

SERVEIS MEDIAMBIENTALS DE LA SELVA, NORA S.A.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGULEN L'ACORD MARC PER AL MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DE MARQUES OFICIALS DELS EQUIPS DELS VEHICLES I DELS EQUIPAMENTS DE NETEJA VIÀRIA I RECOLLIDA DE RESIDUS, DIVIDIT EN DIFERENTS LOTS (HAKO, GOUPIL, GEESINK, SVAT, GRUES, GANXOS, PLATAFORMES, PALES, CARRETILLES I PLATAFORMES ELEVADORES) DE L'EMPRESA SERVEIS MEDIAMBIENTALS DE LA SELVA NORA, SA.

Expedient:	2026-012
Tramitació:	Ordinària
Procediment:	Obert

ÍNDEX

1.	ANTECEDENTS	2
2.	OBJECTE I ABAST	2
3.	DEFINICIÓ DE LOTS	3
4.	DEFINICIÓ DE ZONES	3
5.	DEFINICIÓ DELS TREBALLS	4
6.	OPERATIVA DE TREBALL.....	6
7.	TEMPS DE RESPOSTA.....	7
8.	ALTRES CONDICIONS RELATIVES A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE.....	8
9.	SISTEMES D'INFORMACIÓ	9
10.	GARANTIA DELS SERVEIS REALITZATS	9
11.	PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	10
12.	REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT	10
13.	OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS PLECS	11
	ANNEX: LLISTAT DE VEHICLES	12

1. ANTECEDENTS

SERVEIS MEDIAMBIENTALS DE LA SELVA, NORA S.A. (en endavant NORA) és una empresa pública participada pel Consell Comarcal de La Selva i l'Ajuntament de Blanes. Dona serveis als municipis de la comarca de La Selva que han delegat íntegrament o en part, la gestió dels residus municipals al Consell Comarcal.

Actualment presta el servei de recollida de RSU (orgànica, paper, envasos, vidre i resta) tant a nivell domèstic com comercial. Ho fa amb diferents modalitats: càrrega posterior, càrrega superior i càrrega lateral. Paral·lelament, presta el servei de neteja els carrers i les platges de forma manual i mecànica amb diversos models de màquines escombradores i màquines amb aigua a pressió, entre d'altres equipaments.

NORA és propietària d'una flota de vehicles de diferents tipologies, marques i antiguitats que necessiten un manteniment preventiu i correctiu dels seus equips de marques oficials (reparacions en cas d'avaría) motiu pel qual NORA ha de contractar els diferents serveis de reparació en funció de la seva tipologia.

2. OBJECTE I ABAST

El present Plec de Prescripcions Tècniques, té per objecte la definició de les característiques tècniques de com s'ha de prestar l'objecte de la contractació, en els termes i condicions que s'estableixen en el mateix, del servei de manteniment preventiu i correctiu de marques oficials dels vehicles de la flota i equipaments de NORA.

Per dimensionar l'abast del contracte, com a ANNEX en el present plec, s'inclou un llistat dels vehicles que NORA té en operativa actualment, amb una descripció dels mateixos, així com dels seus equips.

Aquesta relació no té caràcter exhaustiu ni limitatiu, ja que les modificacions que es vagin produint en aquesta flota, ja sigui altes o baixes, s'entendran automàticament incorporades al contracte, que els serà d'aplicació en la seva totalitat.

La disponibilitat de la flota és fonamental pel correcte desenvolupament dels serveis, pel que és necessari, un procediment àgil que doni garanties pel correcte funcionament dels equips, assegurant tant el manteniment preventiu i correctiu com la seguretat. Que resolgui avaries i incidències i doni garanties i operativitat a la flota.

3. DEFINICIÓ DE LOTS

Per tal de garantir la qualitat de les reparacions i manteniments de marques oficials es divideix aquesta licitació en diferents lots. Cadascun dels lots es correspon a diferents marques i equips que disposa actualment NORA, de manera que una mateixa marca pot fer referència a diferents tipologies de vehicles (recol·lectors, escombradores, etc.).

La divisió en lots té l'objectiu de buscar l'especialització i l'eficiència en l'execució del contracte, per a cada tipus d'equip i facilitar així mateix la concurrència dels licitadors.

La present licitació es divideix en els següents lots:

Lot 1	Manteniment Escombradores/Baldejadores HAKO/GOUPIL
Lot 2	Manteniment Recol·lectors GEESINK
Lot 3	Manteniment Escombradores SVAT
Lot 4	Manteniment Grues HIAB, ganxos i plataformes de vehicles (multi marca)
Lot 5	Manteniment Pales carregadores, Carretilles/Plataformes elevadores (multi marca)

4. DEFINICIÓ DE ZONES

Les empreses adjudicatàries hauran de disposar del centre de treball, material i equips necessaris per efectuar els serveis i subministraments objecte del contracte.

L'adjudicatari ha de disposar d'un taller amb una superfície suficient per garantir el dipòsit dels vehicles en un lloc no visible des de la via pública quan el taller estigui tancat (horari nocturn, vacances, festius...).

Segons la tipologia de la reparació aquesta es podrà realitzar a:

- Les instal·lacions de l'adjudicatari

- Les instal·lacions de NORA.
- La via pública (en cas d'urgència per avaria)

Pel que fa a les reparacions a les instal·lacions de l'adjudicatari, justificat per raons logístiques, d'operativa del servei i mediambientals, haurà de disposar d'un taller on dur els vehicles i equipaments a reparar en un radi màxim de 100 km de distància dels municipis de Blanes, Tossa de Mar i Santa Coloma de Farners.

En cas de no poder moure el vehicle, l'empresa adjudicatària haurà de desplaçar-se fins al lloc on es trobi aquest per procedir, en cas que sigui possible, a la seva reparació *in situ*. En el cas que no sigui possible, l'adjudicatari avisarà al responsable del contracte designat per NORA.

5. DEFINICIÓ DELS TREBALLS

Les prestacions i serveis que es detallen a continuació són les que han de ser realitzades per el contractista en la prestació del servei de manteniment de marques oficials de la flota, objecte d'aquesta licitació.

També hauran de garantir la recollida, tractament i/o eliminació dels materials usats, seguint el procediments que correspongui d'acord amb la legislació vigent.

El contractista haurà de seguir les instruccions fixades pel responsable del contracte designat per NORA i destinat a la coordinació per a la prestació del servei corresponent, així com, donar tracte preferent als vehicles objecte d'aquest contracte pel que fa a la seva reparació.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar en el moment de la signatura del contracte de totes les llicències municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a cobrir les funcions pròpies d'aquest contracte.

5.1. MANTENIMENT PREVENTIU

Per a la realització del manteniment preventiu, a fi de garantir la qualitat en el servei prestat, els contractistes hauran de disposar de capacitat, coneixement o, si s'escau, la seva homologació com a Servei Tècnic de la marca del lot al qual es presenta.

S'entén per manteniment preventiu, totes aquelles operacions i reposicions de materials que siguin necessàries per executar als vehicles i equips, amb la finalitat

de allargar la vida útil a les condicions òptimes d'ús, segons les especificacions establertes pel fabricant.

5.2. MANTENIMENT CORRECTIU

S'entén per manteniment correctiu, totes aquelles operacions i reposició de materials que sigui necessari executar als vehicles, amb la finalitat de perllongar la seva vida útil en òptimes condicions d'ús, actuant de forma àgil en cas d'avaria o problemes amb el seu funcionament, garantint la seva funcionalitat per a la finalitat a la qual són destinats i segons les especificacions establertes pels fabricants per a cada marca i model. Si s'escau, seguint les indicacions del llibre de manteniment del vehicle.

Aquest manteniment, serà aplicable davant qualsevol avaria derivada del desgast, dany o sinistre, tant de parts simples dels equips com complexes que tinguin lloc durant el període de vigència del contracte i ha de permetre el correcte funcionament dels vehicles per tal de garantir la disponibilitat i l'estat tècnic dels mateixos.

La tipologia de les intervencions de la prestació del servei és molt àmplia i inclou les reparacions d'hidràulica, electrònica, carrosseria, xapa, pintura, mecànica, electricitat, sistemes tecnològics, mà d'obra i peces de recanvi, entre d'altres.

El servei de manteniment correctiu de la flota de vehicles inclou el subministrament de tots aquells elements de reposició, recanvis, accessoris i consumibles que siguin necessaris per a portar a terme la reparació dels vehicles.

5.3. RECANVIS

Garanteixen que el vehicle mantingui les característiques tècniques i de seguretat que es van establir en la seva homologació.

Tots els elements, peces o conjunts, que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de ser nous i de marca, excepte per indicació expressa de NORA.

Podran utilitzar-se els elements, equips, o conjunts reconstruïts, sempre que existeixi conformitat de NORA, i sempre que el taller es responsabilitzi del fet que els conjunts esmentats es trobin en bon estat i ofereixin una plena garantia.

Únicament podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts usats o no específics del model del vehicle a reparar, en els següents casos, i sempre que no

afecti elements actius, o conjunts, dels sistemes de frens, suspensió i direcció del vehicle o sistemes de seguretat de la màquina:

- Per raó d'urgència justificada.
- Per tractar-se d'elements de models que estan descatalogats i ja no és possible trobar-los en les existències normals dels magatzems de recanvis.
- Per qualsevol altra raó, acceptada per escrit per NORA.

Resta prohibit a tots els tallers instal·lar en els vehicles peces, elements o conjunts, la utilització dels quals no estigui permesa.

Les peces, elements o conjunts que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de dur de manera llegible la marca del fabricant, si aquest requisit es exigeix per la legislació específica. Així mateix, hauran de dur, a més a més, la contrasenya d'homologació en el cas que per disposició legal sigui obligatòria.

El petit material que no permeti fixar sobre ell la marca del fabricant, haurà de poder identificar-se per la seva marca fixada en etiquetes o paquet que el contingui.

El taller que efectui la reparació està obligat a presentar a NORA i a lliurar-li, un cop finalitzada aquesta, les peces, elements o conjunts que hagin estat substituïts, llevat renúncia expressa per escrit.

Tots els tallers estan obligats a tenir a disposició de NORA la justificació documental que acrediti l'origen i el preu dels recanvis utilitzats en les reparacions.

Resta prohibida tota substitució innecessària de peces, quan això impliqui un increment de cost per l'adjudicatari o una possible degradació del vehicle o equips.

6. OPERATIVA DE TREBALL

L'ordre de les actuacions i flux de treball, que s'haurà de respectar de forma general per a l'execució de les prestacions objectes del present contracte, seran els següents.

1. Comunicació per part de NORA al contractista, indicant la necessitat d'assistència, reparació o subministrament a realitzar.
2. Emissió de pressupost per part del contractista. Aquest pressupost ha d'incloure la següent informació:
 - Data del pressupost
 - Termini de la reparació

- Matrícula del vehicle o identificació de l'equip
 - Valoració estimada de les feines a realitzar. Desglossant el concepte de la mà d'obra i els recanvis.
3. Acceptació o denegació del pressupost per part de NORA, en cas d'acceptació NORA indicarà un número de comanda al contractista que servirà de referència per els treballs o subministraments a realitzar.
4. Execució de la prestació i entrega d'albarà valorat per part del contractista, on consti:
- Data de l'execució
 - Matrícula del vehicle o identificació de l'equip
 - Valoració de les feines realitzades. Desglossant el concepte de la mà d'obra i els recanvis.
5. Facturació dels serveis o subministrament realitzats, indicant el número de comanda i l'albarà valorat.

7. TEMPS DE RESPOSTA

L'empresa adjudicatària disposarà d'organització tècnica, econòmica i personal suficient per tal que els vehicles estiguin al taller el mínim temps possible.

7.1. INSTAL·LACIONS DE L'ADJUDICATARI

Degut a la necessitat del servei que presta NORA, els vehicles que han d'estar aturats per manteniment correctiu ha de ser el mínim possible. Això vol dir que l'adjudicatari es comprometrà a que el temps d'entrega per les reparacions dels vehicles sigui el menor possible. Per a tenir coneixement d'aquests terminis, l'adjudicatari haurà de comunicar a NORA dins del termini de 3 hores el temps d'intervenció des de l'entrada del vehicle al taller.

- Per als serveis en el que el temps de reparació sigui inferior a 5 hores laborables, el vehicle haurà d'estar reparat com a màxim a les 48 hores des de l'inici de la reparació en dies laborables.
- Per als serveis en el que el temps de reparació estigui entre les 5 i les 8 hores laborables, el vehicle haurà d'estar reparat com a màxim a les 72 hores des de l'inici de la reparació en dies laborables.

- Per als serveis en el que el temps de reparació sigui superior a les 8 hores laborables, caldrà aprovació del temps de reparació, en dies laborables, per part del responsable del contracte designat per NORA.

7.2. INSTAL·LACIONS DE L'ADJUDICADOR

El temps màxim, entre que es realitza l'avís per part de NORA i el personal de l'empresa contractista es presenta a les instal·lacions de l'adjudicador per a resoldre la incidència, en cap cas podrà ser superior a les 8 hores en dies laborables. A efectes d'aquest contracte les dependències on hi ha ubicats els vehicles de NORA són:

Centre de treball	Direcció
Parc Mediambiental de la Selva	Parc Mediambiental de la Selva Cruïlla C-25 / C-63 Santa Coloma de Farners
Blanes	c/ Matagalls, 12 Blanes
Tossa de Mar	Creu de Mas Serra S/N Tossa de Mar
Santa Coloma de Farners (municipi)	c/ Can Simon, 6 Santa Coloma de Farners
Hostalric	c/ Ignasi Sagnier Hostalric

7.3. VIA PÚBLICA

En cas de que el vehicle no es pugui moure i s'hagi d'actuar a la via pública el temps de resposta serà com a màxim de 3 hores en dies laborables. En cas de que no sigui possible la reparació *in situ* avisarà al responsable del contracte designat per NORA.

8. ALTRES CONDICIONS RELATIVES A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

L'adjudicatari ha de complir les següents condicions:

- La seva homologació o auto certificació com a servei tècnic de la marca o marques del lot al qual es presenta.
- Que disposa de taller de reparació especialitzat en matèria mecànica general i específica de la marca.
- Que posa a disposició un telèfon de contacte i/o correu electrònic per a resoldre qualsevol dubte que pugui sorgir, així com una persona de contacte.
- Que disposa de taller equipat, amb una superfície suficient, i amb el personal qualificat per a garantir el servei objecte de licitació, a més de tots els aparells i maquinaria necessaris per dur a terme el seu treball.
- Que disposa dels mitjans de transport i auxiliars, i dels equips de protecció personal que siguin precisos i els adaptarà a les necessitats pròpies dels treballs que se li ordenin.

En qualsevol moment de l'execució del contracte, NORA podrà requerir la demostració del compliment d'aquestes condicions, demanant els certificats, acreditacions o documentació que es consideri oportuna.

9. SISTEMES D'INFORMACIÓ

El contractista gravarà la informació relativa a les intervencions del servei de manteniment correctiu realitzat en els vehicles. Aquesta informació s'haurà de fer arribar al responsable del contracte amb una periodicitat trimestral o quan aquest ho sol·liciti.

Com a mínim la informació facilitada haurà de contenir el següent:

- Informació per cada vehicle objecte d'atenció per part del contractista. Indicant per cada matrícula, les operacions realitzades i els recanvis utilitzats.
- Relació dels vehicles reparats per part del contractista.

La càrrega inicial de les dades i el manteniment de la informació serà a compte del contractista.

10. GARANTIA DELS SERVEIS REALITZATS

Per tal de garantir la qualitat dels serveis i recanvis s'estableix que:

- La garantia sobre les reparacions sigui de 3 mesos.
- Les peces noves instal·lades tinguin una garantia general de 1 any.

- El període de garantia s'entén des de la data de lliurament del vehicle.
- La garantia s'entén total, incloent materials aportats i mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar, i tindrà validesa sempre que el vehicle no sigui manipulat o reparat per tercers, o que la nova avaria no sigui atribuïble a una mala utilització del vehicle per part de l'usuari.
- Excepcionalment, quan en els supòsits i amb les limitacions que preveu la normativa, s'utilitzin elements, equips o conjunts usats, recuperats o no específics del model a reparar, s'entendrà que la reparació queda garantida en les condicions de lliurament pactades entre les parts, qualsevol de les que siguin; sempre que aquestes s'hagin fet constar, expressament, tant en el pressupost degudament acceptat per l'usuari com en la corresponent factura.
- En el cas de reparació d'una avaria, durant el període de garantia, l'adjudicatari la repararà gratuïtament.

11. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'adjudicatari prendrà totes les mesures necessàries per evitar accidents i perjudicis, controlant que es treballi de manera segura i utilitzant tots els equips de protecció individual que correspongui.

Per això, estarà obligat al compliment de la normativa sobre prevenció de riscos laborals vigent en cada moment.

12. REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT

Les polítiques mediambientals de NORA, adopta el compromís de gestionar amb criteris de qualitat i sostenibilitat la prestació dels serveis, per això l'adjudicatari adoptarà amb caràcter general mesures preventives oportunes basades en les bones pràctiques de gestió mediambiental, independentment de l'emplaçament en el que es realitzi la reparació o actuació:

- Evitar abocaments de líquids no desitjats.
- Evitar emissions contaminants a l'atmosfera i sorolls.
- Evitar fuites, vessaments i contaminació del sòl.
- Evitar l'abandonament de qualsevol tipus de residu.
- Gestionar correctament els residus definits com a perillous.
- Emmagatzemar i manipular adientment els productes químics i mercaderies o productes perillous.

13. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS PLECS

Les omissions en aquest plec no eximeixen al contractista de l'execució del contracte segons el bon ofici i costum de l'objecte del contracte, com si haguessin estat efectivament descrits.

Aquest Plec de Prescripcions Tècniques (PPT) es complementa amb el Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP), regint els dos conjuntament el present expedient.

ANNEX: LLISTAT DE VEHICLES

A continuació es detalla una relació dels vehicles que actualment NORA té en operativa per a la realització del servei de recollida i gestió de residus i neteja viària.

Aquesta relació no té caràcter exhaustiu ni limitatiu, podent variar per altes o baixes de vehicles, així com adquisicions temporals mitjançant lloguer.

Matrícula	Marca i model vehicle	Tipus de vehicle	Equip incorporat
0318FVK	IVECO ML 150 E 22 K	Vehicle cuba/cisterna	ROS ROCA TIPO: GR INSO N. 107718
0488FLW	PIAGGIO PORTER EFI 1.3	Microvan amb caixa oberta (plataforma)	CAIXA OBERTA (PLATAFORMA)
0667CTH	NISSAN ATLEON 140	Camioneta amb caixa oberta (plataforma)	CAIXA OBERTA (PLATAFORMA)
0831JJB	SCANIA P280	Recol·lector càrrega posterior	ROS ROCA - OLYMPUS
1090FSW	RENAULT MIDLUM 220 12	Recol·lector càrrega posterior	
1110FHJ	PIAGGIO PORTER EFI 1.3	Minivan	S85E IV:LP/TRME
1133KHG	NISSAN NT 400	Furgoneta	TMMA MOD TC1B2
1139FHJ	PIAGGIO PORTER EFI 1.3	Minivan	S85E IV:LP/TRME
1207FGJ	NISSAN CABSTAR	Camioneta amb caixa oberta (plataforma)	CAIXA OBERTA (PLATAFORMA)
1295MJV	MITSUBISHI FUSO	Recol·lector satèl·lit	
1315MJV	MITSUBISHI FUSO	Recol·lector satèl·lit	
1480MKN	CITROEN JUMPER	Furgó taller	E3*200/46*0046*26
1748LNW	PIAGGIO PORTER GASOLINA	Minivan	
1975KGD	ISUZU L 36	Camioneta amb caixa oberta (plataforma)	CAIXA OBERTA (PLATAFORMA)
2068KHG	IVECO AD 190 S YPS	Recol·lector càrrega lateral	FARID INDUSTRIE FMO 17 PLUS
2099KGS	NISSAN NT 400	Recol·lector satèl·lit	ROS ROCA ROCAFORT 5 +E3
2118KGS	NISSAN NT 400	Recol·lector satèl·lit	ROS ROCA ROCAFORT 5 +E3
2238KDY	PIAGGIO PORTER	Minivan	S90/TGW/SUP
2239KDY	PIAGGIO PORTER	Minivan	S90/TGW/SUP
2274KDY	PIAGGIO PORTER	Minivan	S90/TGW/SUP
245/25	GENIE PLATAFORMA ELEVADORA 245/25	Plataforma elevadora	GENIE 245/25
2633FHP	SCANIA P 270 DB 6X2	Recol·lector càrrega posterior	ROS ROCA CROSS

2633HCF	RENAULT MIDLUM 300.16	Recol·lector càrrega posterior	GEESINKNORBA VP1222
2821FGN	PIAGGIO LIBERTY	Motocicleta	M38/1/00
3102DGD	NISSAN TL 110 35	Camioneta amb caixa oberta (plataforma)	CAIXA OBERTA (PLATAFORMA)
3146LHV	ISUZU M55	Recol·lector	ROS ROCA MODEL ORUS 5
3201HCY	IVECO ML 150 E 25	Rentacontenidors	ROS ROCA
3634MJJ	ISUZU NP 75	Recol·lector càrrega posterior	FARID
3717KGZ	IVECO 35 S 18	Hidronetejador	IS35SC2AA/FD11C1C/TG14CA10B6FQ36A
3778MJJ	ISUZU P75 EURO 6E	Furgoneta	
3922KHC	IVECO AD 260 S YPS	Recol·lector càrrega lateral	FARID INDUSTRIE FMO 25 PLUS
3951FSF	NISSAN CABSTAR	Camioneta amb caixa oberta (plataforma)	CAIXA OBERTA (PLATAFORMA)
4027KHC	IVECO AD 260 S YPS	Recol·lector càrrega lateral	FARID INDUSTRIE FMO 25 PLUS
4076KHC	IVECO AD 260 S YPS	Recol·lector càrrega lateral	FARID INDUSTRIE FMO 25 PLUS
4115MJS	MITSUBISHI FUSO	Recol·lector satèl·lit 7-9 m3	
4226MPT	MITSUBISHI FUSO	Vehicle brigada amb plataforma	
4259KHC	IVECO AD 190 SP	Rentacontenidors càrrega lateral	FARID INDUSTRIE CWSLF6000
4358JVH	RENAULT D 7.5 L2 CCM 180E6	Recol·lector càrrega posterior	FARID
4558KPD	SCANIA P 3610	Camió grua	GRUA
4662FPV	IVECO AD 260 S 31 Y / PS	Recol·lector càrrega posterior	GEESINKNORBA
4802HBX	GOUPIL G3	Minivan	G3L/B6
4918HJX	RENAULT PREMIUM 310 .18	Recol·lector càrrega posterior	29AHB/III 29AHB2
4982FLH	NISSAN ATLEON	Camioneta amb caixa oberta (plataforma)	CAIXA OBERTA (PLATAFORMA)
5044LYP	ISUZU	Recol·lector satèl·lit 7-9 m3	GEESINKNORBA
5046LYP	ISUZU	Recol·lector satèl·lit 7-9 m3	GEESINKNORBA
5192JLL	DAF CF370FAN	Camió amb ganxo	GANXO
5251KGC	IVECO AD 190 SP	Camió cuba/cisterna	ROS ROCA CRI10000
5707JRN	PIAGGIO PORTER P90	Minivan	S90/TGW/SUP
5945FBZ	NISSAN CABSTAR	Minirecol·lector	ROS ROCA ROCAFORT 3,5 M3

6301KVH	IVECO AD 190 S 33 YPS	Recol·lector càrrega lateral	
6336DVK	RENAULT 220 10 B	Recol·lector càrrega posterior	GEESINK NL 8305 AG EMMELOORD/2005
6472KVV	ISUZU M 21	Camioneta amb caixa oberta (plataforma)	CAIXA OBERTA (PLATAFORMA)
6629MNZ	RENAULT	Recol·lector bicompartimentat de 21/22m3	
6844DTS	PIAGGIO PORTER DIESEL	Minivan	S85F/IV LPTRMF
6946FTR	RENAULT PREMIUM 320.26	Camió amb ganxo i grua	GANXO I GRUA
6967KFF	DAF LF 230 FA	Rentacontenidors	ROS ROCA
7008LWK	VOLVO	Recol·lector bicompartimentat	
7136GHW	IVECO ML 150 E 22 K	Escombradora	BM2150C150BS
7314HHW	DAF FAN CF 85360	Recol·lector càrrega posterior	FAN CF85,360
7599GXT	RENAULT PREMIUM 380 18 T	Recol·lector càrrega posterior	GEESINKNORBA
7603GXT	RENAULT PREMIUM 310 .18	Recol·lector càrrega posterior	GEESINKNORBA
7626KVH	IVECO AD 260 S 33 YPS	Recol·lector càrrega lateral	ROS ROCA FMO 25 PLUS 134267
7904KDX	NISSAN E NV 200	Furgoneta elèctrica	-
7910KVH	IVECO AD 260 S 33 YPS	Recol·lector càrrega lateral	ROS ROCA FMO 25 PLUS 134267
7970KDX	NISSAN E NV 200	Furgoneta elèctrica	MEON /A/A05
7FB2525794	TOYOTA 7 FB 20	Carretilla elevadora "toro"	TOYOTA 7 FB 20
8025KHJ	IVECO AD 260 S YPS	Recol·lector càrrega lateral	FARID INDUSTRIE FMO 25 PLUS
8045KHJ	IVECO AD 260 S YPS	Recol·lector càrrega lateral	FARID INDUSTRIE FMO 25 PLUS
8124CPF	RENAULT 320 26 6x2	Recol·lector càrrega posterior	ROS ROCA
8467FRM	IVECO AD 260 S 31 Y / PS	Recol·lector càrrega posterior	GEESINKNORBA
8471HBS	DAF FAN CF 75360	Portacontenidors amb ganxo i grua	GANXO I GRUA
8645HCK	DAF FA LF 55 250	Camió ampliroll	AMPLIROLL
8739LBX	DAF	Recol·lector càrrega posterior bicompartimentat	FAUN
8743CFB	RENAULT 220 16 C	Camió amb ganxo	GANXO 43ACA2 HIAB 0953
8849LBX	DAF	Recol·lector càrrega posterior	FAUN

8863LWZ	RENAULT MIDLUM	Vehicle brigada amb plataforma	CAIXA OBERTA (PLATAFORMA)
8865GLR	DAF FA LF 55.280	Recol·lector càrrega posterior	HALLER
8868LWZ	RENAULT MIDLUM	Vehicle brigada amb plataforma	CAIXA OBERTA (PLATAFORMA)
9164GXR	DAF AG 75 PC	Camió amb ganxo i grua	GANXO I GRUA
9171GXR	DAF AG 75 PC	Camió amb ganxo i grua	GANXO I GRUA
9182GXR	DAF AG 75 PC	Camió amb ganxo i grua	GANXO I GRUA HIAB
9364HYM	DAF MF 370 FAN	Recol·lector càrrega posterior bicompartimentat	GEESINK
9378HCD	IVECO 35 C 14	Recol·lector	ROS ROCA
9602LWX	RENAULT PRA3	Recol·lector de 12/14 m3	ROS ROCA OLYMPUS 13W
9603MJJ	DFSK	Microvan	-
9604LWX	RENAULT PRA3	Recol·lector de 12/14 m3	ROS ROCA OLYMPUS 13W
9604MJJ	DFSK	Microvan	-
9605MJJ	DFSK	Microvan	-
9606LWX	RENAULT PRA3	Recol·lector de 12/14 m3	ROS ROCA OLYMPUS 13W
9606MJJ	DFSK	Microvan	-
9611LKH	IVECO MEDIUM EUROARGO M120-160E	Recol·lector	ROS ROCA IG160E2CA MOD OLYMPUS 10N
9613KRS	PIAGGIO PORTER S 90	Minivan	
9785FSS	NISSAN CABSTAR	Minirecol·lector	ROS ROCA ROCARFORT N.107717
9977HCR	IVECO AD 260 S 36 Y PS	Recol·lector càrrega posterior	HALLER
C8853BHT	PIAGGIO LIBERTY	Motocicleta	-
C8857BHT	PIAGGIO LIBERTY	Motocicleta	-
E0030BGM	SVAT RAVO 540	Escombradora	RAVO
E0316BHM	DULEVO ASPIRANT D.ZERO2 FASE II	Escombradora	DULEVO
E1440BDR	NEW HOLLAND TM 155	Tractor	NEW HOLLAND TM 155
E1443BHH	DULEVO 3000 EU6	Escombradora	DULEVO
E2430BGM	SVAT RAVO 580	Escombradora	RAVO
E3567BGV	BUCHER CITY CAT 5006	Escombradora	BUCHER CITYCAT
E3669BFX	KOMATSU WA 320 5	Pala carregadora	KOMATSU WA 320 5

E3782BDW	RAVO 540 CD	Escombradora	SERIE 5/RAVO 530 CD
E4554BHW	DULEVO D6 EURO 6C	Escombradora	DULEVO
E5277BGV	HAKO CITYMASTER 1600	Escombradora	HAKO
E5585BFW	DULEVO 204	Escombradora	200HYDRO
E5590BBZ	RAVO 5002	Escombradora	RAVO
E5654BGH	RAVO 530	Escombradora	RAVO 530/ND/ND
E6227BHG	DULEVO TENAX 2.0 HIDRO	Baldejadora	DULEVO
E6650BFV	HAKO CITYMASTER 1200	Escombradora	HAKO CITYMASTER 1200
E6880BDY	KASSBOHRER BEACH TECH BT 2000	Netejaplatges	KASSBOHRER BEACH TECH BT 2000
E7146BDP	ALVAREZ SANZ AS 1800 M	Remolc neteja platges	A.S./AS1800M
E7562BDY	BUCHER CITY CAT 5000	Escombradora	CITYCAT
E7838BHM	HITACHI ZW220-6	Pala carregadora planta de compostatge	HITACHI ZW220-6
E7915BFL	HAKO CITYMASTER 2000	Escombradora	HAKO
E7921BDY	JOHN DEERE 6520 4WD	Tractor	JOHN DEERE 6520 4WD
E8845BGS	MITSUBISHI FUSO	Escombradora	GEESINK
E9389BHR	DULEVO 5000 VELOCE	Escombradora	DULEVO
EF18B67334	MITSUBISHI FD 25 K	Carretilla elevadora "toro"	MITSUBISHI FD 25 K
F168018	MASSEY FERGUSON F13	Tractor	MASSEY FERGUSON F13
GI30956VE	HILOVISA TAURO	Remolc neteja platges	HILOVISA TTE
GI30967VE	BOBCAT 753	Pala mini carregadora	MINICARGADORA 753
GI6486BT	RENAULT 300 26 6x2 4	Camió amb ganxo i grua	GANXO I GRUA
N6HE01004	CASE 621D	Pala carregadora	CASE 621D
R3483BCF	REMOLQUE AQUILA	Remolc	-
R9152BBK	FRUEHAUF D 7000	Remolc	-