

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA
CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSFORMACIÓ D'UNA
FURGONETA POLICIAL**

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	3
2. NECESSITAT I IDOEÏTAT DEL CONTRACTE	3
3. SOLVÈNCIA DE LES EMPRESES LICITADORES	3
4. CONCRECIÓ DEL SERVEI	5
5. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI	18
6. GARANTIA.....	18
7. DURADA DEL CONTRACTE	19
8. PREU DEL CONTRACTE.....	19
9. CRITERI D'ADJUDICACIÓ	19
10. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE.....	20
11. RÈGIM SANCIONADOR	20
12. TRANSPARÈNCIA I ACCÈS A L'INFORMACIÓ PÚBLICA	21

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest plec és la definició de les condicions tècniques que regiran el contracte del servei de transformació policial d'un vehicle tipus furgoneta per a la Policia Local d'Igualada.

L'objecte de la contractació té la codificació següent:

- Vocabulari comú dels contractes públics (CPV-2008):

50117100-9 Serveis de transformació de vehicles

2. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

Aquest vehicle requereix de diferents transformacions i homologacions recollides a la clàusula 4 d'aquest plec per ser apte per desenvolupar el servei policial, sent un vehicle del qual a hores d'ara no es disposa.

3. SOLVÈNCIA DE LES EMPRESES LICITADORES

Les empreses han d'acreditar que compleixen els requisits mínims de solvència que es detallen tot seguit.

3.1. Solvència econòmica i financera

S'haurà d'acreditar per algun dels mitjans següents:

- a) **El volum anual de negocis** del licitador, que referit a l'any de major volum de negoci en l'àmbit al qual es refereix el contracte, en els últim tres anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici de les activitats de l'empresari, haurà de ser, almenys, una vegada el valor estimat del contracte o el valor anual mig si aquest és inferior.

El volum anual de negocis del licitador s'haurà d'acreditar mitjançant les seves comptes anuals aprovades i dipositades en el Registre Mercantil o en el Registre Oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil o bé presentant els tres últims anys de l'IRPF acompanyant els Resums Anuals d'IVA (model 390) i el registre de les factures emeses corresponents a cadascun d'aquest anys (art.87.1.a) i 3.a) LCSP).

- b) Justificant de l'existència d'una assegurança de responsabilitat civil igual o superior a 300.000€ per sinistre i any, a més d'aportar el compromís de la seva renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte. Aquest requisit s'entendrà acomplert pel licitador quan inclogui en la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida, compromís que haurà de ser complert dins del termini de deu dies hàbils referit en l'article 150.2 de la LCSP. L'acreditació serà a través d'un certificat expedit per l'assegurador, on constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança i, a través del document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els cassos en què procedeixi. (article 87.1.b) i 3.b) LCSP).

3.2. Solvència tècnica professional

S'haurà d'acreditar de la manera següent:

L'experiència en la realització de treballs del mateix tipus o naturalesa que l'objecte del contracte (art.90.1.a) LCSP).

L'experiència s'haurà d'acreditar mitjançant la relació dels treballs efectuats pel licitador dins els últims tres anys, del mateix tipus o naturalesa que l'objecte del contracte.

S'haurà d'avaluar amb la presentació de certificats de bona execució, en relació als serveis més importants, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant certificat expedit per aquest i a falta de certificat d'aquest, mitjançant una declaració del licitador, acompanyada de document original signat electrònicament o còpia autèntica del document emes o còpia escanejada signada per licitador que acrediti de manera fefaent les dades indicades en la relació responsable.

Tant en la relació com en els certificats a presentar, cal indicar objecte, import, dates, lloc d'execució i destinatari públic o privat.

El requisit mínim serà que l'import anual acumulat en l'any de major execució ha de ser igual o superior al 100% del valor estimat del contracte o el valor anual mig si aquest és inferior.

3.3. Habilitació professional

- Certificat del registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya (RASIC), que l'acrediti com a taller de reparació de vehicles elèctrics.
- Pel que fa al sistema de càmeres i vídeo policial, estar registrat com a instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya (RITC).
- Certificat del Registre d'Establiments Industrials de Catalunya (REIC).
- Certificacions ISO-9001 ISO-14001 i ISO-45001

4. CONCRECIÓ DEL SERVEI

4.1. Dades del vehicle a transformar:

Marca: Ford

Model : Transit Custom M1, FT340 L1 Kombi, Trend

Tecnologia : Benzina híbrid endollable

Motorització: 2.5 Duratec PHEV

Color : “Blau Bàltic” de Ford

Concessionari: Nicolas S.L. – Vilafranca del Penedès

4.2. Transformació del vehicle:

- La transformació del vehicle consta de les modificacions del volum exterior i interior i carrosseria descrites en aquest plec i del subministrament i instal·lació de l'equipament policíac així com dels mitjans de seguretat passiva detallats i les corresponents homologacions.
- Els serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada podran modificar algunes de les característiques de la transformació per tal d'ajustar millor el vehicle a les necessitats del servei. Així mateix i en termes generals aquests serveis tècnics valoraran, supervisaran i concretaran la instal·lació de tots els elements de la transformació en els llocs més adients del vehicle.
- L'adjudicatari elaborarà un informe descriptiu de les especificacions tècniques dels equips instal·lats i es lliurarà junt amb el vehicle, així com un manual d'instruccions de funcionament perquè el pugui consultar l'usuari del vehicle. Aquests manual hauran d'estar escrits en català o castellà.
- Autorització d'indústria per l'equipament de llums prioritàries, microleds, sistema acústic, defenses i altres sistemes policials, si s'escau, amb les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent.
- Tots els equips instal·lats hauran de ser integrats ergonòmicament per a la utilització i operació a bord per part dels agents de la policia local, complir i mantenir tots els aspectes de seguretat viària necessaris per al procés d'homologació a l'organisme corresponent i assolir les exigències de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

Al tractar-se d'un vehicle híbrid endollable, l'adjudicatari haurà de preveure, si escau, la modificació o la duplicació dels circuits elèctrics, controls específics de consum d'energia elèctrica, proteccions, bateries addicionals pels sistemes policials o altres equipaments que el fabricant del vehicle elèctric prescriu, així com totes les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent, abans del lliurament del vehicle.

- Segons les necessitats específiques del servei, es podrà preveure el reforç dels amortidors i tots els elements que siguin necessaris per tal d'adaptar el vehicle a les necessitats del servei.

4.3. Descripció:

Seients i cinturons:

- Les fundes de seients tant els de davant com els de darrera (total de 6 places) seran del color d'origen de fàbrica, preferiblement de tonalitats fosques, amb les següents característiques del entapissat:

- Reforços a les parts exteriors dels seients davanters amb tapisseria d'acabat teflón o similar, color fosc.
- Tapisseria transpirable, de fàcil neteja, amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2 entapissat Bertel o similar.
- Protecció antimicrobiana.
- Proteccions antibacterianes.
- Protecció antimicòtica (fongs).
- Acabat antiestàtic.
- Alta resistència a l'abrasió.
- Resistència a la transpiració i saliva humana.
- Resistència a la orina i a la sang.
- Superfície resistent a les taques.

- Les fundes hauran de disposar de sistemes homologats d'obertura en cas d'activació d'airbags dels seients que en disposin.

Imatge corporativa:

- El vehicle a transformar tindrà pintura original de fàbrica amb el color "azul báltico" de Ford.
- El vehicle es lliurarà amb el model de serigrafia anomenat Battenberg o també conegut com a europeu. Tanmateix, al tractar-se d'un vehicle de recolzament operatiu, els paracops no hauran d'anar pintats de groc i qualsevol vinil o serigrafia blava haurà de coincidir amb el mateix color de la pintura original "azul báltico".
- En la transformació es pintarà i s'instal·larà vinil segons defineixin els serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada. Si bé i a títol enunciatiu, la part de vinils blancs sols afectarà a la

part inferior de les portes laterals i l'entremat anomenat "chevron" groc i vermell sols s'instal·larà a la part inferior de la doble porta posterior.

- Els vinils a utilitzar seran de material reflectant resistent a la majoria dels àcids lleugers, alcalines i solucions salines.

- En el sostre i altres parts del vehicle s'hi instal·laran vinils amb el número d'indicatiu del vehicle, també els anagrames "092", adreça web i el logo de vehicle equipat amb DEA, i avís de vehicle equipat de sistema de captació d'imatges d'acord amb les instruccions dels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada.

Vidres

Es substituiran els vidres laterals de la segona i tercera fila de seients (4 unitats) i els de les dues portes posteriors (2 unitats) per pantalles de policarbonat transparent i enfosquit amb tractament per a ratllades i amb un espessor mínim de 6 mm., tractament de protecció solar UV i làmina de seguretat d'aproximadament 300 micres o altre material de característiques similars que permetin impactes d'objectes sense trencar-se.

A les dues portes laterals de la segona fila de seients, aquestes pantalles hauran de disposar d'una part practicable.

Totes aquestes pantalles hauran de ser enfosquides per tal d'impossibilitar la visió des del exterior.

Elements de seguretat exterior

S'instal·larà una defensa davantera de gran robustesa que protegeixi tota l'amplada del paracops. Aquesta haurà de ser d'acer, pintada de color negre mate i epòxid i disposarà dels ancoratges necessaris fixats als xassís per tal de donar-li consistència.

També s'instal·laran reixes o malles rígides de protecció a òptiques i tulipes tant davanteres com posteriors. En el cas dels fars davanterers, aquestes obstaculitzaran el mínim possible l'emissió de llum.

Els vidres davanterers i els de conductor i acompanyant també disposaran d'un sistema de reixa o malla rígida que haurà de ser practicable d'acord amb les instruccions dels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada. Així mateix les reixes dels vidres laterals estaran compostes de dues parts i la davantera serà corredissa cap a sobre el capó.

Tots aquests sistemes de protecció i sistemes de subjecció estaran realitzats en acer i pintats de color negre mate i epòxid.

Font d'alimentació, tomes i adaptació elèctrica

A l'habitacle s'hi instal·larà una bateria del tipus de liti LiFeP04 o apte per a interiors d'habitacle amb els elements de seguretat i protecció corresponents i compatibles amb el

sistema híbrid endollable del vehicle, estarà degudament connexionada a l'alternador, sense caiguda de tensió.

L'adjudicatari, per tal de calcular la capacitat òptima de la bateria, efectuarà els càlculs necessaris per establir el consum per hora de tot l'equipament instal·lat sota la premissa que aquest pugui estar funcionant de manera ininterrompuda durant 8 hores. En cap cas la bateria tindrà una capacitat inferior als 120 Ah.

A la zona del maleter hi haurà 3 preses de corrent de 12 volts amb potència suficient per carregar part de l'equipament policial i 4 tomes del tipus USB. També hi haurà 4 preses de corrent tipus USB a la zona de l'habitacle, tots ells amb idèntiques característiques que els del maleter i amb els sistemes de protecció per a sobrecàrrega que siguin necessaris. La ubicació de totes aquestes preses es farà seguint les indicacions dels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada.

El vehicle disposarà d'una connexió exterior per poder-lo endollar a la xarxa de 220v. i un sistema de carregador de la segona bateria que constarà amb els elements de seguretat i protecció adients.

L'obertura de les portes del darrera s'accionarà per un interruptor del quadre de comandaments, que destacarà d'entre els altres amb un indicador lluminós per poder localitzar-lo fàcilment. Les portes, un cop bloquejades, no podran obrir-se ni des de l'interior, ni des de l'exterior. El comandament en posició de desbloquejar permetrà obrir les portes, des de fora, amb la maneta (estàndard), sense necessitat de que el vehicle estigui en marxa.

Obertura i tancament de totes les portes mitjançant dos botons amb llum (verda i vermella) col·locats a un lloc visible del tablier, per tal de conèixer amb un sol cop de vista l'estat del sistema. Serà compatible amb el comandament a distància del vehicle.

Des del lloc de conducció hi ha d'haver control sobre la il·luminació individual interior, per tal de procedir a l'apagament de totes les llums amb un interruptor rearmable.

Instal·lació d'un extractor/ventilador a la part dels passatgers (Siroco), al sostre del vehicle, per tal de renovar l'aire interior i amb regulació des de la part de conducció de la furgoneta. La part superior situada sobre el sostre s'haurà de pintar en color "azul bàltico" de Ford.

Il·luminació interior

S'instal·larà una llum de copilot per lectura de documents al seient davanter dret (1 unitat). Sobre els dos seients de la segona fila sobre el taulell abatible hi haurà dos llums led tipus ull de bou amb interruptor (2 unitats).

També sobre el seient individual de la tercera fila hi haurà un llum led tipus ull de bou amb interruptor (1 unitat)

A l'habitacle interior s'instal·laran llums leds integrats al sostre que seran de tecnologia RGB i regulables en intensitat i color d'acord amb les indicacions de l'Ajuntament mitjançant un comandament a distància amb un suport a la part de la cabina .

Aniran instal·lades unes llums de cortesia a cadascun dels esglaons laterals, per tal que s'encenguin en el moment d'obrir les portes i s'apagaran amb el seu tancament. Aquests llums disposaran d'un interruptor mitjançant el qual es podran desconnectar.

II·luminació exterior

Tots els elements de llums de tipus LED serà de 3a. generació i amb homologació, segons normativa R65 i EMC de compatibilitat electromagnètica, segons Normativa R10.

Llums prioritàries: subministrament, instal·lació i muntatge:

- 2 llums microled blau al sostre davanter
- 2 llums microled blau al sostre posterior
- 2 llums microled blau a la calandra davantera. Funcionaran amb els llums prioritàries del sostre, a través del quadre de comandament, segons indicacions dels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada.
- 4 llums microled blau sobre o al costat del passos de roda davanter i posteriors. Funcionaran amb els llums prioritàries del sostre, a través del quadre de comandament, segons indicacions dels serveis tècnics de l'ens local.
- 2 llums microled blau en la part superior dels laterals posteriors. Funcionaran amb els llums prioritàries del sostre, a través del quadre de comandament, segons indicacions dels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada.
- Llums de senyalització sobre el tablier rere el parabrises, tipus "Vipper", formades per dos elements de leds de color blau/vermell, amb sistema orientable o ajustable per evitar enlluernament o pèrdua d'eficàcia i amb funció prioritària i llum de creuer.
- 2 llums led blau omnidireccionals a ubicar per part de l'Ajuntament.
- Botonera de control de la totalitat del sistema de llums, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema acústic o altres.
- Els llums de creuer perimetrals s'hauran d'encendre amb els llums de posició del vehicle i la desconexió es podrà fer voluntàriament mitjançant un telerruptor rearmable per RESET.
- Subministrament i muntatge de senyalització d'emergència situada a la part interior i superior de les portes posteriors de la zona de càrrega, formades per dues llums ultra compactes de 6 leds, 3 de color blau i 3 de color ambar, en funcionament alternatiu tipus nano-led o similar que es posaran en marxa a l'obrir les portes i es pararan al tancar-les. També amb un telerruptor rearmable per RESET situat al pilar posterior.
- 2 elements de llum de LED de color vermell en la part frontal del vehicle a l'interior de la reixa, per avis d'aturada.
- 1 barra de treball de llums led amb suport orientable, estructura metàl·lica pintada de negre, amb una IP65 o IP67 i tonalitat blanc fred (6000K) que anirà a la part davantera del sostre en mig dels dos llums led blaus prioritàris i de creuer. La situació exacta es concretarà amb els responsables dels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada.

El sistema de senyalització acústica i lumínica comptarà amb una caixa de connexions i un comandament remot amb micròfon per a megafonia i amb el mínim d'interruptors següents:

- a) Posada en marxa de la sirena electrònica conjuntament amb els llums rotatius.
- b) Selector nivell de sonoritat dia/nit.
- c) Connexió dels llums rotatius.
- d) Connexió dels llums fixos.
- e) Tecla per connectar l'emissora al amplificador i escoltar amb el altaveu del sistema.
- f) Tecla per desactivar totes les funcions.

Captació d'imatges

S'instal·larà un sistema de Dash-Cam amb software de reproducció i gravació d'imatges; aquesta càmera s'instal·larà de tal manera que capti les imatges de la part davantera del vehicle.

Així mateix, s'instal·larà una càmera degudament protegida al exterior del sostre de la part posterior i una pantalla al tablier que permeti veure de manera constant tot allò que succeeix a l'exterior de la part posterior del vehicle.

Sistema acústic: subministrament, instal·lació i muntatge

- Altaveu de mínim 100 W
- Amplificador de sirena amb volum regulable dia/nit i micròfon, amb possibilitat d'alta i baixa intensitat que compleixi la llei de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya, Llei 16/2002.
- Botonera de control del sistema acústic, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema de llums o altres.

Telecomunicacions: subministrament, instal·lació i muntatge

- La preinstal·lació i ubicació de l'emissora policial, el GPS i l'equip informàtic, si s'escau, es farà segons les indicacions dels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada. Tant respecte a la ubicació dels equips, de la/les antena/es i altres.
- L'emissora serà subministrada per l'Ajuntament.
- L'antena tribanda, els cablejats de interconnexió, suports i sistemes seran subministrats per l'empresa mantenidora de la policia local. Per a la instal·lació d'antena i cable d'antena, l'adjudicatari convindrà amb l'empresa mantenidora de comunicacions el moment en que es retiri el panell interior del sostre per a la instal·lació dels llums policials a fi i efecte que en una única operació s'instal·li tot allò que sigui necessari.
- L'equip informàtic, si és el cas, serà subministrat per l'Ajuntament.
- La preinstal·lació informàtica, de càmeres, el cablejat, i elements de la informàtica embarcada serà a càrrec de l'adjudicatari.

Mobiliari

Les especificacions podran ser modificades segons la necessitat de l'Ajuntament d'Igualada, el que es descriu a continuació serà la base per a la valoració de l'oferta de l'empresa licitadora.

- Taulell practicable davanter i nanses d'accés

Es dotarà al vehicle d'un taulell plegable situat a la part posterior del respall dels tres seients davanter. Aquest taulell constarà de tres seccions independents i estarà construït de material que sigui lleuger, resistent, durador i capaç de suportar humitat i vibracions, com per exemple l'HPL, alumini, etc. El seu color serà gris clar o gris antracita.

La concreció del material així com les seves mides serà establert pels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada.

Al bastiment vertical de cadascuna de les portes laterals corredisses hi haurà un agafador metàl·lic groc i també un altre en el bastiment superior en posició horitzontal.

- Moble maleter posterior

Es dotarà al vehicle d'un moble situat a la part posterior del vehicle que haurà de ser accessible tant des de l'interior com de l'exterior del mateix. Aquest moble constarà de diversos espais fets a mida del material policial que s'hi porti i haurà de comptar amb els dispositius d'ancoratge suficients i necessaris per tal que l'esmentat equipament no es mogui ni faci soroll durant la conducció i en cas d'accident no es desancori i pugui produir danys als ocupants del vehicle. Aquest moble estarà fabricat en material que sigui lleuger, resistent, durador i capaç de suportar humitat i vibracions, com per exemple l'HPL, alumini, etc. El seu color serà gris clar o gris antracita.

La part dreta del moble tindrà una profunditat major per a encabir els escuts o altre material de majors dimensions.

Estructura interna

El vehicle té homologació per a sis places. Caldrà retirar el seient individual dret de la segona fila i situar-lo en una tercera fila a la part esquerra amb els ancoratges corresponents i el seu cinturó de seguretat. Sols en el cas que aquesta reubicació no sigui possible amb el seient original, aleshores es podrà optar per instal·lar-ne un de diferent consensuat amb els serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada.. Aquesta transformació s'haurà d'homologar a Indústria en el moment en què es demani la legalització de tot la transformació policial.

Equipament

L'oferta econòmica haurà d'incloure el subministrament de l'equipament policial que es relaciona a continuació. La ubicació de tot aquest equipament es farà d'acord amb les indicacions dels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada.

- 6 cascs policials antdisturbis Busch Protective VPAM1 de color blau fosc.
- 6 escuts antdisturbis Alta resistència, amplada 570mm., alçada 1000mm., amb un pes de 3,5 kg. Policarbonat de 3 mm. i alta qualitat
- Banda de punxes a determinar pels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada.
- Banda de reducció de velocitat a determinar pels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada.
- 1 extintor de 6 Kg de pols seca o polivalent ABC homologat en maleter. Eficàcia 34A/183B
- 1 extintor de 3 kg de pols seca o polivalent ABC homologat en cabina. Eficàcia 34A/183B
- 8 cons plegables i lluminosos 45-50 cm d'alt.
- 6 defenses llargues semirígides de polipropilè 80 cm. amb el seu suport (4 en habitacle i 2 en cabina)
- 1 dispensador de cinta d'abalisament en el maleter per a rotlles de fins a 200 metres
- 6 llanternes led d'alta potència, amb canvi de color, màxima intensitat de mínim 650 Lúmens, amb el seus carregadors i suports, amb una duració en alta intensitat de mínim 45 minuts. Aquestes llanternes no superaran els 600 gr. de pes.
- Cadascuna ha de dur un con de senyalització. 2 en cabina, 2 en habitacle i 2 en maleter.
- 2 aparells alliberadors de cinturó de seguretat i trenca-vidres tipus MARTOR SALVEX 538 o equivalent.
- 2 maletes o equipament de balises (mínim 5 per maleta) il·luminació d'emergència per posar al terra de gran resistència a cops, aigua i a pesos amb diferents programes i amb sistema de recàrrega.
- 3 trípodes plegables per senyals amb funda situats al maleter
- 3 fundes de senyalització: "20", "control policial", "stop"
- 1 farmaciola de caixa rígida en maleter amb material de primers auxilis.
 - Parell de guants estèrils nitril T-M i T-XL.
 - 2 parells de guants de làtex.
 - Clorhexidina monodosi.
 - Caixa de bandes adhesives de 10 ut.
 - Caixa de bandes protectores 1 m.x6 cm.
 - 20 ampolletes monodosi sèrum fisiològic
 - Esparadrap de 5 m. x 2,5 cm.
 - 3 sobres de gases de 5 ut. 20 x 20 cm.
 - 2+2+2 benes de 5m x5/7/10 cm.
 - Mascareta RCP model Air-Vita.
 - Tisoires de cirurgia de 11 cm.
 - Bena elàstica crepè 4 m. x 5 cm.
 - 1 Caixa de mascaretes quirúrgiques

- Subministrament de recipient de plàstic per a contenir sepiolita, amb 10 litres de capacitat, boca grossa, tancament amb rosca i amb el seu suport o subjecció.
- 2 parells de guants de treball. Talles 9 i 10
- 1 manta ignífuga i dues mantes tèrmiques de làmina de polièster de 12 micres amb una de les cares recoberta d'alumini vaporitzat (tipus SÍRIUS o similar).
- 1 kit anti contagi amb:
 - Recipient per xeringues
 - Caixa de guants de nitril (L)
 - 6 Mascaretes de filtre de carboni amb pantalla
- 1 careta de reanimació amb vàlvula de direcció única amb insuflador manual.
- 1 Bossa IFAQ amb material a determinar pels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Igualada, essent com a mínim a títol enunciatiu:
 - unes tisores talla roba
 - 2 benes (50mm. i 70 mm. d'ample)
 - 1 rotlle esparadrap de 5 m. (30 mm.)
 - 1 agulla de descompressió toràcica
 - 2 torniquets CAT GEN 7
 - 2 gases comprimibles
 - 2 jocs de guants de nitril
 - 1 gasa hemostàtica Celox-Rapid
 - 1 mascareta RCP
 - 1 cànula nasofaríngea
 - 1 joc de segell toràcic per a pneumotòrax obert
 - 2 embenats israelians
- 1 palanca Halligan de 91-92 cm. situada en maleter
- 1 cisalla de 75 cm. situada en maleter
- 1 parany immobilitzador petit de 410 cm. de llarg i clau mestra (Adosa). L'Ajuntament facilitarà el codi de la clau per a igualar el bombí.
- 1 ariet amb pintura antiguspíres de mínim de 80 cm. i un màxim de 103 cm, de llarg.
- 1 suport per a DEA en habitacle. L'aparell DEA serà subministrat per l'ens local
- Un suport original Dräger per a etilòmetre evidencial 9510. L'etilòmetre serà subministrat per l'Ajuntament.
- 1 carpeta amb calaix i pinça de material plàstic

RESUM DE LA TRANSFORMACIÓ (a títol enunciatiu)

Partida	Concepte	Observacions
---------	----------	--------------

Fundes de seients

	Fundes reforçades	Per les 6 places (possibles obertures per a airbags)
--	-------------------	--

Imatge corporativa

	Battenberg	Base color blau bàltic de Ford
--	------------	--------------------------------

Vidres

	Substitució per policarbonat enfosquit	4 unitats sense finestra 2 unitats amb finestra

Elements de seguretat exterior

	Defensa paracops davantera	Tipus reforçada
	Reixes protectores	Vidre davanter correrer 2 vidres laterals cabina en dues parts
	Reixes protectores a òptiques i tulipes	Davanteres i posteriors

Font d'alimentació i preses elèctriques

	Toma externa de 220 v. amb carregador	
	Bateria de liti LiFePO4	Situada en habitacle (calcular capacitat)
	3 preses encenedor	maleter
	Tomes USB	4 en habitacle
		4 en maleter
	Tancament elèctric de les portes posteriors	En tablier
	Tancament elèctric de totes les portes	En tablier
	Extractor – ventilador Siroco	En habitacle

Il·luminació interior

	tires led RGB	2 en habitacle
		1 en sostre maleter
	2 llum cortesia terra	Esglaons laterals
	Llum flexo lectura	1 acompanyant cabina
	3 ulls de bou amb interruptor	2 segona fila seients 1 en tercera fila seients
	Interruptor general il·luminació interior	En tablier

Il·luminació exterior

	1 Vipper interior	sobre tablier (blau i vermell)
	2 llums led blau	Sostre davanter
	2 llums led blau	Sostre posterior
	llums led blaus microleds	2 parrilla davantera 4 sobre o al costat dels passos de roda 2 en part superior dels

		dos laterals posteriors 2 a ubicar per part de l'ens local
	Llum blau i ambre	2 en part alta maleter
	Barra de treball led blanc	1 sobre sostre
	Llum led vermell aturada	2 en parrilla davantera

Captació d'imatges

	Dash-cam amb sistema de gravació i software	1 Davantera 1 Posterior amb pantalla al tablier

Sistema acústic

	Altaveu, micròfon, amplificador i botonera	100 W. en pas de roda
--	--	-----------------------

Telecomunicacions

	Instal·lació antena i cablejat per part de l'empresa mantenidora de telecomunicacions	Sostre
--	---	--------

Mobiliari

	1 taulell practicable	Darrera 1ª fila de seients (3)
	1 moble per a equipament policial	En maleter i accessible des de la tercera fila En la part del maleter hi haurà 3 calaixos amb sobre extraïble

Estructura interna

	Instal·lació d'un seient amb cinturó	Tercera fila, prové de la segona fila, lateral dret.
	4 nanses groques	En portes correderes laterals

Equipament policial

	1 bloqueig electrònic	En portes maleter
	1 suport per a etilòmetre Dräger 9510	En maleter i toma d'encenedor
	Cascs policials ordre públic	6 unitats maleter
	Escuts rectangulars (dretans i esquerrans)	6 unitats amb logo maleter
	Banda de punxes	Mides a determinar
	Banda reducció de velocitat	Mides a determinar
	Extintor de 6 kg	Maleter
	Extintor de 3 Kg	Acompanyant
	8 cons plegables i lluminosos 45 -50 cm alt	maleter
	6 defenses llargues de fibra amb suport	4 en habitacle 2 en cabina
	Dispensador cinta d'abalisament	Maleter
	Llanternes amb con transparent	2 en primera fila de seients 2 en segona fila de seients 2 en maleter
	Maleta de 5-6 balises blaves recarregables	2 unitats en maleter amb presa d'encenedor
	3 trípodes per senyals amb funda	Maleter
	Fundes senyals	1 "20"
		1 "control policial"

		1 "STOP"
	Farmaciola amb caixa rígida	Maleter
	Bossa IFAQ	Material a determinar
	Palanca Halligan 91-92 cm	Maleter
	Cisalla de 75 cm	Maleter
	Parany immobilitzador petit	410 cm llarg i clau mestra
	Ariet antiespurnes	80-103 cm de llarg
	Suport per a DEA	En habitacle
	1 recipient sepiolita	Maleter
	2 guants de treball	Maleter
	Mantes ignífuges i tèrmiques	Maleter
	Kit anticontagi	Maleter
	Bossa reanimació	Maleter
	Carpeta – calaix amb pinça	Maleter
	2 aparells alliberadors (vidre i cinturó)	En cabina i habitacle

OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

Les descrites en aquest plec.

GARANTIA

L'empresa adjudicatària oferirà una garantia mínima de 2 anys sobre qualsevol defecte de fabricació i/o instal·lació o sobre qualsevol avaria derivada pel seu ús o fatiga del material.

DURADA DEL CONTRACTE

L'adjudicatari haurà de lliurar el vehicle degudament transformat i homologat abans del dia 10 d'agost del 2026. L'òrgan de contractació podrà prorrogar aquest termini per causes de força major no imputables a l'adjudicatari.

PREU DEL CONTRACTE

El preu del contracte es fixa en la quantitat total màxima de 41.200 euros IVA exclòs.

El preu ofertat haurà d'incloure la fabricació, instal·lació, el subministrament d'equipament, els informes tècnics i les homologacions corresponents i així com la ITV corresponent a la transformació realitzada.

La partida on s'imputarà aquesta despesa és la 30002-13200-62400 del pressupost general de la Corporació.

El pagament es farà, prèvia presentació de la factura corresponent. El Codi DIR que li correspon és el següent:

Òrgan gestor: L01081022

Oficina comptable: L01081022

Unitat Tramitadora: **GE0012324**

CRITERI D'ADJUDICACIÓ

El criteri de valoració de les ofertes presentades serà el preu.

Oferta econòmica (Fins a 20 punts)

L'oferta econòmica, que és **obligatòria**, s'ha de presentar segons el model que s'estableix en el plec de clàusules administratives.

L'oferta econòmica s'**avaluarà** quantitativament en funció del seu percentatge de baixa respecte al pressupost de licitació. A l'oferta econòmica més baixa se li atorgarà la màxima puntuació i a la resta, la puntuació proporcional.

La puntuació de cada oferta (P) s'obtindrà segons l'expressió següent:

$P = m \cdot b + k$ essent :

b = % de baixa corresponent a l'oferta que es vol puntuar.

K = puntuació màxima assignada a l'oferta econòmica dividida per 1,15.

$$m = \frac{(\text{Puntuació màxima de l' oferta econòmica}-k)}{\% \text{ corresponent a la baixa màxima ofertada } (*)}$$

(*) oferta més barata i que no s'hagi exclòs per tenir valors anormals o desproporcionats.

MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

A banda de la regulació normativa, no es preveu cap modificació específica en la fase d'execució del contracte.

RÈGIM SANCIONADOR

Les infraccions que cometi el contractista en l'execució dels serveis, es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

A.- Es classificaran o es consideraran infraccions molt greus:

- 1.- La prestació manifestament defectuosa o irregular dels serveis, amb l'incompliment de les condicions establertes.
- 2.- Cessió, subarrendament o traspàs total o parcial dels serveis, sense autorització expressa de l'òrgan competent de l'Ajuntament.
- 3.- La desobediència reiterada per més de dues vegades pel que fa a la mateixa qüestió, de les ordres de l'Ajuntament en relació amb la prestació del servei, quan les conseqüències de la desobediència siguin molt greus.
- 4.- La cessació en la prestació del servei pel contractista, sense la concurrència de les circumstàncies legals que la facin legítima.
- 5.- L'incompliment de les obligacions laborals i de seguretat social i en matèria de riscos laborals, en relació al personal adscrit als serveis.
- 6.- Manca de subscripció o de vigència de les pòlisses d'assegurança que el contractista té l'obligació de concertar, després que l'Ajuntament hagi requerit expressament la subsanació de la deficiència.
- 7.- L'ocultació o falsejament exprés de la informació.

B- Tindran la consideració d'infraccions greus:

- 1.- L'incompliment d'acords o decisions municipals sobre variacions de detall dels serveis que no impliquin despeses per al contractista.
- 2.- Les irregularitats inadmissibles en la prestació dels serveis, d'acord amb les condicions fixades en el present plec.
- 3.- La reiteració en la comissió de faltes lleus.
- 4.- La desobediència reiterada per més de dues vegades pel que fa a la mateixa qüestió, de les ordres de l'Ajuntament en relació amb la prestació del servei, quan les conseqüències de la desobediència siguin greus o lleus.

C- Tindran la consideració d'infraccions lleus:

Totes les altres no previstes anteriorment i que infringeixin d'alguna manera les condicions establertes en aquest plec de condicions i sempre en perjudici lleu dels serveis.

5. TRANSPARÈNCIA I ACCÉS A L'INFORMACIÓ PÚBLICA

De conformitat amb l'article 4 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i article 3.2 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència i accés a la informació pública i bon govern, l'Ajuntament podrà publicar o posar a disposició de qui la sol·liciti, tota la informació relativa a la present licitació, amb la única excepció de la informació tècnica aportada per les empreses licitadores que quedi coberta pel secret comercial.

L'Ajuntament d'Igualada podrà sol·licitar a l'empresa adjudicatària qualsevol informació relativa a l'objecte del contracte i les circumstàncies de la seva execució quan sigui d'interès pels ciutadans, havent l'empresa facilitar-la en un format apropiat i en el termini màxim de deu dies, tret que del seu volum o complexitat es justifiqués la seva ampliació.

Si l'empresa considera que és aplicable alguna de les limitacions a la publicitat prevista en la normativa sobre la transparència i lliure accés a la informació i/o protecció de dades, podrà al·legar-ho davant l'òrgan competent en matèria de publicitat de la informació. Aquesta obligació subsistirà durant els dos anys posteriors a la finalització de les obligacions principals del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de proporcionar, al llarg de tot el període d'execució del contracte, la informació relativa a la prestació de serveis públics o a l'execució de potestats administratives delegades que l'Ajuntament consideri que ha de ser publicada

d'acord amb el que disposa la normativa sobre transparència i lliure accés a la informació. La publicació a Internet serà realitzada per l'Ajuntament a través del portal de transparència.

Els formats a utilitzar per la publicació i/o comunicació de les dades serà en paper i format PDF (suports físics digitals: CD, DVD, memòria USB), havent-se de coordinar l'adjudicatari amb el servei responsable del Portal de transparència per a determinar i concretar l'estructura de les dades i la implementació i engegada dels mecanismes tècnics que resultin precisos.

L' incompliment de la normativa sobre transparència és sancionat de conformitat amb l'esmentada normativa.