocitat del vent sigui superior a 50 km/h.
- Quan les temperatures siguin extremes, s'evitarà, en la mesura del possible, treballar durant les hores de major insolació.
- Els operaris no desenvoluparan treballs, ni romandran, sota càrregues suspeses.
- S'evitaran o reduiran al màxim els treballs en alçada.
- S'utilitzaran escales normalitzades, subjectes fermament, per al descens i ascens a les zones excavades

Equips de protecció individual (EPI):

- Casc de seguretat homologat.
- Casc de seguretat amb barballera.
- Cinturó de seguretat amb dispositiu anticaiguda.
- Cinturó portaeines

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 142 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

1. Memòria

- Guants de goma
- Guants de cuir.
- Calçat de seguretat amb sola aïllant i anticlaus.
- Mascareta amb filtre mecànic per al tall de maons amb serra
- Roba de treball impermeable.
- Faixa antilumbago.
- Ulleres de seguretat antiimpactes
- Protectors auditius.

1.5.3. Durant la utilització de mitjans auxiliars.

La prevenció dels riscos derivats de la utilització dels mitjans auxiliars de l'obra es realitzarà atenent a la legislació vigent en la matèria.

En cap cas s'admetrà la utilització de bastides o escales de mà que no estiguin normalitzats i compleixin amb la normativa vigent.

En el cas de les plataformes de descàrrega de materials, només s'utilitzaran models normalitzats, disposant de baranes homologades i enganxalls per a cinturó de seguretat, entre altres elements.

Relació de mitjans auxiliars prevists a l'obra amb les seves respectives mesures preventives i proteccions col·lectives:

1.5.4. Durant la utilització de maquinària i eines

Les mesures preventives a adoptar i les proteccions a emprar per al control i la reducció de riscos deguts a la utilització de maquinària i eines durant l'execució de l'obra es desenvoluparan en el corresponent Pla de Seguretat i Salut, conforme als següents criteris:

- a) Totes les màquines i eines que s'utilitzin a l'obra disposaran del seu corresponent manual d'instruccions, en el qual estaran especificats clarament tant els riscos que comporten per als treballadors com els procediments per a la seva utilització amb la deguda seguretat.
- b) No s'acceptarà la utilització de cap màquina, mecanisme o artifici mecànic sense reglamentació específica.

Relació de màquines i eines que està previst utilitzar a l'obra, amb les seves corresponents mesures preventives i proteccions col·lectives:

1.5.4.1. Pala carregadora

- Per realitzar les tasques de manteniment, es recolzarà la cullera en el terra, es parará el motor, es connectarà el fre d'estacionament i es bloquejarà la màquina.
- Queda prohibit l'ús de la cullera com a grua o mitjà de transport.
- L'extracció de terres s'efectuarà en posició frontal al pendent
- El transport de terres es realitzarà amb la cullera en la posició més baixa possible, per garantir l'estabilitat de la pala

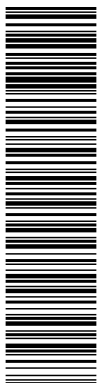
1.5.4.2. Camió de caixa basculant

- Les maniobres del camió seran dirigides per un senyalista de trànsit.
- Es comprovarà que el fre de mà està activat abans de l'engegada del motor, en abandonar el vehicle i durant les operacions de càrrega i descàrrega.
- No es circularà amb la caixa hissada després de la descàrrega.

1.5.4.3. Camió per a transport, fresadores, compactadores

- Les maniobres del camió seran dirigides per un senyalista de trànsit.
- Les càrregues es repartiran uniformement en la caixa, evitant aplecs amb pendents superiors al 5% i protegint els materials solts amb una lona
- Abans de procedir a les operacions de càrrega i descàrrega, es col·locarà el fre en posició de frenat i, en cas d'estar situat en pendent, tascons d'immobilització sota les rodes

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 143 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
Carríó nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

1. Memòria

- En les operacions de càrrega i descàrrega s'evitaran moviments bruscs que provoquin la pèrdua d'estabilitat, romanent sempre el conductor fora de la cabina

1.5.4.4. Martell picador

- Les mànegues d'aire comprimit han d'estar situades de manera que no dificultin ni el treball dels operaris ni el pas del personal.
- No es realitzaran ni esforços de palanca ni operacions similars amb el martell en marxa.
- Es verificarà el perfecte estat dels acoblaments de les mànegues.
- Es tancarà el pas de l'aire abans de desarmar un martell.

1.5.4.5. Serra circular

- El seu ús està destinat exclusivament al tall d'elements o peces de l'obra
- Per al tall de materials ceràmics o petris s'empraran discs abrasius i per a elements de fusta discs de serra.
- Haurà d'existir un interruptor de parada prop de la zona de comandament.
- La zona de treball haurà d'estar neta de serradures i d'encenalls, per evitar possibles incendis.
- Les peces a serrar no contindran claus ni altres elements metàl·lics.
- El treball amb el disc agressiu es realitzarà en humit.
- No s'utilitzarà la serra circular sense la protecció de peces adequades, com ara màscares antipols i ulleres.

1.5.4.6. Eines manuals diverses

- L'alimentació de les eines es realitzarà a 24 V quan es treballi en ambients humits o les eines no disposin de doble aïllament.
- L'accés a les eines i el seu ús estarà permès únicament a les persones autoritzades.
- No es retiraran de les eines les proteccions dissenyades pel fabricant.
- Es prohibirà, durant el treball amb eines, l'ús de polseres, rellotges, cadenes i elements similars.
- Les eines elèctriques disposaran de doble aïllament o estaran connectades a terra
- En les eines de tall es protegirà el disc amb una carcassa antiprojecció.
- Les connexions elèctriques a través de borns es protegiran amb carcasses anticontactes elèctrics.
- Les eines es mantindran en perfecte estat d'ús, amb els mànecs sense esquerdes i nets de residus, mantenint el seu caràcter aïllant per als treballs elèctrics.
- Les eines elèctriques estaran apagades mentre no s'estiguin utilitzant i no es podran usar amb les mans o els peus mullats.
- En els casos en què es superin els valors d'exposició al soroll que estableix la legislació vigent en matèria de protecció dels treballadors enfront del soroll, s'establiran les accions correctives oportunes, tals com l'ocupació de protectors auditius.

1.6. Identificació dels riscos laborals evitables

En aquest apartat es ressenya la relació de les mesures preventives a adoptar per evitar o reduir l'efecte dels riscos més freqüents durant l'execució de l'obra.

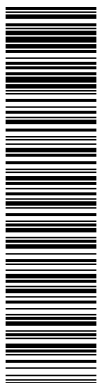
1.6.1. Caigudes al mateix nivell

- La zona de treball romandrà ordenada, lliure d'obstacles, neta i ben il·luminada.
- S'habilitaran i abalisaran les zones d'aplec de materials.

1.6.2. Caigudes a diferent nivell.

- Es disposaran escales d'accés per salvar els desnivells.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 144 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424
Data Juliol de 2025

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut
 1. Memòria

- Els buits horitzontals i les vores dels forjats es protegiran mitjançant baranes i xarxes homologades.
- Es mantindran en bon estat les proteccions dels buits i dels desnivells.
- Les escales d'accés quedaran fermament subjectes i ben amarrades.

1.6.3. Pols i partícules

- Es regarà periòdicament la zona de treball per evitar la pols.
- Es faran servir ulleres de protecció i mascaretes antipols en aquells treballs en els quals es generi pols o partícules.

1.6.4. Soroll

- S'avaluaran els nivells de soroll en les zones de treball.
- Les màquines han d'estar proveïdes d'aïllament acústic.
- Es disposaran els mitjans necessaris per eliminar o esmorteir els sorolls.

1.6.5. Esforços

- S'evitarà el desplaçament manual de les càrregues pesades.
- Es limitarà el pes de les càrregues en cas de desplaçament manual.
- S'evitaran els sobreesforços o els esforços repetitius.
- S'evitaran les postures inadequades o forçades en l'aixecament o desplaçament de càrregues.

1.6.6. Incendis

- No es fumarà en presència de materials fungibles ni en cas d'existir risc d'incendi.

1.6.7. Intoxicació per emanacions

- Els locals i les zones de treball disposaran de ventilació suficient.
- S'utilitzaran mascaretes i filtres apropiats.

1.7. Relació dels riscos laborals que no es poden eliminar

Els riscos que difícilment es poden eliminar són els que es produeixen per causes inesperades (com caigudes d'objectes i desprendiments, entre altres). No obstant això, es poden reduir amb l'adequat ús de les proteccions individuals i col·lectives, així com amb l'estricta compliment de la normativa en matèria de seguretat i salut, i de les normes de la bona construcció.

1.7.1. Caiguda d'objectes

Mesures preventives i proteccions col·lectives:

- Es muntaran marquesines als accessos.
- La zona de treball romandrà ordenada, lliure d'obstacles, neta i ben il·luminada.
- S'evitarà l'amuntegament de materials o objectes sobre les bastides.
- No es llançaran troços ni restes de materials des de les bastides.

Equips de protecció individual (EPI):

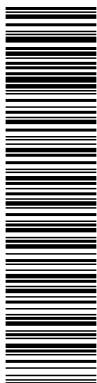
- Casc de seguretat homologat.
- Guants i botes de seguretat.
- Ús de borsa portaeines.

1.7.2. Dermatosi

Mesures preventives i proteccions col·lectives:

- S'evitarà la generació de pols de ciment.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 145 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
Carrí n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

1. Memòria

Equips de protecció individual (EPI):

- Guants i roba de treball adequada.

1.7.3. Electrocuacions

Mesures preventives i proteccions col·lectives:

- Es revisarà periòdicament la instal·lació elèctrica.
- L'estesa elèctrica quedarà fixat als paraments verticals.
- Els allargadors portàtils tindran mànec aïllant.
- La maquinària portàtil disposarà de protecció amb doble aïllament.
- Tota la maquinària elèctrica estarà proveïda de presa de terra.

Equips de protecció individual (EPI):

- Guants dielèctrics.
- Calçat aïllant per a electricistes
- Banquetes aïllants de l'electricitat.

1.7.4. Cremades

Mesures preventives i proteccions col·lectives:

- La zona de treball romandrà ordenada, lliure d'obstacles, neta i ben il·luminada.

Equips de protecció individual (EPI):

- Guants, polaines i davantals de cuir.

1.7.5. Cops i talls en extremitats

Mesures preventives i proteccions col·lectives:

- La zona de treball romandrà ordenada, lliure d'obstacles, neta i ben il·luminada.

Equips de protecció individual (EPI):

- Guants i botes de seguretat.

1.8. Condicions de seguretat i salut, en treballs posteriors de reparació i manteniment

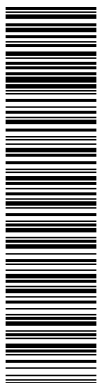
En aquest apartat s'aporta la informació útil per realitzar, en les degudes condicions de seguretat i salut, els futurs treballs de conservació, reparació i manteniment de l'edifici construït que comporten majors riscos.

1.8.1. Treballs en tancaments exteriors i cobertes

Per als treballs en tancaments, ràfecs de coberta, revestiments de paraments exteriors o qualsevol altre que s'efectuï amb el risc de caiguda en alçada, hauran d'utilitzar-se bastides que compleixin les condicions especificades en el present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut.

Durant els treballs que puguin afectar a la via pública, es col·locarà una visera de protecció a l'alçada de la primera planta, per protegir als transeünts i als vehicles de les possibles caigudes d'objectes.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 146 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9894989F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

1. Memòria

1.8.2. Treballs en instal·lacions

Els treballs corresponents a les instal·lacions de lampisteria, elèctrica i de gas, hauran de realitzar-se per personal qualificat, complint les especificacions establertes en el seu corresponent Pla de Seguretat i Salut, així com en la normativa vigent en cada matèria.

Abans de l'execució de qualsevol treball de reparació o de manteniment dels ascensors i muntacàrregues, s'haurà d'elaborar un Pla de Seguretat subscrit per un tècnic competent en la matèria.

1.8.3. Treballs amb pintures i vernissos

Els treballs amb pintures o altres materials la inhalació dels quals pugui resultar tòxica hauran de realitzar-se amb ventilació suficient, adoptant els elements de protecció adequats.

1.9. Treballs que impliquen riscos especials

A l'obra objecte del present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut concorren els riscos especials que es solen presentar a la demolició de l'estructura, tancaments i cobertes i en el propi muntatge de les mesures de seguretat i de protecció. Cal destacar:

- Muntatge de forjat, especialment en les vores perimetrals.
- Execució de tancaments exteriors.
- Formació dels ampits de coberta.
- Col·locació de forques i xarxes de protecció.
- Els buits horitzontals i les vores dels forjats es protegiran mitjançant baranes i xarxes homologades.
- Disposició de plataformes volades.
- Elevació i acoblament dels mòduls de bastimentada per a l'execució de les façanes.

1.10. Mesures en cas d'emergència

El contractista haurà de reflectir en el corresponent pla de seguretat i salut les possibles situacions d'emergència, establint les mesures oportunes en cas de primers auxilis i designant per a això a personal amb formació, que es farà càrrec d'aquestes mesures.

Els treballadors responsables de les mesures d'emergència tenen dret a la paralització de la seva activitat, havent d'estar garantida l'adequada administració dels primers auxilis i, quan la situació ho requereixi, el ràpid trasllat de l'operari a un centre d'assistència mèdica.

1.11. Presència dels recursos preventius del contractista

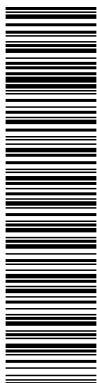
Donades les característiques de l'obra i els riscos previstos en el present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, cada contractista haurà d'assignar la presència dels seus recursos preventius a l'obra, segons s'estableix en la legislació vigent en la matèria.

A tals efectes, el contractista haurà de concretar els recursos preventius assignats a l'obra amb capacitat suficient, que hauran de disposar dels mitjans necessaris per vigilar el compliment de les mesures incloses en el corresponent pla de seguretat i salut.

Aquesta vigilància inclourà la comprovació de l'eficàcia de les activitats preventives previstes en aquest Pla, així com l'adequació de tals activitats als riscos que es pretenen prevenir o a l'aparició de riscos no previstos i derivats de la situació que determina la necessitat de la presència dels recursos preventius.

Si, com a resultat de la vigilància, s'observa un deficient compliment de les activitats preventives, les persones que tinguin assignada la presència faran les indicacions necessàries per al correcte i immediat compliment de les activitats preventives, havent de posar tals circumstàncies en coneixement de l'empresari perquè aquest adopti les mesures oportunes per corregir les deficiències observades.

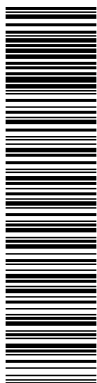
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 147 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

2. NORMATIVA I LEGISLACIÓ APLICABLES.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 148 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FA048EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carró n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424
Data Juliol de 2025

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut
 2. Normativa i legislació aplicables.

2.1. Y. Seguretat i salut

Ley de Prevención de Riesgos Laborales

Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 10 de noviembre de 1995

Completada per:

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo

Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 24 de mayo de 1997

Modificada per:

Ley de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social

Ley 50/1998, de 30 de diciembre, de la Jefatura del Estado.

Modificación de los artículos 45, 47, 48 y 49 de la Ley 31/1995.

B.O.E.: 31 de diciembre de 1998

Completada per:

Disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo en el ámbito de las empresas de trabajo temporal

Real Decreto 216/1999, de 5 de febrero, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 24 de febrero de 1999

Completada per:

Protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 374/2001, de 6 de abril, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 1 de mayo de 2001

Completada per:

Disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico

Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 21 de junio de 2001

Completada per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores expuestos a los riesgos derivados de atmósferas explosivas en el lugar de trabajo

Real Decreto 681/2003, de 12 de junio, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 18 de junio de 2003

Modificada per:

Ley de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales

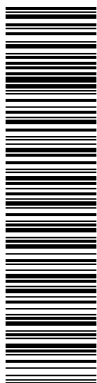
Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 13 de diciembre de 2003

Desenvolupat per:

Desarrollo del artículo 24 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 149 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijantant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
Carrí n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

2. Normativa i legislació aplicables.

Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 31 de enero de 2004

Completada per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas

Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 5 de noviembre de 2005

Completada per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido

Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de marzo de 2006

Completada per:

Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto

Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de abril de 2006

Modificada per:

Modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio

Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 23 de diciembre de 2009

Reglamento de los Servicios de Prevención

Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 31 de enero de 1997

Completat per:

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo

Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 24 de mayo de 1997

Modificat per:

Modificación del Reglamento de los Servicios de Prevención

Real Decreto 780/1998, de 30 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 1 de mayo de 1998

Completat per:

Protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

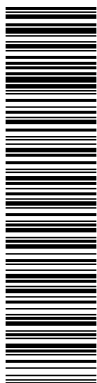
Real Decreto 374/2001, de 6 de abril, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 1 de mayo de 2001

Completat per:

Disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 150 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424
Data Juliol de 2025

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut
 2. Normativa i legislació aplicables.

Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, del Ministerio de la Presidencia.
 B.O.E.: 21 de junio de 2001

Completat per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas

Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
 B.O.E.: 5 de noviembre de 2005

Completat per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido

Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.
 B.O.E.: 11 de marzo de 2006

Completat per:

Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto

Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.
 B.O.E.: 11 de abril de 2006

Modificat per:

Modificación del Reglamento de los Servicios de Prevención y de las Disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción

Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
 B.O.E.: 29 de mayo de 2006

Modificat per:

Modificación del Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención

Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, del Ministerio de Trabajo e Inmigración.
 B.O.E.: 23 de marzo de 2010

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención; el R.D. 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo; el R.D. 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo y el R.D. 374/2001, de 6 de abril, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 598/2015, de 3 de julio, del Ministerio de la Presidencia.
 B.O.E.: 4 de julio de 2015

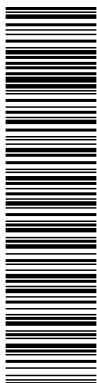
Seguridad y Salud en los lugares de trabajo

Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
 B.O.E.: 23 de abril de 1997

Modificat per:

Modificación del Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 151 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.iba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
Carrí n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

2. Normativa i legislació aplicables.

Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 13 de noviembre de 2004

Modificat per:

Medidas urgentes en materia agraria y de aguas en respuesta a la sequía y al agravamiento de las condiciones del sector primario derivado del conflicto bélico en Ucrania y de las condiciones climatológicas, así como de promoción del uso del transporte público colectivo terrestre por parte de los jóvenes y prevención de riesgos laborales en episodios de elevadas temperaturas

Real Decreto Ley 4/2023, de 11 de mayo, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 12 de mayo de 2023

Manipulación de cargas

Real Decreto 487/1997, de 14 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 23 de abril de 1997

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo

Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 24 de mayo de 1997

Modificat per:

Modificación del Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo y ampliación de su ámbito de aplicación a los agentes mutágenos

Real Decreto 349/2003, de 21 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 5 de abril de 2003

Completat per:

Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto

Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de abril de 2006

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención; el R.D. 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo; el R.D. 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo y el R.D. 374/2001, de 6 de abril, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 598/2015, de 3 de julio, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 4 de julio de 2015

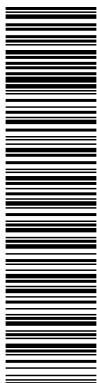
Utilización de equipos de trabajo

Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 7 de agosto de 1997

Modificat per:

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 152 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.riba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carrí n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424
Data Juliol de 2025

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut
 2. Normativa i legislació aplicables.

Modificación del Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura

Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, del Ministerio de la Presidencia.
 B.O.E.: 13 de noviembre de 2004

Disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción

Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, del Ministerio de la Presidencia.
 B.O.E.: 25 de octubre de 1997

Modificat per:

Modificación del Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura

Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, del Ministerio de la Presidencia.
 B.O.E.: 13 de noviembre de 2004

Completat per:

Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto

Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.
 B.O.E.: 11 de abril de 2006

Modificat per:

Modificación del Reglamento de los Servicios de Prevención y de las Disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción

Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
 B.O.E.: 29 de mayo de 2006

Modificat per:

Desarrollo de la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción

Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
 Disposición final tercera. Modificación de los artículos 13 y 18 del Real Decreto 1627/1997.
 B.O.E.: 25 de agosto de 2007

Corrección de errores.

B.O.E.: 12 de septiembre de 2007

2.1.1. YC. Sistemas de protección colectiva

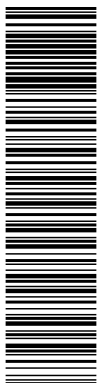
2.1.1.1. YCU. Protección contra incendios

Real Decreto por el que se establecen los requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de los equipos a presión

Real Decreto 709/2015, de 24 de julio, del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
 B.O.E.: 2 de septiembre de 2015

Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 153 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

2. Normativa i legislació aplicables.

Real Decreto 809/2021, de 21 de septiembre, del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

B.O.E.: 11 de octubre de 2021

Señalización de seguridad y salud en el trabajo

Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 23 de abril de 1997

Completat per:

Protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 374/2001, de 6 de abril, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 1 de mayo de 2001

Completat per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido

Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de marzo de 2006

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención; el R.D. 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo; el R.D. 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo y el R.D. 374/2001, de 6 de abril, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 598/2015, de 3 de julio, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 4 de julio de 2015

2.1.2. YI. Equipos de protección individual

Utilización de equipos de protección individual

Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 12 de junio de 1997

Correcció d'errors:

Corrección de erratas del Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, sobre disposiciones de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual

Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 18 de julio de 1997

Completat per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido

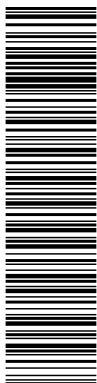
Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de marzo de 2006

Completat per:

Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 154 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424
Data Juliol de 2025

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut
 2. Normativa i legislació aplicables.

Real Decreto 396/2006, de 31 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.
 B.O.E.: 11 de abril de 2006

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifica el Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual

Real Decreto 1076/2021, de 7 de diciembre, del Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática.

B.O.E.: 8 de diciembre de 2021

2.1.3. YM. Medicina preventiva i primers auxilis

2.1.3.1. YMM. Material mèdic

Orden por la que se establece el suministro a las empresas de botiquines con material de primeros auxilios en caso de accidente de trabajo, como parte de la acción protectora del sistema de la Seguridad Social

Orden TAS/2947/2007, de 8 de octubre, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.
 B.O.E.: 11 de octubre de 2007

2.1.4. YP. Instal·lacions provisionals d'higiene i benestar

Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión e Instrucciones Complementarias (ITC) BT 01 a BT 51

Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, del Ministerio de Ciencia y Tecnología.
 B.O.E.: Suplemento al nº 224, de 18 de septiembre de 2002

Modificat per:

Anulado el inciso 4.2.C.2 de la ITC-BT-03

Sentencia de 17 de febrero de 2004 de la Sala Tercera del Tribunal Supremo.
 B.O.E.: 5 de abril de 2004

Completat per:

Autorización para el empleo de sistemas de instalaciones con conductores aislados bajo canales protectores de material plástico

Resolución de 18 de enero de 1988, de la Dirección General de Innovación Industrial.
 B.O.E.: 19 de febrero de 1988

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican diversas normas reglamentarias en materia de seguridad industrial para adecuarlas a la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio

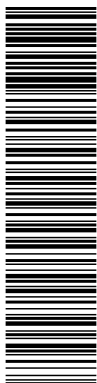
Real Decreto 560/2010, de 7 de mayo, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.
 B.O.E.: 22 de mayo de 2010

Texto consolidado

Modificat per:

Real Decreto por el que se aprueba una nueva Instrucción Técnica Complementaria (ITC) BT 52 "Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos", del Reglamento electrotécnico para baja tensión, aprobado por Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, y se modifican otras instrucciones técnicas complementarias del mismo

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 155 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
Carrí n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

2. Normativa i legislació aplicables.

Real Decreto 1053/2014, de 12 de diciembre, del Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

B.O.E.: 31 de diciembre de 2014

Modificado por el Real Decreto 542/2020, de 26 de mayo, del Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática

B.O.E.: 20 de junio de 2020

Modificado por el Real Decreto 450/2022, de 14 de junio, del Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática

B.O.E.: 15 de junio de 2022

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican y derogan diferentes disposiciones en materia de calidad y seguridad industrial

Real Decreto 542/2020, de 26 de mayo, del Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática.

B.O.E.: 20 de junio de 2020

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican diversas normas reglamentarias en materia de seguridad industrial para su adaptación al principio de reconocimiento mutuo

Real Decreto 145/2023, de 28 de febrero, del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

B.O.E.: 18 de marzo de 2023

DB-HS Salubridad

Código Técnico de la Edificación (CTE). Documento Básico HS.

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 28 de marzo de 2006

Modificado por el Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 23 de octubre de 2007

Corrección de errores.

B.O.E.: 25 de enero de 2008

Modificat per:

Modificación de determinados documentos básicos del Código Técnico de la Edificación aprobados por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, y el Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre

Orden VIV/984/2009, de 15 de abril, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 23 de abril de 2009

Modificat per:

Orden por la que se modifican el Documento Básico DB-HE "Ahorro de energía" y el Documento Básico DB-HS "Salubridad", del Código Técnico de la Edificación, aprobado por Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo

Orden FOM/588/2017, de 15 de junio, del Ministerio de Fomento.

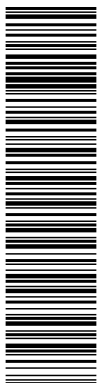
B.O.E.: 23 de junio de 2017

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo

Real Decreto 732/2019, de 20 de diciembre, del Ministerio de Fomento.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 156 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9891989F1B92FAD48EC631BA08553DB5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
Carró n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

2. Normativa i legislació aplicables.

B.O.E.: 27 de diciembre de 2019

Reglamento regulador de las infraestructuras comunes de telecomunicaciones para el acceso a los servicios de telecomunicación en el interior de las edificaciones

Real Decreto 346/2011, de 11 de marzo, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

B.O.E.: 1 de abril de 2011

Desenvolupant per:

Orden por la que se desarrolla el Reglamento regulador de las infraestructuras comunes de telecomunicaciones para el acceso a los servicios de telecomunicación en el interior de las edificaciones, aprobado por el Real Decreto 346/2011, de 11 de marzo

Modificados los artículos 2 y 6 por la Orden ECE/983/2019.

Orden ITC/1644/2011, de 10 de junio, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

B.O.E.: 16 de junio de 2011

Modificat per:

Real Decreto por el que se aprueba el Plan Técnico Nacional de la Televisión Digital Terrestre y se regulan determinados aspectos para la liberación del segundo dividendo digital

Real Decreto 391/2019, de 21 de junio, del Ministerio de Economía y Empresa.

B.O.E.: 25 de junio de 2019

Modificat per:

Orden por la que se regulan las características de reacción al fuego de los cables de telecomunicaciones en el interior de las edificaciones, se modifican determinados anexos del Reglamento regulador de las infraestructuras comunes de telecomunicaciones para el acceso a los servicios de telecomunicación en el interior de las edificaciones, aprobado por Real Decreto 346/2011, de 11 de marzo y se modifica la Orden ITC/1644/2011, de 10 de junio, por la que se desarrolla dicho reglamento

Orden ECE/983/2019, de 26 de septiembre, del Ministerio de Economía y Empresa.

B.O.E.: 3 de octubre de 2019

Requisitos sanitarios para la prevención y el control de la legionelosis

Real Decreto 487/2022, de 4 de julio, del Ministerio de Sanidad.

B.O.E.: 22 de junio de 2022

Texto consolidado. Última modificación: 11 de enero de 2023

Criterios técnico-sanitarios de la calidad del agua de consumo, su control y suministro

Real Decreto 3/2023, de 10 de enero, del Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática.

B.O.E.: 11 de enero de 2023

2.1.5. YS. Senyalització provisional d'obres

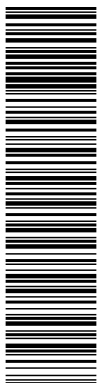
2.1.5.1. YSB. Abalisament

Instrucción 8.3-IC Señalización de obras

Orden de 31 de agosto de 1987, del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.

B.O.E.: 18 de septiembre de 1987

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 157 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carrí n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424
Data Juliol de 2025

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut
 2. Normativa i legislació aplicables.

Señalización de seguridad y salud en el trabajo

Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 23 de abril de 1997

Completat per:

Protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 374/2001, de 6 de abril, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 1 de mayo de 2001

Completat per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido

Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de marzo de 2006

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención; el R.D. 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo; el R.D. 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo y el R.D. 374/2001, de 6 de abril, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 598/2015, de 3 de julio, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 4 de julio de 2015

2.1.5.2. YSH. Senyalització horitzontal

Instrucción 8.3-IC Señalización de obras

Orden de 31 de agosto de 1987, del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.

B.O.E.: 18 de septiembre de 1987

2.1.5.3. YSV. Senyalització vertical

Instrucción 8.3-IC Señalización de obras

Orden de 31 de agosto de 1987, del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.

B.O.E.: 18 de septiembre de 1987

2.1.5.4. YSN. Senyalització manual

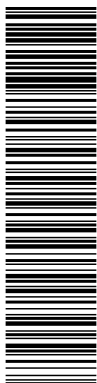
Instrucción 8.3-IC Señalización de obras

Orden de 31 de agosto de 1987, del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.

B.O.E.: 18 de septiembre de 1987

2.1.5.5. YSS. Senyalització de seguretat i salut

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 158 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

2. Normativa i legislació aplicables.

Señalización de seguridad y salud en el trabajo

Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 23 de abril de 1997

Completat per:

Protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 374/2001, de 6 de abril, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 1 de mayo de 2001

Completat per:

Protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido

Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 11 de marzo de 2006

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención; el R.D. 485/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo; el R.D. 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo y el R.D. 374/2001, de 6 de abril, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo

Real Decreto 598/2015, de 3 de julio, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 4 de julio de 2015

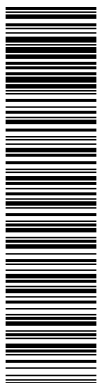
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 159 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

3. PLEC

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 160 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424
Data Juliol de 2025

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut
3. Plec

3.1. Plec de clàusules administratives

3.1.1. Disposicions generals

3.1.1.1. Objecte del Plec de condicions

El present Plec de condicions juntament amb les disposicions contingudes en el corresponent Plec del Projecte d'execució, tenen per objecte definir les atribucions i obligacions dels agents que intervenen en matèria de Seguretat i Salut, així com les condicions que han de complir les mesures preventives, les proteccions individuals i col·lectives de la construcció de l'obra "REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241", situada en Carretera circular de Rossinyol i Coforb. Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241, Capolat (Barcelona), segons el projecte redactat per Ramon Subirana i Jové- arquitecte col·legiat 28068/2. Tot això amb finalitat d'evitar qualsevol accident o malaltia professional, que poden ocasionar-se durant el transcurs de l'execució de l'obra o en els futurs treballs de conservació, reparació i manteniment.

3.1.2. Disposicions facultatives

3.1.2.1. Definició, atribucions i obligacions dels agents de l'edificació

Les atribucions i les obligacions dels diferents agents intervinents en l'edificació són les regulades en els seus aspectes generals per la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación".

3.1.2.2. El promotor

És la persona física o jurídica, pública o privada, que individual o col·lectivament decideix, impulsa, programa i finança amb recursos propis o aliens, les obres d'edificació per a si o per a la seva posterior alienació, lliurament o cessió a tercers sota qualsevol títol.

Té la responsabilitat de contractar als tècnics redactors del preceptiu Estudi de Seguretat i Salut - o Estudi Bàsic, si s'escau - igual que als tècnics coordinadors en la matèria en la fase que correspongui, facilitant còpies a les empreses contractistes, subcontractistes o treballadors autònoms contractats directament pel promotor, exigint la presentació de cada Pla de Seguretat i Salut prèviament al començament de les obres.

El promotor tindrà la consideració de contractista quan realitzi la totalitat o determinades parts de l'obra amb mitjans humans i recursos propis, o en el cas de contractar directament a treballadors autònoms per a la seva realització o per a treballs parcials de la mateixa.

3.1.2.3. El projectista

És l'agent que, per encàrrec del promotor i amb subjecció a la normativa tècnica i urbanística corresponent, redacta el projecte.

Prendrà en consideració en les fases de concepció, estudi i elaboració del projecte bàsic i d'execució, els principis i criteris generals de prevenció en matèria de seguretat i de salut, d'acord amb la legislació vigent.

3.1.2.4. El contractista i subcontractista

Contractista és la persona física o jurídica que assumeix contractualment davant el promotor, amb mitjans humans i materials propis o aliens, el compromís d'executar la totalitat o part de les obres, amb subjecció al projecte i al contracte.

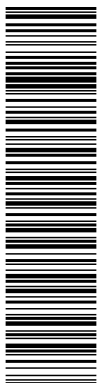
Subcontractista és la persona física o jurídica que assumeix contractualment davant el contractista, empresari principal, el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra, amb subjecció al projecte pel qual es regeix la seva execució.

El contractista comunicarà a l'autoritat laboral competent l'obertura del centre de treball en la qual inclourà el Pla de Seguretat i Salut.

Adoptarà totes les mesures preventives que compleixin els preceptes en matèria de Prevenció de Riscos Laborals i Seguretat i Salut que estableix la legislació vigent, redactant el corresponent Pla de Seguretat i ajustant-se al compliment estricte i permanent de l'establert en l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, disposant de tots els mitjans necessaris i dotant al personal de l'equipament de seguretat exigibles, complint les ordres efectuades pel coordinador en matèria de seguretat i de salut en la fase d'execució de l'obra.

Supervisarà de manera continuada el compliment de les normes de seguretat, tutelant les activitats dels treballadors al seu càrrec i, si s'escau, rellevant del seu lloc a tots aquells que poguessin menyscarbar les condicions bàsiques de seguretat personals o generals, per no estar en les condicions adequades.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 161 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carró n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424
Data Juliol de 2025

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut
 3. Plec

Lliurarà la informació suficient al coordinador en matèria de seguretat i de salut durant l'execució de l'obra, on s'acrediti l'estructura organitzativa de l'empresa, les seves responsabilitats, funcions, processos, procediments i recursos materials i humans disponibles, amb la finalitat de garantir una adequada acció preventiva de riscos de l'obra.

Entre les responsabilitats i obligacions del contractista i dels subcontractistes en matèria de seguretat i salut, cal destacar:

- Aplicar els principis de l'acció preventiva que es recullen a la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Complir i fer complir al seu personal l'establert en el pla de seguretat i salut.
- Complir la normativa en matèria de prevenció de riscos laborals, tenint en compte, si s'escau, les obligacions sobre coordinació d'activitats empresarials previstes a la Llei, durant l'execució de l'obra.
- Informar i proporcionar les instruccions adequades i precises als treballadors autònoms sobre totes les mesures que s'hagin d'adoptar referent a la seva seguretat i salut en l'obra.
- Atendre les indicacions i consignes del coordinador en matèria de seguretat i salut, complint estrictament les seves instruccions durant l'execució de l'obra.

Respondran de la correcta execució de les mesures preventives fixades en el pla de seguretat i salut pel que fa a les obligacions que els corresponguin a ells directament o, si s'escau, als treballadors autònoms pels contractats.

Respondran solidàriament de les conseqüències que es deriven de l'incompliment de les mesures previstes en el pla.

Les responsabilitats dels coordinadors, de la Direcció facultativa i del promotor, no eximiran de les seves responsabilitats als contractistes i als subcontractistes.

3.1.2.5. La direcció facultativa

S'entén com a direcció facultativa:

El tècnic o els tècnics competents designats pel promotor, encarregats de la direcció i del control de l'execució de l'obra.

Les responsabilitats de la Direcció facultativa i del promotor, no eximeixen en cap cas de les atribuïbles als contractistes i als subcontractistes.

3.1.2.6. Coordinador de Seguretat i Salut en Projecte

És el tècnic competent designat pel promotor per coordinar, durant la fase del projecte d'execució, l'aplicació dels principis i criteris generals de prevenció en matèria de seguretat i salut.

3.1.2.7. Coordinador de Seguretat i Salut en Execució

El Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, és el tècnic competent designat pel promotor, que forma part de la direcció facultativa.

Assumirà les tasques i responsabilitats associades a les següents funcions:

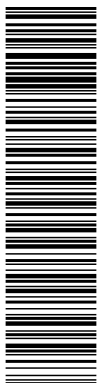
- Coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, prenent les decisions tècniques i d'organització, amb la finalitat de planificar les diferents tasques o fases de treball que es vagin a desenvolupar simultània o successivament, estimant la durada requerida per a l'execució de les mateixes.
- Coordinar les activitats de l'obra per garantir que els contractistes i, si s'escau, els subcontractistes i els treballadors autònoms, apliquin de manera coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en la legislació vigent.
- Aprovar el pla de seguretat i salut elaborat pel contractista i, si s'escau, les modificacions introduïdes en el mateix.
- Organitzar la coordinació d'activitats empresarials.
- Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.
- Adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra. La Direcció facultativa assumirà aquesta funció quan no fos necessària la designació d'un coordinador.

3.1.2.8. Treballadors Autònoms

És la persona física, diferent del contractista i subcontractista, que realitza de forma personal i directa una activitat professional, sense subjecció a un contracte de treball i que assumeix contractualment davant el promotor, el contractista o el subcontractista, el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra.

Quan el treballador autònom empli en l'obra a treballadors per compte d'altri, tindrà la consideració de contractista o subcontractista.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 162 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

3. Plec

Els treballadors autònoms compliran l'establert en el pla de seguretat i salut.

3.1.2.9. Treballadors per compte d'altri

Els contractistes i subcontractistes hauran de garantir que els treballadors rebin una informació adequada de totes les mesures que s'hagin d'adoptar pel que fa a la seva seguretat i la seva salut en l'obra.

El contractista facilitarà als representants dels treballadors en el centre de treball una còpia del pla de seguretat i salut i de les seves possibles modificacions.

3.1.2.10. Fabricants i subministradors d'equips de protecció i materials de construcció

Els fabricants, importadors i subministradors de maquinària, equips, productes i eines de treball, hauran de subministrar la informació que indiqui la forma correcta d'utilització pels treballadors, les mesures preventives addicionals que s'hagin de prendre i els riscos laborals que comportin tant el seu ús normal com la seva manipulació o ocupació inadequada.

3.1.2.11. Recursos preventius

Amb la finalitat de verificar el compliment de les mesures incloses en el Pla de Seguretat i Salut, l'empresari designarà per a l'obra els recursos preventius corresponents, que podran ser:

- a) Un o diversos treballadors designats per l'empresa.
- b) Un o diversos membres del servei de prevenció propi de l'empresa.
- c) Un o diversos membres del servei o els serveis de prevenció aliens.

Les persones a les quals s'assigni aquesta vigilància hauran de donar les instruccions necessàries per al correcte i immediat compliment de les activitats preventives. En cas d'observar un deficient compliment de les mateixes o una absència, insuficiència o falta d'adequació de les mateixes, s'informarà a l'empresari perquè aquest adopti les mesures necessàries per a la seva correcció, notificant-se a la vegada al Coordinador de Seguretat i Salut i a la resta de la direcció facultativa.

En el Pla de Seguretat i Salut s'especificaran els casos en què la presència dels recursos preventius és necessària, especificant-se expressament el nom de la persona o persones designades per a tal fi, concretant les tasques en les quals inicialment es preveu necessària la seva presència.

3.1.3. Formació en Seguretat

Amb la finalitat de que tot el personal que accedeixi a l'obra disposi de la suficient formació en les matèries preventives de seguretat i salut, l'empresa s'encarregarà de la seva formació per a l'adequada prevenció de riscos i el correcte ús de les proteccions col·lectives i individuals. Aquesta formació aconseguirà tots els nivells de l'empresa, des dels directius fins als treballadors no qualificats, incloent als tècnics, encarregats, especialistes i operadors de màquines entre uns altres.

3.1.4. Reconeixements mèdics

La vigilància de l'estat de salut dels treballadors quedarà garantida per l'empresa contractista, en funció dels riscos inherents al treball assignat i en els casos establerts per la legislació vigent.

Aquesta vigilància serà voluntària, excepte quan la realització dels reconeixements sigui imprescindible per avaluar els efectes de les condicions de treball sobre la seva salut, o per verificar que el seu estat de salut no constitueix un perill per a altres persones o per al mateix treballador.

3.1.5. Salut i higiene en el treball

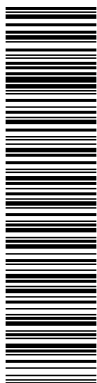
3.1.5.1. Primers auxilis

L'empresari designarà al personal encarregat de l'adopció de les mesures necessàries en cas d'accident, amb la finalitat de garantir la prestació dels primers auxilis i l'evacuació de l'accidentat.

Es disposarà, en un lloc visible de l'obra i accessible als operaris, una farmaciola perfectament equipada amb material sanitari destinat a primers auxilis.

El contractista instal·larà rètols amb caràcters llegibles fins a una distància de 2 m, en el qual se subministri als treballadors i participants en l'obra la informació suficient per establir ràpid contacte amb el centre assistencial més proper.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 163 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553D5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
 Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

3. Plec

3.1.5.2. Actuació en cas d'accident

En cas d'accident es prendran solament les mesures indispensables fins que arribi l'assistència mèdica, perquè l'accidentat pugui ser traslladat amb rapidesa i sense risc. En cap cas se li mourà, excepte quan sigui imprescindible per a la seva integritat.

Es comprovaran els seus signes vitals (consciència, respiració, pols i pressió sanguínia), se l'intentarà tranquil·litzar, i se'l cobrirà amb una manta per mantenir la seva temperatura corporal.

No se li subministrarà aigua, begudes ni cap medicament i, en cas d'hemorràgia, es pressionaran les ferides amb gases netes.

L'empresari notificarà l'accident per escrit a l'autoritat laboral, conforme al procediment reglamentari.

3.1.6. Documentació d'obra

3.1.6.1. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

És el document elaborat pel tècnic competent designat pel promotor, on es precisen les normes de seguretat i salut aplicables a l'obra, contemplant la identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant les mesures tècniques necessàries per a això.

Inclou també les previsions i les informacions útils per efectuar en el seu moment, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsible treballs posteriors.

3.1.6.2. Pla de seguretat i salut

En aplicació del present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, cada contractista elaborarà el corresponent pla de seguretat i salut en el treball en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present estudi bàsic, en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra. En aquest pla s'inclouran, si s'escau, les propostes de mesures alternatives de prevenció que el contractista proposi amb la corresponent justificació tècnica, que no podran implicar disminució dels nivells de protecció prevists en aquest estudi bàsic.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra aprovarà el pla de seguretat i salut abans de l'inici d'aquesta.

El pla de seguretat i salut podrà ser modificat pel contractista en funció del procés d'execució de l'obra, de l'evolució dels treballs i de les possibles incidències o modificacions que puguin sorgir durant el desenvolupament de la mateixa, sempre amb l'aprovació expressa del Coordinador de Seguretat i Salut i la direcció facultativa.

Els qui intervinguin en l'execució de l'obra, així com les persones o òrgans amb responsabilitats en matèria de prevenció de les empreses intervinents en la mateixa i els representants dels treballadors, podran presentar per escrit i de forma raonada, els suggeriments i alternatives que estimin oportunes. A aquest efecte, el pla de seguretat i salut estarà en l'obra a disposició permanent dels mateixos i de la direcció facultativa.

3.1.6.3. Acta d'aprovació del pla

El pla de seguretat i salut elaborat pel contractista serà aprovat pel Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, per la direcció facultativa o per l'Administració en el cas d'obres públiques, qui haurà d'emetre un acta d'aprovació com a document acreditatiu d'aquesta operació, visat pel Col·legi Professional corresponent.

3.1.6.4. Comunicació d'obertura de centre de treball

La comunicació d'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral competent serà prèvia al començament dels treballs i es presentarà únicament pels empresaris que tinguin la consideració de contractistes.

La comunicació continuarà les dades de l'empresa, del centre de treball i de producció i/o emmagatzematge del centre de treball. Haurà d'incloure, a més, el pla de seguretat i salut.

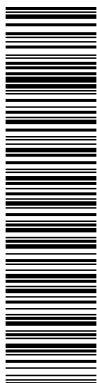
3.1.6.5. Llibre d'incidències

Amb finalitats de control i seguiment del pla de seguretat i salut, a cada centre de treball existirà un llibre d'incidències que constarà de fulles per duplicat, habilitat a aquest efecte.

Serà facilitat pel col·legi professional que visi l'acta d'aprovació del pla o l'oficina de supervisió de projectes o òrgan equivalent quan es tracti d'obres de les administracions públiques.

El llibre d'incidències s'haurà de mantenir sempre a l'obra, en poder del Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, tenint accés la direcció facultativa de l'obra, els contractistes i subcontractistes i els treballadors autònoms, així

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 164 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
Carró n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

3. Plec

com les persones o òrgans amb responsabilitats en matèria de prevenció en les empreses intervinents en l'obra, els representants dels treballadors i els tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en el treball de les administracions públiques competents, els qui podran fer anotacions en el mateix.

El Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, haurà de notificar al contractista afectat i als representants dels treballadors d'aquest, sobre les anotacions efectuades en el llibre d'incidències.

Quan les anotacions es refereixin a qualsevol incompliment dels advertiments o observacions anteriors, es remetrà una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de vint-i-quatre hores. En tot cas, s'haurà d'especificar si l'anotació es tracta d'una nova observació o suposa una reiteració d'un advertiment o observació anterior.

3.1.6.6. Llibre d'ordres

A l'obra existirà un llibre d'ordres i assistències, en el qual la direcció facultativa ressenyarà les incidències, ordres i assistències que es produeixen en el desenvolupament de l'obra.

Les anotacions així exposades tenen rang d'ordres o comentaris necessaris d'execució d'obra i, en conseqüència, seran respectades pel contractista de l'obra.

3.1.6.7. Llibre de subcontractació

El contractista haurà de disposar d'un llibre de subcontractació, que romandrà en tot moment en l'obra, reflectint per ordre cronològic des del començament dels treballs, totes i cadascuna de les subcontractacions realitzades en una determinada obra amb empreses subcontractistes i treballadors autònoms.

Al llibre de subcontractació tindran accés el promotor, la direcció facultativa, el Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució de l'obra, les empreses i treballadors autònoms intervinents en l'obra, els tècnics de prevenció, els delegats de prevenció, l'autoritat laboral i els representants dels treballadors de les diferents empreses que intervinguin en l'execució de l'obra.

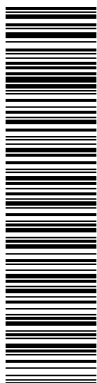
3.1.7. Disposicions Econòmiques

El marc de relacions econòmiques per a l'abonament i recepció de l'obra, es fixa en el plec de condicions del projecte o en el corresponent contracte d'obra entre el promotor i el contractista, havent de contenir almenys els punts següents:

- Fiances
- Dels preus
 - Preu bàsic
 - Preu unitari
 - Pressupost d'Execució Material (PEM)
 - Preus contradictoris
 - Reclamació d'augment de preus
 - Formes tradicionals d'amidar o d'aplicar els preus
 - De la revisió dels preus contractats
 - Aplec de materials
 - Obres per administració
- Valoració i abonament dels treballs
- Indemnitzacions Mútues
- Retencions en concepte de garantia
- Terminis d'execució i pla d'obra
- Liquidació econòmica de les obres
- Liquidació final de l'obra

3.2. Plec de condicions tècniques particulars

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 165 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
Carrió nº27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

3. Plec

3.2.1. Mitjans de protecció col·lectiva

Els mitjans de protecció col·lectiva es col·locaran segons les especificacions del pla de seguretat i salut abans d'iniciar el treball en el qual es requereixin, no suposant un risc en si mateixos.

Es reposaran sempre que estiguin deteriorats, al final del període de la seva vida útil, després d'estar sotmesos a sol·licitacions límit, o quan les seves toleràncies siguin superiors a les admeses o aconsellades pel fabricant.

El manteniment serà vigilat de forma periòdica (cada setmana) pel Delegat de Prevenció.

3.2.2. Mitjans de protecció individual

Disposaran de marcat CE, que portaran inscrit al propi equip, a l'embalatge i al fullet informatiu.

Seràn ergonòmics i no causaran molèsties innecessàries. Mai suposaran un risc en si mateixos, ni perdran la seva seguretat de forma involuntària.

El fabricant els subministrarà juntament amb un fullet informatiu en el qual apareixeran les instruccions d'ús i manteniment, nom i adreça del fabricant, grau o classe de protecció, accessoris que pugui portar i característiques de les peces de recanvi, límit d'ús, termini de vida útil i controls als quals s'ha sotmès. Estarà redactat de forma comprensible i, en el cas d'equips d'importació, traduïts a la llengua oficial.

Seràn subministrats gratuïtament per l'empresari i es reemplaçaran sempre que estiguin deteriorats, al final del període de la seva vida útil o després d'estar sotmesos a sol·licitacions límit.

S'utilitzaran de forma personal i per als usos previstos pel fabricant, supervisant el manteniment el Delegat de Prevenció.

3.2.3. Instal·lacions provisionals de salut i confort

Els locals destinats a instal·lacions provisionals de salut i confort tindran una temperatura, il·luminació, ventilació i condicions d'humiditat adequades per al seu ús. Els revestiments dels terres, parets i sostres seran continus, llisos i impermeables, acabats preferentment amb colors clars i amb material que permeti la neteja amb desinfectants o antisèptics.

El contractista mantindrà les instal·lacions en perfectes condicions sanitàries (neteja diària), estaran proveïdes d'aigua corrent freda i calenta i dotades dels complements necessaris per a higiene personal, com ara sabó, tovalloles i recipients de deixalles.

3.2.3.1. Vestuaris

Seràn de fàcil accés, estaran propers a l'àrea de treball i tindran seients i taquilles independents sota clau, amb espai suficient per guardar la roba i el calçat.

Es disposarà una superfície mínima de 2 m² per cada treballador destinada a vestir, amb una alçada mínima de 2,30 m.

Quan no es disposi de vestuaris, s'habilitarà una zona per deixar la roba i els objectes personals sota clau.

3.2.3.2. Lavabos i dutxes

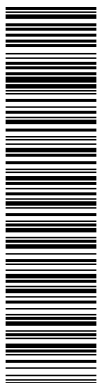
Estaran al costat dels vestuaris i disposaran d'instal·lació d'aigua freda i calenta, situant com a mínim una quarta part de les aixetes en cabines individuals amb porta amb tancament interior.

Les cabines tindran una superfície mínima de 2 m² i una alçada mínima de 2,30 m.

La dotació mínima prevista per als lavabos serà de:

- 1 dutxa per cada 10 treballadors o fracció que treballin en la mateixa jornada
- 1 vàter per cada 25 homes o fracció i 1 per cada 15 dones o fracció
- 1 lavabo per cada vàter
- 1 urinari per cada 25 homes o fracció
- 1 eixugamans de cel·lulosa o elèctric per cada lavabo
- 1 sabonera dosificadora per cada lavabo
- 1 recipient per a recollida de cel·lulosa sanitària
- 1 portarotllos amb paper higiènic per cada vàter

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 166 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Ramon Subirana i Jové
Carrí n°27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

C/ I. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Data Juliol de 2025

3. Plec

3.2.3.3. Vàter

Seràn de fàcil accés i estaran propers a l'àrea de treball. Se situaran preferentment en cabines de dimensions mínimes 1,2x1,0 m amb alçada de 2,30 m, sense visibilitat des de l'exterior i proveïdes de perxa i porta amb tancament interior.

Disposaran de ventilació a l'exterior, podent no tenir sostre sempre que comuniquin amb lavabos o passadissos amb ventilació exterior, evitant qualsevol comunicació amb menjadors, cuines, dormitoris o vestuaris.

Tindran descàrrega automàtica d'aigua corrent i en el cas que no es puguin connectar a la xarxa de clavegueram es disposarà de latrines sanitàries o fosses sèptiques.

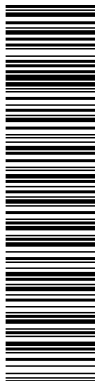
3.2.3.4. Menjador i cuina

Els locals destinats a menjador i cuina estaran equipats amb taules, cadires de material rentable i vaixel·la, i disposaran de calefacció a l'hivern. Quedaran separats de les àrees de treball i de qualsevol font de contaminació ambiental.

En el cas que els treballadors portin el seu propi menjar, disposaran de escalfaplats, prohibint-se fora dels llocs previstos la preparació del menjar mitjançant foc, brases o barbacoes.

La superfície destinada a la zona de menjador i cuina serà com a mínim de 2 m² per cada operari que utilitzi aquesta instal·lació.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 167 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

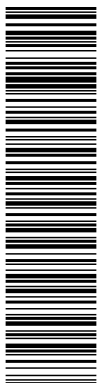
Annex: Pla de Control de Qualitat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 168 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.	4
2. NORMATIVA I LEGISLACIÓ APLICABLES.	6
2.1. Normativa de caràcter general	6
2.2. X. Control de qualitat i assaigs	9
2.2.1. XE. Estructures de formigó	10
2.2.2. XM. Estructures metàl·liques	10
2.2.3. XS. Estudis geotècnics	10
3. CONTROL DE RECEPCIÓ EN OBRA: PRESCRIPCIONS SOBRE ELS MATERIALS.	12
4. CONTROL DE QUALITAT EN L'EXECUCIÓ: PRESCRIPCIONS SOBRE L'EXECUCIÓ PER UNITAT D'OBRA.	14
5. CONTROL DE RECEPCIÓ DE L'OBRA ACABADA: PRESCRIPCIONS SOBRE VERIFICACIONS A L'EDIFICI ACABAT.	19
6. VALORACIÓ ECONÒMICA	21

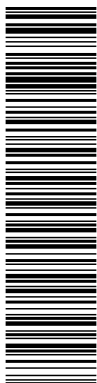
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 169 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

1. INTRODUCCIÓ.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 170 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

1. INTRODUCCIÓ.

El Codi Tècnic de l'Edificació (CTE) estableix les exigències bàsiques de qualitat que han de complir els edificis, incloses les seves instal·lacions, per satisfer els requisits bàsics de seguretat i habitabilitat.

El CTE determina, a més, que aquestes exigències bàsiques han de complir-se en el projecte, la construcció, el manteniment i la conservació dels edificis i les seves instal·lacions.

La comprovació del compliment d'aquestes exigències bàsiques es determina mitjançant una sèrie de controls: el control de recepció en obra dels productes, el control d'execució de l'obra i el control de l'obra acabada.

Es redacta el present Pla de control de qualitat com a annex del projecte, a fi de donar compliment a l'establert a l'Annex I de la part I del CTE, a l'apartat corresponent als Annexos de la Memòria, havent estat elaborat atenent a les prescripcions de la normativa d'aplicació vigent, a les característiques del projecte i a l'estipulat en el Plec de Condicions del present projecte.

Aquest annex del projecte no és un element substancial del mateix, ja que tot el seu contingut queda suficientment referenciat en el corresponent Plec de Condicions Tècniques Particulars del projecte.

El control de qualitat de les obres inclou:

- El control de recepció en obra dels productes.
- El control d'execució de l'obra.
- El control de l'obra acabada.

Per a això:

- 1) El director de l'execució de l'obra recopilarà la documentació del control realitzat, verificant que és conforme a l'establert en el projecte, els seus annexos i les seves modificacions.
- 2) El constructor recaptarà dels subministradors de productes i facilitarà al director d'obra i al director de l'execució de l'obra la documentació dels productes anteriorment assenyalada, així com les seves instruccions d'ús i manteniment, i les garanties corresponents quan escaigui.
- 3) La documentació de qualitat preparada pel constructor sobre cadascuna de les unitats d'obra podrà servir, si així ho autoritzés el director de l'execució de l'obra, com a part del control de qualitat de l'obra.

Una vegada finalitzada l'obra, la documentació del seguiment del control serà dipositada pel director de l'execució de l'obra, en el Col·legi Professional corresponent o, si escau, en l'Administració Pública competent, que assegurí la seva tutela i es comprometí a emetre certificacions del seu contingut als qui acreditin un interès legítim.

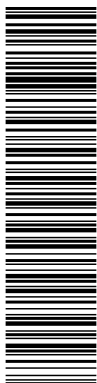
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 171 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

2. NORMATIVA I LEGISLACIÓ APLICABLES.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 172 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

2. NORMATIVA I LEGISLACIÓ APLICABLES.

2.1. Normativa de caràcter general

NORMATIVA DE CARÀCTER GENERAL

Ley de Ordenación de la Edificación

Ley 38/1999, de 5 de noviembre, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 6 de noviembre de 1999

Texto consolidado. Última modificación: 15 de julio de 2015

Modificada per:

Ley de medidas urgentes para impulsar la actividad de rehabilitación edificatoria en el contexto del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Ley 10/2022, de 14 de junio, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 15 de junio de 2022

Ley de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014

Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 9 de noviembre de 2017

Modificada per:

Medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores: de seguros privados, de planes y fondos de pensiones, del ámbito tributario y de litigios fiscales

Real Decreto Ley 3/2020, de 4 de febrero, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 5 de febrero de 2020

Modificada per:

Ley de calidad de la Arquitectura

Ley 9/2022, de 14 de junio, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 15 de junio de 2022

Código Técnico de la Edificación (CTE)

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 28 de marzo de 2006

Modificat per:

Aprobación del documento básico "DB-HR Protección frente al ruido" del Código Técnico de la Edificación y modificación del Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación

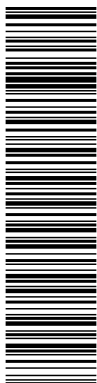
Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 23 de octubre de 2007

Correcció d'errors:

Corrección de errores del Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 173 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E5678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové Data Juliol de 2025
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424

Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 20 de diciembre de 2007

Correcció d'errors:

Corrección de errores y erratas del Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación

Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 25 de enero de 2008

Modificat per:

Modificación del Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre

Real Decreto 1675/2008, de 17 de octubre, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 18 de octubre de 2008

Modificat per:

Modificación de determinados documentos básicos del Código Técnico de la Edificación aprobados por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, y el Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre

Orden VIV/984/2009, de 15 de abril, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 23 de abril de 2009

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad

Real Decreto 173/2010, de 19 de febrero, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 11 de marzo de 2010

Modificat per:

Real Decreto por el que se desarrollan los requisitos exigibles a las entidades de control de calidad de la edificación y a los laboratorios de ensayos para el control de calidad de la edificación, para el ejercicio de su actividad

Real Decreto 410/2010, de 31 de marzo, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 22 de abril de 2010

Modificat per:

Anulado el artículo 2.7 del Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación

Sentencia de 4 de mayo de 2010 de la Sala Tercera del Tribunal Supremo.

B.O.E.: 30 de julio de 2010

Modificat per:

Ley de rehabilitación, regeneración y renovación urbanas

Ley 8/2013, de 26 de junio, de la Jefatura del Estado.

Disposición final undécima. Modificación de los artículos 1 y 2 y el anejo III de la parte I del Real Decreto 314/2006.

B.O.E.: 27 de junio de 2013

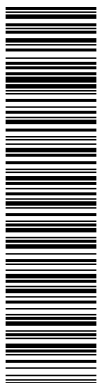
Modificat per:

Real Decreto por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo

Real Decreto 732/2019, de 20 de diciembre, del Ministerio de Fomento.

B.O.E.: 27 de diciembre de 2019

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 174 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo

Real Decreto 450/2022, de 14 de junio, del Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática.

B.O.E.: 15 de junio de 2022

Código Técnico de la Edificación (CTE). Parte I

Disposiciones generales, condiciones técnicas y administrativas, exigencias básicas, contenido del proyecto, documentación del seguimiento de la obra y terminología.

Modificat per:

Modificación del Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación

Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 23 de octubre de 2007

Correcció d'errors:

Corrección de errores y erratas del Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación

Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 25 de enero de 2008

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad

Real Decreto 173/2010, de 19 de febrero, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 11 de marzo de 2010

Modificat per:

Real Decreto por el que se desarrollan los requisitos exigibles a las entidades de control de calidad de la edificación y a los laboratorios de ensayos para el control de calidad de la edificación, para el ejercicio de su actividad

Real Decreto 410/2010, de 31 de marzo, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 22 de abril de 2010

Modificat per:

Anulado el artículo 2.7 del Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación

Sentencia de 4 de mayo de 2010 de la Sala Tercera del Tribunal Supremo.

B.O.E.: 30 de julio de 2010

Modificat per:

Ley de rehabilitación, regeneración y renovación urbanas

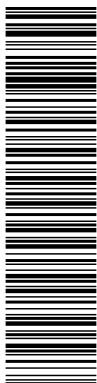
Ley 8/2013, de 26 de junio, de la Jefatura del Estado.

Disposición final undécima. Modificación de los artículos 1 y 2 y el anejo III de la parte I del Real Decreto 314/2006.

B.O.E.: 27 de junio de 2013

Modificat per:

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 175 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FA048EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

Real Decreto por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo

Real Decreto 732/2019, de 20 de diciembre, del Ministerio de Fomento.

B.O.E.: 27 de diciembre de 2019

Modificat per:

Real Decreto por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo

Real Decreto 450/2022, de 14 de junio, del Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática.

B.O.E.: 15 de junio de 2022

Ley reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción

Ley 32/2006, de 18 de octubre, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 19 de octubre de 2006

Desenvolupat per:

Desarrollo de la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción

Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

B.O.E.: 25 de agosto de 2007

Corrección de errores.

B.O.E.: 12 de septiembre de 2007

Modificada per:

Modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio

Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 23 de diciembre de 2009

Modificada per:

Modificación del Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción

Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, del Ministerio de Trabajo e Inmigración.

B.O.E.: 23 de marzo de 2010

Procedimiento básico para la certificación de la eficiencia energética de los edificios

Real Decreto 390/2021, de 1 de junio, del Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática.

B.O.E.: 2 de junio de 2021

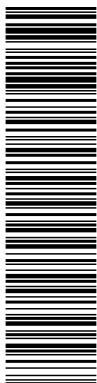
2.2. X. Control de qualitat i assaigs

Real Decreto por el que se desarrollan los requisitos exigibles a las entidades de control de calidad de la edificación y a los laboratorios de ensayos para el control de calidad de la edificación, para el ejercicio de su actividad

Real Decreto 410/2010, de 31 de marzo, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 22 de abril de 2010

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 176 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

2.2.1. XE. Estructures de formigó

Código Estructural

Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, del Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática.

B.O.E.: 10 de agosto de 2021

2.2.2. XM. Estructures metàl·liques

DB-SE-A Seguridad estructural: Acero

Código Técnico de la Edificación (CTE). Documento Básico SE-A.

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 28 de marzo de 2006

Modificado por el Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 23 de octubre de 2007

Corrección de errores.

B.O.E.: 25 de enero de 2008

Código Estructural

Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, del Ministerio de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática.

B.O.E.: 10 de agosto de 2021

2.2.3. XS. Estudis geotècnics

DB-SE-C Seguridad estructural: Cimientos

Código Técnico de la Edificación (CTE). Documento Básico SE-C.

Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 28 de marzo de 2006

Modificado por el Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre, del Ministerio de Vivienda.

B.O.E.: 23 de octubre de 2007

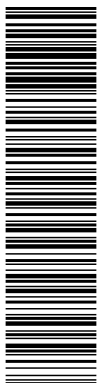
Modificat per:

Real Decreto por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo

Real Decreto 732/2019, de 20 de diciembre, del Ministerio de Fomento.

B.O.E.: 27 de diciembre de 2019

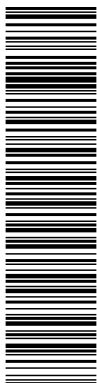
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 177 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

3. CONTROL DE RECEPCIÓ EN OBRA: PRESCRIPCIONS SOBRE ELS MATERIALS.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 178 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

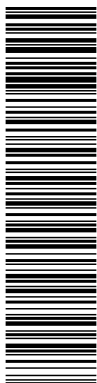
3. CONTROL DE RECEPCIÓ EN OBRA: PRESCRIPCIONS SOBRE ELS MATERIALS.

A l'apartat del Plec del projecte, corresponent a les Prescripcions sobre els materials, s'estableixen les condicions de subministrament; recepció i control; conservació, emmagatzematge i manipulació, i recomanacions per al seu ús en obra, de tots aquells materials utilitzats en l'obra.

El control de recepció abastarà assaigs de comprovació sobre aquells productes als que així se'ls exigeixi en la reglamentació vigent. Aquest control s'efectuarà sobre el mostreig del producte, sotmetent-se a criteris d'acceptació i rebuig i adoptant-se les decisions allà determinades.

El director d'execució de l'obra cursarà instruccions al constructor perquè aporti els certificats de qualitat i el marcat CE dels productes, equips i sistemes que s'incorporin a l'obra.

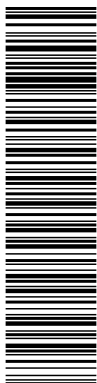
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 179 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

4. CONTROL DE QUALITAT EN L'EXECUCIÓ: PRESCRIPCIONS SOBRE L'EXECUCIÓ PER UNITAT D'OBRA.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 180 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598-FTQG4-BOOF8-A5A8F-BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553D5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

4. CONTROL DE QUALITAT EN L'EXECUCIÓ: PRESCRIPCIONS SOBRE L'EXECUCIÓ PER UNITAT D'OBRA.

A l'apartat del Plec del projecte, corresponent a les Prescripcions sobre l'execució per unitat d'obra, s'enumeren les fases de l'execució de cada unitat d'obra.

Les unitats d'obra són executades a partir de materials (productes) que han passat el seu control de qualitat, per la qual cosa la qualitat dels components de la unitat d'obra queda acreditada pels documents que els avalen, no obstant això, la qualitat de les parts no garanteix la qualitat del producte final (unitat d'obra).

En aquest apartat del Pla de control de qualitat, s'estableixen les operacions de control mínimes a realitzar durant l'execució de cada unitat d'obra, per a cadascuna de les fases d'execució descrites en el Plec, així com les proves de servei a realitzar a càrrec i compte de l'empresa constructora o instal·ladora.

Per poder avalar la qualitat de les unitats d'obra, s'estableix, de manera orientativa, la freqüència mínima de control a realitzar, incloent els aspectes més rellevants per a la correcta execució de la unitat d'obra, a verificar per part del director d'execució de l'obra durant el procés d'execució.

A continuació es detallen els controls mínims a realitzar pel director d'execució de l'obra, i les proves de servei a realitzar pel contractista, al seu càrrec, per a cadascuna de les unitats d'obra:

DMF020 Demolició de secció de ferm d'aglomerat asfàltic de 25 cm de gruix mitjà, amb martell 50,00 m² pneumàtic, i càrrega mecànica sobre camió o contenidor.

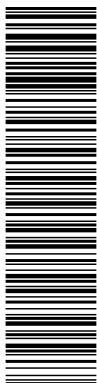
FASE	1	Retirada i arreglat de enderrocs.	
	Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
1.1	Aplec.	1 per paviment	<ul style="list-style-type: none"> ■ No s'han apilat i emmagatzemat en funció de la seva posterior gestió. ■ S'han abocat en l'exterior del recinte.

ACE030 Excavació de pous en terreny de trànsit compacte, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb 1,44 m³ mitjans mecànics, i terres deixades a la vora.

FASE	1	Replanteig en el terreny.	
	Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
1.1	Dimensions en planta, cotes de fons i cotes entre eixos.	1 per pou	<ul style="list-style-type: none"> ■ Errors superiors al 2,5%. ■ Variacions superiors a ±100 mm.
1.2	Distàncies relatives a lindes de parcel·la, serveis, servituds, fonamentacions i edificacions pròximes.	1 per pou	<ul style="list-style-type: none"> ■ Diferències respecte a les especificacions de projecte.

FASE	2	Excavació en successives rases horitzontals i extracció de terres.	
	Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
2.1	Longitud, amplària i cota del fons de l'excavació.	1 per pou	<ul style="list-style-type: none"> ■ Variacions superiors a ±50 mm respecte a les especificacions de projecte.
2.2	Anivellació de l'excavació.	1 per pou	<ul style="list-style-type: none"> ■ Variacions no acumulatives de 50 mm en general.
2.3	Identificació de les característiques del terreny del fons de l'excavació.	1 per zona d'actuació	<ul style="list-style-type: none"> ■ Diferències respecte a les especificacions de l'estudi geotècnic.
2.4	Discontinuitats del terreny durant el tall de terres.	1 per pou	<ul style="list-style-type: none"> ■ Existència de llenties o restes d'edificacions.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 181 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.aba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

MBG010 Base granular amb tot-u artificial calcari, i compactació al 98% del Proctor Modificat amb 10,00 m³ mitjans mecànics, en tongades de 30 cm de gruix, fins a aconseguir una densitat seca no inferior al 98% del Proctor Modificat de la màxima obtinguda en l'assaig Proctor Modificat, realitzat segons UNE 103501, per a millora de les propietats resistents del terreny.

FASE	1	Estès del material en tongades d'espessor uniforme.	
	Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
1.1	Gruix de les tongades.	1 per tongada	■ Superior a 30 cm.
1.2	Gruix total.	1 per unitat	■ Gruix diferent en més d'1/5 del gruix especificat en el projecte.
1.3	Planitud.	1 per unitat	■ Variacions superiors a ±10 mm, amidades amb regla de 3 m.

FASE	2	Humectació o dessecació de cada tongada.	
	Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
2.1	Contingut d'humitat.	1 per tongada	■ Diferències respecte a les especificacions de projecte.

FASE	3	Compactació.	
	Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
3.1	Uniformitat de la superfície d'acabat.	1 per tongada	■ Existència d'assentaments.

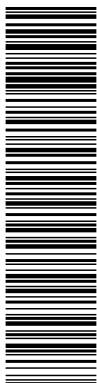
MPB010 Capa de 5 cm d'espessor de mescla bituminosa contínua en calent AC 11 surf B50/70 D, per 23.800,00 m² a capa de rodolament, de composició densa, amb àrid calcari de 11 mm de grandària màxima i betum asfàltic de penetració i reg d'adherència tipus ECR-1. Inclòs neteja i raspallat de superfície existent, formació d'entregues i encontres amb vores, reixes, guals, talls en paviments i altres, càrrega i transport i taxes de gestió de residus de barreges bituminoses RCE de Nivell II codi 17 03 01, i part proporcional de repercussió de transport i retirada d'equips, personal i materials d'asfaltat i transport.

FASE	1	Extensió de la mescla bituminosa.	
	Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
1.1	Ordre d'aplicació.	1 cada 100 m ²	■ No s'ha començat per la vora inferior. ■ No s'ha realitzat per franges longitudinals.
1.2	Amplada de les franges.	1 cada 100 m ²	■ No s'ha realitzat el menor nombre de junts possible.

FASE	2	Compactació de la capa de mescla bituminosa.	
	Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
2.1	Compactació.	1 cada 100 m ²	■ No s'ha realitzat longitudinalment, de manera contínua i sistemàtica. ■ No s'ha realitzat a la major temperatura possible.
2.2	Acabat de la superfície.	1 cada 100 m ²	■ No ha presentat una textura homogènia, uniforme i exempta de segregacions.

FASE	3	Execució de juntes transversals i longitudinals en la capa de mescla bituminosa.	
	Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
3.1	Separació entre junts transversals de capes superposades.	1 cada 100 m ²	■ Inferior a 5 m.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 182 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.iba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
3.2 Separació entre junts longitudinals de capes superposades.	1 cada 100 m ²	■ Inferior a 15 m.

TSV030 Pal de 4 m d'altura, de tub d'acer galvanitzat, de secció rectangular, de 100x50x3 mm, per a suport 14,00 U de senyalització vertical de tràfic, fixat a una base de formigó HM-20/P/20/X0. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.

FASE	1	Replanteig i marcat dels eixos.
Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
1.1 Replanteig.	1 per unitat	■ Variacions superiors a ±30 mm.

TSV050 Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, 6,00 U circular, de 90 cm de diàmetre, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.

TSV050b Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, 6,00 U triangular, de 90 cm de costat, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.

TSV050c Subministrament i col·locació sobre el suport de senyal vertical de trànsit d'acer galvanitzat, 2,00 U octogonal, de 90 cm de doble apotema, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.

FASE	1	Muntatge.
Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
1.1 Altura.	1 per unitat	■ Variacions superiors a ±50 mm.
1.2 Desplom.	1 per unitat	■ Superior al 2%.

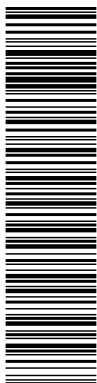
TSV100 Pal de 3,5 m d'altura, de tub d'alumini, de secció circular, de 76 mm de diàmetre i 5 mm de gruix, 2,00 U per a suport de senyalització informativa urbana AIMPE, fixat a una base de formigó HA-25/B/20/XC2 mitjançant placa d'ancoratge amb pernns. Inclús replanteig, excavació manual del terreny i fixació de l'element.

FASE	1	Replanteig i marcat dels eixos.
Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
1.1 Replanteig.	1 per unitat	■ Variacions superiors a ±30 mm.

TSV110 Subministrament i col·locació sobre el suport de mòdul de senyalització informativa urbana 2,00 U AIMPE, d'alumini, amb el dors obert, de 150x30 cm, amb retroreflectància nivell 3 (D.G.). Inclús accessoris, cargols i elements d'ancoratge.

FASE	1	Muntatge.
Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
1.1 Altura.	1 per unitat	■ Variacions superiors a ±50 mm.
1.2 Desplom.	1 per unitat	■ Superior al 2%.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 183 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

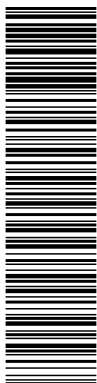
Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

GRA010 Transport de mescla sense classificar de residus inerts produïts en obres de construcció i/o 1,00 U demolició, amb contenidor de 1,5 m³, a abocador específic, instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra o centre de valorització o eliminació de residus. També servei de lliurament, lloguer i recollida en obra del contenidor.

FASE	1	Càrrega a camió del contenidor.	
	Verificacions	Nº de controls	Criteris de rebuig
1.1	Naturalesa dels residus.	1 per contenidor	■ Diferències respecte a les especificacions de projecte.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

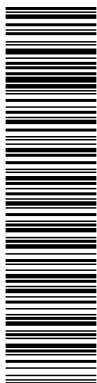
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 184 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

5. CONTROL DE RECEPCIÓ DE L'OBRA ACABADA: PRESCRIPCIONS SOBRE VERIFICACIONS A L'EDIFICI ACABAT.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 185 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

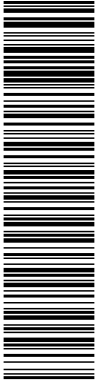
Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

5. CONTROL DE RECEPCIÓ DE L'OBRA ACABADA: PRESCRIPCIONS SOBRE VERIFICACIONS A L'EDIFICI ACABAT.

A l'apartat del Plec del projecte corresponent a les Prescripcions sobre verificacions a l'edifici acabat s'estableixen les verificacions i proves de servei a realitzar per l'empresa constructora o instal·ladora, per comprovar les prestacions finals de l'edifici; sent al seu càrrec el cost de les mateixes.

Es realitzaran tant les proves finals de servei prescrites per la legislació aplicable, contingudes en el preceptiu ESTUDI DE PROGRAMACIÓ DEL CONTROL DE QUALITAT DE L'OBRA redactat pel director d'execució de l'obra, com les indicades en el Plec de Prescripcions Tècniques del projecte i les que pogués ordenar la direcció facultativa durant el transcurs de l'obra.

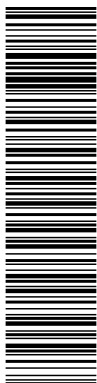
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 186 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

6. VALORACIÓ ECONÒMICA

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 187 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

6. VALORACIÓ ECONÒMICA

Atenent a l'establert en l'Art. 11 de la LOE, és obligació del constructor executar l'obra amb subjecció al projecte, al contracte, a la legislació aplicable i a les instruccions del director d'obra i del director de l'execució de l'obra, a fi d'aconseguir la qualitat exigida en el projecte, acreditant mitjançant l'aportació de certificats, resultats de proves de servei, assaigs o altres documents, aquesta qualitat exigida.

El cost de tot això és a càrrec i compte del constructor, sense que sigui necessari pressupostar-ho de manera diferenciada i específica en el capítol "Control de qualitat i Assaigs" del pressupost d'execució material del projecte.

Traducció En aquest capítol s'indiquen aquells altres assaigs o proves de servei que han de ser realitzats per entitats o laboratoris de control de qualitat de l'edificació, degudament homologats i acreditats, diferents i independents dels realitzats pel constructor. El pressupost estimat en aquest Pla de control de qualitat de l'obra, sense perjudici del previst en el preceptiu ESTUDI DE PROGRAMACIÓ DEL CONTROL DE QUALITAT DE L'OBRA, a confeccionar pel director d'execució de l'obra, ascendeix a la quantitat de 0,00 Euros.

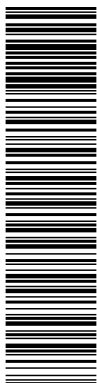
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 188 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mijjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=cpollet

Estudi de gestió de residus de construcció i demolició

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 189 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES

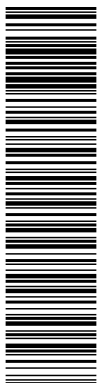


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

ÍNDEX

1. CONTINGUT DEL DOCUMENT	3
2. AGENTS INTERVINENTS	3
2.1. Identificació	3
2.1.1. Productor de residus (promotor)	3
2.1.2. Posseïdor de residus (constructor)	3
2.1.3. Gestor de residus	3
2.2. Obligacions	4
2.2.1. Productor de residus (promotor)	4
2.2.2. Posseïdor de residus (constructor)	5
2.2.3. Gestor de residus	6
3. NORMATIVA I LEGISLACIÓ APLICABLE	6
4. IDENTIFICACIÓ DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ GENERATS EN L'OBRA.	8
5. ESTIMACIÓ DE LA QUANTITAT DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ QUE GGENERARAN EN L'OBRA	8
6. MESURES PER A LA PLANIFICACIÓ I OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS RESULTANTS DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ DE L'OBRA OBJECTE DEL PROJECTE	11
7. OPERACIONS DE REUTILITZACIÓ, VALORITZACIÓ O ELIMINACIÓ QUE ES DESTINARAN ELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ QUE ES GENERIN EN L'OBRA	12
8. MESURES PER A LA SEPARACIÓ DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I ENDERROCAMENT EN OBRA	13
9. PRESCRIPCIONS EN RELACIÓ AMB L'EMMAGATZEMATGE, MANEIG, SEPARACIÓ I ALTRES OPERACIONS DE GESTIÓ DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I ENDERROCAMENT	14
10. VALORACIÓ DEL COST PREVIST DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I ENDERROC.	15
11. DETERMINACIÓ DE L'IMPORT DE LA FIANÇA	15
12. INSTAL·LACIONS PREVISTES PER A L'EMMAGATZEMATGE, MANEIG, SEPARACIÓ I ALTRES OPERACIONS DE GESTIÓ DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I ENDERROC	16

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 190 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

1. CONTINGUT DEL DOCUMENT

En compliment del "Real Decreto 105/2008. Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición", el present estudi desenvolupa els punts següents:

- Agents intervinents en la Gestió de RCE.
- Normativa i legislació aplicable.
- Identificació dels residus de construcció i demolició generats en l'obra, codificats segons la "Decisión 2014/955/UE. Lista europea de residuos".
- Estimació de la quantitat generada en volum i pes.
- Mesures per a la prevenció dels residus en l'obra.
- Operacions de reutilització, valorització o eliminació que es destinaran als residus.
- Mesures per a la separació dels residus en obra.
- Prescripcions en relació amb l'emmagatzematge, maneig, separació i altres operacions de gestió dels residus.
- Valoració del cost previst de la gestió de RCE.

2. AGENTS INTERVINENTS

2.1. Identificació

El present estudi correspon al projecte REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB ENTRE KM 5,85 I KM 9 DE LA CARRETERA BV-4241, situat en Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241.

Els agents principals que intervenen en l'execució de l'obra són:

Promotor	Ajuntament de Capolat
Projectista	Ramon Subirana i Jové
Director d'Obra	A designar pel promotor
Director d'Execució	A designar pel promotor

S'ha estimat en el pressupost del projecte, un cost d'execució material (Pressupost d'execució material) de 310.181,32€.

2.1.1. Productor de residus (promotor)

S'identifica amb el titular del bé immoble en qui resideix la decisió última de construir o demolir. Es poden presentar tres casos:

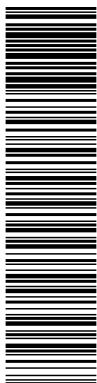
1. La persona física o jurídica titular de la llicència urbanística en una obra de construcció o demolició; en aquelles obres que no precisin de llicència urbanística, tindrà la consideració de productor del residu la persona física o jurídica titular del bé immoble objecte d'una obra de construcció o demolició.
2. La persona física o jurídica que efectui operacions de tractament, de mescla o d'altre tipus, que ocasionin un canvi de naturalesa o de composició dels residus.
3. L'importador o adquirent en qualsevol Estat membre de la Unió Europea de residus de construcció i demolició.

En el present estudi, s'identifica com el productor dels residus: Ajuntament de Capolat

2.1.2. Posseïdor de residus (constructor)

En aquesta fase del projecte no s'ha determinat l'agent que actuarà com Posseïdor dels Residus, és responsabilitat de el Productor dels residus (promotor) la seva designació abans del començament de les obres.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 191 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.iba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

2.1.3. Gestor de residus

És la persona física o jurídica, o entitat pública o privada, que realitzi qualsevol de les operacions que componen la recollida, l'emmagatzematge, el transport la valorització i l'eliminació dels residus, inclosa la vigilància d'aquestes operacions i la dels abocadors, així com la seva restauració o gestió ambiental dels residus, amb independència d'ostentar la condició de productor dels mateixos. Aquest serà designat pel productor dels residus (promotor) amb anterioritat al començament de les obres.

2.2. Obligacions

2.2.1. Productor de residus (promotor)

El productor inicial de residus està obligat a assegurar el tractament adequat dels seus residus, de conformitat amb els principis establerts en els articles 7 i 8. de la Llei 7/2022. Per a això, disposarà de les següents opcions:

- Realitzar el tractament dels residus per si mateix, sempre que disposi de la corresponent autorització per a dur a terme l'operació de tractament.
- Encarregar el tractament dels seus residus a un negociant registrat o a un gestor de residus autoritzat que realitzi operacions de tractament.
- Lliurar els residus a una entitat pública o privada de recollida de residus, incloses les entitats d'economia social, per al seu tractament, sempre que estiguin registrades conforme al que s'estableix en aquesta llei.

Aquestes obligacions s'hauran d'acreditar documentalment.

Ha d'incloure en el projecte d'execució de l'obra un estudi de gestió de residus de construcció i demolició, que contindrà com a mínim:

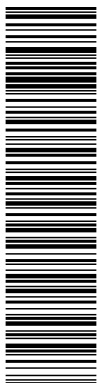
- Una estimació de la quantitat, expressada en tones i en metres cúbics, dels residus de construcció i demolició que es generaran en l'obra, codificats conformement a la "Decisión 2014/955/UE. Lista europea de residuos".
- Les mesures per a la planificació i optimització de la gestió dels residus generats a l'obra objecte del projecte.
- Les operacions de reutilització, valorització o eliminació que es destinaran als residus que es generaran en l'obra.
- Les mesures per a la separació dels residus en obra per part del posseïdor dels residus.
- Els plànols de les instal·lacions previstes per a l'emmagatzematge, maneig, separació i, si escau, altres operacions de gestió dels residus de construcció i demolició dintre de l'obra. Posteriorment, dites planes podran ser objecte d'adaptació a les característiques particulars de l'obra i els seus sistemes d'execució, previ acord de la direcció facultativa de l'obra.
- Les prescripcions del plec de prescripcions tècniques particulars del projecte, en relació amb l'emmagatzematge, maneig, separació i, si escau, altres operacions de gestió dels residus de construcció i demolició dintre de l'obra.
- Una valoració del cost previst de la gestió dels residus de construcció i demolició, que formarà part del pressupost del projecte en capítol independent.

Està obligat a disposar de la documentació que acrediti que els residus de construcció i demolició realment produïts en les seves obres han estat gestionats, si escau, en obra o lliurats a una instal·lació de valorització o d'eliminació per al seu tractament per gestor de residus autoritzat, en els termes recollits en el "Real Decreto 105/2008. Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición" i, en particular, en el present estudi o en les seves modificacions. La documentació corresponent a cada any natural s'haurà de mantenir durant els cinc anys següents.

Així mateix, està obligat a subscriure una assegurança o una altra garantia financera que cobreixi les responsabilitats a que puguin donar lloc les seves activitats atenent les seves característiques, perillositat i potencial de risc, havent de complir amb el que es preveu a l'article 23.5.c. de la Llei 7/2022. Queden exempts d'aquesta obligació els productors de residus perillosos que generin menys de 10 tones a l'any.

En obres d'enderroc, rehabilitació, reparació o reforma, caldrà que prepareu un inventari dels residus perillosos que es generaran, que haurà d'incloure en l'estudi de gestió de RCE, així com preveure la seva retirada selectiva, per tal d'evitar la mescla entre ells o amb altres residus no perillosos, i assegurar seu enviament a gestors autoritzats de residus perillosos.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 192 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.aba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

En les obres de demolició, s'hauran de retirar els residus, prohibint la seva mescla amb altres residus, i manejar-se de manera segura les substàncies perilloses, en particular, l'amiant.

La demolició es durà a terme preferiblement de manera selectiva, garantint la retirada de, almenys, les següents fraccions: fusta, fraccions de minerals (formigó, maons, taulers, ceràmica i pedra), metalls, vidre, plàstic i guix. Aquells elements susceptibles de ser reutilitzats com ara teules, sanitaris o elements estructurals, es classificaran de manera preferent en el lloc de generació dels residus i sense perjudici de la resta de residus que ja tenen establerta una recollida separada obligatòria.

En el seu cas, es disposarà de llibres digitals de materials emprats en les noves obres de construcció, de conformitat amb el que s'estableixi a nivell de la Unió Europea en l'àmbit de l'economia circular. Així mateix, s'establiran requisits d'ecodisseny per als projectes de construcció i edificació.

En els casos d'obres sotmeses a llicència urbanística, el posseïdor de residus, queda obligat a constituir una fiança o garantia financera equivalent que assegurí el compliment dels requisits establerts en aquesta llicència en relació amb els residus de construcció i demolició de l'obra, en els termes previstos en la legislació de les comunitats autònomes corresponents.

La responsabilitat del productor inicial o posseïdor del residu no conclourà fins que quedi degudament documentat el tractament complet, a través dels corresponents documents de trasllat de residus, i quan sigui necessari, mitjançant un certificat o declaració responsable de la instal·lació de tractament final, els quals podran ser sol·licitats pel productor inicial o posseïdor

2.2.2. Posseïdor de residus (constructor)

La persona física o jurídica que executi l'obra - el constructor -, a més de les prescripcions previstes en la normativa aplicable, està obligat a presentar al promotor de la mateixa un pla que reflecteixi com portarà a terme les obligacions que li incumben en relació als residus de construcció i demolició que es vagin a produir en l'obra.

El pla presentat i acceptat pel promotor, una vegada aprovat per la direcció facultativa, passarà a formar part dels documents contractuals de l'obra.

El posseïdor de residus de construcció i demolició, quan no procedeixi a gestionar-los per si mateix, i sense perjudici dels requeriments del projecte aprovat, estarà obligat a lliurar-los a un gestor de residus o a participar en un acord voluntari o conveni de col·laboració per a la seva gestió. Els residus de construcció i demolició es destinaran preferentment, i per aquest ordre, a operacions de reutilització, reciclat o a altres formes de valorització.

El lliurament dels residus de construcció i demolició a un gestor per part del posseïdor haurà de constar en document fefaent, en el qual figuri, almenys, la identificació del posseïdor i del productor, l'obra de procedència i, si escau, el nombre de llicència de l'obra, la quantitat expressada en tones o en metres cúbics, o en ambdues unitats quan sigui possible, el tipus de residus lliurats, codificats conformement a la "Decisió 2014/955/UE. Lista europea de residuos", i la identificació del gestor de les operacions de destinació.

Quan el gestor al que el posseïdor lliuri els residus de construcció i demolició efectui únicament operacions de recollida, emmagatzematge, transferència o transport, en el document de lliurament haurà de figurar també el gestor de valorització o d'eliminació posterior al que es destinaran els residus.

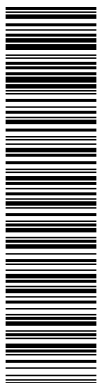
En tot cas, la responsabilitat administrativa en relació amb la cessió dels residus de construcció i demolició per part dels posseïdors als gestors es registrarà per l'establert en la legislació vigent en matèria de residus.

Mentre es trobin en el seu poder, el posseïdor dels residus estarà obligat a mantenir-los en condicions adequades d'higiene i seguretat, així com a evitar la mescla de fraccions ja seleccionades que impedeixi o dificulti la seva posterior valorització o eliminació.

La separació en fraccions es portarà a terme preferentment pel posseïdor dels residus dintre de l'obra que es produeixin.

Quan per falta d'espai físic en l'obra no resulti tècnicament viable efectuar aquesta separació en origen, el posseïdor podrà encomanar la separació de fraccions a un gestor de residus en una instal·lació de tractament de residus de construcció i demolició externa a l'obra. En aquest últim cas, el posseïdor haurà d'obtenir del gestor de la instal·lació documentació acreditativa que aquest ha complert, en el seu nom, l'obligació recollida en el present apartat.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 193 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9891989F1B92FA048EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

L'òrgan competent en matèria mediambiental de la comunitat autònoma on se situï l'obra, de forma excepcional, i sempre que la separació dels residus no hagi estat especificada i pressupostada en el projecte d'obra, podrà eximir al posseïdor dels residus de construcció i demolició de l'obligació de separació d'alguna o de totes les anteriors fraccions.

El posseïdor dels residus de construcció i demolició estarà obligat a sufragar els corresponents costos de gestió i a lliurar al productor els certificats i la documentació acreditativa de la gestió dels residus, així com a mantenir la documentació corresponent a cada any natural durant els cinc anys següents.

2.2.3. Gestor de residus

A més de les recollides en la legislació específica sobre residus, el gestor de residus de construcció i demolició complirà amb les següents obligacions:

1. En el supòsit d'activitats de gestió sotmeses a autorització per la legislació de residus, dur un registre en el qual, com a mínim, figuri la quantitat de residus gestionats, expressada en tones i en metres cúbics, el tipus de residus, codificats conformement a la "Decisió 2014/955/UE. Lista europea de residuos", la identificació del productor, del posseïdor i de l'obra d'on procedeixen, o del gestor, quan procedeixin d'altra operació anterior de gestió, el mètode de gestió aplicat, així com les quantitats, en tones i en metres cúbics, i destinacions dels productes i residus resultants de l'activitat.
2. Posar a la disposició de les administracions públiques competents, a petició de les mateixes, la informació continguda en el registre esmentat en el punt anterior. La informació referida a cada any natural s'haurà de mantenir durant els cinc anys següents.
3. Estendre al posseïdor o al gestor que li lliuri residus de construcció i demolició, els certificats acreditatius de la gestió dels residus rebuts, especificant el productor i, si escau, el nombre de llicència de l'obra de procedència. Quan es tracti d'un gestor que porti a terme una operació exclusivament de recollida, emmagatzematge, transferència o transport, haurà d'a més transmetre al posseïdor o al gestor que li va lliurar els residus, els certificats de l'operació de valorització o d'eliminació subsegüent que van ser destinats els residus.
4. En el cas que manqui d'autorització per a gestionar residus perillosos, haurà de disposar d'un procediment d'admissió de residus en la instal·lació que assegurí que, prèviament al procés de tractament, es detectaran i se separaran, emmagatzemaran adequadament i derivaran a gestors autoritzats de residus perillosos aquells que tinguin aquest caràcter i puguin arribar a la instal·lació barrejats amb residus no perillosos de construcció i demolició. Aquesta obligació s'entendrà sense perjudici de les responsabilitats que pugui incórrer el productor, el posseïdor o, si escau, el gestor precedent que hagi enviat aquests residus a la instal·lació.

3. NORMATIVA I LEGISLACIÓ APLICABLE

Per a l'elaboració del present estudi s'ha considerat la normativa següent:

- Article 45 de la Constitució Espanyola.

G GESTIÓ DE RESIDUS

Real Decreto sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto

Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno.

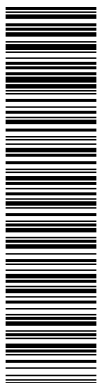
B.O.E.: 6 de febrero de 1991

Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 13 de febrero de 2008

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 194 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

Plan estatal marco de gestión de residuos (PEMAR) 2016-2022

Resolución de 16 de noviembre de 2015, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 6 de noviembre de 2015.

B.O.E.: 12 de diciembre de 2015

Normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquellas en las que se generaron

Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

B.O.E.: 21 de octubre de 2017

Real Decreto por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero

Real Decreto 646/2020, de 7 de julio, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

B.O.E.: 8 de julio de 2020

Ley de residuos y suelos contaminados para una economía circular

Ley 7/2022, de 8 de abril, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 9 de abril de 2022

Completada per:

Criterios para determinar cuándo los residuos termoplásticos sometidos a tratamientos mecánicos y destinados a la fabricación de productos plásticos dejan de ser residuo con arreglo a la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular

Orden TED/646/2023, de 9 de junio, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

B.O.E.: 22 de junio de 2023

Real Decreto de envases y residuos de envases

Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

B.O.E.: 28 de diciembre de 2022

Texto refundido de la Ley reguladora de los residuos

Decreto Legislativo 1/2009, de 21 de julio, de la Consejería de Medio Ambiente y Vivienda de Cataluña.

D.O.G.C.: 28 de julio de 2009

B.O.E.: 30 de octubre de 2009

Decreto por el que se aprueba el Programa de gestión de residuos de la construcción de Cataluña (PROGROC), se regula la producción y gestión de los residuos de la construcción y demolición, y el canon sobre la deposición controlada de los residuos de la construcción

Decreto 89/2010, de 29 de junio, de la Consejería de Medio Ambiente y Vivienda de Cataluña.

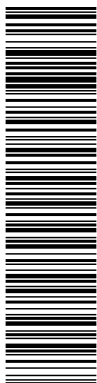
D.O.G.C.: 6 de julio de 2010

Derogado, salvo los artículos 2, 3 y 4, los capítulos III, IV y V, la disposición derogatoria, las disposiciones adicionales y las disposiciones finales 1 y 3, y modificados los artículos 11 y 15 por:

Programa de Prevención y Gestión de Residuos y Recursos de Cataluña (PRECAT20)

Real Decreto 210/2018, de 6 de abril, del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 195 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B02FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

B.O.E.: 16 de abril de 2018

Orden por la que se regula la utilización de los áridos reciclados procedentes de la valorización de residuos de la construcción y demolición

Orden ACC/9/2023, de 23 de enero, de la Consejería de Acción Climática, Alimentación y Agenda Rural de Cataluña.

D.O.G.C.: 26 de enero de 2023

4. IDENTIFICACIÓ DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ GENERATS EN L'OBRA.

Tots els possibles residus de construcció i demolició generats a l'obra, s'han codificat atenent a la legislació vigent en matèria de gestió de residus, "Decisión 2014/955/UE. Lista europea de residuos", donant lloc als següents grups:

RCE de Nivell I: Terres i materials pètris, no contaminats, procedents d'obres d'excavació

Com a excepció, no tenen la condició legal de residus:

Les terres i pedres no contaminades per substàncies perilloses, reutilitzades en la mateixa obra, en una obra diferent o en una activitat de restauració, acondicionament o reble, sempre que es pugui acreditar de forma fefaent la seva destinació a reutilització.

RCE de Nivell II: Residus generats principalment en les activitats pròpies del sector de la construcció, de la demolició, de la reparació domiciliària i de la implantació de serveis.

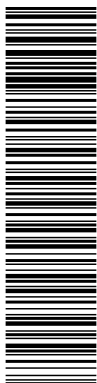
S'ha establert una classificació de RCE generats, segons els tipus de materials de què estan compostos:

Material segons "Decisión 2014/955/UE. Lista europea de residuos"
RCE de Nivell I
1 Terres i petris de l'excavació
RCE de Nivell II
RCE de naturalesa no pètria
1 Asfalt
2 Fusta
3 Metalls (inclosos els seus aliatges)
4 Paper i cartró
5 Plàstic
6 Vidre
7 Guix
8 Escombraries
RCE de naturalesa pètria
1 Sorra, grava i altres àrids
2 Formigó
3 Maons, teules i materials ceràmics
4 Pedra
RCE potencialment perillosos
1 Altres

5. ESTIMACIÓ DE LA QUANTITAT DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ QUE GGENERARAN EN L'OBRA

S'ha estimat la quantitat de residus generats a l'obra, a partir dels amidaments del projecte, en funció del pes de materials integrants en els rendiments dels corresponents preus descompostos de cada unitat de obra, determinant el pes de les restes dels materials sobrants (minves, trencaments, escapçadures, etc) i el de l'embalatge dels productes subministrats.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 196 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

El volum de excavació de les terres i dels materials petris no utilitzats en l'obra, s'ha calculat en funció de les dimensions del projecte, afectat per un coeficient d'esponjament segons la classe de terreny.

A partir del pes del residu, s'ha estimat el seu volum mitjançant una densitat aparent definida pel quocient entre el pes del residu i el volum que ocupa una vegada dipositat en el contenidor.

Els resultats es resumeixen en la següent taula:

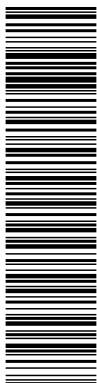
Nota: Les terres i roques no es consideren residu. Es deixaran a les vores del vial de forma plana i endreçana refent cunetes sense que suposi un cost addicional per l'obra.

Material segons "Decisió 2014/955/UE. Lista europea de residuos"	Codi LER	Densitat aparent (t/m³)	Pes (t)	Volum (m³)
RCE de Nivell I				
1 Terres i petris de l'excavació				
Terra i pedres diferents de les especificades en el codi 17 05 03.	17 05 04	1,71	3,283	1,915
RCE de Nivell II				
RCE de naturalesa no pètria				
1 Asfalt				
Barreges bituminoses diferents de les especificades en el codi 17 03 01.	17 03 02	1,00	29,584	29,584
2 Metalls (inclosos els seus aliatges)				
Alumini.	17 04 02	1,50	0,001	0,001
Ferro i acer.	17 04 05	2,10	0,002	0,001
3 Plàstic				
Plàstic.	17 02 03	0,60	0,077	0,128
RCE de naturalesa pètria				
1 Sorra, grava i altres àrids				
Residu de grava i roques triturades diferents dels esmentats en el codi 01 04 07.	01 04 08	1,50	27,603	18,402
2 Formigó				
Formigó (formigons, morters i prefabricats).	17 01 01	1,50	0,577	0,385
RCE potencialment perillosos				
1 Altres				
Residus de pintura i vernís que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perilloses.	08 01 11	0,90	0,088	0,098

A la taula següent, s'exposen els valors del pes i el volum de RCE, agrupats per nivells i apartats

Material segons "Decisió 2014/955/UE. Lista europea de residuos"	Pes (t)	Volum (m³)
RCE de Nivell I		
1 Terres i petris de l'excavació	3,283	1,915
RCE de Nivell II		
RCE de naturalesa no pètria		
1 Asfalt	29,584	29,584
2 Fusta	0,000	0,000
3 Metalls (inclosos els seus aliatges)	0,003	0,002
4 Paper i cartró	0,000	0,000
5 Plàstic	0,077	0,128
6 Vidre	0,000	0,000
7 Guix	0,000	0,000
8 Escombraries	0,000	0,000

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 197 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9819B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

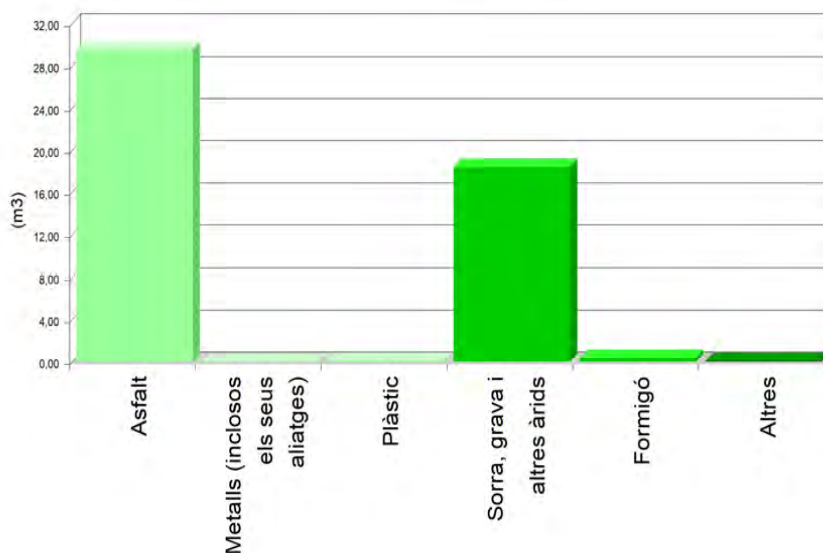
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

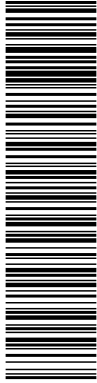
Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

Material segons "Decisió 2014/955/UE. Lista europea de residuos"	Pes (t)	Volum (m³)
RCE de naturalesa pètria		
1 Sorra, grava i altres àrids	27,603	18,402
2 Formigó	0,577	0,385
3 Maons, teules i materials ceràmics	0,000	0,000
4 Pedra	0,000	0,000
RCE potencialment perillosos		
1 Altres	0,088	0,098

Volum de RCE de Nivell II



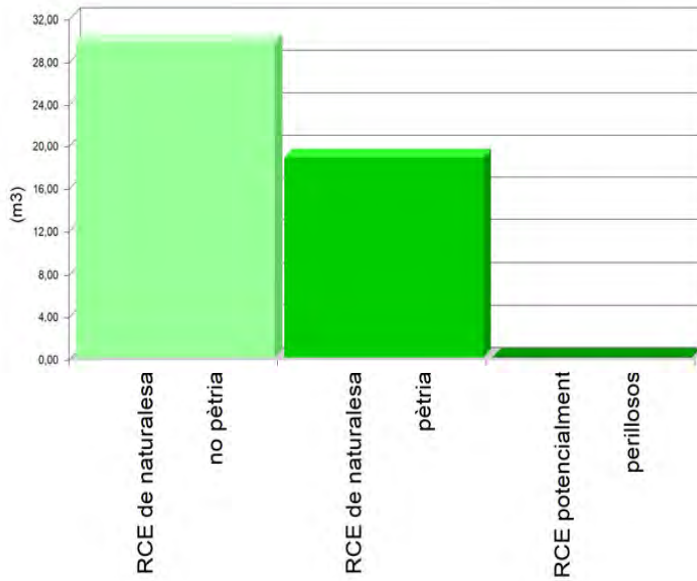
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 198 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



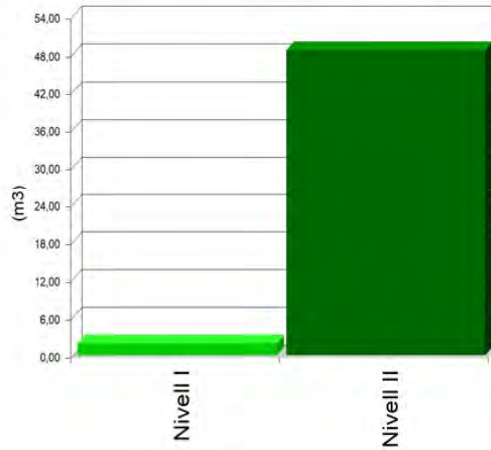
Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
 C/ Carrió n°27 2on 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

Volum de RCE de Nivell II

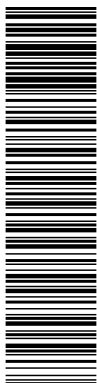


Volum de RCE de Nivell I i Nivell II



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 199 de 209	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

6. MESURES PER A LA PLANIFICACIÓ I OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS RESULTANTS DE LA CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ DE L'OBRA OBJECTE DEL PROJECTE

En la fase de projecte s'han tingut en compte les diferents alternatives compositives, constructives i de disseny, optant per aquelles que generen el menor volum de residus en la fase de construcció i d'explotació, facilitant, a més, el desmantellament de l'obra al final de la seva vida útil amb el menor impacte ambiental.

Per tal de generar menys residus en la fase d'execució, el constructor assumirà la responsabilitat d'organitzar i planificar l'obra, pel que fa al tipus de subministrament, provisió de materials i procés d'execució.

Com a criteri general, s'adoptaran les següents mesures per a la planificació i optimització de la gestió dels residus generats durant l'execució de l'obra:

- L'excavació s'ajustarà a les dimensions específiques del projecte, atenent a les cotes dels plànols de fonamentació, fins a la profunditat indicada en el mateix que coincidirà amb l'Estudi Geotècnic corresponent amb el vist i plau de la Direcció Facultativa. En el cas que hi hagi llocs de drenatge, es fitarà l'extensió de les bosses dels mateixos.
- S'ha d'evitar en el possible la producció de residus de naturalesa pètria (bitlles, grava, sorra, etc.), pactant amb el proveïdor la devolució del material que no s'utilitzi a l'obra.
- El formigó subministrat serà preferentment de central. En cas que hi hagi sobrants s'utilitzaran en les parts de l'obra que es prevegi per a aquests casos, com formigons de neteja, base de paviments, reblerts, etc.
- Les peces que continguin mesclades bituminoses, es subministraran justes en dimensió i extensió, per tal d'evitar els sobrants innecessaris. Abans de la seva col·locació es planificarà l'execució per procedir a l'obertura de les peces mínimes, de manera que quedin dins dels envasos dels sobrants no executats.
- Tots els elements de fusta es replantejaran juntament amb l'oficial de fusteria, per tal d'optimitzar la solució, minimitzar el seu consum i generar el menor volum de residus.
- El subministrament dels elements metàl·lics i els seus aliatges, es realitzarà amb les quantitats mínimes i estrictament necessàries per a l'execució de la fase de la obra corresponent, evitant-se qualsevol treball dins de l'obra, a excepció del muntatge dels corresponents kits prefabricats.
- Es demanarà de forma expressa als proveïdors que el subministrament en obra es realitzi amb la menor quantitat d'embalatge possible, renunciant als aspectes publicitaris, decoratius i superflus.

En el cas que s'adoptin altres mesures alternatives o complementàries per a la planificació i optimització de la gestió dels residus de l'obra, se li comunicarà de forma fefaent al director d'obra i al director de l'execució de l'obra per al seu coneixement i aprovació. Aquestes mesures no suposaran cap menyscabament de la qualitat de l'obra, ni interferiran en el procés d'execució de la mateixa.

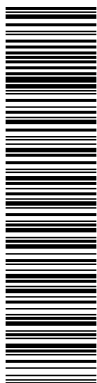
Nota: Les terres i roques no es consideren residu. Es deixaran a les vores del vial de forma plana i endreçana refent cunetes sense que suposi un cost addicional per l'obra.

7. OPERACIONS DE REUTILITZACIÓ, VALORITZACIÓ O ELIMINACIÓ QUE ES DESTINARAN ELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ QUE ES GENERIN EN L'OBRA

El desenvolupament de les activitats de valorització de residus de construcció i demolició requerirà autorització prèvia de l'òrgan competent en matèria mediambiental de la Comunitat Autònoma corresponent, en els termes establerts per la legislació vigent en matèria de residus.

L'autorització podrà ser atorgada per a una o vàries de les operacions que es vagin a realitzar, i sense perjudici de les autoritzacions o llicències exigides per qualsevol altra normativa aplicable a l'activitat. S'atorgarà per un termini de temps determinat, i podrà ser renovada per períodes successius.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 200 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

L'autorització només es concedirà prèvia inspecció de les instal·lacions en les que es vagi a desenvolupar l'activitat i comprovació de la qualificació dels tècnics responsables de la seva direcció i que està prevista l'adequada formació professional del personal encarregat de la seva explotació.

Els àrids reciclats obtinguts com producte d'una operació de valorització de residus de construcció i enderrocament haurien de complir els requisits tècnics i legals per a l'ús que es destinin.

Quan es prevegi l'operació de reutilització en una altra construcció dels sobrants de les terres procedents de l'excavació, dels residus minerals o petris, dels materials ceràmics o dels materials no petris i metàl·lics, el procés es realitzarà preferentment en el dipòsit municipal.

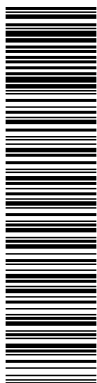
Quan es destinin residus no perillosos de construcció i demolició, a la preparació per a la reutilització, el reciclatge i una altra valorització de materials, incloses les operacions de reomplert, haurà d'aconseguir com a mínim el 70% en pes dels produïts, excloent els materials en estat natural de terres sobrants i restes de pedra definits en la categoria 17 05 04 de la llista de residus.

En relació a la destinació prevista per als residus no reutilitzables ni valorables "in situ", s'expressen les característiques, la seva quantitat, el tipus de tractament i el seu destí, a la taula següent:

Nota: Les terres i roques no es consideren residu. Es deixaran a les vores del vial de forma plana i endreçana refent cunetes sense que suposi un cost addicional per l'obra.

Material segons "Decisió 2014/955/UE. Lista europea de residuos"	Codi LER	Tractament	Destí	Pes (t)	Volum (m³)
RCE de Nivell I					
1 Terres i petris de l'excavació					
Terra i pedres diferents de les especificades en el codi 17 05 03.	17 05 04	Sense tractament específic	Restauració / Abocador	3,283	1,915
RCE de Nivell II					
RCE de naturalesa no pètria					
1 Asfalt					
Barreges bituminoses diferents de les especificades en el codi 17 03 01.	17 03 02	Reciclat	Planta reciclatge RCE	29,584	29,584
2 Metalls (inclosos els seus aliatges)					
Alumini.	17 04 02	Reciclat	Gestor autoritzat RNPs	0,001	0,001
Ferro i acer.	17 04 05	Reciclat	Gestor autoritzat RNPs	0,002	0,001
3 Plàstic					
Plàstic.	17 02 03	Reciclat	Gestor autoritzat RNPs	0,077	0,128
RCE de naturalesa pètria					
1 Sorra, grava i altres àrids					
Residus de grava i roques triturades diferents dels esmentats en el codi 01 04 07.	01 04 08	Reciclat	Planta reciclatge RCE	27,603	18,402
2 Formigó					
Formigó (formigons, morters i prefabricats).	17 01 01	Reciclat / Abocador	Planta reciclatge RCE	0,577	0,385
RCE potencialment perillosos					
1 Altres					
Residus de pintura i vernís que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perillosos.	08 01 11	Dipòsit / Tractament	Gestor autoritzat RPs	0,088	0,098
Notes: RCE: Residus de construcció i demolició RSU: Residus sòlids urbans RNPs: Residus no perillosos RPs: Residus perillosos					

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 201 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E578180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.siba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

8. MESURES PER A LA SEPARACIÓ DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I ENDERROCAMENT EN OBRA

Els residus de construcció i demolició se separaran en les següents fraccions quan, de forma individualitzada per a cadascuna de les fraccions esmentades, la quantitat prevista de generació de residus per al total de l'obra superi les quantitats expressades a la següent taula:

TIPUS DE RESIDU		TOTAL RESIDU OBRA (t)	LLINDAR SEGONS NORMA (t)	Separació obligatòria en obra i entrega a Gestor Autoritzat
Fraccions minerals	Formigó LER 17 01 01	0,58	> 80	NO OBLIGATÒRIA
	Maons, teules i materials ceràmics LER 17 01 02, LER 17 01 03	0,00	> 40	NO OBLIGATÒRIA
	Pedra LER 17 05 04	0,00	---	OBLIGATÒRIA
Metalls (inclosos els seus aliatges) LER 17 04		3,000e-003	---	OBLIGATÒRIA
Fusta LER 17 02 01		0,00	---	OBLIGATÒRIA
Plàstic LER 17 02 03		0,08	---	OBLIGATÒRIA
Vidre LER 17 02 02		0,00	---	OBLIGATÒRIA
Guix LER 17 08 02		0,00	---	OBLIGATÒRIA
Paper i cartró LER 15 01 01		0,00	> 0,50	NO OBLIGATÒRIA

Quan el pes estimat de la fracció de formigó o de la fracció de maons/teules/ceràmics/taulellets superi els llindars de la taula anterior, aquestes fraccions s'han de separar de les fraccions minerals.

En aquells casos en què sigui obligatòria la classificació a l'obra de les fraccions dels residus de construcció i demolició, s'acreditarà documentalment aquesta obligació mitjançant el lliurament als gestors autoritzats per tal de sol·licitar la devolució de la garantia corresponent.

Si per falta d'espai físic en l'obra no és tècnicament viable fer aquesta separació en origen, el posseïdor podrà encomanar la separació de fraccions a un gestor de residus en una instal·lació de tractament de residus de construcció i enderrocament extern a l'obra. En aquest últim cas, el posseïdor haurà d'obtenir del gestor de la instal·lació documentació acreditativa que aquest ha complert, en nom seu.

9. PRESCRIPCIONS EN RELACIÓ AMB L'EMMAGATZEMATGE, MANEIG, SEPARACIÓ I ALTRES OPERACIONS DE GESTIÓ DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I ENDERROCAMENT

El dipòsit temporal de la runa es realitzarà en contenidors metàl·lics amb la ubicació i condicions establertes en les ordenances municipals, o bé en sacs industrials amb un volum inferior a un metre cúbic, quedant degudament senyalitzats i segregats de la resta de residus.

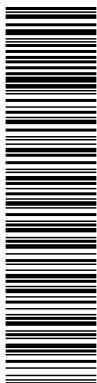
Aquells residus valoritzables, com fustes, plàstics, ferralla, etc., Es dipositaran en contenidors degudament senyalitzats i segregats de la resta de residus, per tal de facilitar la seva gestió.

Els contenidors hauran d'estar pintats amb colors vius, que siguin visibles durant la nit, i han de comptar amb una banda de material reflectant de, almenys, 15 centímetres al llarg de tot el seu perímetre, figurant de forma clara i llegible la següent informació:

- Raó social.
- Codi d'Identificació Fiscal (C.I.F.).
- Número de telèfon del titular del contenidor / envàs.
- Número d'inscripció en el Registre de Transportistes de Residus del titular del contenidor.

Aquesta informació haurà de quedar també reflectida a través d'adhesius o plaques, en els envasos industrials o altres elements de contenció.

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 202 de 209	SIGNATURES
	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FA048EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.

Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241

Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

El responsable de l'obra a la qual dóna servei el contenidor d'adoptar les mesures pertinents per evitar que es dipositin residus aliens a la mateixa. Els contenidors romandran tancats o coberts fora de l'horari de treball, amb tal d'evitar el dipòsit de restes aliens a l'obra i el vessament de dels residus.

A l'equip d'obra s'hauran d'establir els mitjans humans, tècnics i procediments de separació que es dedicaran a cada tipus de RCE.

S'hauran de complir les prescripcions establertes en les ordenances municipals, els requisits i condicions de la llicència d'obra, especialment si obliguen a la separació en origen de determinades matèries objecte de reciclatge o deposició, i el constructor o el cap d'obra realitzar una avaluació econòmica de les condicions en què és viable aquesta operació, considerant les possibilitats reals de fer-la, és a dir, que l'obra o construcció ho permeti i que es disposi de plantes de reciclatge o gestors adequats.

El constructor haurà d'efectuar un estricte control documental, de manera que els transportistes i gestors de RCE presentin els vals de cada retirada i lliurament a destinació final. En el cas que els residus es reutilitzin en altres obres o projectes de restauració, s'haurà d'aportar evidència documental de la destinació final.

Les restes derivades del rentat de les canaletes de les cubes de subministrament de formigó prefabricat seran considerats com a residus i gestionats com li correspon (LER 17 01 01).

S'ha d'evitar la contaminació mitjançant productes tòxics o perillosos dels materials plàstics, restes de fusta, abassegaments o contenidors de runes, amb la finalitat de procedir a la seva adequada segregació.

Les terres superficials que es puguin destinar a jardineria o la recuperació de sòls degradats, seran acuradament retirades i emmagatzemades durant el menor temps possible, disposades en cavallons d'alçada no superior a 2 metres, evitant la humitat excessiva, la seva manipulació i la seva contaminació.

Els residus que continguin amiant compliran els preceptes dictats per la legislació vigent sobre esta matèria, així com la legislació laboral d'aplicació.

10. VALORACIÓ DEL COST PREVIST DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I ENDERROC.

El cost previst de la gestió dels residus s'ha determinat a partir de l'estimació descrita a l'apartat 5, "ESTIMACIÓ DE LA QUANTITAT DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ QUE GGENERARAN EN L'OBRA", aplicant els preus corresponents per a cada unitat d'obra, segons es detalla en el capítol de Gestió de Residus del pressupost del projecte.

Capítol 4	TOTAL (€)
TOTAL PEM	456,84

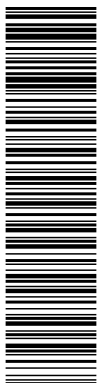
11. DETERMINACIÓ DE L'IMPORT DE LA FIANÇA

Per tal de garantir la correcta gestió dels residus de construcció i enderrocament generats en les obres, les entitats locals exigeixen el dipòsit de una fiança o una altra garantia financera equivalent, que respongui de la correcta gestió dels residus de construcció i demolició que es produeixen en la obra, en els termes previstos en la legislació autonòmica i municipal.

En el present estudi s'ha considerat, a efectes de la determinació de l'import de la fiança, els import mínim i màxim fixats per l'Entitat Local corresponent.

- Costos de gestió de RCE de Nivell I: 4.00 €/m³
- Costos de gestió de RCE de Nivell II: 10.00 €/m³
- Import mínim de la fiança: 150.00 € - com a mínim un 0.2 % del PEM.
- Import màxim de la fiança: 1000.00 €

DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 203 de 209	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.alba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

Projecte Reasfaltat carretera circular de Rossinyol a Coforb.
Situació Entre el KM 5,85 i el KM 9 de la Carretera BV-4241
Promotor Ajuntament de Capolat

Arquitecte Ramon Subirana i Jové
 C/ Carrió n°27 Zon 6a- 08242 Manresa(Barcelona)-www.eidee.cat -Tel. 938752424 **Data** Juliol de 2025

En el quadre següent, es determina l'import de la fiança o garantia financera equivalent prevista a la gestió de RCE.

Pressupost d'execució material de l'Obra (PEM): 310.181,32€

A: ESTIMACIÓ DEL COST DE TRACTAMENT DE RCE A EFECTES DE LA DETERMINACIÓ DE LA FIANÇA					
Tipologia	Pes (t)	Volum (m³)	Cost de gestió (€/m³)	Import (€)	% s/PEM
A.1. RCE de Nivell I					
Terres i petris de l'excavació	3,283	1,915	4,00		
Total Nivell I				150,000 ⁽¹⁾	0,05
A.2. RCE de Nivell II					
RCE de naturalesa pètria	28,180	18,787	10,00		
RCE de naturalesa no pètria	29,664	29,714	10,00		
RCE potencialment perillosos	0,088	0,098	10,00		
Total Nivell II				620,36 ⁽²⁾	0,20
Total				770,36	0,25
Notes: ⁽¹⁾ Entre 150,00€ i 1.000,00€. ⁽²⁾ Com a mínim un 0.2 % del PEM.					
B: RESTA DE COSTOS DE GESTIÓ				Import (€)	% s/PEM
Concepte					
Costos administratius, lloguers, ports, etc.				310,18	0,10
TOTAL:				1.080,54€	0,35

El cost a efectes de licitació i aboament al contractista és l'indicat al capítol 4 del pressupost.

12. INSTAL·LACIONS PREVISTES PER A L'EMMAGATZEMATGE, MANEIG, SEPARACIÓ I ALTRES OPERACIONS DE GESTIÓ DELS RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I ENDERROC

Les instal·lacions previstes per a l'emmagatzematge, maneig, separació i, si s'escau, altres operacions de gestió dels residus de construcció i enderrocament dins de l'obra, s'indiquen al present estudi.

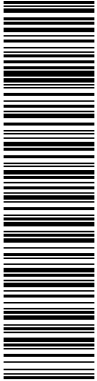
En els plànols delkpla de gestió de residus de l'obra el contractista especificarà la ubicació de:

- Els apilaments i/o contenidors dels diferents tipus de RCE.
- Els contenidors per a residus urbans.
- Les zones per rentat de canaletes o cubetes de formigó.
- La planta mòbil de reciclatge "in situ", si escau.
- Els materials reciclats, com àrids, materials ceràmics o terres a reutilitzar.
- L'emmagatzematge dels residus i productes tòxics potencialment perillosos, si n'hi ha.

Aquests PLÀNOLS podran ser objecte d'adaptació al procés d'execució, organització i control de l'obra, així com a les característiques particulars d'aquesta, sempre prèvia comunicació i acceptació per part del director d'obra i del director de l'execució de l'obra.

En Juliol de 2025
 EL PRODUCTOR DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I ENDERROCAMENT

<p>DOCUMENT</p> <p>PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025</p>	<p>IDENTIFICADORS</p>	
<p>ALTRES DADES</p> <p>Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 204 de 209</p>	<p>SIGNATURES</p>	<p>ESTAT</p> <p>NO REQUEREIX SIGNATURES</p>



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat

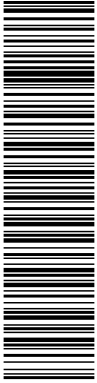
ANNEX DE FOTOGRAFIES



Trobadra amb la carretera BV-4241a Km 9



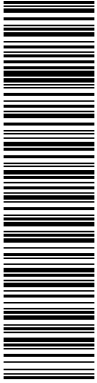
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 205 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat



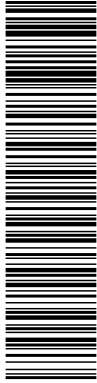
<p>DOCUMENT</p> <p>PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025</p>	<p>IDENTIFICADORS</p>	
<p>ALTRES DADES</p> <p>Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 206 de 209</p>	<p>SIGNATURES</p>	<p>ESTAT</p> <p>NO REQUEREIX SIGNATURES</p>



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA9849B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat



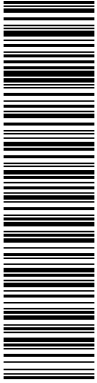
<p>DOCUMENT</p> <p>PROJECTE (TD99-010): PROJECTE REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025</p>	<p>IDENTIFICADORS</p>
<p>ALTRES DADES</p> <p>Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 207 de 209</p>	<p>SIGNATURES</p> <p>ESTAT</p> <p>NO REQUEREIX SIGNATURES</p>



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA98919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat



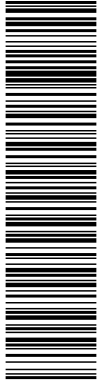
DOCUMENT PROJECTE (TD99-010): PROJECT_REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 208 de 209	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598_FTQG4-BOOF8-A5A8F_BA8949B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat



<p>DOCUMENT</p> <p>PROJECTE (TD99-010): PROJECT REASFALTAT CARRETERA CIRCULAR DE ROSSINYOL I COFORB_29072025</p>	<p>IDENTIFICADORS</p>
<p>ALTRES DADES</p> <p>Codi per a validació: FTQG4-BOOF8-A5A8F Data d'emissió: 28 de Abril de 2026 a les 16:56:24 Pàgina 209 de 209</p>	<p>SIGNATURES</p> <p>ESTAT</p> <p>NO REQUEREIX SIGNATURES</p>



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 35916598 FTQG4-BOOF8-A5A8F BA8919B9F1B92FAD48EC631BA08553DB5E678180) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=capolat



Trobada amb la carretera BV-4241 al Km 5,85.