

INFOME JUSTIFICATIU DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS DELS TREBALLS EC_2026/12 “ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER AL DESPLEGAMENT DEL PLA DIRECTOR DE MOBILITAT (PDM): ESTUDI AMBIENTAL ESTRATÈGIC (EAE)”.

De conformitat amb l'article 3 del Decret Llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública (d'ara endavant Decret Llei 3/2025) i d'acord amb l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contracte del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant LCSP), es redacta el present informe amb la finalitat d'identificar, concretar i acreditar les raons tècniques que justifiquen la no divisió en lots de l'objecte del contracte, així com les conseqüències que se'n derivarien.

Objecte del contracte

L'objecte Del contracte és la realització de l'Assistència Tècnica per al desplegament del Pla Director de Mobilitat (pdM): Estudi Ambiental Estratègic (EAE).

L'EAE té com a objecte fonamental conformar l'expedient d'avaluació ambiental estratègica complet, per a remetre a l'òrgan ambiental, amb la finalitat de l'aprovació del Pla Director de Mobilitat del Camp de Tarragona.

En aquest sentit, l'EAE haurà d'incloure, com a mínim, el contingut que s'indica a continuació, establert a la Llei estatal 21/2013 i la llei catalana 6/2009, així com d'altres que puguin especificar-se a nivell normatiu i no s'hagin descrit en aquest punt:

- Elaboració de la documentació associada al procediment d'avaluació ambiental estratègica del pdM. Aquesta documentació correspon a:
- L'elaboració de l'estudi ambiental estratègic (EAE) per a la presentació inicial i la seva versió final per a la seva aprovació definitiva.
- Elaboració del document de resposta a les aportacions i al·legacions de tipus ambiental que es rebin en el procés d'informació pública
- Redacció del document resum del procediment d'avaluació ambiental, en el que, a banda de resumir el procediment d'avaluació ambiental dut a terme, es prendran en consideració els informes i les al·legacions rebu-des en el període d'informació pública i institucional.
- Redacció i modificació dels documents del Pla Director de Mobilitat del Camp de Tarragona, derivat de les esmenes i comentaris derivats de les consultes i informació pública, així com altres requeriments de l'avaluació ambiental.
- Assessorament ambiental estratègic, que caldrà desenvolupar de manera conti-nuada durant tot el termini del contracte, a fi d'assegurar la integració dels as-pectes ambientals en el procés d'elaboració del Pla Director de Mobilitat del Camp de Tarragona.

Les tasques encarregades a l'empresa adjudicatària es basaran en els documents previs ja realitzats i que es posaran a la seva disposició:

- El Document Inicial Estratègic (DIE), que conté el marc normatiu de referència, els aspectes ambientalment rellevants als efectes del pdM, la proposta inicial d'objectius ambiental, l'anàlisi preliminar d'alternatives i l'estimació preliminar dels efectes ambientalment significatius.
- El document d'emmarcament, diagnosi, d'objectius, participació pública, modes actius i motoritzats i altres treballs específics en el marc del pdM.
- El Document d'Abast emès per l'òrgan ambiental.

Aquest conjunt de treballs s'ha d'executar de forma coordinada i integrada, ja que constituirà un únic document tècnic.

Raons tècniques que impedeixen la divisió en lots

Les prestacions objecte del contracte constitueixen un conjunt funcional únic i indivisible des del punt de vista tècnic, atès que totes les tasques descrites formen part d'un mateix procés metodològic d'elaboració de l'Estudi Ambiental Estratègic (EAE).

En particular, existeix una interdependència directa entre les diferents fases del treball (elaboració de l'estudi ambiental, resposta a al·legacions, redacció de documents finals i assessorament continuat), les quals requereixen una coherència tècnica i metodològica constant, així com una visió global i integrada del conjunt del projecte.

La possible divisió en lots comportaria la intervenció de diversos operadors econòmics en fases estretament vinculades, fet que podria generar disfuncions en la coordinació, duplicitats en les tasques, inconsistències en els criteris tècnics aplicats i, en definitiva, un risc per a la qualitat i coherència del document final que ha de ser sotmès a l'òrgan ambiental.

Així mateix, cal tenir en compte que l'assessorament ambiental estratègic s'ha de prestar de manera continuada al llarg de tota la vigència del contracte, la qual cosa exigeix una interlocució única i estable que garanteixi la correcta integració dels aspectes ambientals en totes les fases d'elaboració del pdM.

Per tot això, la naturalesa de les prestacions i la seva necessària execució coordinada i integrada justifiquen tècnicament la no divisió en lots del contracte.

Raons de proporcionalitat i eficiència

La decisió de no dividir el contracte en lots també es fonamenta en criteris d'eficiència econòmica i administrativa, d'acord amb el principi de proporcionalitat previst a la normativa de contractació pública.

En aquest sentit, l'objecte del contracte presenta un abast tècnic i econòmic assumible per part d'empreses especialitzades en assistències tècniques ambientals i de mobilitat, sense que la divisió en lots suposi un avantatge real en termes de foment de la concurrència o d'accés de petites i mitjanes empreses.

Al contrari, la fragmentació del contracte podria comportar un increment de les càrregues administratives associades a la seva gestió i supervisió, així com majors costos de coordinació, tant per a l'òrgan de contractació com per als eventuals adjudicataris.

La gestió d'un únic contracte permet, en canvi, una direcció tècnica més eficient, una simplificació dels mecanismes de seguiment i control, i una optimització dels recursos públics destinats a l'execució del contracte.

Conclusió

D'acord amb les consideracions exposades es considera degudament justificada la decisió de no dividir en lots el contracte relatiu a l'Assistència Tècnica per al desplegament del Pla Director de Mobilitat (pdM): Estudi Ambiental Estratègic (EAE)".

Aquesta decisió es fonamenta en l'existència de raons tècniques que exigeixen una execució unitària i integrada de les prestacions, així com en criteris de proporcionalitat i eficiència, amb la finalitat de garantir la coherència, qualitat i eficàcia del resultat final.

Tarragona, a la data de signatura electrònica del document.

La gerenta de l'ATM Camp de Tarragona,

Eugenia Doménech Moral