

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

EXPEDIENT NÚM. 2026_EXP_F204_0001375-CDRB/2026/0015962

CONTRACTE MIXT DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENTS DELS SERVEIS D'ESCAR PER A LA CARENADA-2026 DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA DEL MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA I DE SERVEIS COMPLEMENTARIS DE MANTENIMENT I DE PROTECCIÓ DEL BUC EXTERIOR.

CONTRACTE	
Tipus	Tramitació ordinària, procediment negociat sense publicitat, per raons tècniques.
Pressupost base de licitació	189.059,96 €, IVA inclòs
Descripció	Contracte mixt de serveis i subministraments dels serveis d'escar per a la carenada-2026 del pailebot <i>Santa Eulàlia</i> del Museu Marítim de Barcelona i de serveis complementaris de manteniment i de protecció del buc exterior.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN EL CONTRACTE MIXT DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENTS DELS SERVEIS D'ESCAR PER A LA CARENADA-2026 DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA DEL MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA I DE SERVEIS COMPLEMENTARIS DE MANTENIMENT I DE PROTECCIÓ DEL BUC EXTERIOR.

PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

1. Objecte i indivisibilitat

És objecte del present plec la contractació promoguda pel Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona dels següents serveis i subministraments per al pailebot *Santa Eulàlia* del Museu Marítim de Barcelona:

- 1.1. **Serveis d'escar:** Treta del vaixell de l'aigua amb la màquina de *Syncrolift*, posada en sec, estada a l'esplanada amb subministraments de consumibles, serveis d'ús de maquinària i estructures fixes i mòbils d'accés al vaixell, i, finalment la varada del vaixell a l'aigua.
- 1.2. **Servei de manteniment sistema de propulsió***, amb mesurament de les folgances de l'eix de cua i de l'eix del timó, assaigs no destructius al con de l'eix i al xaveter i desmuntatge de l'hèlix.
- 1.3. **Servei de tractament de protecció de l'obra viva exterior del buc***, amb aplicació de pintura antiincrustant.
- 1.4. **Servei de substitució dels ànodes de sacrifici***, amb el subministrament dels ànodes.
- 1.5. **Servei de revisió i substitució d'aixetes de fons i de passacascos*.**

**Feines que cal fer mentre el vaixell és varat en sec.*

No és possible la concurrència o licitació per procediment obert ja que hi ha raons d'especificitat tècnica que justifiquen utilitzar l'excepcionalitat que estableix l'apartat segon lletra a) de l'article 168 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Donades les característiques del vaixell i el seu valor patrimonial, cal que aquest servei especialitzat sigui prestat per una empresa amb experiència en el tractament de vaixells històrics, que disposi dels equipaments necessaris i de personal qualificat en aquesta matèria.

El sistema de treta i varada d'embarcacions *Syncrolift* (elevador sincronitzat) és l'únic sistema possible amb garanties de seguretat per treure el pailebot Santa Eulàlia fora de l'aigua i varar-lo per a poder-li fer el seu manteniment anual, i Marina Barcelona 92 S.A. disposa de la infraestructura de *Syncrolift* de la mida necessària per a fer-ho.

El servei és indivisible per la unitat funcional i física del pailebot *Santa Eulàlia* i la necessitat d'una direcció tècnica única que garanteixi i preservi aquesta unitat.

Els serveis de carenador (treta, estada i varada) i els treballs complementaris de mecànica amb la vigilància de les folgances dels eixos de cua i del timó, assaigs no destructius al con de l'eix i al xaveter i desmuntatge de l'hèlix, el tractament de pintura antiincrustant de la superfície exterior de l'obra viva, i finalment, la substitució dels ànodes de sacrifici i de les aixetes de fons i els passacascos corresponents, són serveis considerats com una **unitat de servei**, que ha de

realitzar la mateixa empresa que efectua els serveis d'escar per a la carenada, per tractar-se de qüestions que afecten directament a l'estanqueïtat i seguretat del vaixell.

D'aquesta manera, *el varador* (empresa que presta els serveis i subministra el material necessari) torna el vaixell a l'aigua amb tots els serveis prestats, incloent la pintura antiincrustant i els ànodes, i es responsabilitza de tots els serveis com a conjunt.

Per tant, i tal com disposa el document d'exclusivitat lliurat per l'empresa Marina Barcelona-92 S.A., els serveis descrits no es poden separar i han de ser executats per la mateixa empresa prestadora dels serveis d'escar.

Aquest document estableix que l'empresa Marina Barcelona 92 S.A., és l'únic proveïdor que pot desenvolupar les tasques de treta i varada de vaixells de gran tonatge amb la finalitat de treure aquests de l'aigua, en un radi de moltes milles, en ser el propietari de la maquinària especialitzada consistent en un sistema d'elevació de vaixells, concretament un *Syncrolift* de 2.000 tones i un *Shiplift* de 4.800 tones, amb un dic sec de 220 metres.

2. Lloc prestació serveis i realització subministrament

El treball es realitzarà a les instal·lacions de Marina Barcelona 92, SA, Passeig Don Joan de Borbó, 92, 08039 Barcelona.

3. Serveis i subministraments contractats

L'empresa adjudicatària aportarà el personal especialitzat necessari, les instal·lacions, la maquinària, el material i els equipaments necessaris per a executar satisfactòriament els treballs i serveis objecte del present contracte, que són, resumidament:

3.1. Serveis d'escar:

3.1.1. Treta i posada en sec

El pailebot *Santa Eulàlia* serà tret de l'aigua amb la màquina *Syncrolift* (elevador sincronitzat) i depositat a un lloc a l'"esplanada", amb el seu "bressol" i on haurà d'estar en sec el temps de durada de la prestació del servei, per tal de fer-li les intervencions de fusteria al buc previstes per a la carenada d'enguany (objecte d'una altra licitació i contractació del CDRIMMB), i tots els serveis objecte de la present licitació, esmentats anteriorment a la Prescripció 1. (de l'1.2. a l'1.5.).

Un cop fora de l'aigua el vaixell, falcat i assegurat en un lloc adient de l'esplanada es netejarà l'obra viva amb aigua a pressió.

A continuació s'instal·laran les bastides d'accés al vaixell i les bastides de treball a l'exterior del buc i d'altres elements per a serveis i subministraments detallats a la Prescripció 4. dels presents Plecs, tot plegat per a poder fer les feines previstes de fusteria, mecànica i pintura antiincrustant a l'exterior del buc.

3.1.2. Estada a l'esplanada

El servei consisteix en l'ús i ocupació d'esplanada al varador el nombre de dies consecutius de la durada del present contracte i en les condicions adients per a poder-hi desenvolupar els treballs objecte d'aquest contracte i d'altres necessaris no inclosos en el mateix, esmentats en l'anterior punt 3.1.1.

3.1.3. Llum i aigua

El servei consisteix en la connexió i desconnexió d'ambdós subministraments i del subministrament d'energia elèctrica i d'aigua dolça durant tots els dies de l'estada a l'esplanada, garantint els Kw/h i els m³ necessaris respectivament.

3.1.4. Gestió de residus

Inclou les despeses associades com contenidors i el seu moviment, recipients especials o taxes.

3.1.5. Lloguer d'equipament

Inclou muntatge, desmuntatge i lloguer de les dues bastides obligatòries d'accés a la coberta del vaixell durant tots els dies d'estada, de les bastides necessàries a banda i banda per accedir a fer les tasques de fusteria al buc i ús de grua, toros o plataformes elevadores: aquells elements que per necessitat caldrà utilitzar per tal d'accedir als punts on s'ha d'intervenir en l'execució de les tasques a fer durant tota l'estada en sec.

3.2. Servei de manteniment del sistema de propulsió

Inclou el mesurament de les folgances de l'eix de cua i de l'eix del timó, assaigs no destructius al con de l'eix i al xaveter i desmuntatge de l'hèlix.

3.4. Servei de tractament de protecció de l'obra viva exterior del buc

Inclou la preparació de la superfície de l'obra viva exterior del buc i el tractament de protecció amb aplicació de la pintura antiincrustant que protegeix de forma especial la part del buc submergit i evita que mol·luscs o algues s'hi adhereixin.

Els treballs per aquest servei consisteixen en: preparar la superfície (la part del buc de l'obra viva i elements per sota la línia de flotació es considera de 400 m²); posar les proteccions pertinents (línia de flotació amb una estimació de 100 m.l., i altres límits de la superfície a pintar), i pintar amb rodet dues capes completes a la superfície de 400 m², i una capa extra a la línia de flotació, comptant 100 m² més, amb la qual cosa, es comptaran un total de 900 m² de superfície a pintar.

Així mateix, a petició del Consorci, la contractista farà subministrament de la pintura antiincrustant (antifouling) que seguirà les indicacions d'aplicació proposat pel fabricant de la pintura.

3.5. Renovació dels ànodes de sacrifici

Els ànodes de sacrifici són uns cilindres metàl·lics que van col·locats a les parets exteriors del buc per sota la línia de flotació (obra viva), la funció dels quals és combatre l'afectació de l'electròlisi a l'hèlix i a d'altres elements metàl·lics submergits, absorbint la major part de la corrosió a canvi de patir ells un deteriorament i minva de massa, per això el seu nom tècnic és ànodes "de sacrifici". Cal renovar-los, atès que si no es renovessin, el vaixell podria navegar però els danys a l'embarcació serien molt elevats, fet que suposaria un alt cost de reparació.

Els treballs consisteixen en: identificació i desmuntatge dels ànodes vells a substituir, neteja dels espàrrecs i instal·lació dels nous ànodes, que s'estima en quaranta-tres (43) unitats de 2,42 Kg cadascun, que prèviament la contractista haurà subministrat.

3.6. Revisió i substitució de les aixetes (vàlvules) de fons i dels passacascos.

Les aixetes de fons cal revisar-les cada any aprofitant la treta del vaixell en sec. Es revisaran i les que es consideri que cal substituir per noves se substituiran.

4. Preus unitaris i pressupost de la licitació

D'acord amb la clàusula 1.3 del PCAP, les condicions econòmiques són les següents:

4.1. Proporció serveis i subministraments de la licitació:

Valor estimat dels serveis: 80% del valor total del contracte.

Valor estimat dels subministraments: 20% del valor total del contracte.

4.2. Preus unitaris dels serveis i subministraments (IVA exclòs):

1. Serveis d'avarada (tret+varada en sec+estada+varada a l'aigua)	Preu Unitari
Treta en Syncrolift (€/servei)	2.513,56 €
Varada en Syncrolift (€/servei)	2.513,56 €
Neteja zona per a l'avarada (€/servei)	870,00 €
Estada en sec (€/dia)	311,61 €
Servei de bussos, obligatori durant la tret i la varada (€/servei)	2.800,00 €
Construcció de bressol (€/servei)	2.965,00 €
Sistema contraincendis. Connexió/desconnexió (€/servei)	335,00 €
Manteniment pressió en la línia contra incendis a bord (€/dia)	52,80 €
Bastida/escala d'accés. Instal·lació.(€/servei)	1.048,00 €
Lloguer bastida d'accés (€/dia) (2 unitats: 12,50€/unitat = 25,00€/2 unitats)	25,50 €
Tractament d'escombraries, reciclatge i neteja de l'àrea (€/dia)	56,40 €
Contenidors de 6m ³ - recollida i buidatge (€/unitat)	440,00 €
Project management (direcció del projecte) (€/servei)	1.400,00 €
Electricitat. Connexió i desconnexió elèctrica 63 Amp (€/servei)	195,00 €
Consum electricitat 400 V +/- 7% (€/kWh)	0,40 €
Aigua dolça. Connexió i desconnexió d'aigua dolça (€/servei)	172,00 €
Consum d'aigua dolça (€/m3)	6,30 €
Grua. Servei de grua 40 tone (€/hora)	205,00 €
Toro. Moviment toro, min. 1h (€/hora)	131,50 €
Plataforma elevadora braç 12m D/E (€/dia)	182,50 €
Neteja obra viva amb aigua a pressió (€/m2)	5,25 €
Bastida estribord: 10m llarg x 7m d'alt. amb 2 balcons i sobre carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	6.470,00 €
Bastida babord: 20m llarg x 6m d'alt. amb 2 balcons i sobre carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	8.010,00 €
Desmuntar i tornar a muntar bastida en ambdós costats per necessitats del servei (€/servei)	10.860,00 €
Estada al moll (€/dia)	282,94 €
Servei d'amarradors (€/maniobra)	178,50 €
Retirada d'escombraries i neteja de l'àrea de l'estada al moll (€/dia)	56,40 €

Pla contraincendis i seguretat, i sessió informativa al centre (€/servei)	469,00 €
Compliment i seguiment del Pla (€/dia)	57,60 €
Ma d'obra operaris: marineria, proteccions, neteja, pintura obra viva (€/hora)	55,40 €

<u>2.Serveis mecànics de manteniment del sistema de propulsió</u>	Preu unitari
Prendre mesures folgances en eix de cua i eix timó (€/servei)	1.690,00 €
Aplicació líquids penetrants a eix i xaveter. Assaigs no destructius.* (€/servei)	975,00 €
Treta de l'hèlix. (€/servei)	5.410,00 €
Bastides d'accés a l'hèlix a ambdós costats del codast. Muntatge, lloguer i desmuntatge. (€/servei)	2.900,00 €

<u>3.Serveis de tractament de protecció de l'obra viva (pintura antiincrustant)</u>	Preu unitari
Preparació de superfícies abans aplicació antifouling	9.600,00 €
Proteccions línia flotació 100 m.l. (€/m.l.)	8,00 €
Aplicació antifouling 400m2 x 2 capes + 1 capa extra línia flot.100 m.l. (€/m.l.)	5,10 €
Subministrament pintura Micron 350, de 20 l, (preu/llauna)	1.618,73 €

<u>4.Servei de renovació d'ànodes de sacrifici</u>	Preu unitari
Instal·lació Ànodes 2,42Kg (€/unitat)	102,00 €
Subministrament Ànodes 2,42 kg (€/unitat)	26,85 €

<u>5.Servei de revisió i renovació de vàlvules (aixetes) de fons i passacascos</u>	Preu unitari
Revisió de vàlvules	5.500,00 €
Renovació i subministrament de vàlvules 10 unitats. (€/unitat)	500,00 €
Renovació i subministrament de passacascos. 10 unitats. (€/unitat)	165,00 €

4.3. Pressupost total dels serveis i subministraments:

1. Serveis d'avarada (tret+varada en sec+estada+varada a l'aigua)	Preu Unitari	Unitats	Preu total (IVA exclòs)
Treta en Syncrolift (€/servei)	2.513,56 €	1	2.513,56 €
Varada en Syncrolift (€/servei)	2.513,56 €	1	2.513,56 €
Neteja zona per a l'avarada (€/servei)	870,00 €	1	870,00 €
Estada en sec (€/dia)	311,61 €	82	25.552,02 €
Servei de bussos, obligatori durant la tret i la varada (€/servei)	2.800,00 €	2	5.600,00 €
Construcció de bressol (€/servei)	2.965,00 €	1	2.965,00 €
Sistema contraincendis. Connexió/desconnexió (€/servei)	335,00 €	1	335,00 €
Manteniment pressió en la línia contra incendis a bord (€/dia)	52,80 €	82	4.329,60 €
Bastida/escala d'accés. Instal·lació.(€/servei)	1.048,00 €	2	2.096,00 €
Lloguer bastida d'accés (€/dia) (2 unitats: 12,50€/unitat = 25,00€/2 unitats)	25,50 €	82	2.091,00 €
Tractament d'escombraries, reciclatge i neteja de l'àrea (€/dia)	56,40 €	82	4.624,80 €
Contenidors de 6m ³ - recollida i buidatge (€/unitat)	440,00 €	4	1.760,00 €
Project management (direcció del projecte) (€/servei)	1.400,00 €	1	1.400,00 €
Electricitat. Connexió i desconnexió elèctrica 63 Amp (€/servei)	195,00 €	1	195,00 €
Consum electricitat 400 V +/- 7% (€/kWh)	0,40 €	1200	480,00 €
Aigua dolça. Connexió i desconnexió d'aigua dolça (€/servei)	172,00 €	2	344,00 €
Consum d'aigua dolça (€/m3)	6,30 €	2	12,60 €
Grua. Servei de grua 40 tone (€/hora)	205,00 €	7	1.435,00 €
Toro. Moviment toro, min. 1h (€/hora)	131,50 €	7	920,50 €
Plataforma elevadora braç 12m D/E (€/dia)	182,50 €	2	365,00 €
Neteja obra viva amb aigua a pressió (€/m2)	5,25 €	400	2.100,00 €
Bastida estribord: 10m llarg x 7m d'alt. amb 2 balcons i sobre carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	6.470,00 €	1	6.470,00 €
Bastida babord: 20m llarg x 6m d'alt. amb 2 balcons i sobre carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	8.010,00 €	1	8.010,00 €
Desmuntar i tornar a muntar bastida en ambdós costats per necessitats del servei (€/servei)	10.860,00 €	1	10.860,00 €
Estada al moll (€/dia)	282,94 €	3	848,82 €
Servei d'amarradors (€/maniobra)	178,50 €	2	357,00 €
Retirada d'escombraries i neteja de l'àrea de l'estada al moll (€/dia)	56,40 €	5	282,00 €
Pla contraincendis i seguretat, i sessió informativa al centre (€/servei)	469,00 €	1	469,00 €
Compliment i seguiment del Pla (€/dia)	57,60 €	82	4.723,20 €

Ma d'obra operaris: marineria, proteccions, neteja, pintura obra viva (€/hora)	55,40 €	50	2.770,00 €
--	---------	----	------------

2.Serveis mecànics de manteniment del sistema de propulsió	Preu unitari	Unitats	Preu x unitat (IVA exclòs)
Prendre mesures folgances en eix de cua i eix timó (€/servei)	1.690,00 €	1	1.690,00 €
Aplicació líquids penetrants a eix i xaveter. Assaigs no destructius.* (€/servei)	975,00 €	1	975,00 €
Treta de l'hèlix. (€/servei)	5.410,00 €	1	5.410,00 €
Bastides d'accés a l'hèlix a ambdós costats del codast. Muntatge, lloguer i desmuntatge. (€/servei)	2.900,00 €	2	5.800,00 €

3.Serveis de tractament de protecció de l'obra viva (pintura antiincrustant)	Preu unitari	Unitats	Preu x unitat (IVA exclòs)
Preparació de superfícies abans aplicació antifouling	9.600,00 €	1	9.600,00 €
Proteccions línia flotació 100 m.l. (€/m.l.)	8,00 €	100	800,00 €
Aplicació antifouling 400m2 x 2 capes + 1 capa extra línia flot. 100 m.l. (€/m.l.)	5,10 €	900	4.590,00 €
Subministrament pintura Micron 350, de 20 l, (preu/llauna)	1.618,73 €	6	9.712,38 €

4.Servei de renovació d'ànodes de sacrifici	Preu unitari	Unitats	Preu x unitat (IVA exclòs)
Instal·lació Ànodes 2,42Kg (€/unitat)	102,00 €	43	4.386,00 €
Subministrament Ànodes 2,42 kg (€/unitat)	26,85 €	43	1.154,55 €

5.Servei de revisió i renovació de vàlvules (aixetes) de fons i passacascos	Preu unitari	Unitats	Preu x unitat (IVA exclòs)
Revisió de vàlvules	5.500,00 €	1	5.500,00 €
Renovació i subministrament de vàlvules 10 unitats. (€/unitat)	500,00 €	10	5.000,00 €
Renovació i subministrament de passacascos. 10 unitats. (€/unitat)	165,00 €	10	1.650,00 €

L'import total del pressupost és:

SUBTOTAL-1: Total preus (IVA exclòs)	153.560,59 €
Càrrec 1,75% per assegurança sobre el total dels preus (IVA exclòs) (*)	2.687,31 €
SUBTOTAL-2: Total preus (IVA exclòs) + 1,75%	156.247,90 €
IVA 21% sobre el total dels preus i càrrec assegurança	32.812,06 €

TOTAL: Total preus (IVA inclòs)	189.059,96 €
--	---------------------

(*) Sobre el Total preus sense IVA, s'aplicarà un recàrrec de l'1,75% per la contribució a l'assegurança de responsabilitat civil del projecte. Sobre aquest total, s'aplicarà l'IVA del 21%.

4.4. Pressupost màxim

El pressupost màxim de licitació de la contractació es fixa en:

Pressupost base de licitació (IVA exclòs), inclòs recàrrec 1,75%, de Marina Barcelona-92,SA	21% IVA	Pressupost IVA inclòs
156.247,90 €	32.812,06 €	189.059,96 €

4.5. Condicions sobre les quantitats executades

Tant els serveis i treballs d'aquesta licitació, com els de les intervencions de fusteria (objecte d'una altra licitació) que han de tenir lloc mentre el vaixell resti varat en sec a l'escar, estan subjectes a una possible modificació.

Hi ha la possibilitat que la Inspecció Marítima de Barcelona demani treballs suplementaris (aixecar taules o altres intervencions), el que suposaria un increment en les quantitats. Aquest increment afectaria tant a serveis com a subministraments, com també al nombre de dies d'estada.

En cas de necessitar augmentar les quantitats estimades inicialment, les quantitats augmentades seran facturades d'acord amb l'oferta de preus unitaris presentada per la contractista, amb els límits establerts a la clàusula 2.3. del PCAP, de modificació de contracte.

En cas contrari, de necessitar menys quantitats que les estimades inicialment, es facturarà únicament les quantitats utilitzades o emprades, i també d'acord amb l'oferta de preus unitaris presentada per la contractista.

En tot cas, si es produeixen variacions per major unitats a subministrar o increment de serveis a realitzar en les estimacions previstes en el quadre anterior, i sempre que aquest increment no representi un increment de la despesa superior al 10% del pressupost base de licitació, de conformitat amb els articles 301 i 309 de la LCSP, no s'entendrà com a modificació contractual, sinó com a variació, que serà recollida en la liquidació del contracte.

5. Durada del contracte

La durada del contracte coincidirà amb el temps de carenada del vaixell, des del dia de la treta en sec fins al dia del retorn a l'aigua i al seu lloc d'amarrament. L'estimació de la durada és de 82 dies naturals, amb data prevista d'inici el dia 15 de juny de 2026.

Es tracta d'una durada estimada, ja que està supeditada a la inspecció que la Capitania Marítima de Barcelona efectua al vaixell, tal i com indica la normativa vigent, i a la durada real de les intervencions a realitzar a l'obra viva del vaixell.

Dins d'aquest període estimat de 82 dies naturals han de tenir lloc tots els serveis objecte d'aquest contracte més les intervencions de fusteria, feines que cal fer mentre el vaixell és varat en sec, i motiu principal pel qual es treu el vaixell fora de l'aigua. Les intervencions de fusteria són objecte d'una altra contractació promoguda pel CDRiMMB.

5.1. Terminis de lliurament dels subministraments:

Per tal d'evitar endarreriments, el contractista haurà de lliurar els articles a substituir (ànodes de sacrifici, o altres) abans del 31 de juliol de 2026-

6. Control d'execució del contracte

En relació a la clàusula 2.18 del PCAP, de responsable del contracte, es desenvolupa la mateixa amb els següents aspectes:

6.1. Persona responsable del contracte per part del CDRiMMB

El CDRiMMB designarà com a responsable del contracte la cap de l'Àrea de Col·leccions i Recerca del Museu Marítim de Barcelona, o persona en qui delegui. La persona responsable del contracte supervisarà els serveis i subministraments contractats, adoptarà les decisions i donarà les instruccions necessàries per tal d'assegurar la correcta realització de la prestació contractada i emetrà un informe final de regularitat de prestació.

6.2. Persona responsable del contracte per part de l'empresa contractista

L'empresa contractista designarà una persona responsable, encarregada del servei, que assumirà les funcions de direcció del projecte i de les diverses tasques, serveis i subministraments per a la seva execució, així com també de coordinació dels seus treballadors. Aquesta persona serà a la vegada la interlocutora amb el Museu per a tot allò que afecti al seguiment del compliment del contracte.

7. Obligacions del contractista

1. Designar la persona responsable del contracte (punt anterior d'aquesta prescripció), que serà la interlocutora amb el Consorci pel que fa al seguiment del compliment del contracte.
2. Garantir la disponibilitat del personal qualificat per a executar les tasques objecte d'aquesta contractació, durant el temps que duri la prestació, de manera que es garanteixi la seva cobertura i el mateix nivell de servei ininterrompudament, especialment pel que fa a la substitució del personal al seu càrrec davant qualsevol incidència que pogués presentar-se, com a incapacitats laborals, vacances o qualsevol altra situació anàloga, substituint a aquesta persona per una altra amb la mateixa qualificació tècnica.
3. El contractista haurà de disposar de tota la maquinària, equips mecànics, utilatge, estris i materials necessaris per a la prestació dels serveis objecte d'aquest contracte, i garantir-ne el seu bon funcionament i el subministrament durant tota la prestació. Tanmateix, el material accessori per a poder prestar els serveis esmentats i els seus recanvis, s'entenen

inclosos en el preu del contracte.

4. Al final de la prestació dels serveis el contractista lliurarà al Consorci un informe sobre l'execució i compliment de les tasques compreses en el present contracte.

Sílvia Dahl Termens
Cap de l'Àrea de col·leccions i recerca



Metadades del document

Núm. expedient	CDRB/2026/0015962
Tipus documental	Plica
Títol	PPTP Avarada

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Silvia Dahl Termens (TCAT)	Signa	17/04/2026 10:26
Enrique García Domingo (TCAT)	Signa	17/04/2026 13:07

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
98b59da3aaa034b31834	https://seuelectronica.diba.cat	

