

Expedient núm. 022026

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGIRAN EN EL CONTRACTE PER LOTS DEL SERVEI D'ASSEGURANCES PER A TRANSPORTS MUNICIPALS DEL GIRONÈS, SAU, A ADJUDICAR PER PROCEDIMENT OBERT SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

Transports Municipals del Gironès, és una societat 100% pública de l'Ajuntament de Girona, encarregada de la gestió del servei d'autobús i el servei Girocleta a la ciutat de Girona, així com de la gestió directe de tres aparcaments situats al mateix terme municipal, al carrer d'Emili Grahit (Casernes) i a les places Miquel de Palol i Prudenci Bertrana (Güell-Devesa), així com a la plaça del Pallol.

Per portar a terme el servei d'autobusos, Girocleta i aparcaments cal contractar diverses assegurances per a la cobertura dels riscos inherents al servei de transport, d'aparcaments o de la societat municipal. El present plec preveu varies d'aquestes assegurances, concretament: Assegurança obligatòria dels autobusos i altres vehicles, b) Multi assegurança empresarial, c) Incendi dels autobusos, d) carnet de conduir dels conductors d'acord amb Conveni Col·lectiu.

En general, cadascuna de les cobertures a contractar constitueixen un lot als efectes d'aquesta licitació, en total quatre (4) lots independents. Els lots són:

LOT 1: Assegurança de carnet de conduir dels conductors, d'acord amb Conveni Col·lectiu de transport de viatgers per carretera de la província de Girona.

LOT 2: Assegurança de Responsabilitat Civil Obligatòria, Responsabilitat Civil Voluntària, Defensa Jurídica, fiances i Reclamació de danys i Assegurança Obligatòria de Viatgers del parc de vehicles de TMG.

LOT 3: Multi assegurança empresarial Servei autobusos i Girocleta.

LOT 4: Assegurança d'incendi dels autobusos.

Les prescripcions tècniques específiques de cada LOT s'adjunten en l'**annex I** d'aquest plec.

2. OBLIGACIONS GENERALS DE L'ADJUDICATARI

- a) L'adjudicatari està obligat a satisfer les indemnitzacions, així com a assumir, llevat de les excepcions previstes en cada cas, la defensa jurídica i representació de Transports Municipals del Gironès, SAU en totes les accions que provinguin d'un sinistre objecte de cobertura del contracte d'assegurança corresponent.
- b) Un endarreriment en el pagament de la prima no resol el contracte ni allibera de l'obligació l'entitat asseguradora d'atendre els sinistres que es produeixin.

3. EFECTE DE LES PÒLISSES

A efectes d'ordenació i per tal que totes les pòlisses d'assegurances de TMG finalitzin en una mateixa data permetent que les futures licitacions es puguin realitzar mitjançant 1 únic plec, l'inici del contracte de cada lot es produirà a partir de les 0 hores del dia 1 del mes següent a la formalització del contracte i tindrà efecte fins a les 24 hores del 31 de desembre de 2027 i per al 2026 el licitador facturarà la part proporcional que correspongui en funció dels mesos reals de cobertura, independentment de que TMG hagi rebut/rebi o no l'original de les pòlisses.

4. EQUIP DE TREBALL

El licitador haurà d'aportar personal professional, amb l'experiència i formació adequada, i personal de suport que estimi necessaris pel desenvolupament adequat de l'objecte del contracte.

Els licitadors hauran d'aportar la mediació de les pòlisses, la qual està inclosa en el preu del contracte i podrà ser subcontractada. Per a cada lot el licitador indicarà expressament el nom del corredor, persona tècnica de contacte, correu electrònic i telèfon de contacte.

5. INFORMACIÓ DE TMG

La informació de TMG es troba publicada a la pàgina web de TMG, a l'apartat de transparència:

<https://www.girona.cat/bus/cat/transparencia.php>

https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/cap.pscp?reqCode=viewDetail&keyword=Transports+Municipals+del+Giron%C3%A8s&idCap=24472206&ambit



6. NORMATIVA GENERAL D'APLICACIÓ

La normativa que regirà el contracte i que haurà de complir el licitador, amb caràcter bàsic i no limitativa és la següent:

- Llei 26/2006, de 17 de juliol, de mediació d'assegurances i reassegurances privades.
- Llei 50/1980, de 8 de octubre, de Contracte d'Assegurances.
- Llei 20/2015, de 14 de juliol, d'ordenació, supervisió i solvència de les entitats asseguradores y reasseguradores.

Girona, a data de la signatura electrònica

Francesc de las Heras Bota

El gerent de TMG



ANNEX I Plec de Prescripcions Tècniques.

LOT 1: Assegurança de carnet de conduir dels conductors, d'acord amb Conveni Col·lectiu de transport de viatgers per carretera de la província de Girona

Les pòlisses d'assegurances hauran d'estar subjectes a les condicions que estipulen el Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys 2020 - 2025 (codi de conveni núm. 17000465011994), més concretament en l'article 31 i article 37 i les seves actualitzacions.

Pòlissa de retirada de carnet

L'assegurança haurà de cobrir el salari de la categoria de conductor perceptor del conveni Conveni de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys 2020 – 2025 (indemnització 1.700 euros mensuals) pel treballador en cas de retirada del carnet de conduir per qualsevol causa, amb un màxim de 12 mensualitats.

El conveni està actualment vençut. En el moment de publicació de nou conveni l'Asseguradora ajustarà automàticament la variació de l'import mensual d'indemnització al previst en conveni. Fins a un 20% de variació a l'alça de l'import mensual d'indemnització, no tindrà cost per TMG, quedarà inclòs i absorbit dins la prima pactada. La part que superi un 20% a l'alça de l'import mensual d'indemnització podrà generar un càrrec per a TMG que seria proporcionat i coherent amb la prima inicialment convinguda.

TMG disposa orientativament d'entre 90 i 110 conductors perceptors (en funció de les baixes mèdiques i altres necessitats del servei), amb una mitjana aproximada de 95.

Sinistralitat dels últims anys

A títol informatiu la sinistralitat dels anys 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 i de gener a juliol 2025, d'acord amb informació facilitada pel corredor, es zero. Des de Juliol 2025 a març 2026 tampoc consta internament a TMG cap sinistre.

LOT 2 – ASSEGURANÇA DELS AUTOBUSOS I VEHICLES

1. EMPRESA CONTRACTANT

Transports Municipals del Gironès S.A.U., amb NIF A-17207333

2. OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ

L'objecte de la present contractació són les pòlisses d'Assegurança de Responsabilitat Civil Obligatòria, Responsabilitat Civil Voluntària, Defensa Jurídica, finances i Reclamació de danys i Assegurança Obligatòria de Viatgers del parc de vehicles de Transports Municipals del Gironès, SAU, conforme a les condicions que s'especifiquen en els plecs de clàusules administratives i prescripcions tècniques.

Els licitadors hauran d'aportar sense cost la mediació de les pòlisses que seran gestionades per una Corredoria de contrastada solvència contractada directament pel licitador.

3. RISCOS ASSEGURATS

La pòlissa garantirà, fins els límits quantitius vigents, l'obligació d'indemnitzar que pogués derivar-se pel conductor i/o el propietari dels vehicles ressenyats a la clàusula 10 d'aquest annex per fets de la circulació en els que intervinguessin aquests vehicles i dels que resultin danys a les persones i/o als bens.

Seràn vehicles assegurats, autobusos i altres vehicles propietat de TMG SAU o/i aquells que sense tenir aquesta condició, l'Assegurat tingui un interès asegurable y que siguin degudament comunicats a la Asseguradora, incloent vehicles cedits o llogats a TMG SAU. La clàusula 10 d'aquest annex recull la previsió inicial de vehicles.

Així mateix, s'atorgarà cobertura als viatgers que els utilitzin com mitjà de transport públic col·lectiu, quan pateixin danys corporals en accidents que tinguin lloc en ocasió dels seus desplaçaments, sempre que succeeixin les circumstàncies establertes en el Reglament d'Assegurança Obligatòria de Viatgers, aprovat per Real Decret 1575/1989, de 22 de Desembre.

4. GARANTIES A COBRIR PER LES PÒLISSES A CONTRACTAR

Responsabilitat Civil de Subscripció Obligatòria (SOA)

La pòlissa garantirà, fins els límits quantitius legalment vigents, la obligació indemnitzatòria que pogués derivar-se pel conductor i/o propietari dels vehicles ressenyats en la clàusula 10 per fets de circulació en els que intervinguin aquests vehicles i dels que resultin danyats les persones i/o béns.

Aquesta obligació serà exigible arrel del disposat en la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació de vehicles a motor, en la seva redacció donada per la Llei 30/1995, de 8 de novembre, d'ordenació i Supervisió d'Assegurances Privades, i en el Reglament sobre Responsabilitat Civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor, aprovada per R.D 7/2001 de 12 de gener i el Real Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre pel que s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la circulació de vehicles a motor, i el Text Refós de la Llei d'Ordenació i Supervisió d'Assegurances Privades, aprovada per el RDL 6/2004, de 29 d'octubre, així com pel RD 1507/2008 de 12 de setembre, pel que s'aprova el Reglament de l'Assegurança Obligatòria de Responsabilitat Civil en la circulació de vehicles a motor.

Responsabilitat Civil de subscripció voluntària amb garantia limitada a 50.000.000 (RVC)

Es garantirà el pagament de les indemnitzacions que, en virtut del disposat en els articles 1.902 i concordants del Codi Civil i 109 i concordants del Codi Penal, el propietari i/o el conductor autoritzat i legalment habilitat es vegin obligats a satisfer a conseqüència de la responsabilitat civil extracontractual derivada dels danys causats a tercers amb motiu de la circulació amb els vehicles especificats en la clàusula 10 d'aquest plec, tant si es troben en circulació com parats.

Aquesta garantia cobrirà les indemnitzacions que excedeixin de la cobertura de Responsabilitat Civil de Subscripció Obligatòria (SOA) fixada en cada moment per les disposicions legals que regulen aquesta cobertura i fins un límit màxim de 50.000.000. euros.

Assegurança obligatòria de viatgers

S'indemnitzarà als viatgers o als seus descendents, quan sofreixin danys corporals en accidents que tinguin lloc amb ocasió de desplaçament amb algun dels vehicles relacionats en la clàusula 10 d'aquest plec i que estiguin destinats al transport de viatgers, de conformitat amb l'establert en el Reglament de l'Assegurança Obligatòria de Viatgers, aprovat per Real Decret 1575/1989, de 22 de desembre.

Defensa Jurídica, Constitució de Fiances i Reclamació de danys.

En aquesta garantia s'inclou la cobertura de les despeses de defensa jurídica i per imposició de fiances, tant en procediments civils com penals, així com la reclamació al tercer responsable, amistosa o judicialment en nom de l'assegurat, conductor o propietari, de la indemnització per danys i perjudicis causat per aquest tercer amb motiu d'un accident de circulació en el que intervingui algun dels vehicles relacionats en la clàusula 10 d'aquest plec.

Assistència en carretera i trasllat dels vehicles al taller

S'inclou el trasllat dels vehicles turisme, motocicleta, furgoneta i furgó accidentats o amb averia mecànica des de la via pública fins al taller escollit per TMG.

Els autobusos NO estan inclosos

Cobertures addicionals per a Altres Vehicles (NO AUTOBUSOS)

En relació a altres vehicles (turismes, furgonetes, furgons, motocicletes) es cobriran addicionalment les cobertures descrites a la clàusula 10 d'aquest plec.

5. MEDIACIÓ DE LES PÒLISSES

Els licitadors hauran d'aportar la mediació de les pòlisses.

6. OBLIGACIONS GENERALS DE L'ADJUDICATARI

L'adjudicatari està obligat a satisfer les indemnitzacions, així com a assumir, llevat de les excepcions previstes en cada cas, la defensa jurídica i representació de Transports Municipals del Gironès, SAU en totes les accions que provinguin d'un sinistre objecte de cobertura del contracte d'assegurança corresponent.

Un endarreriment en el pagament de la prima no resol el contracte ni allibera de l'obligació l'entitat asseguradora d'atendre els sinistres que es produeixin.

S'ofertarà un mateix import de prima per a cada autobús que compona la flota amb independència del model o antiguitat.

7. EFECTE DE LES PÒLISSES

Autobusos i altres vehicles

A efectes d'ordenació i per tal que totes les pòlisses d'assegurances de TMG finalitzin en una mateixa data permetent que les futures licitacions es puguin realitzar mitjançant 1 únic plec, l'inici del contracte es produirà a partir de les 0 hores del dia 1 de mes següent a la formalització del contracte i tindrà efecte fins a les 24 hores del 31 de desembre de 2027 i per al 2026 el licitador facturarà la part proporcional que correspongui en funció dels mesos reals de cobertura.

8. CONSORCI COMPENSACIÓ ASSEGURANCES

De conformitat amb l'establert en el text refós de l'Estatut legal del Consorci de Compensació d'Assegurances, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 7/2004, de 29 d'octubre, el prenedor del contracte d'assegurança dels que deuen obligatòriament incorporar un recàrrec a favor de la citada entitat pública empresarial te la facultat de convenir la cobertura de riscos extraordinaris amb qualsevol entitat asseguradora que reuneixi les condicions exigides per la legislació vigent.

Les indemnitzacions derivades de sinistres extraordinaris produïts per esdeveniments extraordinaris ocorreguts a Espanya i que afecten a riscos situats a la mateixa, seran abonats pel Consorci de Compensació d'Assegurances quan el prenedor hagués satisfet els corresponents recàrrecs al seu favor i es produeixin en alguna de les següents situacions:

- a) Que el risc extraordinari cobert pel Consorci de Compensación de Seguros no estigui emparat per la pòlissa d'assegurances contractada amb l'entitat asseguradora.
- b) Que, encara que estigui emparat per l'esmentada pòlissa d'assegurances, les obligacions de l'entitat asseguradora no poden ser complides per haver estat declarat judicialment en concurs o per estar subjecta a un procediment de liquidació intervinguda o assumida pel Consorci de Compensación de Seguros.

9. SINISTRALITAT DELS ÚLTIMS ANYS

A títol informatiu i d'acord amb dades aportades pel corredor:

Període	Primes netes	Import Sinistralitat	Nº accidents	% sinistralitat	freqüència
2015	96.573 €	60.509 €	45	63%	127%
2016	116.282 €	131.609 €	54	113%	158%
2017	124.545 €	47.129 €	44	38%	128%
2018	148.950 €	55.454 €	62	37%	173%
2019	130.311 €	54.921 €	58	42%	161%
2020	164.921 €	10.675 €	24	no disp.	no disp
2021	183.555 € (*)	93.325 €	45	no disp.	no disp
2022	169.811 € (*)	100.489 €	42	no disp.	no disp
2023 (fins 30/06)	169.811 € (*)	41.639 €	16	no disp.	no disp
2024	216.917,39 (*)	No disp.	No disp.	no disp.	no disp
2025	216.917,39 (*)	No disp.	No disp.	no disp.	no disp

(*) = És primes total pagades, no es disposa de la dada exacta de prima neta. Durant 2024 i 2025 la prima ha inclòs l'incendi dels autobusos.

Nota: El corredor no ha enviat dades actualitzades sol·licitades per TMG 2024-2025 (i 2on semestre 2023).

10. RELACIÓ DE VEHICLES ASSEGURATS

Previsió actual d'autobusos i altres vehicles de TMG:

	AUTOBUSOS MATRICULA	MARCA	PLACES	dades, per possibles milliores al plec: Valor real convingut (Euros) 2026-2027
1	0531FPL	IVECO	19	30.000
2	9521FMV	SCANIA	72	42.000
3	9534FMV	SCANIA	72	42.000
4	9545FMV	SCANIA	72	42.000
5	9556FMV	SCANIA	72	42.000
6	9565FMV	SCANIA	72	42.000
7	9576FMV	SCANIA	72	42.000
8	9600FMV	SCANIA	72	42.000
9	9620FMV	SCANIA	72	42.000
10	0543FPL	IVECO	19	25.000
11	0583FPL	IVECO	19	30.000
12	6506GJB	SCANIA	72	87.000
13	6524GJB	SCANIA	72	87.000
14	6569GJB	SCANIA	72	87.000
15	4531GYF	SCANIA	72	60.000
16	4507GYF	SCANIA	72	60.000
17	4480GYF	SCANIA	72	60.000
18	3625GZB	SOLARIS	50	60.000
19	1525JDH	IVECO	43	110.000
20	1728JDH	IVECO	43	110.000
21	8722JDP	IVECO GNC	85	130.000
22	8513JDP	IVECO GNC	85	130.000
23	0910LVL	SCANIA GNC	85	217.500
24	1347LLZ	SOLARIS GNC	103	205.000
25	1348LLZ	SOLARIS GNC	103	205.000
26	4335LML	IVECO	60	202.700
27	4305LML	IVECO	60	202.700
28	1364LPT	IVECO	60	209.000
29	8935LPS	IVECO	60	209.000
30	4795LPR	SOLARIS GNC	103	225.000
31	4796LPR	SOLARIS GNC	103	225.000
32	2017LWG	OTOKAR GNC	107	214.000
33	2019LWG	OTOKAR GNC	107	214.000
34	2020LWG	OTOKAR GNC	107	214.000
35	4389MKD	IVECO 100% ELÈCTRIC	86	497.000
36	4401MKD	IVECO 100% ELÈCTRIC	86	497.000
				4.938.900

	ALTRES VEHICLES MATRICULA	MARCA	Tipus	addicionalment, s'Inclourà
1	4332JDF	RENAULT ZOE	turisme	Robatori i incendi en circulació i repòs amb franquícia 400 €
2	5362JBN	FIAT DUCATO (NOTA1)	Furgó xassis Cabina transport Girocletes	Robatori i incendi en circulació i repòs, amb franquícia 400 €
3	4794CCR	CITROËN BERLINGO (NOTA1)	Furgó Transport Girocletes.	-
4	9350KDW	MOTO ELÈCTRICA TORROT MUVI	MOTO	-
5	0586LCZ	MERCEDES TITAN (NOTA1)	Furgó Transport Girocletes.	Assegurança a TOT RISC , amb franquícia 400 €
6	7427MPR	RENAULT KANGOO VAN E-TECH ELÈCTRICA (NOTA 1)	Furgó Transport Girocletes.	Assegurança a TOT RISC , amb franquícia 400 €
7	1600MTD	RENAULT KANGOO VAN E-TECH ELÈCTRICA (NOTA 1)	Furgó Transport Girocletes.	Assegurança a TOT RISC , amb franquícia 400 €
8	3520MWH	RENAULT KANGOO VAN E-TECH ELÈCTRICA (NOTA 1)	Furgó Transport Girocletes.	Assegurança a TOT RISC , amb franquícia 400 €

NOTA1: Els vehicles Fiat Ducato 5362JBN, Mercedes Citan 0586LCZ, Citroën Berlingo 4794CCR i les 3 furgonetes Renault Kangoo Van E-TECH amb matrícula 7427 MPR, 1600MTD i 3520MWH respectivament, porten enganxall (“bola”) per remolc de fins a 750 quilos amb el qual es transporta habitualment càrrega (Girocletes i altres) risc que quedarà cobert per l'assegurança.

Altes i baixes de vehicles

La present previsió de relació de vehicles inicials a assegurar s'elabora a la data de redacció del present plec tècnic, no preveient-se en aquest moment canvis immediats. En el supòsit de canvis en la relació inicial de vehicles es comunicarà a l'adjudicatari un cop adjudicada la present licitació o formalitzat el contracte.

La relació i total flota inicial prevista i la relació total flota a assegurar en cada moment (autobusos i altres vehicles) anirà variant en funció de les altes i baixes de vehicles que es produeixin durant el període de duració del contracte o de les seves pròrrogues, que sortirà efecte des de la data que l'Assegurat ho comuniqui a la Asseguradora a través del corredor, devengant-se prima o extorn en proporció al lapse de temps del període anual transcorregut en el moment de produir-se l'alta o la baixa, sense quotes mínimes i liquidant-se al finalitzar l'anualitat en curs.

En relació als autobusos, actualment es preveu una flota de 36 unitats. Aquest nombre d'unitats pot variar en funció de: a) Canvi en les necessitats del servei; b) Baixes per



necessitat de menys unitats per incorporació de vehicles de major capacitat o baixes per substitució de vehicles per altres unitats més noves o noves, més eficients o menys contaminants; c) Altes de vehicles en motiu d'averies.

En el moment de redacció del present plec tècnic i a títol merament informatiu, comentar hi ha la previsió de la possible incorporació d'una nova furgoneta elèctrica pel servei Girocleta pel darrer trimestre de 2026 i la possibilitat d'un nou autobús elèctric cap a mitjans del 2027, unitats que no formen part de la relació inicial de vehicles a assegurar.

Seràn vehicles assegurats, autobusos i altres vehicles propietat de TMG SAU o/i aquells que sense tenir aquesta condició, l'Assegurat tingui un interès asegurable y que siguin degudament comunicats a la Asseguradora, incloent vehicles cedits o llogats a TMG SAU.

LOT 3: Multi assegurança empresarial Servei autobusos i Girocleta

1. Objecte de l'assegurança

L'objecte de l'assegurança consisteix en la contractació per part del TMG, com a prenedor, d'una pòlissa de Multi assegurança empresarial pel Servei d'autobusos i Girocleta.

2. Bens coberts:

- Cotxeres d'autobús en lloguer, on s'estacionen i es reparen els autobusos. En règim de lloguer, actualment ubicades en el polígon industrial Torre Mirona de Salt.
- Magatzem de la Girocleta en lloguer on es reparen i s'emmagatzemen Girocletes, recanvis i components d'estacions. En règim de lloguer, actualment ubicades en el carrer Tenerife, 13, de Girona.
- A 31/12/25 hi ha 36 estacions de Girocleta, formades cadascuna per una mitjana de 27 aparcaments individuals i un tòtem central i previsió de 8 noves estacions entre Girona i Salt que estaran finalitzades a octubre de 2026. El valor de cada estació és de 10.000 euros, amb un total de 440.000 euros.
- Diners en metàl·lic.

Bens	Capital
Continent: cotxeres d'autobús	1.000.000 €
Contingut: cotxeres d'autobús (mobiliari, recanvis, màquines, Girocletes i components)	300.000 €
Continent: magatzem Girocleta	50.000 €
Contingut: magatzem Girocleta (Girocletes, recanvis i components)	100.000 €
Continent: 44 estacions de Girocleta	440.000 €
Contingut: Diners en metàl·lic	5.000 €

- TMG tindrà la facultat de poder actualitzar, a la alça o a la baixa, els capitals assegurats, així com modificar, afegir o excloure bens assegurats per adaptar-ho a la realitat, sempre que ho estimi oportú, devengant-se prima o extorn en proporció al lapse de temps del període anual transcorregut en el moment de produir-se la variació, sense quotes mínimes i liquidant-se en el moment de produir-se el canvi.

- TMG està a disposició dels licitadors per si desitgen visitar les instal·lacions per a la valoració dels riscos a assegurar, podent-ho sol·licitar formalment fins als 6 abans de la finalització del termini de presentació d'ofertes a través del perfil del contractant. Presentada oferta s'entén coneixen i accepten les característiques dels bens a assegurar.

3. Sinistralitat dels últims anys

A títol informatiu i d'acord amb dades aportades pels corredors:

Període	Primes netes	Import sinistres	Nº sinistres
2016	14.404,94	0	1
2017	14.918,12	0	1
2018	13.049,60	0	1
2019	13.075,65	633,03	1
2020	13.335,00	789,27	1
2021	18.537,65 (*)	19.018	1
2022	30.122,99	0	0
2023 (fins 30/06)	30.122,99	0	0
2024	5.813,44 (*)	No disp.	No disp.
Fins 30/07/25	5.813,44 (*)	No disp.	No disp.

(*) = És prima total pagada, no es disposa de la dada exacta de prima neta.

Nota: Fins a desembre 2023 aquesta pòlissa incloïa l'Incendi de vehicles en circulació, cobertura que pel període 2024 i 2025 va passar a la pòlissa obligatòria de vehicles, motiu pel qual les primes es van reduir.

Nota: El corredor no ha enviat les dades de sinistralitat sol·licitades 2024-2025 (i 2on semestre 2023). Internament no ens costa cap sinistre rellevant.

4. Riscos coberts

Riscos coberts	Capital	Franquícia
Incendi, explosió i caiguda de llamp del contingut i continent de les cotxeres i magatzem de la Girocleta i el continent de les estacions de Girocleta	100% Capital Assegurat	600 €
Riscos Extensius	100% Capital assegurat	600 €
Dany en aigua del contingut i continent de les cotxeres i magatzem de la Girocleta i en el continent de les estacions de Girocleta.	100 % Capital Assegurat	600 €

Danys elèctrics del contingut i continent de les cotxeres i magatzem de la Girocleta i en el continent de les estacions de Girocleta.	20.000 €	200 €
Robatori del contingut de les cotxeres i el magatzem de la Girocleta i el continent de les estacions de Girocleta	100 % Capital Assegurat	600 €
Robatori de diners en metàl·lic	5.000 €	600 €
Despeses complementaries	Del Capital assegurat:	
Bombers	5%	
Despeses de salvament	100%	
Despeses d'escombrament	5%	
Bens extraviats	100%	
Permisos i llicències	60.000 €	
Despeses de preposició d'arxius, títols i valors	5%	
Bens de tercers en poder de l'assegurat	Inclosos	
Bens de l'assegurat en poder de tercers	5%	
Honoraris de professionals externs (no perits)	60.000 €	
Honoraris de perits	30.000 €	
Maquinaria de procedència estrangera	Inclusa	
Matèria prima de procedència estrangera	Inclusa	
Cimentacions	Inclusa	
Compensació de capitals	Inclusa	
Obres menors	Inclusa	
Bens empleats	12.000 €	
Danys estètics	12.000 €	

a) Incendi, explosió i caiguda de llamp del contingut i continent de les cotxeres i magatzem de la Girocleta i del continent de les estacions de Girocleta

Es considera incendi, la combustió o abrasament amb flama capaç de propagar-se d'un objecte o objectes que no estaven destinats a ser cremats en el lloc i moment en que es produeix, sempre que s'origini fortuïtament, degut a estranys o per negligència de l'assegurat o de les persones de qui respongui civilment.

Es considera caiguda de llamp quan aquest toqui l'objecte.

Es considera explosió, l'acció de cop i violenta de la pressió o depressió del gas o dels vapors.

b) Riscos Extensius

Inclouran els danys als bens assegurats per fum, xoc de vehicles, caigudes d'aeronaus, ones sòniques, actes de vandalisme, accions tumultuàries i vagues, besament o escapament accidental de les instal·lacions automàtiques contra incendis, pluja, vent, pedra o neu, inundació, impacte d'objectes.

c) Dany per aigua del contingut i continent de les cotxeres i magatzem de la Girocleta i en el continent de les estacions de Girocleta.

S'inclouen els danys materials directament causats per l'acció d'aigua degut a fuita o desbordament de les conduccions o canalització de desaigua, dels canalons o baiada d'aigua, congelacions de conduccions i aparells, filtració a través de la coberta dels edificis procedents de conduccions d'aigües canalitzades.

d) Danys elèctrics del contingut i continent de les cotxeres i magatzem de la Girocleta i en el continent de les estacions de Girocleta.

S'inclouen els danys ocasionats en aparells, instal·lacions elèctriques, maquinaria elèctrica i equips electrònics, per corrents anormals, curtcircuits, pròpia combustió o causes inherents al seu funcionament, sempre que aquests danys siguin produïts per la electricitat o caiguda de llamp.

e) Robatori del contingut de les cotxeres i el magatzem de la Girocleta i el continent de les estacions de Girocleta

La garantia cobreix el valor real, del contingut assegurat dins les cotxeres i el magatzem de la Girocleta i del continent de les estacions de Girocleta, d'acord amb cobertures i imports descrites a la clàusula dos d'aquest plec.

També queda cobert els desperfectes al continent i contingut ocasionat per robatori o el seu intent.

f) Robatori de diners en metàl·lic

L'assegurança cobreix el robatori o atracament dels diners en metàl·lic ubicats a TMG en la màquina auto-liquidadora de les recaptacions dels conductors de TMG, així com del moment d'entrega a l'empresa especialitzada en el trasllat de diners.

La màquina auto-liquidadora pesa més de 100 kg, està ancorada al terra, està construïda amb unes característiques que ofereixen resistència a la penetració i al foc. Així com una obertura adequada als sistemes de seguretat actuals.

5. COBERTURA DE RISCS EXTRAORDINARIS.

S'indemnitzaran pel "*Consortio de Compensació de Seguros*" els sinistres de caràcter extraordinari, de conformitat amb l'establert a la normativa vigent.

L'entitat licitadora es fa responsable de la correcta tarificació de la prima del "*Consortio de Compensació de Seguros*".

El rebut de l'assegurança contindrà, la prima "del Consortio de Compensació de Seguros" i impostos que siguin de legal aplicació.

6. EXCLUSIONS

- a) Negligència greu del prenedor.
- b) Fallades o defectes coneguts pel prenedor.
- c) Danys ocasionats per les operacions de manteniment, serveis o reparacions dels béns com a conseqüència dels recanvis utilitzats.
- d) Despeses d'obra de fàbrica, pintures, moviments de terres, així com les despeses de bastides que s'utilitzin per a la reparació o reposició de l'equip danyat.
- e) Qualsevol despesa de la qual sigui responsable el proveïdor o fabricant.
- f) Derivats de la tecnologia electrònica. En cap cas queden coberts per l'assegurador els danys produïts per causa, o a conseqüència directa o indirecta de:
 - Qualsevol corrupció, destrucció, distorsió, esborrament de dades de qualsevol altra alteració o pèrdua de o dany de les dades informàtiques, sistemes o qualsevol altre

tipus de programació o instrucció establerta.

- Qualsevol funcionament o mal funcionament d'Internet i sistema similar, o de qualsevol Intranet o xarxa privada o sistema similar.
 - Pèrdua d'ús o funcionalitat ja sigui total o parcial de les dades informàtiques, codificació, programació, sistemes, qualsevol equip o sistema d'ordinadors o altres elements dependents de qualsevol microxip o lògica aplicada, i qualsevol conseqüent incapacitat o errada per part de l'assegurat per a desenvolupar la seva producció o per la direcció de negocis.
- g) Els danys o pèrdues conseqüencials descrites en els punts anteriors estan exclosos, sense importar la causa que hagi contribuït a ells en aquell moment o en qualsevol, altra seqüència. No obstant, si com a conseqüència de qualsevol de les causes o circumstàncies enunciades en aquest apartat, resulta un sinistre d'incendi o explosió, aquest contracte, subjecte a tots els seus terminis, condicions i exclusions, cobrirà el dany físic que ocorri en la propietat assegurada.
- h) Fets o fenòmens considerats com a extraordinaris, d'acord amb l'Estatut Legal del Consorci de Compensació d'Assegurances i altra normativa i legislació vigent, aplicable a aquest, encara quan aquest Organisme no admeti l'efectivitat del dret dels Assegurats per incompliment d'alguna de les normes establertes en el Reglament i disposicions complementàries vigents, o la indemnització no fos completa en raó de l'aplicació de la franquícia, detraccions, regles proporcionals o altres limitacions.
- i) Fenòmens de la naturalesa, com ara erupcions volcàniques, terratrèmols, tremolors de terra, desprendiments o corriments del terreny, allaus, huracans, ciclons, inundacions produïdes per acció directa de les aigües de pluja, les procedents de desglaç o la dels llacs que tinguin sortida natural, desbordament o desviació de qualsevol llit de superfície o subterrani no artificials o considerades com a extraordinàries pel Consorci de Compensació d'Assegurances, embats de la mar i grans marees.
- j) conflicte armat o guerra (civil o internacional), medi o no declaració oficial, aixecament popular o militar, insurrecció, rebel·lió, revolució o operacions bèl·liques de qualsevol classe, encara en temps de pau. Terrorisme, rebomboris populars, motins, disturbis, sabotatge, vagues no legals i/o tancament patronal. Actes de les Autoritats legals, nacionalització, expropiació, confiscació, requisa, destrucció o provocació de danys a propietats per ordre d'un Govern (de fet o de dret), o per qualsevol Autoritat pública,

administrativa o judicial, així com sancions de qualsevol naturalesa. Els danys que siguin declarats pel Govern de la Nació de «catàstrofe o calamitat nacional».

- k) Els efectes mecànics, tèrmics, radioactius i la contaminació, deguts a reaccions o transmutacions nuclears qualsevol que sigui la causa que els produeixi, així com les radiacions ionitzants. Les despeses de descontaminació, cerca i recuperació d'isòtops radioactius de qualsevol naturalesa i aplicació, a conseqüència d'un sinistre.
- l) Els perjudicis o pèrdues indirectes de qualsevol classe, a conseqüència d'un sinistre.
- m) Actes intencionats, voluntaris, dolosos o fraudulents, per part del Prenedor del segur, Assegurat, Beneficiari, els seus familiars o dependents si aquests actuessin de connivència amb aquell, o pels responsables de la direcció de l'empresa.
- n) El furt; la pèrdua o la desaparició inexplicable de béns que no sigui a conseqüència d'un sinistre emparat per la pòlissa; les faltes descobertes en fer inventari; i el frau o infidelitat de persones al servei de l'Assegurat.
- o) Insectes, rosegadors, o altres animals nocius, bacteris o virus.
- p) Vici propi, defecte latent, autocombustió o combustió espontània, errors de disseny, confecció o fabricació defectuosa o utilització de materials defectuosos en la construcció, muntatge, desenvolupament, procés o fabricació dels béns de l'Assegurat.
- q) Danys a objectes durant la seva cocció o vulcanització dins dels motlles o forns, encara que en els mateixos es produeixi incendi durant aquestes operacions.
- r) Qualsevol tipus de deterioració gradual, ús o desgast.
- s) Erosió, corrosió, oxidació, cavitació, acció continuada del fum, rovell o incrustacions.
- t) Contaminació de qualsevol classe, així com: Extracció de matèries contaminants dels enderroc, Extracció de matèries contaminants del sòl o de l'aigua, o Remoció, reposició o reemplaçament de sòl o aigua contaminats.
- u) Remoció o transport de béns o enderroc a un altre lloc per a magatzematge o descontaminació necessària per estar aquests béns o enderroc contaminats, independentment que la remoció, el transport o la descontaminació siguin o no obligatoris en virtut de qualsevol disposició legal o reglamentària.

- v) Podridura, humitat o sequedat de l'atmosfera, variacions de temperatura o humitat, canvis de color, olor, textura, sabor i acabat, minvaments, evaporació o pèrdues de pes.
- w) Canvis en el nivell freàtic.
- x) Defectes de configuració, muntatge o instal·lació dels equips o dels sistemes i programes informàtics, de procés o producció.
- y) Danys causats per vehicles i/o maquinària mòbil que siguin propietat o estiguin a poder o baix control de l'Assegurat o de les persones que d'ell depenguin, a conseqüència de xoc o impacte, tret que d'això es derivi un incendi real i efectiu o una explosió.
- z) Fenòmens meteorològics, pols, sorra o fum, que penetrin per portes, finestres o altres obertures que hagin quedat sense tancar o el tancament de les quals fos defectuós o quan els béns compresos en la definició de contingut es trobin dipositats a la intempèrie o en construccions obertes, encara quan es trobin protegits per materials flexibles, tret que es tracti de màquines, equips o instal·lacions que per la classe de processos que realitzen tinguin que trobés en l'exterior dels edificis o estiguin dissenyats per a treballar en tal situació.
- aa) Abandó del lloc de treball per part dels empleats, vaga laboral, fins i tot la denominada vaga de zel i el tancament patronal.
- bb) Riscos de naturalesa informàtica (virus informàtics).
- cc) Transport dels béns assegurats, quan l'origen o destinació dels mateixos estigui situat fora de les situacions de risc assegurades, així com les operacions de càrrega o descàrrega i operacions d'aproximació i atracada de vaixells.
- dd) Falta de subministrament d'aigua, combustibles, electricitat, aire comprimit o condicionat, matèria primera o similar.
- ee) Danys corporals i reclamacions de tercers o responsabilitats civils de qualsevol naturalesa.
- ff) Pintades, inscripcions, pegada de cartells i fets anàlegs.
- gg) Causats per aigua o qualsevol altre fluid, en mercaderies susceptibles d'emmagatzemar-se sobre palets, prestatgeries o similars, situades a una distància inferior a 0 cm. del sòl, excepte quan els mateixos s'haguessin produït igualment

d'haver-se trobat aquelles situades per sobre d'aquesta altura.

- hh) Qualsevol mal ocorregut a béns que en el moment del sinistre haguessin d'estar coberts per una assegurança obligatòria, en virtut de qualsevol llei, reglament o ordenança.
- ii) Danys per solidificació de material fos o fos contingut en unitats, forns, motlles, instal·lacions, línies de conducció o de transmissió i altres aparells o accessoris, tret que siguin ocasionats per un risc cobert.
- jj) Danys que es produeixin quan el local assegurat o en el qual es troben els béns assegurats estiguessin abandonats, deshabitats o sense vigilància més de trenta dies consecutius.
- kk) Danys ocasionats per humitat prolongada, condensació, capil·laritat o absorció a través del sòl i filtracions d'aigües no canalitzades.
- ll) Multes i fiances, excepte les consecutives d'un dany material.
- mm) Sense perjudici de disposicions en contra contingudes en la present Pòlissa o en qualsevol ampliació d'aquesta, aquesta Pòlissa exclou:
 - Danys Cibernètics
 - Pèrdues, danys, responsabilitats, sinistres, costos, despeses de qualsevol naturalesa causats, directament o indirectament, coadjuvats, resultants o derivats d'o relacionats amb qualsevol pèrdua d'ús, minvament del funcionament, reparació, substitució, restauració o reproducció de Dades, inclòs qualsevol import corresponent al valor d'aquestes Dades.

Amb independència de qualsevol altra causa o esdeveniment que contribueixi de manera simultània o per qualsevol altre ordre.

En cas que algun aspecte d'aquesta ampliació es consideri invàlid o inaplicable, la resta del seu contingut romandrà en vigor.

Aquesta ampliació reemplaça i, en cas d'entrar en conflicte amb alguna disposició de la Pòlissa o d'una ampliació a la mateixa que guardi relació amb Danys Cibernètics o Dades, substitueix a aquesta disposició.

Definicions:

Mal Cibernètic fa referència a pèrdues, danys, responsabilitats, sinistres, costos o despeses de qualsevol naturalesa causats, directament o indirectament, coadjuvats, resultants o derivats de, o relacionats amb qualsevol Acció Cibernètica o Incident Cibernètic incloent, a títol enunciatiu, qualsevol mesura presa per a controlar, evitar, suprimir o remeiar una Acció Cibernètica o Incident Cibernètic.

Acció Cibernètica fa referència a una acció no autoritzada, maliciosa o delictiva, o a una sèrie d'accions no autoritzades, malicioses o delictives, amb independència del seu lloc o moment, o a l'amenaça o fingiment d'aquestes, que impliqui l'accés, tractament, utilització o operació d'un Sistema Informàtic.

Incident Cibernètic fa referència a: Qualsevol fallada o omissió, o sèrie de fallades o omissions, que impliqui l'accés, processament, utilització o operació d'un Sistema Informàtic.

Qualsevol indisponibilitat o fallada, parcial o total, o sèrie d'indisponibilitats o fallades parcials o totals relacionats entre si, en l'accés, processament, utilització o operació d'un Sistema Informàtic.

Sistema Informàtic fa referència a: Qualsevol ordinador, maquinari, programari, sistema de comunicacions, dispositiu electrònic (incloent, a títol enunciatiu, telèfons intel·ligents, ordinadors portàtils, tauletes, dispositius portàtils), servidor, núvol o microprocessador, inclòs qualsevol sistema similar o qualsevol configuració dels anteriors, així com qualsevol connector, sortida, dispositiu d'emmagatzematge de dades, equip de xarxa o dispositiu de còpia de seguretat associat, que posseeixi o utilitzi l'Assegurat o alguna altra part.

Dades fa referència a la informació, fets, conceptes, codi o una altra informació de qualsevol tipus que es gravi o es transmetien un format que permeti la seva utilització, accés, tractament, transmissió o emmagatzematge per part d'un Sistema Informàtic.

nn) No obstant això qualsevol disposició en contra en el contracte actual d'assegurança, el contracte actual d'assegurança exclou qualsevol pèrdua, mal, responsabilitat, reclamació, cost o despesa de qualsevol naturalesa, directament o indirectament causat per, contribuït per, resultat de, derivat de, o en relació amb una Malaltia Transmissible o el temor o l'amenaça (ja sigui real o percebuda) d'una Malaltia Transmissible, independentment de qualsevol altra causa o esdeveniment que contribueixi de manera concurrent o en qualsevol altra seqüència d'aquesta.

En el present document, per Malaltia Transmissible s'entén qualsevol malaltia que pugui transmetre's per mitjà de qualsevol substància o agent de qualsevol organisme a un altre organisme considerant que:

- La substància o agent inclou, però no es limita a, un virus, un bacteri, un paràsit o un altre organisme o qualsevol variació d'aquest, ja sigui que es consideri viu o no, i
- El mètode de transmissió ja sigui directe o indirecte, inclou però no es limita a la transmissió per aire, la transmissió per fluids corporals, la transmissió des d'o cap a qualsevol superfície o objecte, sòlid, líquid o gasós o entre organismes, i
- La malaltia, la substància o l'agent poden causar o amenaçar amb causar danys a la salut o al benestar de les persones, o poden causar o amenaçar amb causar danys, deterioració, pèrdua de valor, comercialitat o pèrdua d'ús dels béns.



LOT 4 – ASSEGURANÇA D'INCENDI DELS AUTOBUSOS.

1. EMPRESA CONTRACTANT

Transports Municipals del Gironès S.A.U., amb NIF A-17207333

2. OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ

L'objecte de la present contractació és la pòlissa d'Assegurança de incendi de la flota d'autobusos de Transports Municipals del Gironès, SAU, conforme a les condicions que s'especifiquen en els plecs de clàusules administratives i prescripcions tècniques.

Els licitadors hauran d'aportar sense cost la mediació de les pòlisses que seran gestionades per una Corredoria de contrastada solvència contractada directament pel licitador.

3. RISCOS ASSEGURATS

La pòlissa garantirà la cobertura d'incendi de la flota d'autobusos.

Seràn vehicles assegurats, autobusos propietat de TMG SAU o/i aquells que sense tenir aquesta condició, l'Assegurat tingui un interès asegurable y que siguin degudament comunicats a la Asseguradora, incloent vehicles cedits o llogats a TMG SAU. S'inclouran vehicles propietat de tercers que TMG tingui puntualment a prova. La clàusula 10 d'aquest annex recull la previsió inicial de vehicles.

4. GARANTIES A COBRIR PER LA PÒLISSA A CONTRACTAR

Incendi dels autobusos.

Queden emparats els autobusos en circulació (i repòs durant la circulació) propietat de l'assegurat descrits a la pòlissa, i/o aquells que sense tenir aquesta condició, l'Assegurat tingui un interès asegurable i que siguin degudament comunicats a l'asseguradora, per les garanties d'incendi, caiguda de llamp i explosió.

També queden emparats els autobusos en repòs propietat de l'assegurat descrits a la pòlissa, o/i aquells que sense tenir aquesta condició, l'Assegurat tingui un interès asegurable i que siguin degudament comunicats a l'asseguradora, per les garanties d'incendi, caiguda de llamp i explosió.



L'import assegurat pels autobusos, correspon al valor a nou dels mateixos en l'àmbit de cobertura a qualsevol lloc del territori espanyol, d'acord amb cobertures i imports descrites a aquest plec.

Queden coberts els autobusos en repòs a les cotxeres de TMG, en lloc cobert, parcialment cobert o descobert, fins i tot els ubicats en una distància inferior als 50 metres del recinte de les cotxeres d'autobús, així com en el terreny que l'Ajuntament de Girona té adscrit a TMG ubicat en parcel·la de titularitat municipal, amb referència cadastral 3961101DG8436B, situada en el sector Mas Xirgu II de Girona amb una superfície rectangular de 5.335 m², que limita entre el carrer Can Pau Birol i Carrer Gerundense, així com a la parcel·la de titularitat Municipal referència cadastral 4159607DG8445G0001UQ, situada al carrer Sarrià de Ter n° 7 de Girona amb una superfície de 2.202 m², així com en qualsevol altra ubicació futura que TMG comuniqui a la companyia a través del corredor, i en general a qualsevol lloc del territori espanyol.

5. MEDIACIÓ DE LES PÒLISSES

Els licitadors hauran d'aportar la mediació de les pòlisses.

6. OBLIGACIONS GENERALS DE L'ADJUDICATARI

L'adjudicatari està obligat a satisfer les indemnitzacions, així com a assumir, llevat de les excepcions previstes en cada cas, la defensa jurídica i representació de Transports Municipals del Gironès, SAU en totes les accions que provinguin d'un sinistre objecte de cobertura del contracte d'assegurança corresponent.

Un endarreriment en el pagament de la prima no resol el contracte ni allibera de l'obligació l'entitat asseguradora d'atendre els sinistres que es produeixin.

S'ofertarà un mateix import de prima per a cada autobús que compona la flota amb independència del model o antiguitat.

7. EFECTA DE LA PÒLISSA

A efectes d'ordenació i per tal que totes les pòlisses d'assegurances de TMG finalitzin en

una mateixa data permetent que les futures licitacions es puguin realitzar mitjançant 1 únic plec, l'inici del contracte es produirà a partir de les 0 hores del dia 1 de mes següent a la formalització del contracte i tindrà efecte fins a les 24 hores del 31 de desembre de 2027 i per al 2026 el licitador facturarà la part proporcional que correspongui en funció dels mesos reals de cobertura.

8. CONSORCI COMPENSACIÓ ASSEGURANCES

El rebut contindrà, la prima del "Consortio de Compensación de Seguros", els recàrrecs i impostos que siguin de legal aplicació.

De conformitat amb l'establert en el text refós de l'Estatut legal del Consorci de Compensació d'Assegurances, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 7/2004, de 29 d'octubre, el prenedor del contracte d'assegurança dels que deuen obligatòriament incorporar un recàrrec a favor de la citada entitat pública empresarial te la facultat de convenir la cobertura de riscos extraordinaris amb qualsevol entitat asseguradora que reuneixi les condicions exigides per la legislació vigent.

Les indemnitzacions derivades de sinistres extraordinaris produïts per esdeveniments extraordinaris ocorreguts a Espanya i que afecten a riscos situats a la mateixa, seran abonats pel Consorci de Compensació d'Assegurances quan el prenedor hagués satisfet els corresponents recàrrecs al seu favor i es produeixin en alguna de les següents situacions:

- a) Que el risc extraordinari cobert pel Consorci de Compensación de Seguros no estigui emparat per la pòlissa d'assegurances contractada amb l'entitat asseguradora.
- b) Que, encara que estigui emparat per l'esmentada pòlissa d'assegurances, les obligacions de l'entitat asseguradora no poden ser complides per haver estat declarat judicialment en concurs o per estar subjecta a un procediment de liquidació intervinguda o assumida pel Consorci de Compensación de Seguros.

9. LÍMITS ASSEGURATS

S'estableix :

Sublímit màxim incendi en circulació: 497.000 € per sinistre i 1.000.000 € per any.

Sublímit màxim per incendi en repòs: 4.000.000 € per sinistre i any.

10. RELACIÓ DE VEHICLES ASSEGURATS

Previsió d'autobusos i altres vehicles de TMG a 1 de gener de 2026:

	AUTOBUSOS MATRICULA	MARCA	PLACES	VALOR DE COMPRA
1	0531FPL	IVECO	19	123.535,52
2	9521FMV	SCANIA	72	192.995,69
3	9534FMV	SCANIA	72	192.995,69
4	9545FMV	SCANIA	72	192.995,69
5	9556FMV	SCANIA	72	192.995,69
6	9565FMV	SCANIA	72	192.995,69
7	9576FMV	SCANIA	72	192.995,69
8	9600FMV	SCANIA	72	192.995,69
9	9620FMV	SCANIA	72	192.995,69
10	0543FPL	IVECO	19	119.478,00
11	0583FPL	IVECO	19	119.478,00
12	6506GJB	SCANIA	72	205.000,00
13	6524GJB	SCANIA	72	205.000,00
14	6569GJB	SCANIA	72	205.000,00
15	4531GYF	SCANIA	72	208.000,00
16	4507GYF	SCANIA	72	208.000,00
17	4480GYF	SCANIA	72	208.000,00
18	3625GZB	SOLARIS	50	177.200,00
19	1525JDH	IVECO	43	185.000,00
20	1728JDH	IVECO	43	185.000,00
21	8722JDP	IVECO GNC	85	231.000,00
22	8513JDP	IVECO GNC	85	231.000,00
23	0910LVL	SCANIA GNC	85	267.500,00
24	1347LLZ	SOLARIS GNC	103	245.000,00
25	1348LLZ	SOLARIS GNC	103	245.000,00
26	4335LML	IVECO	60	222.700,00
27	4305LML	IVECO	60	222.700,00
28	1364LPT	IVECO	60	229.000,00
29	8935LPS	IVECO	60	229.000,00
30	4795LPR	SOLARIS GNC	103	245.000,00
31	4796LPR	SOLARIS GNC	103	245.000,00
32	2017LWG	OTOKAR GNC	107	234.000,00
33	2019LWG	OTOKAR GNC	107	234.000,00
34	2020LWG	OTOKAR GNC	107	234.000,00
35	4389MKD	IVECO 100% ELÈCTRIC	86	497.000,00

36	4401MKD	IVECO 100% ELÈCTRIC	86	497.000,00
37	G19456BM	MERCEDES	20	120.000,00
				8.228.463

11. VALORACIÓ DE DANYS

Valor de Reposició a Nou:

S'acorda que la suma assegurada reflectida en el present plec correspon amb un valor de reposició a nou dels vehicles independentment de l'antiguitat de l'adquisició dels mateixos.

En base a l'anterior, s'acorda i pacta de forma expressa que, en base als termes, exclusions, clàusules i condicions contingudes en el present plec, la suma assegurada per unitat constitueix el límit màxim d'indemnització contingudes en el present plec, la suma assegurada per unitat constitueix el límit màxim d'indemnització a pagar en cas de sinistre. Segons l'abast dels danys es procedirà de la manera següent:

- S'entendrà que es tracta d'una Pèrdua Total quan el vehicle assegurat sigui destruït totalment o danyat de tal forma que ja no pugui ser reparat, o el valor de la reparació sigui superior al 75% del valor venal. En cas que es declari pèrdua total, es prendrà com a valor d'indemnització el valor convingut, essent aquest el valor a nou del vehicle, menys un 6,8% de depreciació per any, o la part proporcional segons la fracció de temps transcorreguda des de la primera matriculació. En tot cas, amb l'aplicació de les depreciacions, el valor residual mínim per vehicle serà de 20.000 € considerant-se ja descomptada la franquícia.
- S'entendrà que es tracta d'una Pèrdua Parcial quan el vehicle assegurat no sigui destruït totalment o sigui danyat de tal forma que pugui ser reparat, o el valor de la reparació sigui inferior al 75% del valor venal. En aquest cas, s'indemnitzarà el valor de la reparació real, sense que s'efectuï depreciació sobre els materials i mà d'obra emprada, i fins al límit definit en el punt anterior a partir del qual es consideraria pèrdua total.

12. FRANQUICIA

S'estableix una franquícia de 5.000 €.

13. EXCLUSIONS

- a) Negligència greu del prenedor.
- b) Fallades o defectes coneguts pel prenedor.
- c) Danys ocasionats per les operacions de manteniment, serveis o reparacions dels béns com a conseqüència dels recanvis utilitzats.
- d) Despeses d'obra de fàbrica, pintures, moviments de terres, així com les despeses de bastides que s'utilitzin per a la reparació o reposició de l'equip danyat.
- e) Qualsevol despesa de la qual sigui responsable el proveïdor o fabricant.
- f) Derivats de la tecnologia electrònica. En cap cas queden coberts per l'assegurador els danys produïts per causa, o a conseqüència directa o indirecta de:
 - Qualsevol corrupció, destrucció, distorsió, esborrament de dades de qualsevol altra alteració o pèrdua de o dany de les dades informàtiques, sistemes o qualsevol altre tipus de programació o instrucció establerta.
 - Qualsevol funcionament o mal funcionament d'Internet i sistema similar, o de qualsevol Intranet o xarxa privada o sistema similar.
 - Pèrdua d'ús o funcionalitat ja sigui total o parcial de les dades informàtiques, codificació, programació, sistemes, qualsevol equip o sistema d'ordinadors o altres elements dependents de qualsevol microxip o lògica aplicada, i qualsevol conseqüent incapacitat o errada per part de l'assegurat per a desenvolupar la seva producció o per la direcció de negocis.
- g) Els danys o pèrdues conseqüencials descrites en els punts anteriors estan exclosos, sense importar la causa que hagi contribuït a ells en aquell moment o en qualsevol altra seqüència. No obstant, si com a conseqüència de qualsevol de les causes o circumstàncies enunciades en aquest apartat, resulta un sinistre d'incendi o explosió, aquest contracte, subjecte a tots els seus terminis, condicions i exclusions, cobrirà el dany físic que ocorri en la propietat assegurada.
- h) Fets o fenòmens considerats com a extraordinaris, d'acord amb l'Estatut Legal del Consorci de Compensació d'Assegurances i altra normativa i legislació vigent, aplicable a aquest, encara quan aquest Organisme no admeti l'efectivitat del dret dels Assegurats per incompliment d'alguna de les normes establertes en el Reglament i disposicions complementàries vigents, o la indemnització no fos completa en raó de

l'aplicació de la franquícia, detraccions, regles proporcionals o altres limitacions.

- i) Fenòmens de la naturalesa, com ara erupcions volcàniques, terratrèmols, tremolors de terra, despreniments o corriments del terreny, allaus, huracans, ciclons, inundacions produïdes per acció directa de les aigües de pluja, les procedents de desglaç o la dels llacs que tinguin sortida natural, desbordament o desviació de qualsevol llit de superfície o subterrani no artificials o considerades com a extraordinàries pel Consorci de Compensació d'Assegurances, embats de la mar i grans marees.
- j) Conflicte armat o guerra (civil o internacional), medi o no declaració oficial, aixecament popular o militar, insurrecció, rebel·lió, revolució o operacions bèl·liques de qualsevol classe, encara en temps de pau. Terrorisme, rebomboris populars, motins, disturbis, sabotatge, vagues no legals i/o tancament patronal. Actes de les Autoritats legals, nacionalització, expropiació, confiscació, requisa, destrucció o provocació de danys a propietats per ordre d'un Govern (de fet o de dret), o per qualsevol Autoritat pública, administrativa o judicial, així com sancions de qualsevol naturalesa. Els danys que siguin declarats pel Govern de la Nació de «catàstrofe o calamitat nacional».
- k) Els efectes mecànics, tèrmics, radioactius i la contaminació, deguts a reaccions o transmutacions nuclears qualsevol que sigui la causa que els produeixi, així com les radiacions ionitzants. Les despeses de descontaminació, cerca i recuperació d'isòtops radioactius de qualsevol naturalesa i aplicació, a conseqüència d'un sinistre.
- l) Els perjudicis o pèrdues indirectes de qualsevol classe, a conseqüència d'un sinistre.
- m) Actes intencionats, voluntaris, dolosos o fraudulents, per part del Prenedor del segur, Assegurat, Beneficiari, els seus familiars o dependents si aquests actuessin de connivència amb aquell, o pels responsables de la direcció de l'empresa.
- n) El furt; la pèrdua o la desaparició inexplicable de béns que no sigui a conseqüència d'un sinistre emparat per la pòlissa; les faltes descobertes en fer inventari; i el frau o infidelitat de persones al servei de l'Assegurat.
- o) Insectes, rosegadors, o altres animals nocius, bacteris o virus.
- p) Vici propi, defecte latent, autocombustió o combustió espontània, errors de disseny, confecció o fabricació defectuosa o utilització de materials defectuosos en la construcció, muntatge, desenvolupament, procés o fabricació dels béns de l'Assegurat.
- q) Danys a objectes durant la seva cocció o vulcanització dins dels motlles o forns, encara que en els mateixos es produeixi incendi durant aquestes operacions.

- r) Qualsevol tipus de deterioració gradual, ús o desgast.
- s) Erosió, corrosió, oxidació, cavitació, acció continuada del fum, rovell o incrustacions.
- t) Contaminació de qualsevol classe, així com: Extracció de matèries contaminants dels enderroc, Extracció de matèries contaminants del sòl o de l'aigua, o Remoció, reposició o reemplaçament de sòl o aigua contaminats.
- u) Remoció o transport de béns o enderroc a un altre lloc per a magatzematge o descontaminació necessària per estar aquests béns o enderroc contaminats, independentment que la remoció, el transport o la descontaminació siguin o no obligatoris en virtut de qualsevol disposició legal o reglamentària.
- v) Podridura, humitat o sequedat de l'atmosfera, variacions de temperatura o humitat, canvis de color, olor, textura, sabor i acabat, minvaments, evaporació o pèrdues de pes.
- w) Canvis en el nivell freàtic.
- x) Defectes de configuració, muntatge o instal·lació dels equips o dels sistemes i programes informàtics, de procés o producció.
- y) Danys causats per vehicles i/o maquinària mòbil que siguin propietat o estiguin a poder o baix control de l'Assegurat o de les persones que d'ell depenguin, a conseqüència de xoc o impacte, tret que d'això es derivi un incendi real i efectiu o una explosió.
- z) Fenòmens meteorològics, pols, sorra o fum, que penetrin per portes, finestres o altres obertures que hagin quedat sense tancar o el tancament de les quals fos defectuós o quan els béns compresos en la definició de contingut es trobin dipositats a la intempèrie o en construccions obertes, encara quan es trobin protegits per materials flexibles, tret que es tracti de màquines, equips o instal·lacions que per la classe de processos que realitzen tinguin que trobés en l'exterior dels edificis o estiguin dissenyats per a treballar en tal situació.
- aa) Abandó del lloc de treball per part dels empleats, vaga laboral, fins i tot la denominada vaga de zel i el tancament patronal.
- bb) Riscos de naturalesa informàtica (virus informàtics).
- cc) Transport dels béns assegurats, quan l'origen o destinació dels mateixos estigui situat fora de les situacions de risc assegurades, així com les operacions de càrrega o descàrrega i operacions d'aproximació i atracada de vaixells.
- dd) Falta de subministrament d'aigua, combustibles, electricitat, aire comprimit o condicionat, matèria primera o similar.

- ee) Danys corporals i reclamacions de tercers o responsabilitats civils de qualsevol naturalesa.
- ff) Pintades, inscripcions, pegada de cartells i fets anàlegs.
- gg) Causats per aigua o qualsevol altre fluid, en mercaderies susceptibles d'emmagatzemar-se sobre palets, prestatgeries o similars, situades a una distància inferior a 0 cm. del sòl, excepte quan els mateixos s'haguessin produït igualment d'haver-se trobat aquelles situades per sobre d'aquesta altura.
- hh) Qualsevol mal ocorregut a béns que en el moment del sinistre haguessin d'estar coberts per una assegurança obligatòria, en virtut de qualsevol llei, reglament o ordenança.
- ii) Danys per solidificació de material fos o fos contingut en unitats, forns, motlles, instal·lacions, línies de conducció o de transmissió i altres aparells o accessoris, tret que siguin ocasionats per un risc cobert.
- jj) Danys que es produeixin quan el local assegurat o en el qual es troben els béns assegurats estiguessin abandonats, deshabitats o sense vigilància més de trenta dies consecutius.
- kk) Danys ocasionats per humitat prolongada, condensació, capil·laritat o absorció a través del sòl i filtracions d'aigües no canalitzades.
- ll) Multes i fiances, excepte les consecutives d'un dany material.
- mm) Sense perjudici de disposicions en contra contingudes en la present Pòlissa o en qualsevol ampliació d'aquesta, aquesta Pòlissa exclou:

- Danys Cibernètics

- Pèrdues, danys, responsabilitats, sinistres, costos, despeses de qualsevol naturalesa causats, directament o indirectament, coadjuvats, resultants o derivats d'o relacionats amb qualsevol pèrdua d'ús, minvament del funcionament, reparació, substitució, restauració o reproducció de Dades, inclòs qualsevol import corresponent al valor d'aquestes Dades.

Amb independència de qualsevol altra causa o esdeveniment que contribueixi de manera simultània o per qualsevol altre ordre.

En cas que algun aspecte d'aquesta ampliació es consideri invàlid o inaplicable, la resta del seu contingut romandrà en vigor.

Aquesta ampliació reemplaça i, en cas d'entrar en conflicte amb alguna disposició de la Pòlissa o d'una ampliació a la mateixa que guardi relació amb Danys Cibernètics o Dades, substitueix a aquesta disposició.

Definicions:

Mal Cibernètic fa referència a pèrdues, danys, responsabilitats, sinistres, costos o despeses de qualsevol naturalesa causats, directament o indirectament, coadjuvats, resultants o derivats de, o relacionats amb qualsevol Acció Cibernètica o Incident Cibernètic incloent, a títol enunciatiu, qualsevol mesura presa per a controlar, evitar, suprimir o remeiar una Acció Cibernètica o Incident Cibernètic.

Acció Cibernètica fa referència a una acció no autoritzada, maliciosa o delictiva, o a una sèrie d'accions no autoritzades, malicioses o delictives, amb independència del seu lloc o moment, o a l'amenaça o fingiment d'aquestes, que impliqui l'accés, tractament, utilització o operació d'un Sistema Informàtic.

Incident Cibernètic fa referència a: Qualsevol fallada o omissió, o sèrie de fallades o omissions, que impliqui l'accés, processament, utilització o operació d'un Sistema Informàtic.

Qualsevol indisponibilitat o fallada, parcial o total, o sèrie d'indisponibilitats o fallades parcials o totals relacionats entre si, en l'accés, processament, utilització o operació d'un Sistema Informàtic.

Sistema Informàtic fa referència a: Qualsevol ordinador, maquinari, programari, sistema de comunicacions, dispositiu electrònic (incloent, a títol enunciatiu, telèfons intel·ligents, ordinadors portàtils, tauletes, dispositius portàtils), servidor, núvol o microprocessador, inclòs qualsevol sistema similar o qualsevol configuració dels anteriors, així com qualsevol connector, sortida, dispositiu d'emmagatzematge de dades, equip de xarxa o dispositiu de còpia de seguretat associat, que posseeixi o utilitzi l'Assegurat o alguna altra part.

Dades fa referència a la informació, fets, conceptes, codi o una altra informació de qualsevol tipus que es gravi o es transmeti en un format que permeti la seva utilització, accés, tractament, transmissió o emmagatzematge per part d'un Sistema Informàtic.

nn) No obstant això qualsevol disposició en contra en el contracte actual d'assegurança, el contracte actual d'assegurança exclou qualsevol pèrdua, mal, responsabilitat, reclamació, cost o despesa de qualsevol naturalesa, directament o indirectament causat per, contribuït per, resultant de, derivat de, o en relació amb una Malaltia

Transmissible o el temor o l'amenaça (ja sigui real o percebuda) d'una Malaltia Transmissible, independentment de qualsevol altra causa o esdeveniment que contribueixi de manera concurrent o en qualsevol altra seqüència d'aquesta.

En el present document, per Malaltia Transmissible s'entén qualsevol malaltia que pugui transmetre's per mitjà de qualsevol substància o agent de qualsevol organisme a un altre organisme considerant que:

- La substància o agent inclou, però no es limita a, un virus, un bacteri, un paràsit o un altre organisme o qualsevol variació d'aquest, ja sigui que es consideri viu o no, i
- El mètode de transmissió ja sigui directe o indirecte, inclou però no es limita a la transmissió per aire, la transmissió per fluids corporals, la transmissió des d'o cap a qualsevol superfície o objecte, sòlid, líquid o gasós o entre organismes, i
- La malaltia, la substància o l'agent poden causar o amenaçar amb causar danys a la salut o al benestar de les persones, o poden causar o amenaçar amb causar danys, deterioració, pèrdua de valor, comercialitat o pèrdua d'ús dels bens.