

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2026 APC CPUB SER 06
Títol de l'expedient:	Realització de censos de fauna i suport en l'elaboració de documentació relacionada amb la gestió dels riscos de fauna als aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Abril 2026
Validació del document:	Jordi Candela Garriga Director general d'Aeroports de Catalunya <u>Signat electrònicament:</u>

Contingut

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE I CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR.....	3
2.- CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR.....	3
3.- DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS	4
3.1 DOCUMENTACIÓ I INFORMES.....	6
4.- ORGANITZACIÓ DEL SERVEI.....	6
4.1 EMPRESA I EQUIP DE TREBALL.....	6
4.2 EQUIPAMENT	7
5.- ALTRES ASPECTES A CONSIDERAR	7
5.1 ASPECTES GENERALS	7
5.2 FORMACIÓ DEL PERSONAL	7
5.3 DOCUMENTACIÓ PER ACREDITACIONS	7
5.4 ASSEGURANCES.....	8
5.5 SEGURETAT AEROPORTUARIA.....	8
5.6 SEGURETAT OPERACIONAL	9
5.7 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS.....	11
5.8 ASPECTES MEDIAMBIENTALS.....	12
6.- DOCUMENTACIÓ A LLIURAR.....	13
6.1 AVALUACIÓ DE RISCOS	13
6.2 ACREDITACIONS	14
6.3 PLA DE VIGILÀNCIA DE SEGURETAT OPERACIONAL (PVSO).....	14
6.4 DOCUMENTACIÓ MEDIAMBIENTAL	14
7.- CONTINGUT DE LES PROPOSTES.....	15
7.1. ELEMENTS PUNTUABLES A INCLOURE A LA OFERTA.....	15
7.2. ELEMENTS NO PUNTUABLES A INCLOURE A LA OFERTA.....	15

**QUALSEVOL CONSULTA EN RELACIÓ A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ HAURÀ DE REALITZAR-
SE OBLIGATÒRIAMENT PER ESCRIT A LA SEGÜENT ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:**

contractacio@aeroports.cat

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE I CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP) és el de fixar les condicions tècniques que han de regir en la contractació del Servei de **Realització de censos de fauna i suport en l'elaboració de documentació relacionada amb la gestió dels riscos de fauna als aeroports de Lleida-Alguaire (LEDA) i Andorra-La Seu d'Urgell (LESU).**

La presentació de l'oferta suposa acceptar les condicions contingudes en aquest Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP). Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà de comptar amb els mitjans humans i materials necessaris perquè el servei es presti amb el nivell de qualitat exigít.

La finalitat del servei és assegurar la realització dels censos de fauna i del suport en l'elaboració de documentació sol·licitada per AESA i relacionada amb la gestió dels riscos de fauna als aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell, segons el llistat de tasques descrit al capítol 3 d'aquest document **durant un període de 30 mesos**. Per totes aquestes tasques es disposarà d'un servei especialitzat, que inclou tant la mà d'obra com les eines i materials adients per assegurar les tasques objecte del present PPTP.

La determinació exacta dels mitjans a emprar per a la realització dels serveis descrits en el present servei és potestat de l'empresa adjudicatària sempre que siguin suficients per garantir la qualitat del servei definit en el present PPTP.

2.- CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI A PRESTAR

L'Empresa Adjudicatària es compromet a prendre totes les mesures necessàries durant el període de vigència del servei (30 mesos) per complir amb la naturalesa del contracte objecte d'aquest expedient.

L'oferta presentada haurà d'incloure les condicions que es defineixen en el present PPTP. Si per qualsevol motiu l'adjudicatari no contempla un dels requisits mínims en la seva oferta, AEROPORTS DE CATALUNYA té ple dret a reclamar-lo.

Les tasques a realitzar son les següents:

	Aeroport	2026	2027	2028
Censos de fauna quinzenals	LESU	Jul-des	Gen-abr	
Actualització de l'anàlisi de fauna i hàbitats amb les dades dels censos	LESU		Maig-jul	
Censos de fauna mensuals	LEDA	Jul-des	Gen-des	Gen-des
	LESU		Mai-des	Gen-des
Actualització anual de l'anàlisi del risc de col·lisió amb fauna	LEDA	Jul-ago	Abr-mai	Gen-feb
	LESU	Set-oct	Jun-jul	Mar-abr
Actualització anual del Programa de gestió del risc de fauna	LEDA	Set-oct	Jul-ago	Mai-jun
	LESU	Nov-des	Set-oct	Jul-ago
Registre dades successos	LEDA i LESU	Jul-des	Gen-des	Gen-des
Assessorament expert i suport en identificació espècies	LEDA i LESU	Jul-des	Gen-des	Gen-des

3.- DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

L'objecte del present document és establir les condicions tècniques i econòmiques mitjançant les que es regirà l'expedient **"Realització de censos de fauna i suport en l'elaboració de documentació relacionada amb la gestió dels riscos de fauna als aeroports de Lleida- Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell"**.

Estan inclosos els següents treballs:

- **Censos de fauna quinzenals a l'Aeroport d'Andorra – La Seu d'Urgell:**

Realització dels censos de fauna necessaris per a l'actualització de l'Anàlisi de Fauna i Hàbitats, d'acord amb les indicacions d'AESA en el seu Document de Referència (DR) AUP-17-ITC-113, i seguint la metodologia acceptada per AESA, amb periodicitat quinzenal, alternant horaris de matí i de tarda, i cobrint l'interior i l'entorn més proper de l'Aeroport. Es realitzaran els censos seguint la metodologia de censos iniciada el maig de 2025 i es faran censos fins a completar la durada establerta de dos anys (de juliol 2026 a abril 2027). S'inclou la informatització de les dades per a la seva posterior anàlisi.

- **Actualització de l'anàlisi de fauna i hàbitats amb les dades dels censos a l'Aeroport d'Andorra – La Seu d'Urgell:**

A la finalització dels censos de fauna quinzenals, es realitzarà el tractament de les dades recopilades i s'incorporaran els resultats en l'actualització de l'Anàlisi de Fauna i Hàbitats (prevista per juliol de 2027) d'acord amb el DR AUP-17-ITC-113. S'actualitzarà, en cas necessari, la informació existent sobre hàbitats i focus d'atracció de fauna a l'aeroport i el seu entorn, així com sobre les espècies de major rellevància (per a les quals s'actualitzaran les fitxes existents o es crearan fitxes noves, en cas necessari).

- **Censos de fauna mensuals en ambdós aeroports:**

Per mantenir un coneixement actualitzat sobre la presència i comportament de fauna als aeroports i el seu entorn i la situació dels principals focus d'atracció, es realitzaran censos seguint la mateixa metodologia que en els censos quinzenals per a la realització de l'Anàlisi de Fauna i Hàbitats, però amb periodicitat mensual. A l'Aeroport de Lleida-Alguaire aquests censos es realitzaran durant tota la durada del contracte. A l'Aeroport d'Andorra – La Seu d'Urgell aquests censos es realitzaran des de la finalització dels censos quinzenals per a l'elaboració de l'Anàlisi de Fauna i Hàbitats i fins a final del contracte (de maig 2027 a desembre 2028).

- **Actualització anual de l'anàlisi del risc de col·lisió amb fauna a l'Aeroport de Lleida – Alguaire i a l'Aeroport d'Andorra – La Seu d'Urgell:**

En base a les dades recopilades sobre successos amb fauna als Aeroports de LEDA i LESU i el seu entorn, i dades de presència de fauna, s'elaborarà l'actualització anual de les anàlisis per a cadascun d'ells, seguint la metodologia establerta per AESA al Document de Referència (DR) A- DAU-ERCF-01. L'anàlisi realitzada permetrà identificar les espècies per a les quals és prioritari definir mesures de gestió. Es donarà també suport en l'organització de les sessions de treball amb experts per a la validació de l'anàlisi, segons s'estableix en el citat DR. El lliurament de les actualitzacions es preveu en els mesos indicats en la taula anterior.

- **Actualització anual del Programa de gestió del risc de fauna a l'Aeroport de Lleida – Alguaire i a l'Aeroport d'Andorra – La Seu d'Urgell:**

Es realitzarà l'actualització anual dels Programes d'ambdós aeroports. En aquests es recull l'estratègia global del gestor aeroportuari per a minimitzar els riscos causats per animals sobre la seguretat aèria, d'acord amb el que estableix el DR d'AESA AUP-PGRF_DT01. S'actualitzaran les mesures descrites en edicions anteriors dels PGRF i s'incorporaran fitxes descriptives per a les noves mesures que puguin sorgir. Així mateix, es portarà a terme l'autoavaluació dels PGRF. El lliurament de les actualitzacions dels PGRF es preveu en els mesos indicats en la taula anterior.

- **Registre dades successos a l'Aeroport de Lleida – Alguaire i a l'Aeroport d'Andorra – La Seu d'Urgell:**

Es portarà a terme el registre de la informació de successos amb fauna ocorreguts en ambdós aeroports en les aplicacions informàtiques disponibles. A LEDA se seguirà el procediment de comunicació, registre i anàlisi de dades de successos amb fauna (ILD.E.17.PMN.01). Aeroports de Catalunya facilitarà els parts diaris de treball dels diferents col·lectius implicats amb informació sobre fauna (en especial del Servei de Gestió de Fauna a LEDA), així com la informació relativa a les col·lisions notificades. Aquesta feina es portarà a terme en continu durant tota la durada del contracte.

- **Assessorament expert i suport en identificació espècies a l'Aeroport de Lleida – Alguaire i a l'Aeroport d'Andorra – La Seu d'Urgell:**

S'oferirà assessorament quan puguin aparèixer situacions no previstes que requereixin noves estratègies a seguir. Així mateix, es participarà en les reunions que s'acordin amb Aeroports de Catalunya per tractar temes de gestió dels riscos de fauna en ambdós aeroports, incloent reunions amb agents externs, administració o internes. A petició

d'Aeroports de Catalunya es donarà suport en l'actualització dels procediments de gestió del perill de fauna dels Manuals d'aeròdrom. En cas de col·lisions amb fauna en les que per l'estat de les restes no hagi estat possible la determinació de l'espècie implicada, es portarà a terme la realització, a petició d'Aeroports de Catalunya, de la realització d'anàlisis genètiques en un laboratori de referència. Aquesta feina es portarà a terme en continu durant tota la durada del contracte.

3.1 DOCUMENTACIÓ I INFORMES

Els documents es realitzaran en llengua castellana, per ser auditats de forma continua per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

4.- ORGANITZACIÓ DEL SERVEI

L'Empresa Adjudicatària, es comprometrà a realitzar l'activitat, objecte del present document, amb els mitjans humans i materials adequats a tal fi, i per tant haurà de presentar en l'oferta la seva proposta d'organització del servei, que haurà de contenir, almenys, els requisits que s'exposen en els següents apartats.

4.1 EMPRESA I EQUIP DE TREBALL

- L'empresa haurà d'acreditar que dins de la relació de treballs dels últims 3 anys, s'hagin executat com a mínim 3 contractes de serveis d'anàlisi i gestió de riscos de fauna en aeroports per un import igual o superior a l'import de licitació que incloguin la redacció dels següents documents segons les guies d'AESA corresponents:
 - Programa de gestió del risc de fauna: AUP-PGRF-DT01
 - Estudi de fauna i hàbitats en l'entorn aeroportuari: AUP-17-ITC-113
 - Estudi de riscos de col·lisió amb fauna: A-DAU-ERCF-01

- Com a mínim una persona de l'equip ha de disposar de formació acreditada en Gestió de la seguretat operacional en aeròdroms.

- S'estima necessari que, perquè el servei es presti amb el nivell de qualitat exigida, l'empresa adjudicatària hauria d'assignar al mateix almenys 2 perfils amb els requeriments mínims indicats a continuació (una mateixa persona pot cobrir el rol d'un o més perfils):
 - **Responsable del Projecte (Coordinació dels treballs):**
 - ✓ **Llicenciat en biologia**
 - ✓ La persona proposada per a coordinar els treballs haurà d'acreditar una experiència mínima de 5 anys en serveis d'anàlisi i gestió de riscos de fauna en aeroports.
 - ✓ Experiència demostrable en coordinació de totes les àrees del projecte dins de les tasques indicades als requeriments.

- **Tècnic de treball de camp**

- ✓ **Llicenciat en biologia**
- ✓ Experiència demostrable en treball de camp dins de les tasques indicades als requeriments. En tots els casos hauran de presentar Experiència demostrable en cadascun dels perfils demanats.

4.2 EQUIPAMENT

L'Empresa Adjudicatària haurà de comptar amb el equipament i eines apropiats per a la realització dels treballs que es derivin d'aquest Expedient.

El cost d'adquisició i manteniment d'aquests equips serà per compte de l'Empresa Adjudicatària.

5.- ALTRES ASPECTES A CONSIDERAR

5.1 ASPECTES GENERALS

La facultat de direcció, organització i control dels treballadors correspon a l'empresa adjudicatària per disposar la mateixa d'una titularitat independent a la d'Aeroports de Catalunya, així com d'organització autònoma.

L'adjudicatari realitzarà la seva activitat exclusivament amb personal adscrit a la seva plantilla o subcontractar directa o indirectament per ell. En cap cas aquest personal tindrà relació contractual amb l'Aeroport de Lleida-Alguaire i/o l'Aeroport d'Andorra – La Seu d'Urgell.

L'adjudicatari haurà de garantir que el personal que té al seu càrrec desenvolupa l'activitat:

- Amb roba de treball en bon estat que compleixi la normativa de seguretat corresponent.
- Portant en tot moment la documentació i/o acreditacions necessàries per exercir la seva funció a l'Aeroport, d'acord amb el que estableix la Direcció de l'aeroport. Les acreditacions hauran de situar-se en un lloc visible.
- Complint amb la normativa que regulen els recintes aeroportuaris; resultant l'Adjudicatari l'únic i exclusiu responsable per les infraccions en què pugui incórrer dita personal, sent AEROPORTS DE CATALUNYA aliena a aquesta responsabilitat.
- Complint amb la normativa en matèria de Prevenció de Riscos Laborals i Seguretat Operacional.

La Direcció de l'aeroport serà l'encarregada d'autoritzar l'entrada i, per tant, l'expedició d'autoritzacions al personal treballador.

Els costos derivats de l'expedició de targetes identificatives anirà a càrrec de l'adjudicatari. Les sol·licituds s'hauran de cursar segons el procediment intern en vigor, que estableix la documentació necessària, les taxes i els terminis de lliurament.

5.2 FORMACIÓ DEL PERSONAL

L'Empresa Adjudicatària ha de formar al personal dedicat al servei objecte d'aquest PPTP, assumint el cost que això impliqui.

Els treballadors hauran de disposar de la formació adequada per al rendiment òptim i qualitat del servei.

5.3 DOCUMENTACIÓ PER ACREDITACIONS

Tot treballador haurà de disposar de la seva corresponent acreditació per poder treballar en l'Aeroport, segons la normativa de Seguretat. Sense aquesta acreditació, no estarà autoritzat a accedir a les instal·lacions.

Per a l'emissió de la acreditació, l'empresa Adjudicatària, remetrà al Departament d'Acreditacions tota la documentació que li sigui requerida, una vegada signat el contracte i previ a l'inici de l'activitat. La informació s'enviarà amb suficient antelació perquè aquest pugui revisar-la, i hi hagi suficient temps per corregir les possibles deficiències que es puguin donar.

Les possibles despeses associades a l'expedició d'acreditacions (segons les taxes que l'Aeroport tingui en vigor en el moment de la seva expedició) aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

5.4 ASSEGURANCES

L'Adjudicatari serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es derivin dels informes i béns entregats a AEROPORTS DE CATALUNYA. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'adjudicatari.

5.5 SEGURETAT AEROPORTUARIA

L'adjudicatari haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeroport i per les diferents Lleis de seguretat aèria en particular:

Llei 21/2003 del 7 de juliol de Seguretat Aèria) i aeroportuària

REGLAMENT (CE) DE LA UE 300/2008 del Parlament i del consell de l'11 de març de 2008 "Pel qual s'estableixen normes comunes per a la Seguretat de l'Aviació Civil" que deroga el Reglament (CE) 2320/2002."

REGLAMENT (CE) N. 272/2009 DE LA COMISIÓ DEL 2 D'ABRIL DE 2009 que completa les normes bàsiques comunes sobre la seguretat de l'aviació civil establertes a l'annexa del Reglament (CE) nº 300/2008 del Parlament Europeu i del Consell.

REGLAMENT (UE) N. 2015/1998 de la comissió del 5 de novembre de 2015 pel qual s'estableixen mesures detallades per a l'aplicació de les normes bàsiques comunes de seguretat Aèria.

Programa Nacional de Seguretat.

Programa Nacional de formació de Seguretat.

Programa Local de Seguretat Aeroport de Lleida-Alguaire.

Programa Local de seguretat Aeroport Lleida-Alguaire.

Els costos i/o sancions, derivats de l' incompliment per part del concessionari de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en el concessionari.

Pel que fa als vehicles i al personal depenent del concessionari, s'hauran de considerar els punts següents:

Les acreditacions i autoritzacions que permetin l'accés i la permanència en les diferents zones

d'accés restringit del recinte aeroportuari, tant de persones com de vehicles, es gestionaran a través de la Direcció de l'Aeroport.

Tot el personal que hagi de realitzar les seves tasques a Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport, haurà de ser sotmès a un procés d'avaluació d'idoneïtat.

Serà necessari el permís de conducció en plataforma (PCP) per a la manipulació de vehicles en les zones restringides de l'Aeroport. Tanmateix, l'activitat d'assistència a terra i la dels vehicles que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de la corresponent assegurança especial, degudament especificada a l'oferta. En aquest sentit, l'agent serà responsable de tots els danys i perjudicis ocasionats a l'Aeroport de Lleida-Alguaire i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat.

AEROPORTS DE CATALUNYA quedarà exonerada de tota responsabilitat pels danys i perjudicis ocasionats a tercers, derivats dels serveis i dels treballs objecte de l'expedient.

La Direcció de l'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol treballador que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.

El concessionari haurà de proporcionar a la Direcció de l'Aeroport una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis a l'Aeroport, i que hauran d'estar perfectament identificats.

S'haurà de designar, de la mateixa manera, un responsable de seguretat de la companyia davant la Direcció de l'Aeroport.

5.6 SEGURETAT OPERACIONAL

L'Aeroport de Lleida-Alguaire compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

L'adjudicatari concessionari del present expedient es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir, íntegrament, les obligacions que imposa, el Manual d'Aeròdrom i certificat, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant la prestació contractada. Seran d'aplicació els procediments que afecten a la seva activitat, els propis del SMS de l'Aeròdrom, i aquells de menor nivell pertinents i que són referenciats al referit Manual (normes de circulació de vehicles, procediments d'emergència, procediments de comunicació d'incidències, etc.).
- Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com als treballadors de les seves contractes o subcontractes i de qualssevol altres empreses o entitats que tinguin algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària - concessionària.
- L'adjudicatari/concessionari haurà de tenir una comprensió adequada de l'entorn i de com afecta la seva activitat a l'operativitat general. Quan escaigui, l'adjudicatari/concessionari haurà de disposar de les Llicències oportunes per a l'acompliment de la seva activitat.
- Designar a un Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregat de realitzar el seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que serveixi d'interlocutor amb l'aeroport per a aquests temes.

- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents - incidents que ocorrin en el costat aire en els quals es vegi involucrat. La comunicació de les dades de l'accident / incident haurà de seguir els passos que indiqui la direcció de l'aeroport. L'adjudicatari/ concessionari haurà de disposar d'un procediment propi per al tractament dels accidentis / incidents, vigilar que s'estableixen mesures correctores adequades i realitzar el seguiment de les mateixes. Quan sigui requerit per la direcció de l'aeroport, haurà de col·laborar en la investigació dels accidents - incidents en els quals s'hi hagi vist involucrat tant el seu personal com el de les empreses subcontractades per ell.
- Formar al seu personal en aspectes relacionats amb la Seguretat Operacional i altres propis de la seva activitat. A més haurà de portar un registre documental de la formació impartida. Davant evidències de males actuacions que siguin atribuïbles a la manca de formació, la direcció de l'aeroport sol·licitarà a l'empresa la impartició de formació adequada al seu personal.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional que li siguin requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la direcció de l'aeroport sota les condicions que aquesta determini. Els possibles costos associats a aquesta supervisió seran per compte de l'adjudicatari/concessionari.
- Participar en tots els comitès o grups de treball que tractin temes que els poguessin afectar, segons siguin requerits per la direcció de l'aeroport. Així mateix col·laborarà amb la direcció de l'aeroport en el desenvolupament de procediments operatius que poguessin ser necessaris.
- Realitzar i/o col·laborar en estudis, anàlisis de riscos, etc. segons sigui requerit per la direcció de l'expedient. El Proveïdor extern haurà de realitzar un anàlisi de riscos de la seva pròpia activitat, revisar-lo i analitzar-lo periòdicament, disposant de procediments que permetin establir les mesures de mitigació necessàries per a eliminar o reduir fins al nivell més baix que sigui possible els aspectes de la seva activitat que suposin un risc per a la Seguretat Operacional.
- Definit uns indicadors de Seguretat Operacional que afectin a les seves activitats, realitzar l'amidament i el seguiment d'aquests, proposar les accions oportunes derivades dels valors dels indicadors i realitzar el seguiment d'aquestes accions.
- Disposar d'un Pla d'Autoprotecció, amb els seus propis mitjans i recursos, d'acord amb l'establert en el Reial decret 393/2007, de 23 de maig, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció. A més participarà en els exercicis i simulacres que es programin quan l'aeroport així ho determini.
- Abans de la data d'inici del contracte, en atenció al previsible impacte que pugui causar a la Seguretat Operacional l'activitat a desenvolupar per l'empresa, i en qualsevol moment durant la durada del contracte, la direcció de l'Aeroport podrà exigir a l'empresa que present un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO). Les despeses d'elaboració del citat PVSO seran a càrrec de l'adjudicatari / concessionari i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte / concessió. El PVSO s'ajustarà a allò establert al document "Guia per a l'elaboració del Pla de Vigilància de Seguretat Operacional".
- Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i els procediments ho complementen, comeses per vianants o conductors, durant l'execució del present expedient, comportaran, sense perjudici de les penalitzacions disposades en les mateixes per a l'infractor, penalitzacions contractuals, de contingut econòmic, per a l'adjudicatari / concessionari.
- L'adjudicatari / concessionari facilitarà. Amb l'antelació suficient, a la Direcció de l'expedient i a la Direcció de l'Aeròdrom, relació de vehicles, amb les seves dades identificatives, assignats al present expedient / concessió que vagin a operar al costat aire. Aquesta relació es mantindrà actualitzada de forma permanent durant l'execució de

l'expedient / concessió.

- L'adjudicatari / concessionari no podrà, en cap cas, rebaixar la qualitat, la quantitat i/o les característiques dels seus compromisos amb l'Aeroport, objecte del present expedient/ concessió, o intentar repercutir, de forma alguna, les penalitzacions imposades.

Classificació de les infraccions:

- Lleus: Corresponen a infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
- Greus: Corresponen a infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
- Molt Greus:
 - Conduir vehicles o equips sense estar en possessió de PCP en vigor, tenir-ho caducat ó emès per a una empresa diferent a la qual en aquest moment s'està prestant servei o per un aeroport diferent al de Lleida-Alguaire.
 - Conduir vehicles o equips no estant autoritzat per manejar els mateixos o no tenint el corresponent certificat d'aptitud.
 - Utilitzar vehicles o equips mòbils que no es trobin en perfecte estat de funcionament, dels quals no s'hagi acreditat la superació de la ITV i/o ITA (Inspecció Tècnica Aeroportuària) o, en general, que no mantinguin les condicions en què es va basar l'autorització d'accés a Plataforma (anagrames, distintius, aspecte exterior, equipament, assegurances, etc.).
 - No informar, d'acord al procediment definit, dels accidents o de qualssevol circumstàncies que suposin un risc d'accident, en els quals es vegi involucrat personal i/o equips dependents de l'adjudicatari o que, per a ell, executin obres o serveis. Tindrà la mateixa consideració la comunicació que no es realitzi de forma completa i/o veraç.
 - Qualsevol infracció comesa i, fins i tot, la simple presència a l'interior de la zona restringida del recinte aeroportuari, sota la influència de l'alcohol o de les drogues. Tindrà igual consideració la negativa a sotmetre's a les proves pertinents.
 - Qualsevol conducta negligent, imprudent o temerària, per part de conductors o vianants, que posi en greu perill la seguretat de les persones, les operacions o els equips.
 - L' incompliment de qualsevol dels compromisos (1 a l'11) i (13 al 14) adquirits per l'adjudicatari a través de la present Clàusula.
 - L'acumulació de deu infraccions greus en un període d'un any a explicar des de la data d'imposició de l'última infracció.

L' incompliment de qualsevol altre requisit inclòs en aquesta Clàusula així com l' incompliment de procediments, establerts per la direcció de l'aeroport, tindrà consideració d'infracció Lleu, tret que la pròpia norma estableixi una altra cosa.

5.7 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L' adjudicatari es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, el RD 1627/97 del 24 d' octubre i, l' establert de conformitat amb la legislació vigent aplicable de seguretat i salut en el treball.

Exigències generals per als contractistes:

- Compromís de treballar en col·laboració amb l' equip de prevenció del Projecte, l' equip de projecte, la direcció facultativa i el coordinador de seguretat i salut.

- Presentar una memòria de seguretat i salut on hi consti:
 - El sistema de gestió de la prevenció, seguretat i salut a l'obra, amb l'organigrama preventiu, recursos preventius, funcions i la coordinació d'activitats empresarials amb altres contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms.
 - Un anàlisi de l'Estudi de seguretat i salut amb indicació d'eventuals deficiències i possibles millores, incloses les previsions per la seguretat i salut en els treballs posteriors de reparació, conservació i manteniment.
 - Un anàlisi de possibles situacions d'emergència: mesures a adoptar, relacions a organitzar amb serveis externs per garantir la seva rapidesa i eficàcia. Prevenció de riscos a tercers.
 - Sistemes de participació dels treballadors del contractista i subcontractista, processos de formació en seguretat i salut i informació dels riscos específics de l'obra als treballadors.
- Acreditar que l'empresa disposa del Pla de prevenció de riscos laborals.
- Presentar el Pla de Seguretat i Salut (PSS) de l'obra d'acord amb el projecte, l'ESS i els procediments de treball i mitjans de l'empresa.
- Acreditar la inscripció al Registre d'empreses acreditades (REA).
- Compromís d'elaborar conjuntament amb el coordinador de seguretat i salut el pla específic de prevenció per l'acabament i posada en servei de l'obra, quan així li encarregui el promotor.

5.8 ASPECTES MEDIAMBIENTALS

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l'incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de l'adjudicatari i serà, de la mateixa manera, l'encarregat del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

En el cas en què l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:

- L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
- L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per aquesta finalitat.
- L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte autorització expressa; en aquest cas, s'hauran de complir les condicions especificades en l'autorització.

Si el desenvolupament de l'activitat implica l'emmagatzematge de substàncies perilloses de qualsevol tipus a l'interior del recinte de l'aeroport, es compliran els següents punts:

- L'empresa no emmagatzemarà substàncies perilloses sobre terreny nu, o en les proximitats d'arquetes o canalitzacions d'aigua, xarxes de drenatge, etc.
- L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídic o a les xarxes d'aigua, tant si estan emmagatzemades en dipòsits fixes com en dipòsits mòbils.
- L'empresa recollirà els vessaments de materials o de substàncies perilloses

de qualsevol tipus, ja siguin en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats. Posteriorment es procedirà a la retirada i emmagatzematge adequat de les substàncies perilloses recollides.

Vehicles utilitzats en la prestació dels serveis:

- Els vehicles i la maquinaria de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV, de qualsevol de les inspeccions obligatòries o, en el seu defecte, d'un manteniment planificat, en els terminis assenyalats per la normativa o assumits en virtut de l'esmentat manteniment planificat.
- L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubets, separadors, etc) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídric o a les xarxes d'aigua, durant les operacions de manteniment i rentat dels vehicles i dels equips.
- L'empresa estacionarà els seus vehicles i la seva maquinaria únicament en llocs habilitats i autoritzats per aquesta finalitat, i, sempre que sigui possible, sobre terreny pavimentat per tal de reduir el risc en cas de vessaments accidentals.
- L'empresa recollirà els vessaments que es produeixin durant el desenvolupament dels seus treballs, ja sigui en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans materials i humans necessaris i oportuns. Posteriorment, es realitzarà la retirada i l'emmagatzematge adequat dels residus que es puguin produir
- L'empresa no abandonarà i/o desballestarà vehicles o equips en les zones adscrites a l'aeroport.

L'adjudicatari tractarà de minimitzar, en la mesura que li sigui possible, les emissions a l'atmosfera de qualsevol tipus.

Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats pel seu desenvolupament hauran de quedar nets i lliures de residus i/o substàncies contaminants.

L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades. Respondrà igualment dels danys i perjudicis derivats de les seves activitats o de les activitats de les empreses que tinguin subcontractades.

6.- DOCUMENTACIÓ A LLIURAR

Tot seguit es defineix tota la documentació que l'adjudicatari haurà de lliurar abans de l'inici del contracte.

6.1 AVALUACIÓ DE RISCOS

L'Empresa Adjudicatària, estarà obligada a demostrar en tot moment, durant l'execució dels serveis, el compliment estricte de les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos laborals i Seguretat i Salut en el Treball. A tals efectes, i amb independència de complir respecte dels seus

treballadors en l'art. 15 i següents de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, l'Empresa Adjudicatària lliurarà els documents de l'Avaluació de Riscos i el Pla de Mesures Preventives al Servei de Prevenció de l'Aeroport, amb suficient antelació perquè aquest pugui, amb anterioritat a l'execució dels serveis, elaborar un informe de suficiència de les mesures i proteccions tècniques proposades o, sol·licitar les modificacions pertinents a l'Adjudicatari fins a aconseguir la suficiència desitjada.

Una vegada el Servei de Prevenció de Riscos de l'Aeroport hagi considerat el Pla com a suficient, l'Empresa Adjudicatària acceptarà el mateix com a expressió dels compromisos preventius que adquireix durant l'execució de l'obra, per complir-los i per obligar al seu compliment, tant als seus treballadors com als Subcontractistes o autònoms que eventualment participin en els serveis.

6.2 ACREDITACIONS

Tot treballador i vehicle haurà de disposar de la seva corresponent acreditació per poder treballar en l'Aeroport, segons la normativa de Seguretat. Sense aquesta acreditació, no estarà autoritzat a accedir a les instal·lacions. Tot vehicle que hagi d'accedir al costat aire, haurà de disposar de la seva corresponent autorització.

Per a l'emissió de tots dos tipus d'acreditació, l'empresa Adjudicatària, remetrà al Departament d'Acreditacions tota la documentació que li sigui requerida, una vegada signat el contracte i previ a l'inici de l'activitat. La informació s'enviarà amb suficient antelació com perquè aquest pugui revisar-la, i hi hagi suficient temps per corregir les possibles deficiències que es puguin donar.

En l'import del present Expedient es consideren inclosos tots les possibles despeses associades a l'expedició d'acreditacions, tant de persones com de vehicles, segons les taxes que l'Aeroport tingui en vigor en el moment de la seva expedició.

6.3 PLA DE VIGILÀNCIA DE SEGURETAT OPERACIONAL (PVSO)

L'Empresa Adjudicatària es compromet a lliurar al RSO designat per la Direcció de l'Aeroport un Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO).

És obligatori disposar d'un PVSO aprovat abans de començar qualsevol activitat en el costat aire de l'Aeroport. Per tant, una vegada el RSO hagi emès l'informe favorable, l'Empresa Adjudicatària acceptarà el mateix com a expressió dels compromisos que adquireix durant l'execució dels treballs, per complir-los i per obligar al seu compliment, tant als seus treballadors com als Subcontractistes o autònoms que eventualment participin en els serveis.

6.4 DOCUMENTACIÓ MEDIAMBIENTAL

L'empresa adjudicatària haurà de presentar els albarans de Gestió de Residus que es generen de l'activitat: Canvi d'olis, hidràulic, etc...

7.- CONTINGUT DE LES PROPOSTES

El licitador, a més de tota la documentació requerida en el plec de clàusules administratives haurà d'incloure a la seva proposta els següents elements:

7.1. ELEMENTS PUNTUABLES A INCLOURE A LA OFERTA

7.1.1. Oferta econòmica:

En aquest apartat de la oferta els licitadors inclouran la seva oferta econòmica segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència.

7.1.2. Mesures socials

En aquest apartat de la oferta els licitadors inclouran les mesures socials implantades segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència.

7.1.3. Mesures ambientals

En aquest apartat de la oferta els licitadors inclouran les mesures ambientals disponibles segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència

7.1.4. Certificacions

En aquest apartat de la oferta els licitadors inclouran les certificacions disponibles segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència

7.1.5. Experiència equip de treball

En aquest apartat de la oferta els licitadors inclouran l'experiència de l'equip de treball segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència

7.2. ELEMENTS NO PUNTUABLES A INCLOURE A LA OFERTA

7.2.1. Organització del servei

En aquest apartat de l'oferta, el licitador descriurà breument el seu model d'organització del servei. Aquest model d'organització haurà d'incloure els següents punts:

- Organigrama i cobertura del servei