



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

SERVEI DE REHABILITACIÓ DE L'ELECTRÒNICA DE PORTES, EQUIPS NEUMÀTICS /
ELECTRONEUMÀTICS, PANELLS DE TRANSDUCTORS (UT 112-113- 114-115-213), I
CONTROL CLIMATITZACIÓ I SIV (AM GTW MONTSERRAT) DE FERROCARRILS DE LA
GENERALITAT DE CATALUNYA

FEBRER 2026



INDEX

1. OBJECTE DEL PLEC.....	3
2. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI	3
3. REHABILITACIÓ D'EQUIPS	3
4. LLOC RECOLLIDA I ENTREGA DE LA REHABILITACIÓ	4
5. GARANTIA DEL SERVEI	5
6. DOCUMENTACIÓ.....	5
7. TEMPS DE RESPOSTA EN CAS D'ANOMALIES DEL SERVEI DURANT LA GARANTIA DEL CONTRACTE.....	5
8. TEMPS DE RESPOSTA PER SERVEI D'URGÈNCIA DURANT L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE.....	6
9. TRANSPORT.....	6
10. COMUNICACIÓ D'OBSOSLECÈNCIES.....	6
11. ANNEXES.....	6

1. OBJECTE DEL PLEC

El present plec de prescripcions tècniques particulars té per objecte descriure les condicions i requisits que es tenen que satisfer, per tal de realitzar el servei de rehabilitació de l'electrònica de portes, equips neumàtics / electropneumàtics, panells de transductors (UT 112-113-114-213), i control climatització i SIV (AM GTW MONTSERRAT) de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest plec complementa el plec de condicions administratives, el qual és part integral d'aquesta licitació.

2. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

Consisteix en el servei de rehabilitació de l'electrònica de portes, equips neumàtics / electropneumàtics, panells de transductors (UT 112-113-114-213), i control climatització i SIV (AM GTW MONTSERRAT) descrits al document ANNEX a aquest Plec i d'altres que puguin ser necessaris per tal de satisfer l'objecte del contracte (garantint la disponibilitat dels equips i sistemes).

El contractista entén que els seus equips i serveis poden comportar riscos en l'operació del producte final, el tren. Serà extremadament vigilant i acurat en el disseny, la fabricació i en l'execució de proves d'equip aïllat, així com si fos el cas de la seva integració segura al tren: implantació física de l'equip i proves d'integració. En el protocol de proves d'equip embarcat de la seva responsabilitat, es comprovarà la correcta execució de la implantació procedint al marcatge dels caragols de fixació, si procedís, i a la comprovació dels circuits de seguretat de fre, de marxa i funcionament de portes, si aquests tinguessin relació amb el seu equip.

3. REHABILITACIÓ D'EQUIPS

Les quantitats d'entrega no poden ser estimades, de tal forma que FGC no estarà obligada a cap consum mínim, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser rescablat o compensat.

S'adjunta un document editable en format EXCEL, on es relacionen els equips i components que poden ser objecte de les rehabilitacions. El licitador haurà d'incorporar la informació relativa al preu unitari, preu unitari amb el descompte ofert, termini de lliurament, etc., així com si creu oportú, realitzar algun comentari.

L'empresa adjudicatària garantirà l'entrega dels recanvis i equips d'acord als terminis donats en la seva oferta, comptadors des de la recepció de la comanda.

En els preus unitaris hauran d'estar inclosos qualsevol despesa de transport i embalatge, així com qualsevol altre concepte que el licitador consideri necessari.

Els preus indicats en el document presentat en la oferta econòmica, seran els d'aplicació durant tota la vigència del contracte.

En el cas que FGC sol·liciti una rehabilitació no inclosa, podrà demanar pressupost a l'adjudicatari i realitzar la rehabilitació contra el pressupost indicat.

No s'admetran lliuraments parcials ni quantitats per sobre de les sol·licitades, exceptuant l'autorització expressa i per escrit, per part de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Amb cada equip o producte rehabilitat, l'adjudicatari entregarà la següent documentació:

- Relació de components canviats/revisats (si escau)
- Protocols de proves realitzats (si escau)
- Albarà per equips que inclogui cada entrega amb la següent informació:
 - Identificació del contracte (CONTR/2026/...)
 - Comanda de subcontractació
 - Posició de la comanda de subcontractació
 - Codi de FGC del material
 - Albarà valorat
 - Quantitat, numero de sèrie, RMA.
- Descripció de l'avaria detectada i nivell d'actuació (L1, L2 o L2), NFF (No Fault Found) o irreparable.
- Diagnòstic de Faiveley

Aquesta documentació s'entregarà en una còpia en paper i una altra en format digital .PDF indexable.

4. LLOC RECOLLIDA I ENTREGA DE LA REHABILITACIÓ

El lloc de recollida i entrega de la rehabilitació serà:

MAGATZEM CENTRAL DE RUBÍ

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

C/ Antoni Sedó, s/n
08191 – Rubí
Barcelona

Horari de recepció: laborables de 08:00 h a 14:00 h.

El personal de Logística i Magatzem de l'Oficina Tècnica de Material Mòbil, actuarà com a interlocutor amb l'adjudicatari per a la gestió d'aquest servei.

Persones de contacte:

Sr. Pedro José Cervantes Castro, (Logística-Reparació externa)

pjccervantes@fgc.cat

tel. (+34) 93 366 34 31

Sr. Francisco Conde Vasallo, (Logística)

fconde@fgc.cat

tel. (+34) 667 11 69 97

FGC podrà modificar el lloc de lliurament atenent les seves necessitats.

5. GARANTIA DEL SERVEI

La garantia dels materials rehabilitats serà de 6 mesos.

6. DOCUMENTACIÓ

FGC remetrà amb cada equip una carta on constaran: la diagnosi/causa de l'avaría, l'ordre de treball i el seu codi FGC. FGC informará en cada sol·licitud de reparació del codi FGC. El codi FGC és el codi d'article de magatzem que serveix per regularitzar les entrades a magatzem de FGC.

- Una vegada FGC enviï la sol·licitud de reparació, l'adjudicatari ha d'enviar per correu electrònic el corresponent RMA per cada equip a rehabilitar, junt amb l'ordre de treball, el codi FGC i el número de sèrie, en un termini no superior a 48 hores hàbils.
- L'adjudicatari ha d'informar per correu electrònic de la data de recepció dels equips rebuts des de FGC (traçabilitat).
- L'adjudicatari haurà d'aportar, amb totes les accions correctives (reparacions, rehabilitacions o substitucions) la següent documentació:
- Factura proforma o albarà valorat, que ha de venir valorat per a cada equip rehabilitat indicant el número de sèrie, el codi FGC, així com les ordres de treball corresponents i l'import total.
- Informe tècnic, en forma paper (junt amb l'equip entregat) i digital (per correu electrònic en format PDF indexable amb referències creuades a l'índex de cada document), a l'adreça de correu electrònic facilitada per FGC, on hauran d'incloure com a mínim, la descripció tècnica per la reparació, rehabilitació o substitució executada, els components substituïts, protocols utilitzats, test de bancs de proves i certificat que asseguri el seu correcte funcionament, entre d'altra informació tècnica d'interès.

***En cas de no entregar la documentació anterior, serà un motiu d'exclusió del material, per part de FGC, a la fase de recepció i validació del material. FGC no recepcionarà cap equip del qual no s'hagi rebut via correu electrònic, l'informe tècnic de la rehabilitació, correctament realitzat segons s'indica en aquest plec.**

7. TEMPS DE RESPOSTA EN CAS D'ANOMALIES DEL SERVEI

L'adjudicatari haurà de respondre davant anomalies del servei de relacionades amb l'objecte del contracte, on haurà de respondre davant FGC en un termini establert màxim de 120 hores (en dies laborables), des de la notificació expressa per part d'FGC.

S'entén per temps de resposta la recollida en les instal·lacions d'FGC, per part de l'empresa,

dels materials/equipos de la relació d'elements notificats a rehabilitar en el seu ANNEX.

8. TEMPS DE RESPOSTA PER SERVEI D'URGÈNCIA DURANT L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

L'adjudicatari haurà de garantir la continuïtat del servei davant circumstàncies imprevistes o de poder respondre a demandes ocasionals de serveis amb temps de resposta ràpida, específicament quan existeixi un "trencament" d'estoc i no es disposi dels recanvis i siguin d'aspecte crític la seva reposició, per actuacions relacionades amb l'objecte del contracte, on haurà de rehabilitar l'element i lliurar-lo en condicions òptimes de funcionament a FGC en el termini màxim fixat per a cadascun dels equips al llistat de materials de l'Annex, des de la recepció de l'element a les instal·lacions de l'adjudicatari, per part d'FGC.

Els materials/equipos de la relació d'elements notificats a rehabilitar, per part d'FGC, serà els referents en el seu ANNEX.

9. TRANSPORT

L'enviament del material a rehabilitar anirà a càrrec de FGC (a excepció dels equips que s'envien a Itàlia que serà l'adjudicatari qui s'ocupi de recollir i retornar el material), mentre que la devolució del material ja rehabilitat anirà a càrrec de l'adjudicatari.

En cas de transport internacional, aquest es realitzarà segons la normativa INCOTERM 2020: DDP*.

DDP*: *El lliurament dels equips rehabilitats es farà segons l'INCOTERM 2020 DDP (Delivered Duty Paid) a les instal·lacions que FGC indiqui.*

Això implica que l'adjudicatari assumeix tots els costos i riscos associats al transport, incloent-hi:

- *Transport fins al lloc designat per FGC.*
- *Despeses de duanes d'exportació i importació.*
- *Pagament de qualsevol impost, taxa o aranzel aplicable.*
- *Cap càrrec addicional serà assumit per FGC en concepte de lliurament.*

L'adjudicatari també serà responsable de la descàrrega dels equips al lloc de destinació.

10. COMUNICACIÓ D'OBSOLESCÈNCIES

En cas d'obsolescència, l'adjudicatari la comunicarà a FGC a través del correu electrònic **obsolescencia@fgc.cat**, a més a més dels responsables del contracte.

11. ANNEX

ANNEX – Relació dels equips a rehabilitar