

**SERVEIS DE FORMACIÓ PER A LA  
HABILITACIÓ EN  
INFRASTRUCTURA AMB PERSONAL  
I MATERIAL MÒBIL EXTERN A  
FGCRAIL  
PLEC DE PRESCRIPCIONS**

## ÍNDEX

### ÍNDEX DE CONTINGUTS

1.	INTRODUCCIÓ .....	3
2.	ANTECEDENTS .....	3
3.	OBJECTE .....	4
4.	ABAST I DESCRIPCIÓ: .....	4
4.1.	PLANIFICACIÓ I ORGANITZACIÓ DE LES FORMACIONS.....	5
4.2.	SERVEIS DE FORMACIÓ .....	6
4.2.1.	CONTINGUTS DE LES ACCIONS FORMATIVES .....	7
4.3.	METODOLOGIA.....	7E
4.4.	ORGANITZACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES .....	8
4.4.1.	OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTANT .....	8
4.4.2.	OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTADA .....	8
4.5.	AVALUACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES.....	9
5.	LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ.....	9
6.	MATERIAL I PROPIETAT INTEL·LECTUAL .....	10
7.	LLOC DE TREBALL .....	10
8.	TERMINI D'EXECUCIÓ .....	10
9.	DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A APORTAR.....	11
10.	PROCÉS DE RECEPCIÓ DEL SERVEI .....	11
11.	GESTIÓ DEL SERVEI .....	12
12.	VOLUM ESTIMAT DE FACTURACIÓ .....	12
13.	ANNEX .....	13

## 1. INTRODUCCIÓ

FGCRAIL SAU va ser constituïda, segons Acord GOV/52/2016, de 3 de maig, per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que és una empresa pública depenent del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

Per Acord GOV/161/2021, de 19 d'Octubre, la Generalitat de Catalunya, ha atribuït a FGCRAIL SAU la prestació dels serveis ferroviaris de servei públic de les Rodalies de Lleida a la línia 220 d'ADIF.

I el posterior encàrrec, per part de la Generalitat de Catalunya, d'ampliar el tram d'operació per part de FGCRAIL fins a l'estació de Terrassa Estació del Nord, configurant així el nou tram d'operació comprès entre les estacions de Lleida-Pirineus i Terrassa Estació del Nord de la línia 220 Lleida Pirineus – Bifurcació Vilanova.

Aquest encàrrec, queda reflectit en l'acord de govern GOV/38/2026 de la Generalitat de Catalunya, de 24 de febrer, pel qual es modifica l'anterior acord GOV/161/202.

FGCRAIL SAU està tramitant una ampliació del seu CSU amb un àmbit d'actuació per a les línies d'ample convencional de la RFIG de Catalunya i Aragó.

L'objecte principal de la societat FGCRAIL S.A.U és la prestació de serveis de transport de viatgers incloent els serveis que s'hagin de prestar sobre la xarxa ferroviària d'interès general, d'acord amb el que estableixi la normativa ferroviària d'aplicació.

## 2. ANTECEDENTS

La normativa ferroviària estableix que els maquinistes responsables de la conducció de trens a la Xarxa Ferroviària d'Interès General (RFIG) han de disposar d'una llicència de maquinista que els permet accedir a la formació per obtenir els certificats de conducció necessaris per a realitzar les funcions de conducció en una empresa ferroviària.

Aquest certificats i habilitacions s'obtenen després de completar satisfactòriament un programa formatiu proposat (diferent per a cada certificat) i impartit per un centre de formació homologat per la Agència Estatal de Seguretat Ferroviària (AESF).

En aquest cas, aquesta licitació es concentrarà en la formació de la infraestructura de la línia 220 en el tram comprès entre les estacions de Lleida-Pirineus, i aquells trams colaterals necessaris per a l'operació comercial com és el cas del tram Terrassa-Estació del Nord – Sabadell-Sud, així com a d'altres línies que fossin necessàries formar per a que les persones formades en elles poguessin realitzar-hi posteriorment formació a altres maquinistes del material rodant de FGCRAIL.

Aquests programa formatiu està regulat per la normativa vigent relativa al personal ferroviari, que es recull a <https://www.seguridadferroviaria.es/normativa/normativa-nacional/normativa-relativa-al-personal-ferroviario>

### 3. OBJECTE

Aquest plec de condicions té com a objecte fixar les prescripcions tècniques necessàries per a la contractació d'un servei de formació relacionat amb l'habilitació d'infraestructura amb material Mòbil aliè a FGCRAIL o FGC, les gestions administratives necessàries per a la certificació d'aquestes formacions per l'AESF, la sollicitud de solcs a l'ADIF, així com aquelles necessàries per a que la formació pugui ser convalidada/acceptada per FGCRAIL.

Aquestes formacions seran per un màxim de 24 alumnes maquinistes.

### 4. ABAST I DESCRIPCIÓ:

L'empresa adjudicatària realitzarà tasques relatives als serveis de formació indicats a l'objecte d'aquest plec, ja siguin d'índole organitzativa, administrativa o formativa.

La formació a licitar, principalment és la formació d'infraestructura (tant la part teòrica com pràctica) de la línia 220 de la RFIG en el tram comprès entre les estacions de Lleida-Pirineus i Sabadell Sud, i l'accés al taller del Pla de Vilanoveta des de l'Estació de Lleida-Pirineus.

A més, podria ser necessària la formació d'altres línies alternatives per circulacions de servei intern.

La relació de línies alternatives podrien ser: (sempre sortint i tornant a l'Estació de Lleida-Pirineus)

- Línia 200 – tram La Plana-Picamoixons - Zaragoza-Delicias
- Línia 210 – tram Miraflores - Reus
- Línia 230 – tram Reus - La Plana-Picamoixons

L'empresa licitadora no estarà obligada a formar la totalitat dels 24 maquinistes o a formar-los a totes les línies esmentades.

L'empresa adjudicatària, a més de ser un centre de formació homologat per l'AESF, haurà de ser una empresa ferroviària amb llicència i certificat de seguretat únic en vigor, i l'àmbit d'operació del seu certificat haurà d'incloure la xarxa convencional d'ample ibèric com a mínim del tram de la línia 220 i els trams de les línies 200, 230 o 210 esmentats en el llistat de l'anterior paràgraf.

Alternativament, l'empresa adjudicatària podrà disposar d'un acord amb una empresa ferroviària que compleixi els requisits de certificat esmentats anteriorment.

La pràctiques amb trens en circulació, part de la formació pràctica per l'obtenció del certificat de maquinista, es realitzarà sempre amb les unitats de tren i els maquinistes titulars de l'empresa adjudicatària o de l'empresa ferroviària amb la qual hagi realitzat l'acord la primera.

L'empresa adjudicatària, o l'empresa ferroviària amb la que aquesta tingui un acord, haurà de disposar de maquinistes instructors que puguin estar habilitats per conduir aquest vehicle per aquestes línies.

L'empresa adjudicatària haurà de considerar la Recomanació Tècnica 03/2019 de l'AESF sobre formadors de formació pràctica.

L'empresa adjudicatària, o l'empresa ferroviària amb la que aquesta tingui un acord, haurà d'aportar la locomotora o el tren, el maquinista certificat, el formador i tot allò necessari per a l'habilitació d'infraestructura dels maquinistes i haurà d'assumir íntegrament tots els costos d'exploració i manteniment de la locomotora o el tren durant les circulacions per formació.

El servei de la part de formació pràctica, implica la circulació a l'empara del Sistema de Gestió de la Seguretat de l'empresa adjudicatària, o de l'empresa ferroviària amb la que aquesta tingui un acord, i la sol·licitud de consignes de proves o de solcs a l'ADIF per part de la mateixa.

L'empresa contractada haurà d'aportar tant el material mòbil com el personal necessari per a aprofitar al màxim tots els solcs disponibles a les línies que s'hagin de formar, de manera que la major quantitat de maquinistes de la plantilla de FGCRAIL o FGC amb l'objectiu que 20 d'aquests maquinistes estiguin completament formats i habilitats en la infraestructura del tram especificat de la línia 220 abans de que FGC Rail disposi de Material Mòbil Certificat i disponible per circular. (actualment mitjans d'octubre de 2026)

En cas de ser requerit per l'empresa contractant, caldrà també habilitar, fins a un màxim de 3 maquinistes, en algun dels trams de les línies 200 o 210 o 230.

Cada jornada de maquinista certificat i material rodant de l'empresa adjudicatària (o de l'empresa ferroviària amb la que aquesta tingui conveni) haurà de permetre realitzar un mínim de 6 hores de conducció efectiva de maquinistes en pràctiques d'FGCRAIL per poder realitzar un trajecte d'anada i tornada com a mínim en cada jornada (temps necessari aproximat entre Lleida-Pirineus – Terrassa-Estació del Nord – Sabadell Sud).

## **4.1. PLANIFICACIÓ I ORGANITZACIÓ DE LES FORMACIONS**

L'empresa adjudicatària realitzarà els programes formatius adequats a la normativa ferroviària per a la formació d'infraestructura, adaptant-los a cada una de les línies si fos necessari.

Aquests programes es presentaran a FGCRAIL S.A.U per tal que siguin aprovats per part del Responsable de Gestió de Seguretat d' FGCRAIL.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de totes les gestions administratives per tal d'homologar aquests programes formatius i les aules de formació, que FGCRAIL posarà a disposició per a realitzar les formacions, a l'Agència Estatal de Seguridad Ferroviària (AESF).

La planificació de les formacions es realitzarà entre l'empresa formadora i FGCRAIL, per tal de coordinar les necessitats d'ambdues organitzacions i per a que els maquinistes estiguin formats el més aviat possible en la línia 220, 20 maquinistes, i/o en aquelles que puguin requerir-se per part de l'empresa contractant.

Es procurarà l'ús de tots els solcs disponibles a partir de l'inici del contracte per tal de garantir la formació dels 20 maquinistes a la línia 220, fent servir tant material ferroviari i maquinistes

instructors com calgui, evitant en la mesura de lo possible que la formació no es pogués realitzar per la desaparició o per falta de solcs degut a ADIF.

Abans de l'inici de les formacions, l'empresa adjudicatària haurà de presentar a FGCRAIL una proposta de calendari formatiu, de tipologia de formacions, de característiques de les proves teòriques i pràctiques i de duració dels exercicis i proves d'avaluació corresponents que haurà de ser aprovada per FGCRAIL.

Aquesta documentació s'anirà revisant, amb el vistiplau de FGCRAIL, sempre que s'esdevinguin canvis que ho justifiquin.

## **4.2. SERVEIS DE FORMACIÓ**

Els continguts de les accions formatives es determinaran sempre complint amb allò especificat a les normatives i recomanacions existents i aplicables en el moment de la realització.

És necessari que els centres de formació presentin i tinguin en tot moment actualitzat, un programa de formació per a cada acció formativa d'acord amb les exigències de l'AESF i que estigui validat per l'ens corresponent si fos necessari i aprovat pel responsable de Gestió de la Seguretat de FGCRAIL per a aquelles línies que l'empresa contractant n'hagi demanat formació.

L'empresa impartirà els mòduls de formació teòrics i pràctics sobre la línia 220 on operarà FGCRAIL, incloses les línies per on pugui necessitar realitzar circulacions de servei intern. Aquestes línies son, d'acord amb la codificació de l'ADIF:

- Línia 200 – tram La Plana-Picamoixons – Zaragoza-Delicias
- Línia 210 – tram Miraflores - Reus
- Línia 230 – tram Reus - La Plana-Picamoixons

Durant el contracte es podria sol·licitar formació d'infraestructura en alguna d'aquestes línies o solament una part del tram dels especificats anteriorment.

Aquesta formació posarà en coneixement dels maquinistes aquells punts crítics de les línies d'especial dificultat durant la conducció i sobre els que hagi existit algun tipus d'incident o accident conegut, segons RT 3/2016.

El mòdul pràctic de la formació requerirà de pràctiques en cabina i de conducció efectiva sobre aquestes línies per les que, al menys en part, serà necessari el servei de tracció que es descriu a l'apartat 4

A la finalització de cadascun dels mòduls es realitzaran exàmens sobre el nivell de coneixements adquirits pels maquinistes. Després dels exàmens, l'empresa adjudicatària informarà de la càrrega lectiva realitzada, verificant el mínim de càrrega previst al programa de formació.

Els exàmens seran realitzat amb material rodant i personal de l'empresa contractada (tant instructor com examinador), la qual també serà la responsable de demanar-ne el solc si necessari.

L'abast i les situacions cobertes al mòdul teòric i especialment el pràctic hauran de quedar convenientment documentats tal com indica la RT 3/2016 de l'AESF.

L'empresa adjudicatària també haurà de documentar quins instructors han participat en el mòdul pràctic de cada maquinista.

## **4.2.1. CONTINGUTS DE LES ACCIONS FORMATIVES**

### HABILITACIÓ EN INFRAESTRUCTURA

L'empresa adjudicatària prepararà el programa de formació d'acord amb els requisits de l'AESF i impartirà els mòduls de formació teòrics i pràctics sobre les línies FGCRAIL li solliciti.

La càrrega lectiva total serà d'una duració mínima de 35 h

El programa formatiu de cada línia constarà d'almenys:

- MÒDUL TEÒRIC:
  - 8h en aula
  - Es procurarà optimitzar el número de sessions.
- MÒDUL PRÀCTIC:
  - Un mínim de formació en cabina de 3 passades complertes al tram (tres trajectes d'anada i tornada), essent aquest mínim el doble per a maquinistes amb menys de 5 anys d'experiència tal com indica la Resolució del 23 de Desembre de l'AESF, complementada per la RT 4/2018 de la mateixa Agència.
  - S'assegurarà que el número d'hores de formació pràctica siguin les adequades a l'experiència del maquinista i al programa formatiu que aprovi l'AESF en cas de demanar una reducció de càrrega lectiva.
  - Existeix una recomanació de l'AESF que alguna d'aquestes passades sigui conduït de forma efectiva. Es considerarà dues passades complertes de conducció efectiva per maquinista.
  - Cada sessió de formació en cabina es realitzarà amb 3 alumnes de FGCRAIL i un instructor de l'empresa contractada o de la que hi tingui un acord per a la realització de les pràctiques. En torns d'acord a la disponibilitat de solcs que doni ADIF, (torns de matí, tarda o nit).
  - Per els exàmens de formació es realitzarà una circulació a part de les necessàries per la formació efectiva d'anada i tornada a Terrassa en que s'examinaran els tres alumnes.

## **4.3. METODOLOGIA**

Les metodologies de les accions formatives són molt diverses i evolucionen amb el temps i les noves tecnologies. Les metodologies a emprar hauran de complir amb tots els requisits de la normativa en

tot moment. A continuació facilitem alguns exemples de metodologies que no són limitant a l'ús d'altres:

- Desenvolupament del contingut teòric de les classes magistrals.
- Pràctiques sobre el terreny i les instal·lacions ferroviàries.
- Visites a tallers, dipòsits i altres instal·lacions ferroviàries que puguin ser d'interès.
- Realització d'exercicis de preparació de l'examen intern i/o oficial que correspongui.

#### **4.4. ORGANITZACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES**

Les formacions es realitzaran amb el número d'edicions i segons el calendari que es fixi coordinadament entre les empreses per formar al personal amb totes les garanties i amb els seus corresponents exàmens. Aquestes dates i edicions no podran ser modificades en cap cas per l'adjudicatari.

##### **4.4.1. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTANT**

- Facilitar el número d'edicions i el calendari d'aquestes.
- Fixar el calendari de les fases pràctiques.
- Fixar el nombre d'assistents.
- Sol·licitar les formacions amb una antelació mínima de 15 dies.
- .

##### **4.4.2. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTADA**

- Aportar tot el material necessari per a la realització de l'acció formativa (documentació, presentacions, etc.)
- Realitzar tots els tràmits administratius o de qualsevol altre índole que calgui fer amb l'AESF o altres ens equivalents, ja sigui per a la homologació dels cursos, de les aules o d'altres.
- Proporcionar el personal formador/instructor/examinador de la part teòrica i pràctica del curs en totes les edicions.
- Disposar o tramitar amb l'ADIF (o altre ens equivalent) la realització de les pràctiques, incloses les de "Conducció efectiva", amb el material ferroviari de l'empresa contractant i en les línies necessàries.
- Tramitar amb l'AESF (o altre ens equivalent) les reduccions de càrrega lectiva que siguin necessàries en base la llargada i dificultat del tram, als coneixements prèviament assolits pel personal de l'empresa contractant, o les convalidacions de formacions o habilitacions si necessari.
- La sol·licitud dels solcs a l'ADIF per a realització de les circulacions de les sessions pràctiques.

- Realitzar les formacions/exàmens amb personal maquinista/formador/instructor/examinador adequadament habilitat en la infraestructura pertinent i el material mòbil usat per a la formació segons calgui.
- Realitzar les proves d'assoliment de coneixement tant teòriques com pràctiques amb material i personal propi de l'empresa contractada.

#### **4.5. AVALUACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES**

S'haurà de preveure al programa de formació fer una avaluació continuada dels/de les participants a partir de diferents activitats durant el desenvolupament del curs de forma que quedi registrada.

A la finalització de les sessions tant teòriques com pràctiques, es realitzarà una prova d'avaluació i s'emetrà l'acta corresponent.

Finalitzada l'acció formativa, el/la docent elaborarà un informe explicant el desenvolupament del curs i, una vegada recollida tota la informació, es realitzarà una memòria de l'acció formativa per part de l'equip tècnic.

Una vegada generades l'acta teòrica i pràctica, es generaran els corresponents certificats necessaris que acreditin la superació de la formació, i s'enviaran a l'empresa contractant per a que FGCRAIL pugui emetre els certificats complementaris.

Així mateix, serà remés al Registre Especial Ferroviari gestionat per l'AESF, en virtut de les obligacions del centre de formació.

S'ha de tenir en compte que l'examinador ha de ser diferent al formador / instructor si només hi ha un, i que estigui reconegut per l'AESF segons l'article 52, pel que l'empresa contractada podria ser sol·licitada per fer les funcions de examinador.

*Ordre FOM :*

*Artículo 52. En los casos en que en una prueba sólo haya un examinador, éste no podrá ser la persona que impartió al alumno la formación sobre la materia concreta objeto del examen. Tanto en este supuesto como en los casos en que haya otros examinadores en la prueba en tales circunstancias, la evaluación sobre las materias impartidas por dichos examinadores será realizado por otro examinador distinto que no haya participado en la formación al alumno sobre dicha materia.*

#### **5. LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ**

Tota la documentació necessària caldrà que l'emeti l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària s'haurà d'encarregar dels tràmits corresponents amb l'AESF (o altres ens equivalents) per a l'emissió dels documents acreditatius.

La resta de la documentació necessària haurà de ser presentada en català (sempre que sigui possible), cuidant la sintaxis del text, vetllant per la correcta expressió de la llengua de forma clara, precisa i sense faltes ortogràfiques, gramaticals i/o lèxiques. Tota la documentació es podrà sol·licitar en castellà sempre que correspongui o sigui necessari, i es facilitarà també cuidant la sintaxis del text, vetllant per la correcta expressió de la llengua de forma clara, precisa i sense faltes ortogràfiques, gramaticals i/o lèxiques.

L'entrega de documentació incompleta o que no correspongui als paràmetres indicats donarà lloc a l'aplicació de les clàusules de penalització previstes en la licitació.

## **6. MATERIAL I PROPIETAT INTEL·LECTUAL**

L'empresa adjudicatària haurà de demostrar que disposa dels drets, bé perquè siguin de producció pròpia, bé perquè els hagin adquirit, per tal d'utilitzar qualsevol material (escrit, multimèdia, etc.) que s'utilitzi a les accions formatives.

Qualsevol material necessari per a la realització de les formacions anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

## **7. LLOC DE TREBALL**

Les formacions teòriques es realitzaran en les instal·lacions dotades per FGCRAIL per a tal efecte, al taller de manteniment del Pla de Vilanoveta a Lleida.

En cas que aquestes instal·lacions no estiguessin disponibles i fos indispensable iniciar les formacions per raons de calendari, aquestes s'iniciarien en les aules homologades de l'empresa contractada, l'aula de formació de FGC a l'estació de Balaguer o aquelles que siguin de mutu acord entre FGCRAIL i l'empresa contractada fins a tenir homologades les aules de FGCRAIL.

Les formacions pràctiques es realitzaran en la mateixa línia en que s'estigui formant als maquinistes.

## **8. TERMINI D'EXECUCIÓ**

Atenent a la naturalesa i característiques de la prestació que es pretén contractar en el marc d'aquest procediment, el termini d'execució s'estableix en 5 mesos, això és des de la seva formalització fins el 31 de Desembre del 2026, (amb un mínim de 20 maquinistes formats abans de la posada en servei de les unitat UT312 de FGCRAIL).

## 9. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A APORTAR

L'empresa licitadora haurà de presentar una metodologia per garantir una gestió eficaç i eficient del servei, així com per donar suport a una avaluació objectiva de l'estratègia de gestió, procediments, planificació i execució.

Les especificacions tècniques proposades per l'empresa licitadora en la seva oferta esdevindran condicions de compliment obligat al llarg de l'execució del contracte si aquesta esdevé l'adjudicatària. No poden indicar condicions en contra de l'empresa contractant.

El proveïdor presentarà una memòria tècnica que aporti, com a mínim el següents punts:

Nom Arxiu	Esquema de contingut del document	Descripció del contingut
01-Memòria Tècnica	1. Resum executiu	<i>Descripció breu de la proposta del adjudicatari.</i>
	2. Programes formatius	<i>Programes formatius indicats a l'apartat 4.2 Serveis de Formació</i>
	3. Acreditacions	<i>Acreditacions corresponents com a centre formatiu homologat.</i>
		<i>Acreditacions corresponents com a empresa Ferroviària (licència y CSU) de l'empresa contractada o amb aquella de qui se'n disposi un acord.</i>
		<i>Compromís d'homologació de les noves aules de que disposi l'empresa contractant</i>
	4. Equip	<i>Compromís d'homologació si necessari de l'aula de l'estació d'FGC a Balaguer o altra, o inici del tràmit per la seva homologació</i>
<i>Resum dels rols i descripció de l'equip adscrit al contracte</i>		
		<i>Distribució de funcions i responsabilitats de l'empresa licitadora.</i>

## 10. PROCÉS DE RECEPCIÓ DEL SERVEI

Les recepcions es faran conforme es realitzin els serveis encarregats en els diferents basats, l'empresa adjudicatària aportarà un albarà de lliurament / factura proforma valorat/da amb almenys, els següents camps:

- Data emissió albarà/factura proforma.
- NIF de l'entitat de l'empresa adjudicatària.
- N° Comanda i/o N° Expedient facilitat per l'empresa contractant.

- El desglossament de tots els serveis efectuats (en format llistat).
- Import unitari de cada un d'ells.
- Unitats.
- Import total abans d'IVA.
- IVA corresponent a cada servei.
- Import total.

La relació dels serveis facturats han d'aportar el màxim detall de cadascun d'ells.

## 11. GESTIÓ DEL SERVEI

La documentació entregada s'haurà de presentar íntegrament en català, a excepció d'aquella que per requeriment de l'AESF hagi de ser en castellà.

Tota la informació generada, utilitzada o adquirida, serà estrictament confidencial i restringida exclusivament per l'ús dins l'àmbit del projecte.

Tota la documentació que es generi al llarg del servei és propietat exclusiva de l'empresa contractant i no es podrà utilitzar per altres finalitats.

Els adjudicataris no podran utilitzar cap informació ni referència del projecte realitzat sense un acord previ i el consentiment exprés de l'empresa contractant.


## 12. VOLUM ESTIMAT DE FACTURACIÓ

Cursos	Imports màxims unitaris	Estimació alumnes / jornades	Import màxim
<b>Preparació de la formació i gestions varies</b>	2.500€ màxim	-	2.500 €
<b>Curs d' Infraestructura: formació i examen mòdul teòric de la línia 220 o una altra (amb personal de l'empresa contractada)</b>	775€/alumne	24	18.600 €
<b>Jornada de servei de maquinista titulat/instructor i material mòbil de l'empresa contractada per a la realització del mòdul pràctic del curs d'infraestructura a la línia pertinent al curs teòric (1 per cada 3 alumnes)</b>	3.400/jornada	48	163.200€
<b>Jornada de servei de maquinista titulat/examinador i material mòbil de l'empresa contractada per a la realització de les proves d'avaluació del mòdul pràctic a la línia pertinent als mòduls teòric i pràctic (1 per cada 3 alumnes)</b>	3.850/jornada	8	30.800€
		total	215.100€

Les unitats previstes per a cada curs es consideren estimatives a títol indicatiu, de tal manera que FGC RAIL no estarà obligada a consumir la totalitat de les unitats estimades, ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser rescabalat o compensat.

## 13. ANNEX

Programa a mode d'exemple

	<b>FITXA DE CURS</b>  Capacitació professional	Codi: REG.01.25
---	--	-----------------

**Reguladors**

**Àrea: Línia Lleida – La Pobla**

### Descripció

Curs adreçat a aspirants de procedència interna o amb la formació d'atenció al client . Contempla formació teòrica i pràctica sobre les tasques dels agents de regulació: organització del servei de trens, gestió del servei general de la línia, regulació del trànsit, coordinació d'agents d'estació en temps real així com altres seminaris específics necessaris per aquesta funció.

### Objectius

- Regular el trànsit de trens en la línia de Lleida-La Pobla, tant amb servei normal com en situacions d'incidents, accidents i pertorbació del servei normal.
- Organitzar i gestionar el servei general de la línia i el servei específic de circulació de trens.
- Organitzar adequadament l'embarcament dels trens.
- Coordinar les tasques dels agents d'estació.
- Informar i atendre correctament els clients, garantint la bona imatge de l'empresa.

### Matèries, durada i metodologia

Matèria	Teoria	Pràctiques	Total	Metodologia
Marc Regulador	16 h	--	16 h	Classes presencials
Reglament de Circulació	128 h(*)	72 h	200 h	Classes presencials, pràctiques
Prevençió de Riscos Laborals Específics	16 h		16 h	Classes presencials
<b>Durada total</b>	150 h	72 h	232 h	

### Monitors

- Inspectors Línia Lleida – La Pobla.

### Documentació i material didàctic

- Reglament de Circulació.
- Consigna de Circulació del tram ADIF – Lleida.
- Consignes dels enclavaments, de senyalització, dels passos a nivell, etc.
- Procediments operatius de línia.
- Documentació sobre Prevençió, seguretat i plans d'emergència.

### Avaluació

Matèria	Prova escrita	Prova pràctica	Informe monitor	Puntuació mínima proves
Marc Regulador	Test	-	-	5 sobre 10
Reglament de Circulació	Test	Check-list supervisat per comandament	-	7 sobre 10
Prevençió de Riscos Laborals Específics	Test	-	-	5 sobre 10

- Càlcul de la nota mitja del curs: serà el promig entre les matèries que tenen assignada prova escrita.
- Les proves teòriques no superades s'hauran de recuperar en una única convocatòria extra. Per compensació, la puntuació màxima obtinguda en una prova de recuperació quedarà limitada a 5 sobre 10 (7 en el cas del Reglament de Circulació).
- Les pràctiques es realitzaran tot seguint un protocol pre-establert d'activitats. El resultat de la prova pràctica haurà de ser d'APTE, havent de constar en l'acta corresponent.

(\*) S'han convalidat 16 h de reglament impartides en el curs previ d'atenció al client.

## Calendari, horari i lloc

### Fase teòrica

En el quadre següent s'indiquen dates, horaris i lloc per a cada matèria.

Matèria	Dates	Horari	Lloc
Marc Regulador	30/09/25 i 01/10/25	8:30-16:30h	Aula oficines Balaguer
Reglament de Circulació	Del 02/10/25 al 23/10/25	8:30-16:30h	Aula oficines Balaguer
Prevenió de Riscos Laborals Específics	24/10/25 i 27/10/25	8:30-16:30h	Aula oficines Balaguer

### Horari

L'horari de classes serà de 8:30 a 16:30 hores.

### Lloc

Estació de Balaguer

### Fase pràctica

Es realitzaran a continuació de la fase teòrica, a partir del xxxx. Cada alumne/a rebrà el corresponent quadre de pràctiques, amb les 9 jornades de formació pràctica.

**Formació i Desenvolupament**  
**Línia Lleida – La Pobla**  
**Setembre 2025**