

Annex IV. Informe pericial estat de vehicle (Lot 2) Maquinaria Serveis ambientals de Castelldefels SA.

Rubén Torbisco Palacios, Cap de Manteniment i Logística de l'empresa municipal SERVEIS AMBIENTALS DE CASTELLDEFELS, SA, mitjà propi i servei tècnic de l'Ajuntament de Castelldefels als efectes previstos en l'article 32.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), emeto el present informe de valoració pericial del valor mobiliari **CAMIÓ RECOLECTOR BILATERAL TIPUS EASY J2S-IVECO STRALIS AD260**, amb la finalitat de ser incorporat dins l'expedient per alienar, mitjançant subhasta pública el referit valor mobiliari propietat de Serveis Ambientals de Castelldefels, SA i, més concretament, com a informe sobre la valoració pericial del valor mobiliari

Dades

Data Informe	Matricula	Marca/Model	Matriculació	Km	VIN
10-02-2025	6355 KLN	IVECO/Stralis AD260	01/06/2018	169.177	WJME2NN200C389288

Tipus de Vehicle

Camió recol·lector bilateral tipo EASY J2S Nord Engineering, muntat sobre camió IVECO Stralis AD260 GNC de 3 Eixos 26TN - Grua tipus J2 amb doble jeep i ganxo per caixes intercanviables. Caixa compactadora intercanviable de 21m3 de capacitat Nord Engineering.

Inspecció tècnica detallada

	Descripció		Descripció
Vehicle motriu IVECO	Sistema Motorització. Motor estat correcte no presenta defectes greus.	Equip de Recollida NORD Engineering	Grua i Sistema de recollia. Funcional, presenta desgast a diferents elements mecànics. Substitució de corona a 2024.
	Sistema de Frenada. En estat correcte, no presenta defectes.		Sistema hidràulic. Presenta fuites no importants a bloc de vàlvules danfoss.
	Sistema de Direcció. En estat correcte de funcionament no presenta defectes. Petites pèrdues del sistema de direcció posterior.		Caixa compactadora. No presenta problemes.
	Sistema de Suspensió. Ballestes en estat correcte, no presenta jocs visibles.		Sistemes elèctrics i electrònics. No presenten defectes.
	Estat exterior i xassís. El vehicle presenta un estat exterior amb defectes y cops.		Sistema de greixatge automàtic. No presenta defectes.
	Sistemes elèctric i electrònics. El vehicle presenta defectes amb el sistema de radar de proximitat AEBS.		Estat interior de caixa compactadora. No presenta fuites. Caixa interiorment renovada íntegrament al 2025.
	Sistema de caixa de canvis automàtica. No presenta defectes.		Estat exterior de caixa compactadora. Te defectes visuals, reparació necessària a la reixa de tancament superior.

Històric de manteniments

El vehicle ha tingut un manteniment anual de vehicle motriu IVECO, i un manteniment amb periodicitat de 500h per el Equip de recollida NORD Engineering.
Es troba vigent la ITV sense defectes.

Proves dinàmiques

En les proves realitzades, el vehicle ha demostrat un comportament adequat en circulació i en les maniobres de treball. El sistema de recollida opera sense incidències, amb un correcte funcionament de la retenció, descàrrega i col·locació de contenidors, així com de la compactació de residus.

Valoració Econòmica

Referències de Mercat



Valor de maquina en la seva adquisició sense IVA	298.000,00	No es troben disponibles referències de mercat similars, el vehicle objecte del següent informe no te disponibilitat al mercat nacional y europeu.
Valor de les despeses en reparacions	- 28.000,00	
Valor de depreciació de maquinaria. - La depreciació de la maquina es realitza mitjançant un valor de depreciació per KM de 1.15 euros KM recorregut, tenint en compte que el vehicle ha tingut substitucions de components principals de gran pes específic.	- 194.553,55	
Valor tècnic estat actual (EUR)	75.446,45	
Valor tècnic estat actual (EUR) amb IVA	91.290,20	

Conclusions

Aquest equip, amb un quilometratge relativament inferior, presenta un desgast més moderat però visible. La caixa compactadora intercanviable i la grua tipus J2 funcionen sense incidències majors, encara que s'aprecia desgast en elements mecànics i es requereix reparació a la reixa de tancament superior. El manteniment ha estat continuat i la ITV es troba vigent. En resum, el vehicle es troba en un estat de conservació acceptable per al seu ús en recollida bilateral.

- Vehicles Bilaterals. Fotografies estat exterior
- Fitxa tècnica
- Documentació de vehicle CE Equip de recollida.

I, perquè així consti, s'emet el present informe, quedant el signant a total disposició per a la seva ratificació, aclariment o ampliació dels extrems del mateix que es considerin oportuns.

Ruben Torbisco Palacios
Cap de Manteniment i Logística
Serveis Ambientals de Castelldefels SA



1. Fotografies exterior.





Annex IV. Informe pericial estat de vehicle (Lot 2) Maquinaria Serveis ambientals de Castelldefels SA.

Rubén Torbisco Palacios, Cap de Manteniment i Logística de l'empresa municipal SERVEIS AMBIENTALS DE CASTELLDEFELS, SA, mitjà propi i servei tècnic de l'Ajuntament de Castelldefels als efectes previstos en l'article 32.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), emeto el present informe de valoració pericial del valor mobiliari **CAMIÓ RECOLECTOR BILATERAL TIPUS EASY J2S-IVECO STRALIS AD260**, amb la finalitat de ser incorporat dins l'expedient per alienar, mitjançant subhasta pública el referit valor mobiliari propietat de Serveis Ambientals de Castelldefels, SA i, més concretament, com a informe sobre la valoració pericial del valor mobiliari.

Dades

Data Informe	Matricula	Marca/Model	Matriculació	Km	VIN
10-02-2025	6421 KLN	IVECO/Stralis AD260	01/06/2018	153.974	WJME2NN200C389429

Tipus de Vehicle

Camió recol·lector bilateral tipo EASY Nord Engineering, muntat sobre camió IVECO Stralis AD260 GNC de 3 Eixos 26TN - Grua tipus J2 amb doble jeep i ganxo per caixes intercanviables. Caixa compactadora intercanviable de 21m3 de capacitat Nord Engineering.

Inspecció tècnica detallada

	Descripció		Descripció
Vehicle motriu IVECO	Sistema Motorització. Motor amb estat correcte. Possible falta de potencia a motor no afecta a servei. No presenta errors.	Equip de Recollida NORD Engineering	Grua i Sistema de recollida. Funcional, presenta desgast a diferents elements mecànics.
	Sistema de Frenada. En estat correcte, no presenta defectes.		Sistema hidràulic. No presenta fuites de caràcter important.
	Sistema de Direcció. En estat correcte de funcionament no presenta defectes.		Caixa compactadora. No presenta problemes.
	Sistema de Suspensió. Ballestes en estat correcte, no presenta jocs visibles.		Sistemes elèctrics i electrònics. No presenten defectes permanents però possible afectació de cablejat intern.
	Estat exterior i xassís. El vehicle presenta un estat exterior amb defectes y cops.		Sistema de greixatge automàtic. No presenta defectes.
	Sistemes elèctric i electrònics. El vehicle presenta defectes amb el sistema de radar de proximitat AEBS.		Estat interior de caixa compactadora. No presenta fuites.
	Sistema de caixa de canvis automàtica. No presenta defectes.		Estat exterior de caixa compactadora. Te defectes visuals, reparació necessària a la reixa de tancament superior y al la porta de descàrrega posterior.

Històric de manteniments

El vehicle ha tingut un manteniment anual de vehicle motriu IVECO, i un manteniment amb periodicitat de 500h per el Equip de recollida NORD Engineering.
Es troba vigent la ITV sense defectes.

Proves dinàmiques

El vehicle ha completat les proves dinàmiques sense mostrar cap defecte en la seva operativa. Tant en desplaçament com en les funcions de recollida, tots els processos –retenció, descàrrega, reposició i compactació– s'han executat de manera correcta i conforme a l'ús previst.

Valoració Econòmica

Referències de Mercat



Valor de maquina en la seva adquisició sense IVA	298.000,00	No es troben disponibles referències de mercat similars, el vehicle objecte del següent informe no te disponibilitat al mercat nacional y europeu.
Valor de les despeses en reparacions	- 45.500,00	
Valor de depreciació de maquinaria. - La depreciació de la maquina es realitza mitjançant un valor de depreciació per KM de 1.15 euros KM recorregut, tenint en compte que el vehicle ha tingut substitucions de components principals de gran pes específic.	- 177.070,10	
Valor tècnic estat actual (EUR)	75.429,90	
Valor tècnic estat actual (EUR) amb IVA	91.270,18	

Conclusions

Tot i ser el de menor quilometratge, el vehicle no està exempt de senyals d'ús intensiu. S'ha detectat una possible manca de potència al motor –encara que no afecta el servei– i es necessiten reparacions a la reixa superior i a la porta de descàrrega posterior. Les inversions en manteniment han estat considerables, la qual cosa ha permès mantenir-lo operatiu. Es conclou que, encara amb un exterior deteriorat, el seu estat tècnic és suficient per a la tasca de recollida bilateral.

- Vehicles Bilaterals. Fotografies estat exterior
- Fitxa tècnica
- Documentació de vehicle CE Equip de recollida.

I, perquè així consti, s'emet el present informe, quedant el signant a total disposició per a la seva ratificació, aclariment o ampliació dels extrems del mateix que es considerin oportuns.

Ruben Torbisco Palacios
Cap de Manteniment i Logística
Serveis Ambientals de Castelldefels SA



1. Fotografies exterior.

