

MEMÒRIA VALORADA DE LES ACTUACIONS DEL PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS PPI – 2026 DEL TERME MUNICIPAL DE SITGES, SUBVENCIONAT PER LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

D'acord amb el que preveu l'art. 40 de la Llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya, el terme municipal de Sitges disposa d'un Pla de Prevenció d'Incendis Forestals (PPI), redactat per la Diputació de Barcelona, que, entre d'altres coses, defineix la xarxa viària bàsica municipal per a la prevenció i extinció d'incendis forestals.

Aquesta xarxa està composta per tot un conjunt de camins aptes per la circulació de vehicles de vigilància i extinció d'incendis, la majoria dels quals inclosos dins el parc del Garraf. En tractar-se de pistes forestals sense pavimentar, sotmeses a diferents tipus d'erosions, es van deteriorant contínuament. Per això, és necessari realitzar treballs de conservació, garantint que siguin accessibles i transitables per als vehicles d'extinció d'incendis de forma segura.

L'objecte del contracte és la realització de les obres de manteniment dels vials de la xarxa de prevenció d'incendis forestals de Sitges, d'acord amb els criteris tècnics de prevenció d'incendis de la Diputació de Barcelona i amb l'objectiu de millorar els camins i pistes forestals que conformen la xarxa viària bàsica de prevenció d'incendis forestals.

Els objectius principals d'aquest contracte són els següents:

- Conservar l'estructura i la trajectòria dels vials per evitar l'aparició de processos erosius que comportin la pèrdua de sòl i puguin esdevenir un risc.
- Garantir la seguretat de les persones.
- Garantir l'homogeneïtat territorial dels resultats obtinguts amb l'execució dels treballs contractats, conforme a requeriments de prevenció i extinció d'incendis forestals.
- Fer una gestió eficient de la conservació i l'arranjament de vials, tenint en compte el cost dels cicles dels treballs objecte del contracte.

Aquesta memòria té per objecte l'establiment de les condicions tècniques i econòmiques relatives a la contractació de les obres de manteniment que el Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals (PPI) del municipi de Sitges considera necessàries realitzar aquest any 2026.

2. ABAST DEL CONTRACTE

Els treballs a realitzar consisteixen a l'adequació de part de les pistes forestals existents al Parc del Garraf, i dels seus marges, al pas ràpid d'un vehicle d'extinció d'incendis. En concret:

1r. Consolidació i/o obertura de la secció de servei utilitzant preferentment la combinació de tractor amb braç articulat amb capçal desbrossador de martells (per tallar i triturar tanyades) o de disc (per a la poda), tala amb moto-serra, desbrossadora

manual i perxa telescòpica per a la poda. Tallada de la vegetació arbòria i arbustiva de les vores i poda de branques situades dins la secció de servei. La vegetació, un cop tallada, ha de ser retirada o triturada abans de començar la resta dels treballs. Els talls finals a branques i troncs han de ser nets.

2n. Conservació de la plataforma: pendent transversal, reperfilat del ferm i trenques. La maquinària que cal fer servir per a aquestes operacions és la motoanivelladora i el pas de corró.

En sòls molt durs on no pot treballar la motoanivelladora, es podrà fer amb la combinació de toro, motoanivelladora i corró.

Per a la seva realització, es podran acordar les millors dates disponibles per raons meteorològiques o indicacions de la direcció facultativa. Així mateix, atès que tots els camins es troben en zona classificada com a d'alt risc d'incendi forestal, els treballs hauran de fer-se fora del període de màxim risc d'incendis, d'acord amb el Decret 64/1995 o bé disposar de l'autorització de l'organisme competent.

3. INSTRUCCIONS, NORMES I DISPOSICIONS APLICABLES

Seràn d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquesta memòria, les instruccions, normes i disposicions que a continuació es relacionen, sempre que siguin vigents en el moment de la formalització del contracte. Prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. Ordre ministerial del 6 de febrer de 1976, per la qual s'aprova el Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de carreteres i ponts (PG-3, ampliada i corregida fins la OC 29/2011).
- Reial Decret 314/2006, de 17 de març, modificat pel Reial Decret 1371/2007, de 19 d'octubre, en el que s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació.
- 8.3-IC: "Instrucció de carreteres. Senyalització d'obres".
- Normes UNE declarades de compliment obligatori.
- Codi de Circulació Vigent.
- Arranjament de pistes forestals de la xarxa viària bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals. Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari. Diputació de Barcelona.
- Característiques morfològiques i d'ús dels vials forestals per a la prevenció i extinció d'incendis forestals. Document: GUI.INVE.003/V1.2020. Generalitat de Catalunya. Departament d'interior.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització, per part dels treballadors, dels equips de treball.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural de Catalunya.



- Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Decret 378/1986, de 18 de desembre, sobre establiment de plans de prevenció d'incendis en els espais naturals de protecció especial.
- Acord GOV/141/2014, de 21 d'octubre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per incendis forestals de Catalunya (INFOCAT).
- Llei 12/1985, de 13 de juny, d'Espais Naturals.
- Pla Especial de Protecció del Medi Físic de l'espai natural corresponent.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'administració de l'estat, de l'autonomia, ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquesta memòria.

4. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS PREVISTOS

Els treballs consisteixen a moure, perfilar i compactar les terres de la plataforma de rodament per tal d'homogeneïtzar i consolidar la capa de rodament i assegurar-ne el drenatge; i eliminar la vegetació adjacent per tal d'evitar impactes i millorar la visibilitat de trànsit. La plataforma o capa de rodament és la superfície plana que resulta de la construcció o explanació d'un vial.

La projecció vertical de l'amplada de la plataforma, fins a l'alçària de 4,5 m —necessària per al trànsit segur dels vehicles d'extinció pesants—, és el que s'anomena tècnicament «caixa de trànsit».

La vegetació adjacent o lateral és la que pertany al marge a partir del límit de la plataforma, l'existència de la qual pot suposar dificultats de pas o de visibilitat per al trànsit de vehicles.

Les actuacions sobre la vegetació adjacent tenen com a objecte eliminar-la totalment o parcial de l'interior de la caixa de trànsit per evitar impactes amb els vehicles que hi circulin, així com també millorar la visibilitat de trànsit, per tal d'afavorir l'accés ràpid dels mitjans d'extinció. Aquestes actuacions consisteixen en:

- La poda de branques i la tala puntual d'arbres que envaeixen la caixa de trànsit.
- L'establiment de les FAT (franges auxiliars de trànsit).

Tant la caixa de trànsit com les FAT són elements requerits pels Bombers de la Generalitat de Catalunya en les seves fitxes tècniques. Les FAT són dues franges a tocar del marge de la plataforma del vial, de com a mínim 1 metre d'amplada i, prioritàriament, lliures de tot tipus de vegetació.

A continuació es descriuen els treballs a realitzar:

4.1. Actuacions sobre la vegetació de la secció de servei

S'haurà d'actuar en la vegetació inclosa en la caixa de trànsit (1 m a banda i banda del camí i fins a 4,5 m d'alçada), al llarg dels 8,3 km d'actuació, a fi d'obtenir una secció de servei aclarida en amplada i alçada.

En els revolts i canvis d'alineació en els que la vegetació impedeixi la visibilitat del vial a una distància de 45 metres, l'actuació de tala serà de fins a un màxim de 5 metres d'amplada a la banda que impedeixi la visibilitat (sempre que es disposi de l'autorització de la propietat) i d'1 metre a la banda contrària. Per garantir la visibilitat en aquests trams és necessari seguir els següents criteris:

- A la banda que dificulta la visibilitat de trànsit s'executarà una tallada arreu, exceptuant alzines sureres, castanyers, fruiters, ceps, oliveres, tanques forestals vives, i espècies protegides.
- A la banda que no dificulta la visibilitat s'aplicaran els criteris d'execució especificats per als trams d'alineació recta.

Es procedirà a la desbrossada de tota la vegetació arbustiva de les voreres i a la poda de les branques situades dins de la secció de servei fins a una alçada de 4 a 4,5 metres.

Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, així com danys a l'escorça dels arbres que romanguin a la zona. Els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques hauran de ser talats a càrrec de l'adjudicatari de les obres. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements, serà única i exclusivament de l'esmentat adjudicatari.

4.2. Adaptació i perfilat de la plataforma

Es realitzarà l'adaptació i el perfilat de 8,3 km de plataforma de manera que es mantingui el bon estat del ferm i la seva amplada adequada. Amb aquesta finalitat, i per fer-les el més duradores possible, les pistes estan dotades d'elements tipus cunetes, trenques d'aigua, radis de curvatura mínims i pas de torrenteres que cal mantenir o realitzar-ne de nous on hagin desaparegut. En determinats punts i d'acord amb la Direcció Facultativa, es poden aprofitar els eixamplaments de la pista per realitzar i mantenir canvis de sentit i punts d'encreuament.

S'adaptarà la plataforma a les característiques tècniques que es descriuen a continuació:

Pas i circulació:

- Amplada viable i coherent amb la forma i pendent del terreny, que permeti el pas de qualsevol vehicle terrestre d'intervenció. L'amplada mínima de la plataforma ha de ser de 3,5 metres.
- Eixamplaments o punts d'encreuament existents, sempre que sigui possible amb la mínima intervenció sobre la superfície forestal. L'ample òptim dels eixamplaments és de 6 m d'amplada i 7,5 m de longitud, amb un mínim de 5 m per casos puntuals.
- No es podrà ampliar la plataforma en detriment de la secció de servei. En cas que aquesta situació es produeixi, serà el contractista el responsable de



restituir les amplades i, en tot cas, de les possibles reclamacions de la propietat i l'administració competent.

- Quan el terreny estigui molt malmès i tingui molts sots, xaragalls i desnivells és recomanable escarificar-lo. Aquesta operació consisteix a disgregar la superfície del terreny per després compactar-lo per tal d'homogeneïtzar la superfície de suport de la capa d'acabat del ferm. La profunditat de l'escarificació depèn de les indicacions de la DFO; però en cap cas serà inferior a 10 cm ni superior a 30 cm.
- En cas que hi hagi excedent de terres, els materials resultants de les obres s'han de retirar i dipositar als llocs adients. No es poden dipositar en terrenys forestals propers sense autorització de la propietat. El material rocós i mòbil que pugui aparèixer en el vial durant les obres es pot fer servir com a element de subjecció del terraplè en forma d'escullera.
- En cap cas s'han de barrejar les restes vegetals sense triturar amb la terra o els materials que es facin servir per a la consolidació de la plataforma.
- Sempre que sigui possible, cal iniciar els moviments de terres quan el terreny presenti certa humitat, a fi d'evitar situacions de material sec o saturat. Tanmateix, cal aturar els treballs mentre es produeixin precipitacions significatives en forma de pluja, neu o similar.
- En zones on s'hagin detectat tubs soterrats de drenatge, cal operar amb les precaucions necessàries.
- La plataforma finalitzada ha de presentar una superfície d'aspecte al més homogeni possible, sense senyals o marques que puguin arribar a canalitzar l'aigua provinent de l'escolament superficial, per tant no es considera adequat l'ús de pales amb pues com a accessoris de maquinària destinada al perfilat de la plataforma de rodada.

Maniobrabilitat:

- Radi de gir que permeti la negociació de revolts i cruïlles amb el mínim de maniobres, sempre que no suposi talussos de desmunt o de terraplè excessius. Mínim recomanable exterior 9 metres, mínim de 5 metres. La inclinació del peralt pot coincidir amb el pendent transversal màxim del 3%.
- Punts de canvi de sentit quan sigui possible, amb la mínima intervenció sobre superfície forestal. El radi de gir en T serà mínim de 9 m i en cul-de-sac serà mínim 15 m.
- Els sobreamples són els petits trams on es poden encreuar dos camions, però on no es pot canviar el sentit de circulació. Poden considerar-se també sobreamples aquelles zones planes (camps de conreu) al costat del vial i que un camió podria aprofitar en cas d'emergència.
- L'espai mínim necessari és de 6 m d'amplada i de 7,5 m de longitud. L'entrada i la sortida han d'estar construïdes de manera que es permeti la maniobrabilitat correcta dels vehicles BRP (bomba rural pesada). Atès que els Bombers de la Generalitat recomanen disposar d'almenys un punt d'encreuament cada 100-150 m en vials de la XVB amb una amplada inferior a 6 metres, la DFO i el contractista han de localitzar els indrets susceptibles d'ubicar aquests espais.
- Per a zones segures o d'estacionament s'han d'aprofitar els accessos a zones sense vegetació (camps, rocams, erms).
- Pel que fa als punts crítics, s'ha d'identificar la tipologia i el grau d'afectació a la maniobrabilitat.

Drenatge:

És molt important un bon drenatge de la pista ja que s'afavoreix la conservació de la mateixa. Cal tenir en compte el pendent transversal de la plataforma (facilitarà l'evacuació de l'aigua i evitarà la formació de bassals), el pas de torrenteres, les trenques d'aigua (desviaran l'aigua i evitaran la creació de xaragalls) i el perfilament i compactació de la plataforma, segons les següents directrius:

- En general la pista forestal no ha de superar el 10% de pendent longitudinal, en casos excepcionals i en trams curts, de no més de 50 metres, el pendent pot arribar a un 15%.
- Les terres que hagin estat decantades en l'adaptació de la plataforma i posterior perfilat s'hauran de recuperar i retornar a la plataforma. D'aquesta manera s'intentarà evitar l'aplanament i/o l'enfonsament del camí i la pèrdua o aprimament del material que conforma el ferm.
- Pendent transversal del ferm (mínim del 1,5% i màxim del 3%), en general, amb pendents a dues aigües. En aquells camins amb un pendent en esquena d'ase que estiguin mostrant un bon drenatge s'haurà de mantenir aquest tipus de perfil amb pendents similars als indicats.
- En general, no es permetran obstacles o cordons de terra en la banda del marge de terraplè que puguin dificultar la sortida lateral de les aigües en superfície per pendent transversal.
- En cas que la DFO detecti un risc greu per a la circulació, es pot modificar la direcció del pendent cap al desmunt o permetre l'establiment de cordons o obstacles al marge del terraplè.
- En cas que el pendent longitudinal sigui pràcticament zero o sigui complicat donar-li un pendent transversal, s'haurà d'aportar material al centre de la pista per tal de conformar un perfil en bombament.
- Els talussos i terraplens no han de ser verticals, sinó que han de tenir un pendent ideal màxim del 45%; sempre que es pugui s'intentarà acostar-se a aquest valor o menor, per evitar esllavissades sobre la plataforma.
- Cuneta de terra exclusivament en casos de dificultat per obrir sortides laterals per a l'aigua. Es netejaran les cunetes d'esllavissades de pedres, terres i les plantes herbàcies crescudes. El drenatge longitudinal de tipus cuneta es farà marcant i perfilant un canal lateral a la plataforma només en vials que permetin el seu establiment i sense reduir l'amplada de la plataforma de 3,5m. La cuneta es fa en el marge de desmunt, quan el vial tingui pendent transversal en direcció a aquest desmunt o quan tingui pendent transversal de drenatge a dues aigües. Si el marge del terraplè presenta obstacles que no es poden evitar o suprimir, cal marcar la cuneta a aquesta banda de la plataforma, i respectar sempre l'amplada mínima de pas.
- La trenca és una franja executada amb el mateix material que el ferm, ondulada, gradual i integrada, transversal del ferm que té la missió de desviar les aigües de la plataforma, tindrà una inclinació de 45° respecte a la perpendicular de la direcció de les aigües i serà prou ampla i profunda com per què els vehicles no hagin de reduir la velocitat sobtadament. No s'han de situar mai dins d'un revolt sinó que s'han d'ubicar a l'inici i al final del peralt d'aquest revolt. La forma de les trenques ha de ser perfilada i progressiva l'eix de la qual no pot ser perpendicular a l'eix longitudinal del camí, ha de tenir una inclinació en direcció a la sortida d'aigües. La sortida d'aigües es localitzarà sempre fora de la plataforma i serà prou ampla per evitar el reblliment per acumulació de sediments. L'alçada/longitud de les trenques d'aigua recomanable és de 0,15m/4,0m. La Direcció facultativa decidirà on i amb quina freqüència cal

realitzar les trenques. En general, la distància mitjana entre trenques i sortides laterals anirà en funció del pendent longitudinal del tram:

- 25 metres (més del 10% de pendent).
 - 50 metres (5 – 10% de pendent).
 - 75 metres (menys del 5% de pendent).
- Secció del ferm perfilat i amb el mínim d'irregularitats. El ferm de la pista serà degudament compactat amb un corró.
 - En situacions en què el terreny estigui molt malmès i amb gran quantitat de sots, xaragalls i desnivells serà recomanable fer una escarificació del terreny d'entre 10 i 30 cm de profunditat. Aquesta operació consisteix en la disgregació de la superfície del terreny per a la seva posterior compactació per tal d'homogeneïtzar la superfície de suport de la capa d'acabat del ferm.

Millora de punts crítics:

Els punts crítics són punts o trams de la xarxa viària que afecten, limiten o fins i tot impedeixen la circulació sobre aquesta:

- Pujador (pendent longitudinal superior al 15%): correccions de pendent, actuacions addicionals de drenatge, formigonat.
- Revolt o cruïlla amb radi de gir no incrementable: construcció de zona de maniobra i gir.
- Pas de torrent: incorporació de material de drenatge (granulometria mitja), construcció de pas formigonat, escullera.
- Punt d'acumulació d'aigua (per falta de pendent): correcció del pendent transversal, incorporació de material de drenatge (granulometria mitja).
- Ferm rocós: formigonat puntual, aportació de material.
- Esllavissades: instal·lació de malla, construcció d'escullera.

5. FASES EXECUTIVES I MAQUINÀRIA

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat, a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per complir totes les condicions del contracte.

La maquinària necessària per a l'execució de les obres de conservació de la plataforma i la vegetació de vials estratègics de prevenció d'incendis, és la següent:

FASE	TASQUES	MAQUINÀRIA RECOMANADA
1. Vegetació	Tractament de vegetació adjacent arbustiva (estassada i trituració) i arbrada (esporga i tallada puntual).	Tractor amb braç de martells (de 170 a 180 CV) o cadenes amb ample de tall de com a mínim un metre, motoserres, desbrossadores manuals, perxa telescòpica o braç equipat amb discs.
2. Ferm Preparació	Aportació de terres per recobriment i recuperació dels elements de drenatge, adaptació de la plataforma a les amplades i pendents convenients, correccions de corbes, neteja de les	Pala carregadora (de 170 a 200 CV).

	cunetes, etc.	
3. Ferm perfilat	Repartiment de terres per pendent transversal de drenatge, marcat de trenques i vores de la plataforma.	Motoanivelladora o retroexcavadora (de 140 a 150 CV).
4. Ferm Compactació	Consolidació de terres repartides i regularització de la plataforma.	Corró vibratori (de 160 a 180 CV).

El contractista podrà utilitzar un equip diferent, que requerirà de l'autorització de la direcció facultativa si considera que amb l'equip proposat s'obtindrà un resultat d'almenys la mateixa qualitat i durabilitat que mitjançant l'equip inicialment proposat.

6. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

La durada prevista dels treballs és d'1 mes des de l'inici de les actuacions, però es podrà perllongar per causes meteorològiques, possibles dificultats tècniques d'execució, restriccions de protecció de fauna i/o flora o relacionades amb la prevenció d'incendis forestals, o de força major, sempre que la direcció facultativa ho consideri necessari.

En qualsevol cas, els treballs hauran d'estar finalitzats a data 31/12/2026. Les avaries mecàniques no suposen pròrrogues ni demores en el compliment del termini establert.

7. AMIDAMENTS

D'acord amb el contingut del PPI redactat per la Diputació de Barcelona, les necessitats per a aquest any 2026 son les que es recullen al quadre següent:

Ordre	Concepte	Codi mapa	Amidament
1	Manteniment de la plataforma del camí dels Colls Miralpeix	01	1,40
2	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí dels Colls Miralpeix	01	1,40
3	Manteniment de la plataforma del camí de Mas Quadrell	08	4,50
4	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de Mas Quadrell	08	4,50
5	Manteniment de la plataforma del camí de la Casa Vella a Campdàsens	10	2,80
6	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de la Casa Vella a Campdàsens	10	2,80
7	Manteniment de la plataforma d'un tram del camí vell de Garraf a Campdàsens. de Campdàsens a la cantera PROMSA	11	0,90
8	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit d'un tram del camí vell de Garraf a Campdàsens. De Campdàsens a la cantera PROMSA	11	0,90
9	Manteniment de la plataforma del tram no revestit del camí de Portland Valderrivas a Campdàsens	12III	2,00
10	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de Portland Valderrivas a Campdàsens	12	4,10

Es tracta, doncs, de realitzar un total de 10 actuacions, que suposaran la millora de 15,70 quilòmetres de la xarxa de camins forestals del parc (s'adjunta com annex al present document un plànol de localització de les actuacions previstes).

8. ESTRUCTURA DEL SERVEI HORARI

Els treballs es faran de manera habitual de dilluns a divendres. El calendari i horari per a efectuar les intervencions es fixarà d'acord amb la direcció facultativa i els serveis tècnics municipals. Un cop acordat, no es podran fer canvis sense avís previ. De manera excepcional es podrà treballar en cap de setmana o festiu sempre que s'acordi prèviament entre l'empresa, la direcció facultativa i l'Ajuntament.

Als efectes de distribució de la jornada laboral, aquesta haurà de permetre la realització dels treballs segons les condicions del plec i el responsable haurà de tenir disponibilitat horària entre les 8 i les 15 h.

Els treballs s'hauran de realitzar de manera continuada, i només es podran aturar en cas de pluja o condicions climàtiques molt desfavorables que no permetin l'execució correcta dels treballs o suposin un risc pels treballadors. En aquests casos, les feines s'hauran de reprendre tan bon punt hagin millorat les condicions climatològiques i es pugui treballar en correctes condicions i amb seguretat.

9. DIRECCIÓ, INSPECCIÓ I CONTROL

El replanteig es farà en presència de la direcció facultativa, el promotor, el contractista i, si és possible, un representant de l'ADF del municipi. Es comprovaran:

- La disponibilitat de les autoritzacions necessàries.
- El termini d'execució d'obra.
- La localització de possibles punts conflictius així com les mesures que calgui considerar realitzar respecte, entre d'altres, la presència de fites, zones sense autoritzacions, fauna protegida o zones de seguretat, flora singular, serveis, entre d'altres.

10. OBLIGACIONS I RESPONSABILITATS DE L'EMPRESA

10.1. Capacitat de l'empresa adjudicatària

L'empresa contractada haurà d'estar capacitada tècnicament i econòmica per a l'execució de les actuacions d'acord amb la normativa vigent de contractació del sector públic.

En tot cas, les actuacions hauran de ser executades per empreses registrades amb epígrafs IAE de l'agrupació 50 i/o 91, segons procedeixi.

El contractista haurà d'estar donat d'alta al règim de la Seguretat Social que correspongui per a la correcta execució de les obres. No s'admet el règim especial agrari per a l'execució de les actuacions d'aquesta memòria.

10.2. Seguretat i salut en el treball

El contractista prendrà totes les precaucions necessàries per a evitar accidents i perjudicis de tot tipus, sent responsable dels mateixos, i atenent-se en aquests temes a la Legislació General aplicable. S'ha de complir en tot moment amb la legislació vigent en matèria de seguretat i salut en el treball en l'execució del contracte, en relació al personal assignat per a l'execució dels treballs.

El contractista vetllarà en tot moment per la seguretat en l'obra, i complirà tot allò que prescriu la normativa vigent sobre Seguretat i Salut en el Treball.

El contractista està obligat a:

- Efectuar una avaluació inicial dels riscos per tal de planificar l'acció preventiva de l'empresa.
- Analitzar les possibles situacions d'emergència i adoptar mesures necessàries.
- Organitzar la prevenció i el treball, integrant la prevenció a totes les activitats de l'empresa i tenint present la capacitat dels treballadors.
- Facilitar equips de treball i equips de protecció individual adequats.
- Informar i formar els seus treballadors.
- Garantir un servei de vigilància periòdica de la salut dels treballadors en funció dels riscos.
- Consultar i permetre la participació dels treballadors.

10.3. Personal

L'empresa adjudicatària disposarà de l'equip tècnic i administratiu necessari per dur a terme totes les feines descrites en aquesta memòria, així com per organitzar, coordinar i planificar, d'acord amb els serveis tècnics municipals, els diferents treballs que cal efectuar.

Per a la direcció de tots els treballs del contracte, l'empresa nomenarà un responsable que estarà en contacte directe amb la direcció facultativa de qui rebrà les ordres i indicacions adients que s'hauran d'acomplir amb màxima celeritat. Aquest responsable haurà de poder estar permanentment comunicat a través de telèfon mòbil i e-mail amb els serveis tècnics municipals durant tota la jornada de treball.

A banda dels maquinistes i del personal que actuï sobre la vegetació, mentre s'estigui efectuant una actuació, l'empresa haurà de disposar a peu d'obra, sempre que convingui, d'un responsable amb coneixements de les tasques a realitzar (moviments de terres, càlcul de pendents, interpretació de plànols, etc.).

Tots els operaris de la contracta aniran degudament uniformats i disposaran dels EPIs necessaris per a fer la seva feina en condicions de seguretat.

Per tal que els membres de l'equip de treball puguin fer les vacances que segons conveni els pertoquin, l'empresa haurà d'organitzar les tasques del seu personal de manera que aquest fet no comporti una alteració de l'obra.

En cas de baixa per malaltia d'algun dels membres de l'equip de treball aquest serà substituït mentre duri el període de baixa per un altre operari de la mateixa qualificació laboral.

La direcció facultativa es reserva el dret de sol·licitar a l'empresa la substitució dels treballadors que cregui oportú, si el seu comportament, coneixement específic o compliment no fos l'adequat, produint-se la substitució per part de l'empresa per personal qualificat en un termini màxim de 24 hores.

El personal assignat haurà de tenir la categoria professional pròpia de l'exercici de les tasques que realitza. La direcció facultativa pot en qualsevol moment sol·licitar els justificants que consideri oportuns per acreditar la categoria professional del personal.

Tot el personal ha de disposar dels contractes i assegurances preceptius d'acord amb la legislació vigent per a l'exercici de les tasques encomanades. Tot el personal que en l'exercici de la seva feina condueixi vehicles i maquinària ha de disposar dels corresponents permisos i llicències així com de totes les assegurances de responsabilitat civil.

El personal que l'empresari destini a l'execució del contracte no tindrà vinculació laboral ni de cap altre tipus amb l'Ajuntament de Sant Celoni, havent de ser contractat per l'adjudicatari en el règim o modalitat que legalment correspongui, sense que pugui vincular de cap manera tal contractació a cap servei d'aquest Ajuntament.

10.4. Eines i maquinària

El contractista aportarà vehicles, maquinària, elements de seguretat i protecció i tots els estris necessaris per poder dur a terme adequadament totes les funcions i tasques previstes.

Els vehicles, maquinària i material específics per a la realització dels treballs seran a càrrec de l'empresa contractada, així com els costos de conservació i manteniment per al perfecte funcionament i tots els transports que motivin els treballs i subministres contractats.

L'empresa haurà de garantir el compliment de la legalitat vigent pel que fa al control i manteniment de les eines i vehicles, els quals hauran d'estar en bones condicions d'ús, així com del compliment de les normes de seguretat i salut dels treballadors per a l'ús dels equips de protecció individual. Els vehicles disposaran del permís de circulació i assegurança i estaran al corrent de la Inspecció Tècnica de Vehicles.

10.5. Senyalització

El contractista és responsable de la senyalització i protecció de l'obra per evitar qualsevol accident a l'obra i no podrà al·legar desconeixement de la legislació i normativa a l'efecte encara que no se li hagi comunicat explícitament. Està obligat a disposar dels mitjans humans i materials precisos per assegurar el seu compliment. Els senyals i dispositius auxiliars hauran de ser reglamentaris i trobar-se en bon estat de conservació.

Els espais on s'estiguin executant les obres s'han de senyalitzar amb rètols mòbils d'obra i/o cintes de prohibició de pas, que adverteixin de les tasques que s'hi estan duent a terme. Aquests rètols s'han de col·locar com a mínim a l'inici, al final i en cada una de les cruïlles que donen accés als trams en execució.

En cas de fixar-se sobre arbrat, els senyals s'han de subjectar amb cordes o brides que no en malmetin el tronc.

Cal retirar els senyals immediatament després d'haver finalitzat els treballs.

En cas de possibles accidents, col·lisions o reclamacions per danys a béns públics o privats, aquests van a càrrec del contractista i n'és el responsable.

Qualsevol incidència que tingui lloc en béns públics o privats ha de ser comunicada a la direcció facultativa en un temps màxim de 24 hores. Cal informar dels danys produïts, nom del titular, lloc de l'incident, data i hora en què es van produir, i adjuntar-hi imatges dels fets i qualsevol altra dada que es consideri necessària davant de possibles reclamacions futures.

10.6. Altres responsabilitats de l'adjudicatari durant la realització de l'obra

El contractista estarà obligat a fer tot el que sigui necessari per a la bona marxa dels treballs objecte d'aquest contracte, assumint la correcta interpretació d'aquesta memòria, i sempre respondrà correctament a les peticions de la direcció facultativa.

També està obligat a informar a l'Ajuntament de totes les incidències derivades de l'execució dels treballs, en especial les dificultats tècniques sobrevingudes, les possibles molèsties als veïns, així com totes aquelles circumstàncies significatives que es produeixin durant l'execució dels treballs.

El contractista és responsable de l'exacte compliment de la totalitat dels serveis contractats. Si per oblit, omissió o error de l'empresa, es causen desperfectes a les instal·lacions, equipaments o a tercers, s'exigirà a l'adjudicatari la restitució o compensació corresponents.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes a la DFO i posar-les sota la seva custòdia.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs, caldrà senyalitzar-les adequadament per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

Durant l'execució de les obres, el contractista haurà de complir la normativa de prevenció d'incendis forestals i no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants. Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial, i en cas de ser necessari, adoptarà les mesures de bioseguretat que se li requereixin.

El contractista no podrà ocupar terrenys fora de l'àmbit de l'obra sense l'autorització de la DF.

L'empresa serà responsable davant l'Administració i davant de tercers del transport i eliminació dels residus que puguin derivar dels treballs contractats.

11. PERMISOS I AUTORITZACIONS EN PERÍODE D'ALT RISC D'INCENDI

L'execució de les obres en període d'alt risc d'incendi forestal, entre el 15 de juny i el 15 de setembre, ha de tenir en compte les consideracions recollides en el capítol 5 del Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, i requerirà de la sol·licitud de permisos especials amb els condicionants que estableixi l'administració.

12. RECEPCIÓ DE LES OBRES

Un cop finalitzades les obres, l'empresa es reunirà amb el tècnic de referència que, amb el suport de la direcció facultativa de la Diputació de Barcelona, signaran un document de recepció de conformitat amb les obres realitzades.

Si la direcció facultativa considera que les obres no estan correctament executades per a la recepció, ho ha de fer constar així en l'acta corresponent i ha d'assenyalar els defectes observats, detallar les instruccions precises i fixar un termini per esmenar-los. Si després d'aquest termini el contractista no els ha esmenat, pot concedir-se un altre termini improrrogable o declarar resolt el contracte.

L'Ajuntament satisfarà a l'adjudicatari el pagament de l'import indicat en el certificat de final d'obra en els terminis previstos per la normativa vigent a partir de la data del registre d'entrada de la factura.

13. PRESSUPOST

Per a la valoració del cost de les actuacions a realitzar, la Diputació de Barcelona ha fet servir els preus de la base de dades de l'ITEC següents:

Personal	Preu €/hora
Peó forestal (A0H-IIDY)	22,85
Cap de colla de forestal (A03-I7VU)	26,05

Maquinària	Preu €/hora
Tractor sobre pneumàtics de 101 a 130 kW de potència, amb equip per a desembosc (CRD2-TLMF)	74,95
Motoanivelladora (C1331100)	79,25
Corró 10-12t (C13350A0)	68,64
Pala carregadora (toro) (C133M0R0)	50,73

D'acord amb el contingut del PPI, el pressupost del global de les actuacions previstes per aquest any 2026 es el següent:

Proposta d'actuacions per a l'any 2026				
Ordre	Concepte	Codi mapa	Amidament	Cost de l'actuació (€)
1	Manteniment de la plataforma del camí dels Colls Miralpeix	01	1,40	1.520,00
2	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí dels Colls Miralpeix	01	1,40	827,00
3	Manteniment de la plataforma del camí de Mas Quadrell	08	4,50	3.882,00
4	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de Mas Quadrell	08	4,50	2.660,00
5	Manteniment de la plataforma del camí de la Casa Vella a Campdàsens	10	2,80	2.603,00
6	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de la Casa Vella a Campdàsens	10	2,80	1.653,00
7	Manteniment de la plataforma d'un tram del camí vell de Garraf a Campdàsens. de Campdàsens a la cantera PROMSA	11	0,90	850,00
8	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit d'un tram del camí vell de Garraf a Campdàsens. De Campdàsens a la cantera PROMSA	11	0,90	532,00
9	Manteniment de la plataforma del tram no revestit del camí de Portland Valderrivas a Campdàsens	12III	2,00	1.951,00
10	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de Portland Valderrivas a Campdàsens	12	4,10	2.422,00

Any 2026	Import total (€)
Pressupost	13.125,91
Despeses generals (13%)	1.706,37
Benefici industrial (6%)	787,56
Pressupost execució material	15.619,83
IVA (21%)	3.280,17
PRESSUPOST EXECUCIÓ DEL CONTRACTE	18.900,00

13.5. Revisió de preus

De conformitat amb l'article 103 de la LCSP, no és procedent la revisió de preus el contracte per ser de durada inferior a un any.

Annexos

Plànol de localització de les actuacions.

ÓSCAR VILLAS GARCÍA

Cap del departament d'Obra Pública i Medi Natural
Àrea de Territori i Habitatge

Sitges, a data de signatura electrònica