

Esmena a la licitació del Contracte de Servei de manteniment dels sistemes de les comunicacions, venda i validació a les estacions i centre operatiu de la línia Lleida – Terrassa de FGCRail. (Ref: POS57/26)

En data 7 d'abril de 2026 s'ha publicat a la PSCP la licitació indicada, emprant el procediment obert simplificat.

Atès que s'ha detectat un error tipogràfic a la documentació de l'esmentada licitació arran la consulta d'un licitador, concretament Plec de Clàusules Administratives, és necessari procedir a l'esmena del document.

ESMENA - PCAP

REQUISITS DE SOLVÈNCIA EMPRESARIAL

On diu:

2 Responsable de brigada	<p><u>Experiència:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Acreditar per mitja d'una declaració responsable la disposició de dos responsables de brigada propis homologat per ADIF* <p>* La necessitat de disposar de dos Responsables de Brigada propis i homologats per ADIF es justifica pel fet que una part significativa de les infraestructures de cablejat i comunicacions objecte del contracte discorre per la caixa de via o en zones sotmeses a control ferroviari, les quals són titularitat d'ADIF i estan subjectes a estrictes protocols de seguretat operativa.</p> <p>Qualsevol actuació, intervenció, inspecció o maniobra en aquests àmbits (incloent-hi treballs de manteniment preventiu, correctiu, verificacions, substitució de cablejat o accés a canalitzacions) requereix obligatòriament la supervisió i validació de personal homologat segons els procediments d'accés i seguretat d'ADIF. Aquests responsables garanteixen l'aplicació correcta de les normes internes de seguretat ferroviària, la coordinació amb circulacions, la protecció de via, la gestió d'autoritzacions i la prevenció de riscos inherents a l'entorn ferroviari.</p> <p>L'empresa licitadora ha d'acreditar, mitjançant declaració responsable, que disposa de dos responsables de brigada propis degudament</p>
---------------------------------	---

homologats per ADIF en el moment de presentar la solvència tècnica

Aquesta exigència és imprescindible per garantir que totes les tasques que es duuin a terme **compleixen els requisits tècnics, operatius, normatius i de seguretat ferroviària**, evitant dependències de tercers i assegurant la correcta execució del contracte en un entorn d'alt risc on la diligència és essencial. En cas contrari s'incorre en incompliment de les normes de seguretat ferroviària.

Hauria de dir:

Experiència:

- Acreditar per mitja d'una declaració responsable la disposició de dos responsables de brigada homologat per ADIF*

* La necessitat de disposar de **dos Responsables de Brigada i homologats per ADIF** es justifica pel fet que una part significativa de les infraestructures de cablejat i comunicacions objecte del contracte **discorre per la caixa de via o en zones sotmeses a control ferroviari**, les quals són titularitat **d'ADIF** i estan subjectes a estrictes protocols de seguretat operativa.

2 Responsable de brigada

Qualsevol actuació, intervenció, inspecció o maniobra en aquests àmbits (incloent-hi treballs de manteniment preventiu, correctiu, verificacions, substitució de cablejat o accés a canalitzacions) **requereix obligatòriament la supervisió i validació de personal homologat segons els procediments d'accés i seguretat d'ADIF**. Aquests responsables garanteixen l'aplicació correcta de les normes internes de seguretat ferroviària, la coordinació amb circulacions, la protecció de via, la gestió d'autoritacions i la prevenció de riscos inherents a l'entorn ferroviari.

L'empresa licitadora ha d'acreditar, mitjançant declaració responsable, que disposarà de dos responsables de brigada degudament homologats per ADIF en el moment de presentar la solvència tècnica

Aquesta exigència és imprescindible per garantir que totes les tasques que es duuin a terme **compleixen els requisits tècnics, operatius, normatius i de seguretat**

ferroviària, evitant dependències de tercers i assegurant la correcta execució del contracte en un entorn d'alt risc on la diligència és essencial. En cas contrari s'incorre en incompliment de les normes de seguretat ferroviària.

Justificació:

Es proposa l'esmena arran la consulta d'un licitador on s'observa que hi ha una errada tipogràfica en la menció del Responsable de Brigada, que no comporta una modificació en el pressupost de licitació, ni en els criteris econòmics això com tampoc comporta variacions substancials del procediment o del contracte. En tant, d'acord amb les línies indicades, és necessària publicar l'esmena indicant correctament la informació, per tal que els licitadors puguin formular la seva oferta.

Signat,

Jordi Lluís i Padierna,
Cap de Tecnologies de les Comunicacions.