



Identificació de l'expedient: Licitació del Servei de transport adaptat amb destinació als serveis de centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat (STO/STO-A) i al servei de centre de dia ocupacional d'inserció (SOI) per a persones amb discapacitat intel·lectual dels municipis d'Alcanar, la Ràpita i Campredó.

Número d'expedient: 8102280001-2025-0007547

Document signat per: Laia Bertomeu Gil, coordinadora de projectes i serveis externalitzats del Consell Comarcal del Montsià.

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

Fets

Les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, és necessari que es detalli la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les.

Fonaments de dret

De conformitat amb l'article 28 de la LCSP, correspon determinar amb precisió la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir.

De conformitat amb l'article 116.4 de la LCSP, en l'expedient s'ha de justificar adequadament:

- a) L'elecció del procediment de licitació.
- b) La classificació que s'exigeixi als participants.
- c) Els criteris de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera, i els criteris que s'han de tenir en consideració per adjudicar el contracte, així com les condicions especials de la seva execució.



- d) El valor estimat del contracte amb una indicació de tots els conceptes que l'integren, inclosos sempre els costos laborals si n'hi ha.
- e) La necessitat de l'Administració que es vol satisfer mitjançant la contractació de les prestacions corresponents; i la seva relació amb l'objecte del contracte, que ha de ser directa, clara i proporcional.
- f) En els contractes de serveis, l'informe d'insuficiència de mitjans.
- g) La decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte, si s'escau.

Justificació

1. Objecte del contracte. (article 99 LCSP)

L'objecte del contracte és la prestació del servei de transport adaptat adreçat a les persones amb discapacitat i persones grans amb dependència que no poden fer us del transport ordinari i que presenten dificultats de mobilitat i/o necessitat d'acompanyant.

Aquestes persones necessiten ser desplaçades a un servei social especialitzat de la xarxa pública, on tinguin una plaça reconeguda, segons la Cartera de Serveis Socials del Departament de Drets Socials i Inclusió als centres socials d'atenció especialitzada, o a aquells altres serveis o programes que els permetin garantir i/o afavorir la seva integració a l'entorn.

Garantir el dret bàsic de mobilitat d'aquestes persones, és l'objectiu principal del servei de transport adaptat, el qual consistirà en recollir-les i traslladar-les des de les diferents parades d'origen fins als domicilis i/o parades establertes de destinació i viceversa, llevat causa de força major, i durant els dies que s'especifiquen.

Codi CPV: 60130000 Serveis especials de transport de passatgers per carretera..

Lloc d'execució: Comarca del Montsià, província de Tarragona, amb Codi NUTSES514.



2. Divisió en Lots. (articles 99, 116.4g)

SI. Lots:

NO. Motiu per no dividir en lots:

LOT 1 - RUTA 1.

LA SÉNIA – ULLDECONA – ALCANAR – ALCANAR PLATJA – LA RÀPITA (+ segona recollida interna La Ràpita).

(capacitat mínima: 8 persones + conductor).

(capacitat mínima: 6 persones + PMR + conductor).

Període: 3 anys amb un màxim aproximat de 215 dies per any.

LOT 2 – RUTA 1.

ULLDECONA - LA SÉNIA – MASDENVERGE – LA RÀPITA - CAMPREDÓ

(capacitat mínima: 8 persones + conductor).

(capacitat mínima: 5 persones + PMR + conductor).

Període: 3 anys amb un màxim aproximat de 215 dies per any.

3. Necessitat i idoneïtat del contracte (insuficiència de mitjans contractes de serveis). (articles 28, 63.3a, 116.1, 116.4e 116 4f LCSP)

Necessitat:

La Cartera de serveis de les prestacions de la xarxa de serveis socials d'atenció pública que presta el Consell Comarcal del Montsià defineix el Servei de transport adaptat de la següent forma:



“Servei de transport adaptat:

Prestació subjecta a crèdits pressupostaris disponibles.

Definició: *servei complementari de suport als serveis socials d'atenció especialitzada a persones amb discapacitat o dependència, consistent en la prestació d'un sistema de transport adaptat.*

Objecte: *possibilitar l'accés a les persones amb discapacitat o dependència als serveis socials d'atenció especialitzada.*

Funcions: *Trasllat des del municipi de residència de les persones als serveis socials especialitzats.*

Edat i situació de la població destinatària: *persones residents a alguns dels municipis que formen l'Àrea Bàsica de Serveis Socials del Montsià, majors de 21 anys d'edat, amb reconeixement d'una discapacitat igual i/o superior al 33% i amb una plaça pública de SOI*, STO / STO-A* i CAE *assignada.*

Persones majors de 65 anys d'edat, residents a alguns dels municipis que formen l'Àrea Bàsica de Serveis Socials del Montsià amb una plaça assignada al Centre de Dia de Gent Gran d'alguna població del Montsià, excepte Amposta.

**SOI: servei de centre de dia ocupacional d'inserció per a persones amb discapacitat.*

**STO / STO-A: servei de centre de dia ocupacional per a persones amb discapacitat.*

Equip professional: *coordinadora i administrativa de l'Àrea de projectes i serveis externalitzats, conductors i acompanyants del transport de les empreses adjudicatàries dels contractes de transport adaptat.*

Criteris d'accés:

- *Persona que tingui assignada una plaça pública de SOI i/o STO / STO-A als municipis d'Amposta, Santa Bàrbara, la Ràpita, Alcanar i Campredó.*
- *Persona major de 65 anys que tingui assignada una plaça pública a un Centre de Dia.*

Cost de referència: *no hi ha preu públic establert.*

Execució del servei: *El servei s'executa mitjançant la contractació de la prestació del servei de transport a entitats i empreses del sector. Cadascuna de les empreses s'encarrega de transportar a unes persones, d'acord a la població on estigui situat el servei on té la plaça assignada i l'entitat que la gestioni.”*

Idoneïtat:



La idoneïtat d'aquest contracte ve determinada per la insuficiència de mitjans personals i materials del Consell Comarcal del Montsià i, per tant, hi ha la necessitat de prestar aquest servei mitjançant la gestió indirecta per tal de poder complir amb les competències legals atribuïdes.

Insuficiència de mitjans

D'acord amb el que disposa l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant, LCSP), quan es faci necessari celebrar un contracte de serveis, prèviament s'haurà de justificar adequadament en l'expedient la insuficiència de mitjans.

Insuficiència de mitjans personals:

El Consell Comarcal del Montsià no disposa a dia d'avui de mitjans humans pel que fa al perfil professional, experiència i disponibilitat suficients que permetin cobrir les necessitats d'execució d'aquest contracte.

Aquests perfils professionals no estan previstos ni a la Relació de Llocs de Treball de l'ens comarcal ni a la plantilla de personal del mateix.

És per això que es proposa l'adjudicació del contracte a través de l'òrgan de contractació mitjançant el procediment d'adjudicació obert.

Insuficiència de mitjans materials:

El Consell Comarcal del Montsià no disposa dels mitjans materials necessaris per a poder prestar el servei. En concret, la prestació d'aquest servei requereix:

- Vehicles específicament adaptats, homologats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, dotats de plataformes elevadores, i elements de seguretat específics.
- Manteniment tècnic especialitzat i revisions periòdiques obligatòries, d'acord



amb la normativa vigent en matèria de seguretat viària i transport de viatgers.

- Assegurances específiques per al transport de persones amb discapacitat.
- Infraestructures logístiques (garatges adaptats, sistemes de gestió de rutes i flota) de què l'ens no disposa.
- Mitjans materials de suport per garantir la continuïtat del servei, com ara vehicles de substitució en cas d'avaría.

4. Durada. (article 29 LCSP)

Durada del contracte: Tres (3) anys amb un màxim d'execució del servei de 215 dies per any.

Possibilitat de pròrroques i termini: Si. un (1) any.

La pròrroga serà acordada per l'òrgan de contractació i és obligatòria per a l'adjudicatària, sempre que el seu preavís es produeixi almenys amb dos mesos d'antelació a la finalització del termini de durada del contracte.

Durada màxima del contracte (incloses les pròrroques): quatre (4) anys.

5. Persona responsable del contracte. (article 62 LCSP)

Es designa una persona responsable d'aquest contracte, que li correspondrà supervisar la seva execució, adoptar les decisions i dictar les ordres i instruccions necessàries a fi d'assegurar-ne la seva correcta execució. També actuarà com a persona de contacte per a qualsevol dubte o aclariment relacionat amb l'objecte del contracte i amb les condicions tècniques que regeixen la present licitació.

Persona responsable del contracte: Laia Bertomeu Gil, coordinadora de projectes i serveis externalitzats del Consell Comarcal del Montsià.

Unitat encarregada del seguiment i execució del contracte: Àrea d'atenció a les persones del Comarcal del Montsià.



6. Finançament. (articles 116.3, 117, DA3ª LSCP)

- Finançat 100% pel Consell Comarcal del Montsià.
- Altres:
- Fitxa 9 del contracte Programa del Departament de Drets Socials i Inclusió de la Generalitat de Catalunya.
 - Consell Comarcal del Montsià.
 - Copagament usuaris del servei.

Partida pressupostaria: 2026/2311/2279901

Expedient d'abast plurianual: Si

7. Pressupost base de licitació. (article 100 LCSP)

7.1 El sistema utilitzat per a la determinació del preu és el de:

- Preus unitaris.
- Tant alçat.

7.2 El pressupost base de licitació ascendeix a la quantitat de:

LOT	RUTA	DESCRIPCIÓ	COST DIARI		COST ANUAL	
			SENSE IVA	AMB IVA	SENSE IVA	AMB IVA
LOT 1	1	LA SÉNIA – ULLDECONA – ALCANAR – ALCANAR PLATJA – LA RÀPITA (+ segona recollida interna La Ràpita).	190€	209,00€	40.850€	44.935€
LOT 2	1	ULLDECONA - LA SÉNIA – MASDENVERGE – LA RÀPITA - CAMPREDÓ	185€	203,50€	39.775€	43.752,50€
			375€	412,50€	80.625€	88.687,50€

LOT	RUTA	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	IVA 10%	IMPORT TOTAL
LOT 1	1	122.550,00€	12.255,00€	134.805,00€
LOT 2	1	119.325,00€	11.932,50€	131.257,50€



**Veure annex. Estudi de costos. Aquest estudi de costos es basa en l'Estudi de costos del servei de transport adaptat de la comarca del Montsià, elaborat al mes de febrer de 2024 per la consultora Assessoria d'infraestructures i mobilitat, SL.*

Com a conseqüència de que la licitació publicada al 2024 va quedar deserta es redueixen les rutes establertes fins aleshores, és modifiquen els trajectes i els costos.

7.3 El pressupost base de licitació és adequat als preus del mercat. A aquest efecte, el pressupost base de licitació anual es desglossa per indicar els costos directes i indirectes i altres despeses eventuais calculades per a la seva determinació.

8. Valor estimat del contracte. (articles 10,116.4d):

D'acord a l'article 101 de la LCSP, el valor estimat del contracte és el que es detalla en el quadre següent:

LOT	ANYS					V.E.C.
	1 any	1 any	1 any	Possibles modificacions 20%	Possible prorroga	
LOT 1	40.850,00€	40.850,00€	40.850,00€	24.510,00€	40.850,00€	187.910€
LOT 2	39.775,00€	39.775,00€	39.775,00€	23.865,00€	39.775,00€	182.965€
						370.875€

Per al càlcul del valor estimat, l'òrgan de contractació ha tingut en compte el pressupost base de licitació (sense IVA), les possibles modificacions i la possible pròrroga.

9. Revisió de preus. (article 103 LCSP)

No procedeix per aquest contracte.

10. Procediment d'adjudicació.(articles 116.4a, 131)

Procediment: Obert

S'ha triat el procediment obert per ser el procediment més transparent i el que pot atraure una major concurrència competitiva, procurant complir amb els principis enunciats a l'article 1.1 de la LCSP.



Els avantatges d'aquest procediment són els següents:

Transparència: En publicar la convocatòria i els requisits, es garanteix que tots els interessats tinguin la mateixa informació i oportunitats.

Competència: Fomenta la competència entre els licitadors, la qual cosa pot resultar en millors preus i qualitat dels serveis oferts.

Equitat: Tots els participants tenen les mateixes condicions per presentar les seves propostes, la qual cosa promou la igualtat d'oportunitats.

Confiança pública: La transparència i l'equitat en el procés poden augmentar la confiança en les institucions i en la gestió de recursos públics.

11. Tramitació. (articles 116, 117, 119, 120 LCSP)

Tramitació: Ordinària.

Òrgan de contractació: President Junta de Govern Ple

12. Habilitació professional i o aptitud (article 65.2 LCSP):

Serà requisit essencial tenir l'habilitació empresarial o professional que sigui exigible per dur a terme la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.

13. Solvència econòmica i financera. (articles 74, 87, 116.4c)

La solvència econòmica i financera, d'acord a l'article 87 de la llei 9/2017, es basa en el compliment de la condició següent:

Per als dos lots:

1. Justificant de l'existència d'una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals d'import mínim 600.000€ per sinistre i 150.000€ per víctima.



Justificació: De conformitat amb el que disposa l'article 116.4, 86 i 87 de la LCSP, s'ha optat per exigir tenir contractada una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals per les característiques del contracte i les possibles conseqüències que es podrien derivar dels danys a terceres persones per part de l'empresa prestadora dels serveis.

14. Solvència tècnica o professional.(articles 74, 90, 116.4c)

La solvència tècnica o professional, d'acord a l'article 90 de la llei 9/2017, es basa en el compliment de la condició següent:

1. Relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim els tres últims anys, l'import anual acumulat en l'any de millor execució dels quals ha de ser igual o superior:

LOT 1: **85.785€**

LOT 2: **83.527€**

2. Declaració indicant l'equip tècnic del que es disposarà per a l'execució dels treballs o prestacions, a la qual s'ha d'adjuntar la documentació acreditativa pertinent quan li ho requereixin els serveis dependents de l'òrgan de contractació. L'equip mínim requerit és:

PER ALS DOS LOTS

Mitjans materials:

Els vehicles que han de prestar el servei objecte del contracte hauran de ser adaptats pel transport de persones amb mobilitat reduïda i hauran de complir tots aquells requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria. L'incompliment d'aquestes exigències serà responsabilitat exclusiva de l'adjudicatari.

Per a la realització del servei, l'empresa haurà de comptar amb vehicles adequats al nombre i característiques dels usuaris/es a transportar.

Dins els mitjans materials, seran altres condicions mínimes obligatòries:

- a. Comptar amb rampa o plataforma elevadora en els vehicles adaptats.
- b. Calefacció / Aire condicionat en tots els vehicles.



- c. Sistema d'ancoratge de les cadires de rodes.
- d. Cinturons de seguretat per als passatgers amb cadires de rodes.
- e. Portar els vehicles amb el compliment de totes les condicions legals vigents (assegurances, ITV, revisions actualitzades, etc).

Mitjans personals:

Conductors que compleixin, com a mínim, els requisits següents:

- a. Estar en possessió del permís de conduir corresponent vigent.
- b. Disposar del certificat d'aptitud professional (CAP) quan sigui exigible segons la normativa aplicable.
- c. No estar incurs en cap causa d'inhabilitació per treballar amb col·lectius vulnerables, d'acord amb la normativa vigent.

Justificació: De conformitat amb el que disposa l'article 116.4 i 90 aquests criteris garanteix la solvència tècnica per a executar els serveis de la mateixa naturalesa donat que prova de forma fefaent la capacitat de l'empresa en la prestació de serveis equivalents amb els recursos humans i materials escaients i necessaris per tal d'executar les tasques amb garanties.

El fet de demanar aquests requisits en els mitjans materials i personals permetrà a l'òrgan de contractació garantir el bon servei a les persones usuàries, tenint en compte les necessitats i la dependència que cadascuna d'elles presentarà.

Adscripció de mitjans materials i/o personals a l'execució del contracte: SI.

D'acord amb l'article 76 de la LCSP, haurà de presentar el comprimís d'adscriure a l'execució del contracte els mitjans descrits com a solvència tècnica de cada lot.

Justificació. El fet de demanar aquests requisits en els mitjans materials permetrà a l'òrgan de contractació garantir el bon servei a les persones usuàries. Aquesta adscripció, tenint en compte les característiques de les persones usuàries, es considera raonable, justificada i proporcional a les característiques del contracte, de manera que no limita la participació de les empreses en la licitació.



15. Classificació. (articles 74,77,116.4b)

En tractar-se d'un contracte de serveis no és exigible la classificació, no obstant, els licitadors podran acreditar la seva solvència indistintament, mitjançant el compliment dels requisits de solvència que s'indiquen a continuació, o mitjançant la classificació empresarial següent:

LOT 1 i LOT 2:

Grup: R- Transport de viatgers per carretera

Subgrup: 1

Categoria: 1

16. Criteris d'adjudicació. (articles 116.4c, 131, 145, 146 LCSP)

D'acord amb el que estableix l'article 131.2 de la LCSP, l'adjudicació s'ha d'efectuar ordinàriament utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació basats en el principi de millor relació qualitat-preu.

Per al LOT 1:

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA	FINA A 100 PUNTS
OFERTA ECONÒMICA	
<p>El pressupost es considera tancat i inclourà totes les despeses que l'empresa pugui tenir i que necessàriament ha de preveure, desplaçaments i dietes, així com les despeses generals i el benefici.</p> <p>S'atorgarà la màxima puntuació (49 punts) a la proposició que ofereixi el preu més baix i zero punts, a l'oferta que no realitzi cap reducció. La resta d'ofertes es valoraran en proporció directa segons la següent fórmula:</p>	Fins a 49 punts



$P_{ECO} = 49 \times \left(\frac{IL - O_v}{IL - O_m} \right)$ <p>P_{ECO} = Puntuació econòmica O_m = Millor oferta O_v = Oferta a valorar IL = Import màxim</p> <p>Seran excloses de forma automàtica les que ofereixin un import superior a l'import de licitació establert en aquest plec.</p>	
CAPACITAT DEL VEHICLE	
Es valorarà 2 punts per cada plaça de més de la capacitat mínima establerta amb un màxim de 20 punts.	Fins a 20 punts
VEHICLE DE SUBSTITUCIÓ	
Es valorarà en 10 punts, per vehicle de substitució que compleixi amb les característiques mínimes per adscriure's a l'execució del contracte fins a un màxim de 3 vehicles corresponents a 30 punts.	Fins a 30 punts
PMR	
Transport de cadires de rodes. Es valorarà 1 punt per cadira de més a partir de la mínima exigida.	Fins a 1 punt
PUNTUACIÓ TOTAL	100 punts



Per al LOT 2:

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA		FINS A 100 PUNTS
OFERTA ECONÒMICA		
<p>El pressupost es considera tancat i inclourà totes les despeses que l'empresa pugui tenir i que necessàriament ha de preveure, desplaçaments i dietes, així com les despeses generals i el benefici.</p> <p>S'atorgarà la màxima puntuació (49 punts) a la proposició que ofereixi el preu més baix i zero punts, a l'oferta que no realitzi cap reducció. La resta d'ofertes es valoraran en proporció directa segons la següent fórmula:</p> $P_{ECO} = 49 \times \left(\frac{IL - O_v}{IL - O_m} \right)$ <p>P_{ECO} = Puntuació econòmica O_m = Millor oferta O_v = Oferta a valorar IL = Import màxim</p> <p>Seràn excloses de forma automàtica les que ofereixin un import superior a l'import de licitació establert en aquest plec.</p>	Fins a 49 punts	
CAPACITAT DEL VEHICLE		
<p>Es valorarà 2 punts per cada plaça de més de la capacitat mínima establerta amb un màxim de 20 punts.</p>	Fins a 20 punts	
VEHICLE DE SUBSTITUCIÓ		
<p>Es valorarà en 10 punts, per vehicle de substitució que compleixi amb les característiques mínimes per adscriure's a l'execució del contracte fins a un màxim de 3 vehicles corresponents a 30 punts.</p>	Fins a 30 punts	



PMR	
Transport de cadires de rodes. Es valorarà 1 punt per incloure una plaça especial per a cadira de rodes.	Fins a 1 punt
PUNTUACIÓ TOTAL	100 punts

Justificació dels criteris:

1. **Preu:** Es justifica la consideració del criteri preu, motivada per l'objectiu d'aconseguir la major i millor eficiència en la utilització dels fons públics, pel que es valora que les propostes de les empreses licitadores permetin obtenir al millor preu l'execució de la totalitat de la prestació objecte del contracte corresponent, en les condicions establertes al PPTP.

Fórmula: L'aplicació d'aquesta fórmula garanteix que a un menor preu (major baixa), li correspon una major puntuació i a un major preu (menor baixa), una puntuació menor, així com que a una baixa igual a 0% (pressupost de licitació) li correspon una valoració de 0 punts. Per tant, reparteix tots el punts de forma proporcional i compara les ofertes entre els diferents licitadors. Es tracta d'una regla de tres simple, directa i proporcional.

2. **Capacitat del vehicle:** En primer lloc, una major capacitat del vehicle incrementa la flexibilitat operativa del servei de transport adaptat, permetent absorbir variacions puntuals en la demanda (altes sobrevingudes, reorganitzacions de rutes, necessitats temporals o incidències), sense necessitat d'incrementar el nombre de vehicles o modificar substancialment la planificació del servei.

En segon lloc, aquesta major capacitat contribueix a una millor optimització dels recursos públics, atès que facilita la concentració d'usuaris en una mateixa ruta quan sigui possible, reduint desplaçaments addicionals, costos indirectes i impacte ambiental, sempre garantint el compliment dels temps màxims de trajecte i les condicions de confort i accessibilitat exigides.

3. **Vehicle de substitució:** En el transport adaptat, destinat habitualment a persones amb mobilitat reduïda o altres necessitats especials, qualsevol incidència mecànica,



avaria o indisponibilitat sobrevinguda del vehicle pot comportar una afectació directa a drets bàsics com l'accés a centres educatius, assistencials o ocupacionals. Per aquest motiu, la disponibilitat efectiva de vehicles de substitució redueix de manera significativa el risc d'interrupcions del servei.

4. **PMR:** Disposar de capacitat addicional per al transport simultani de més d'una cadira de rodes:

- Incrementa la capacitat d'adaptació del servei davant variacions sobrevingudes de la demanda.
- Evita reorganitzacions complexes o la necessitat d'afegir nous vehicles, amb el consegüent impacte econòmic i operatiu.
- Garanteix una millor planificació de rutes, afavorint l'eficiència i reduint temps d'espera o trajectes innecessaris.
- Reforça el principi d'igualtat d'accés al servei, assegurant que la limitació de places adaptades no esdevingui un factor d'exclusió.

17. Baixes presumptament anormals (article 149 LCSP)

Es consideraran, en principi, com a temeràries o desproporcionades aquelles ofertes que es trobin en algun dels següents supòsits, i hagin obtingut més de 50 punts en els criteris d'adjudicació diferents del preu:

-Quan concorren un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.

-Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.

-Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà pel còmput de l'esmentada mitja l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a l'esmentada mitja.



-Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el número de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

18. Modificacions del contracte. (articles 203, 204 LCSP)

- No procedeix per aquest contracte.
- Si procedeix, fins a un màxim del 20% del preu inicial.

Modificació per causes previstes:

Conforme a l'article 205 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP), el contracte podrà ser modificat per les causes previstes en el plec de condicions, sempre que es compleixin les condicions i requisits establerts en el mateix. Aquestes modificacions seran dutes a terme dins dels termes i límits establerts en el contracte, sense que canviïn la naturalesa ni els objectius del contracte original.

Causas:

- Variació del nombre d'usuaris (augment o disminució de demanda).
- Canvis en rutes, itineraris o punts de recollida.
- Modificació d'horaris o freqüències del servei.
- Ampliació o reducció del nombre de vehicles.
- Incorporació de nous centres o supressió de centres existents.
- Substitució per vehicles amb major capacitat.
- Incorporació de sistemes de retenció homologats nous.
- Adaptacions tecnològiques necessàries
- Modificació de ràtios conductor/acompanyant.



- Pandèmies o crisis sanitàries (mesures d'aforament, desinfecció reforçada).
- Reducció del servei per limitacions pressupostàries.

Limitacions:

Les modificacions previstes no podran modificar la naturalesa del contracte ni superar el 20% del seu preu inicial, d'acord amb l'article 203 de la LCSP.

19. Condicions especials d'execució. (articles 116.4c, 122.2, 202, 217.1 LCSP)

D'acord amb l'article 202.2 LCSP s'estableix la/les condicions següents:

1. Disposar d'un pla de formació dels seus empleats relacionat amb l'objecte del contracte. Per a la seva acreditació, l'adjudicatari haurà de presentar, abans de què finalitzi el primer any de vigència del contracte, la relació d'accions formatives realitzades al personal vinculat a l'execució del contracte, amb especificació del contingut formatiu i dels assistents, així com del lloc i data de celebració. És important per al servei que les persones adscrites tinguin formació específica en atenció a persones amb discapacitat o mobilitat reduïda, per a garantir un tracte adequat i segur als usuaris.

L'incompliment d'aquesta condició especial d'execució es considerarà com infracció greu.

Justificació: Disposar d'un pla de formació dels empleats directament relacionat amb l'objecte del contracte garanteix que el personal encarregat de la seva execució disposa dels coneixements, habilitats i competències actualitzades necessàries per prestar el servei amb un nivell òptim de qualitat, eficiència i seguretat. La formació contínua en el mateix lloc de treball afavoreix l'aplicació immediata dels coneixements adquirits, la millora dels procediments operatius i l'adaptació a possibles canvis normatius, tècnics o organitzatius vinculats al contracte.

L'incompliment d'aquestes condicions especials d'execució es considerarà com infracció greu.



20. Subrogació en contractes de treball. (article 130 LCSP)

D'acord amb l'article 130 de la LCSP, quan una norma legal, un conveni col·lectiu o un acord de negociació col·lectiva d'eficàcia general imposi a l'adjudicatari l'obligació de subrogar-se com a ocupador en determinades relacions laborals, s'adjuntarà en aquest plec la informació sobre les condicions dels contractes dels treballadors als quals pugui afectar la subrogació.

21. Subcontractació. (article 215, DA51 LCSP)

D'acord amb el que preveu l'article 215 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

I perquè així consti i tingui els efectes oportuns lliuro aquest informe.



ANNEX SUBROGACIÓ DE PERSONAL

La subrogació laboral s'aplicarà, en el seu cas, si així resulta de la normativa legal o convencional de caràcter laboral. Els plecs, en aquest sentit, únicament informen de les condicions del personal que ve prestant el servei.

Pel que fa a la informació que el Consell Comarcal del Montsià ha rebut sobre la subrogació de personal, d'acord amb la Resolució del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals número 1173/2022, de 6 d'octubre, es precis distingir dues relacions jurídiques separades:

1. "De un lado está la relación contractual que liga a la Administración y demás poderes adjudicadores con el empresario contratista, que se rige por las condiciones particulares establecidas en los pliegos y el documento de formalización del contrato, amén de por las normas de la LCSP y las que reglamentariamente la desarrollan, relación jurídica que tiene naturaleza administrativa, residenciándose, en caso de conflicto, ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.
2. "De otro está la relación jurídico laboral que liga, en virtud de convenio colectivo o un acuerdo de negociación colectiva de eficacia general, al contratista, en su condición de empleador, con sus trabajadores, relación que incluye la obligación convencional de subrogación en caso de sucesión entre empresas contratista que se impone a éstas. Dicha relación jurídica es de naturaleza laboral, y los conflictos en relación con ella se sustancia en el orden jurisdiccional social."

Pel que fa al l'obligació que te el CONSELL COMARCAL DEL MONTSIÀ del deure d'informació, és una obligació purament formal. El Tribunal senyala en aquesta obligació d'informació i la derivació de responsabilitat que:

"Así el deber de información se configura como una obligación puramente formal, en que el órgano de contratación actúa como un mero nuntius o intermediario en el suministro de los datos que la conforman, entre el contratista que presta el servicio y los licitadores que concurren al futuro contrato.

Ello se manifiesta en la responsabilidad por la falta de certeza en la información suministrada, que no recae en el órgano de contratación sino, conforme señalan los



apartados 5 y 6 del artículo 130 de la LCSP, sobre el antiguo contratista, frente al que el nuevo contratista tendrá acción directa si los costes laborales fueran superiores a los que se desprendían de aquella información, como tampoco recae responsabilidad alguna sobre el poder adjudicador contratante por el incumplimiento de las obligaciones laborales del contratista para con los trabajadores subrogados, pues al que le incumbe responder de los salarios impagados a dichos trabajadores y de las cotizaciones a la Seguridad social devengadas es al antiguo contratista, sin que tampoco el nuevo contratista, en ningún caso, asuma dichas obligaciones por el mero hecho de la subrogación, como expresamente dispone el precepto de la LCSP .”

“No le es exigible al órgano de contratación verificar o contrastar la información recibida, ni responder de su certeza o suficiencia. Tampoco está obligado el poder adjudicador a recabar más información del contratista –ni a facilitársela a los licitadores- que la que impone el artículo 130.1 de la LCSP, sin perjuicio de que el precepto no impide -por ello lo hace con carácter facultativo no imperativo-, que el órgano de contratación pueda recabar y facilitar más información sobre las condiciones de los contratos de trabajo si de las circunstancias concurrentes se desprende como necesaria para permitir una exacta evaluación de los costes laborales en la ejecución del contrato que se está licitando.”

D’acord amb l’article 130.1 de la LCSP, “Quan una norma legal, un conveni col·lectiu o un acord de negociació col·lectiva d’eficàcia general imposi a l’adjudicatari l’obligació de subrogar-se com a ocupador en determinades relacions laborals, els serveis dependents de l’òrgan de contractació han de facilitar als licitadors, en el mateix plec, la informació sobre les condicions dels contractes dels treballadors als quals afecti la subrogació que sigui necessària per permetre una avaluació exacta dels costos laborals que implica aquesta mesura, i han de fer constar igualment que aquesta informació es facilita en compliment del que preveu aquest article.[...]”

Als efectes previstos a l’article citat, es fa constar que l’empresa BENIBUS,SAU és l’actual contractista del servei i que les condicions dels contractes laborals dels treballadors afectats són les que es relacionen tot seguit:



ANTIGUITAT	TIPUS DE CONTRACTE	JORNADA	FUNCIÓ	SOU BRUT ANUAL	SSOCIAL EMPRESA ANUAL	
1	01/07/2022	200	20 H/SEMANALS	conductor/a	11.715,52 €	3.977,52 €
2	21/10/2024	530	30 H/SEMANALS	conductor/a	17.573,27 €	2.441,28 €
3	08/09/2025	502	20 H/SEMANALS	conductor/a	11.715,52 €	4.044,20 €
4	05/11/2025	502	20 H/SEMANALS	conductor/a	11.715,52 €	4.044,20 €

CONVENIO COLECTIVO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA Y URBANOS
PROVINCIA DE CASTELLO