



AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2026 APC CPUB SER 10
Títol de l'expedient:	ASSISTÈNCIA TÈCNICA EN MATÈRIA D'AVALUACIÓ ECONÒMICA
Data del document:	Març 2026
Validació del document:	Jordi Candela Garriga Director d'Aeroports Públics de Catalunya, SLU <u>Signat electrònicament:</u>

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR

L'objecte del contracte és la prestació del **Servei d'assistència tècnica en matèria d'avaluació econòmica**.

Aquesta assistència ha de permetre a l'Empresa estimar de forma rigorosa els impactes i la rendibilitat financera/socioeconòmica dels programes d'inversió i de les actuacions en gestió aeronàutica de l'Empresa, així com contribuir a la millora del seu disseny per tal de maximitzar la rendibilitat dels recursos assignats als diferents programes i projectes de l'Empresa:

- Avaluació de la rendibilitat financera i socioeconòmica d'inversions i actuacions que impliquin l'assignació de recursos públics.
- Establiment d'unitats de mesura i definició de mètode de control per a l'avaluació de resultats tant de les unitats internes de l'empresa com dels proveïdors de serveis contractats.
- Contribució al disseny de programes i actuacions en desenvolupament amb l'objectiu de maximitzar el seu impacte econòmic i la seva rendibilitat.
- Estimacions de demanda
- Avaluació i anàlisi de resultats i de desviacions.
- Proposta, si s'escau, de mesures correctores
- Evolució, optimització i Implementació de processos en l'empresa associats a l'avaluació econòmica, incloent la proposta de protocols d'actuació.
- Gestió, anàlisi i avaluació de les dades associades als serveis prestats, així com proposta de nous indicadors.

Actualment el Departament d'Administració i Finances d'Aeroports de Catalunya no compta amb recursos adequats en termes de dimensionament i capacitat per a poder realitzar avaluacions econòmiques i socioeconòmiques amb mètodes quantitius com les anàlisis cost/benefici, les anàlisis multi-criteri, les taules input-output, o l'avaluació empírica d'impactes causals.

En aquest sentit, esdevé necessària la contractació d'una assistència tècnica que doti l'empresa d'aquests recursos, tot implementant-los i incorporant-los en la gestió de l'empresa.

Aquesta assistència tècnica haurà de ser prestada per un professional amb dedicació parcial a Aeroports de Catalunya durant tota l'extensió del contracte, complementada per un equip de suport en diferents àrees financeres que atengui les necessitats d'assessorament en matèria d'avaluació econòmica d'Aeroports de Catalunya així com en la direcció de l'empresa.

L'abast del present expedient quedarà definit per les responsabilitats i activitats a realitzar en dependència directa de la Direcció Corporativa d'Aeroports de Catalunya, les quals s'enumeren, de forma no exhaustiva, en l'apartat 4 del present Plec. Aquesta persona haurà de comptar amb l'assessorament especialitzat que pugui sorgir durant la durada de l'assistència tècnica, prestat per un equip de suport en remot.

Les persones jurídiques només poden ser adjudicatàries de contractes les prestacions dels quals estiguin compres dins dels fins, objecte o àmbit d'activitat que, segons els seus estatuts o regles fundacionals, els siguin propis (article 66.1 de la LCSP).

2. TERMINI

El termini per a la prestació del servei es fixa en **12 mesos** des de l'inici del contracte associat a l'expedient. Les dates d'inici i finalització quedaran reflectides en el contracte de referència però **es preveu com a data d'inici de contracte el dia 06/06/2026. Les empreses licitadores han de garantir la seva disponibilitat per iniciar el contracte en la data prevista indicada.** No es contempla pròrroga per aquest expedient.

3. CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

La prestació del servei haurà de realitzar-se en els termes indicats a continuació:

El servei es prestarà de forma presencial o en remot per un total de 300 hores per a la totalitat del contracte (repartides de dilluns a divendres) però tindrà disponibilitat per assistir a reunions presencials a petició del responsable de l'expedient o de la Direcció Corporativa. Es preveu una bossa de 100 hores addicionals a les 300 hores inicialment previstes, en cas de necessitats addicionals.

Aquesta persona haurà de comptar obligatòriament amb el **suport d'un equip d'especialistes en remot format per un economista i un financer.**

Els requeriments de solvència de la persona que prestarà el servei a Aeroports i de l'equip de suport són els que s'indiquen a continuació:

- La persona que presti el servei d'assistència tècnica tindrà una dedicació de 300 hores per a la totalitat del termini de l'expedient. El servei es pot realitzar presencialment o en remot però amb disponibilitat per assistir a reunions i sessions de treball presencials) i haurà de reunir **obligatòriament**, com a mínim, els punts indicats a continuació:
 - ✓ Estudis d'Econòmiques, grau d'Economia, Màster en Economia o Doctorat en Economia.
 - ✓ Nivell C de Català
 - ✓ Experiència mínima de 5 anys en avaluació econòmica. Es requereixen 5 anys d'experiència mínima de la persona que prestarà el servei, atès que aquesta assistència tècnica és d'especial complexitat i està relacionada amb àrees crítiques de la companyia.
 - ✓ Coneixements de les següents tècniques d'avaluació

- Anàlisi Cost-Benefici (avaluació socioeconòmica)
 - Anàlisi multi-criteri
 - Anàlisi financera
 - Estudis de demanda
 - Estudis d'impacte econòmic
- L'equip de suport en remot haurà de reunir **obligatòriament**, com a mínim, els punts indicats a continuació:
 - ✓ **1 Economista:** Llicenciat en Econòmiques, o amb un Màster/Doctorat en Economia i amb una experiència mínima de 5 anys com assessor/consultor en matèria d'avaluació econòmica. Es requereixen 5 anys d'experiència mínima atès el grau de complexitat i diversitat de les possibles qüestions a plantejar a l'equip de suport. En efecte, el correcte assessorament és un element crític per a l'àrea financera de l'empresa ja que és essencial per evitar incidències que puguin derivar en conseqüències greus i costos elevats per a l'empresa.
 - ✓ **1 Financer:** Llicenciat en ADE o en Economia amb un Màster en Administració d'Empreses o en Finances, i amb una experiència mínima de 5 anys com assessor/consultor financer. Es requereixen 5 anys d'experiència mínima atès el grau de complexitat i diversitat de les possibles qüestions a plantejar a l'equip de suport. En efecte, el correcte assessorament és un element crític per a l'àrea financera de l'empresa ja que és essencial per evitar incidències que puguin derivar en conseqüències greus i costos elevats per a l'empresa.

4. TASQUES A REALITZAR PER PART DE LES PERSONES RESPONSABLES DEL SERVEI

Les tasques que hauran de realitzar les persones responsables del servei seran les que s'indiquen a continuació:

- Avaluar la rendibilitat financera i socioeconòmica d'inversions i actuacions de gestió associades a noves polítiques i projectes de l'empresa, així com d'actuacions ja implementades.
- Creació d'indicadors i de metodologies per a l'avaluació dels resultats de les actuacions i activitats desenvolupades per l'Empresa i pels seus proveïdors.
- Elaborar informes sobre el disseny de les noves actuacions i de les existents des de la perspectiva econòmica.
- Analitzar els processos de l'empresa i proposar protocols d'actuació per facilitar la tasca i consolidació de l'avaluació econòmica a l'empresa.
- Gestionar, analitzar i avaluar les dades associades als serveis prestats, així com proposar nous indicadors i unitats de mesura.