

### Annex III. Informe pericial estat de vehicle (Lot 1) Maquinaria Serveis ambientals de Castelldefels SA.

Rubén Torbisco Palacios, Cap de Manteniment i Logística de l'empresa municipal SERVEIS AMBIENTALS DE CASTELLDEFELS, SA, mitjà propi i servei tècnic de l'Ajuntament de Castelldefels als efectes previstos en l'article 32.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), emeto el present informe de valoració pericial del valor mobiliari **CAMIÓ RECOLECTOR BILATERAL TIPUS EASY 2500FT-IVECO STRALIS AD260**, amb la finalitat de ser incorporat dins l'expedient per alienar, mitjançant subhasta pública el referit valor mobiliari propietat de Serveis Ambientals de Castelldefels, SA i, més concretament, com a informe sobre la valoració pericial del valor mobiliari

#### Dades

Data Informe	Matricula	Marca/Model	Matriculació	Km	VIN
10-02-2025	1937 KKJ	IVECO/Stralis AD260	25/04/2018	210.428	WJMENN200C389289

#### Tipus de Vehicle

Camió recol·lector bilateral tipus EASY Nord Engineering 2500FT, muntat sobre camió IVECO Stralis AD260 GNC de 3 Eixos 26TN - Caixa compactadora fixa de 22m3 de capacitat Nord Engineering.

#### Inspecció tècnica detallada

	Descripció		Descripció
Vehicle motriu IVECO	Sistema Motorització. Motor estat correcte no presenta defectes greus. Motor i culata realitzada a 2025 per servei tècnic IVECO.	Equip de Recollida NORD Engineering	Grua i Sistema de recollida. Funcional, presenta desgast a diferents elements mecànics. Substitució de corona a 2024.
	Sistema de Frenada. En estat correcte, no presenta defectes.		Sistema hidràulic. No presenta fuites.
	Sistema de Direcció. En estat correcte de funcionament no presenta defectes.		Caixa compactadora. No presenta problemes.
	Sistema de Suspensió. Ballestes en estat correcte, no presenta jocs visibles. Ballestes reforçades a 2025.		Sistemes elèctrics i electrònics. No presenten defectes.
	Estat exterior i xassís. El vehicle presenta un estat exterior amb defectes y cops.		Sistema de greixatge automàtic. No presenta defectes.
	Sistemes elèctric i electrònics. El vehicle presenta defectes amb el sistema de radar de proximitat AEBS.		Estat interior de caixa compactadora. No presenta fuites. Caixa interiorment renovada íntegrament al 2023.
	Sistema de caixa de canvis automàtica. No presenta defectes.		Estat exterior de caixa compactadora. Te defectes visuals, reparació necessària a la reixa de tancament superior.

#### Històric de manteniments

El vehicle ha tingut un manteniment anual de vehicle motriu IVECO, i un manteniment amb periodicitat de 500h per el Equip de recollida NORD Engineering.  
Es troba vigent la ITV sense defectes.

#### Proves dinàmiques

El vehicle es desplaça de forma correcta i sense incidències notables durant la prova en carretera. El sistema de recollida opera amb normalitat, sense errors en el procés de retenció, descàrrega i reposició de contenidors. La compactació de residus funciona de manera eficient i conforme a les especificacions tècniques.



### Valoració Econòmica

### Referències de Mercat

Valor de maquina en la seva adquisició sense IVA	284.000,00	No es troben disponibles referències de mercat similars, el vehicle objecte del següent informe no te disponibilitat al mercat nacional y europeu.
Valor de les despeses en reparacions	- 45.000,00	
Valor de depreciació de maquinaria.  - La depreciació de la maquina es realitza mitjançant un valor de depreciació per KM de 0,80 euros KM recorregut, tenint en compte que el vehicle ha tingut substitucions de components principals de gran pes específic.	- 168.342,00	
<b>Valor tècnic estat actual (EUR)</b>	<b>70.657,60</b>	
<b>Valor tècnic estat actual (EUR) amb IVA</b>	<b>85.495,70</b>	

### Conclusions

El vehicle ha tingut una utilització intensiva i mostra un desgast tant estètic com funcional coherent amb el seu quilometratge i les tasques realitzades. L'estat exterior es considera deficient, amb presència de cops i deteriorament visible. Tot i això, s'ha mantingut d'acord amb les directrius del fabricant i s'han efectuat intervencions rellevants, com la substitució de la corona de rotació el 2024 i treballs a la culata i motor el 2025. En conjunt, el camió es troba en un estat acceptable per continuar amb la recollida bilateral de contenidors.

- Vehicles Bilaterals. Fotografies estat exterior
- Fitxa tècnica
- Documentació de vehicle CE Equip de recollida.

I, perquè així consti, s'emet el present informe, quedant el signant a total disposició per a la seva ratificació, aclariment o ampliació dels extrems del mateix que es considerin oportuns.

Ruben Torbisco Palacios  
Cap de Manteniment i Logística  
Serveis Ambientals de Castelldefels SA



## 1. Fotografies exterior.



### Annex III. Informe pericial estat de vehicle (Lot 1) Maquinaria Serveis ambientals de Castelldefels SA.

Rubén Torbisco Palacios, Cap de Manteniment i Logística de l'empresa municipal SERVEIS AMBIENTALS DE CASTELLDEFELS, SA, mitjà propi i servei tècnic de l'Ajuntament de Castelldefels als efectes previstos en l'article 32.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), emeto el present informe de valoració pericial del valor mobiliari CAMIÓ RECOLECTOR BILATERAL TIPUS EASY 2500FT-IVECO STRALIS AD260, amb la finalitat de ser incorporat dins l'expedient per alienar, mitjançant subhasta pública el referit valor mobiliari propietat de Serveis Ambientals de Castelldefels, SA i, més concretament, com a informe sobre la valoració pericial del valor mobiliari.

#### Dades

Data Informe	Matricula	Marca/Model	Matriculació	Km	VIN
10-02-2025	1940 KKJ	IVECO/Stralis AD260	25/04/2018	252.000	WJME2NN200C389431

#### Tipus de Vehicle

Camió recol·lector bilateral tipus EASY 2500FT Nord Engineering, muntat sobre camió IVECO Stralis AD260 GNC de 3 Eixos 26TN - Caixa compactadora fixa de 22m3 de capacitat Nord Engineering.

#### Inspecció tècnica detallada

	Descripció		Descripció
Vehicle motriu IVECO	Sistema Motorització. Motor estat correcte no presenta defectes greus. Culata i motor realitzats al 2023 per servei tècnic IVECO.	Equip de Recollida NORD Engineering	Grua i Sistema de recollida. Funcional, presenta desgast a diferents elements mecànics.
	Sistema de Frenada. En estat correcte, no presenta defectes.		Sistema hidràulic. Presenta fuites no importants a bloc de vàlvules danfoss.
	Sistema de Direcció. En estat correcte de funcionament no presenta defectes. Petites pèrdues del sistema de direcció posterior.		Caixa compactadora. No presenta problemes.
	Sistema de Suspensió. Ballestes en estat correcte, no presenta jocs visibles.		Sistemes elèctrics i electrònics. No presenten defectes.
	Estat exterior i xassís. El vehicle presenta un estat exterior amb defectes y cops.		Sistema de greixatge automàtic. No presenta defectes.
	Sistemes elèctric i electrònics. El vehicle presenta defectes amb el sistema de radar de proximitat AEBS.		Estat interior de caixa compactadora. No presenta fuites. Caixa interiorment renovada íntegrament al 2025.
	Sistema de caixa de canvis automàtica. No presenta defectes. Caixa substituïda al 2024 per servei tècnic ALLISON.		Estat exterior de caixa compactadora. Te defectes visuals, reparació necessària a la reixa de tancament superior.

#### Històric de manteniments

El vehicle ha tingut un manteniment anual de vehicle motriu IVECO, i un manteniment amb periodicitat de 500h per el Equip de recollida NORD Engineering.  
Es troba vigent la ITV sense defectes.

#### Proves dinàmiques

Durant la prova en moviment, el vehicle no ha presentat cap anomalia en la seu comportament dinàmic. Tots els sistemes de l'equip de recollida han respost adequadament, incloent-hi la retenció de contenidors, la descàrrega i la posterior col·locació. La compactació de residus s'ha executat de manera satisfactòria.



Valoració Econòmica		Referències de Mercat
Valor de maquina en la seva adquisició sense IVA	284.000,00	No es troben disponibles referències de mercat similars, el vehicle objecte del següent informe no te disponibilitat al mercat nacional y europeu.
Valor de les despeses en reparacions	- 12.000,00	
Valor de depreciació de maquinaria.	- 201.600,00	
- La depreciació de la maquina es realitza mitjançant un valor de depreciació per KM de 0.80 euros KM recorregut, tenint en compte que el vehicle ha tingut substitucions de components principals de gran pes específic.		
<b>Valor tècnic estat actual (EUR)</b>	<b>70.400,00</b>	
<b>Valor tècnic estat actual (EUR) amb IVA</b>	<b>85.184,00</b>	

### Conclusions

Amb el major quilometratge de la sèrie, aquest vehicle presenta un desgast avançat però funcional. L'exterior mostra deteriorament evident, i es detecten petites pèrdues al sistema de direcció posterior, així com fuites menors al bloc de vàlvules hidràuliques. No obstant, el manteniment ha estat rigorós i s'han realitzat reparacions importants, com la substitució completa de la caixa de canvis automàtica el 2024. Es conclou que, malgrat el desgast acumulat, segueix sent apte per al servei de recollida bilateral.

- Vehicles Bilaterals. Fotografies estat exterior
- Fitxa tècnica.
- Documentació de vehicle CE Equip de recollida.

I, perquè així consti, s'emet el present informe, quedant el signant a total disposició per a la seva ratificació, aclariment o ampliació dels extrems del mateix que es considerin oportuns.

Ruben Torbisco Palacios  
Cap de Manteniment i Logística  
Serveis Ambientals de Castelldefels SA



## 1. Fotografies exterior.



### Annex III. Informe pericial estat de vehicle (Lot 1) Maquinaria Serveis ambientals de Castelldefels SA.

Rubén Torbisco Palacios, Cap de Manteniment i Logística de l'empresa municipal SERVEIS AMBIENTALS DE CASTELLDEFELS, SA, mitjà propi i servei tècnic de l'Ajuntament de Castelldefels als efectes previstos en l'article 32.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), emeto el present informe de valoració pericial del valor mobiliari **CAMIÓ RECOLECTOR BILATERAL TIPUS EASY 2500FT-IVECO STRALIS AD260**, amb la finalitat de ser incorporat dins l'expedient per alienar, mitjançant subhasta pública el referit valor mobiliari propietat de Serveis Ambientals de Castelldefels, SA i, més concretament, com a informe sobre la valoració pericial del valor mobiliari

#### Dades

Data Informe	Matricula	Marca/Model	Matriculació	Km	VIN
10-02-2025	6718 KLZ	IVECO/Stralis AD260	20/06/2018	207.479	WJME2NN200C389430

#### Tipus de Vehicle

Camió recol·lector bilateral tipus EASY 2500FT Nord Engineering, muntat sobre camió IVECO Stralis AD260 GNC de 3 Eixos 26TN - Grua tipus FT, Caixa compactadora fixa de 22m3 de capacitat Nord Engineering.

#### Inspecció tècnica detallada

Descripció		Descripció	
Vehicle motriu IVECO	Sistema Motorització. Motor estat correcte no presenta defectes greus.	Equip de Recollida NORD Engineering	Grua i Sistema de recollida. Funcional, presenta desgast a diferents elements mecànics. Substitució de corona a 2024.
	Sistema de Frenada. En estat correcte, no presenta defectes.		Sistema hidràulic. Presenta fuites no importants a bloc de vàlvules danfoss.
	Sistema de Direcció. En estat correcte de funcionament no presenta defectes. Petites pèrdues del sistema de direcció posterior.		Caixa compactadora. No presenta problemes.
	Sistema de Suspensió. Ballestes en estat correcte, no presenta jocs visibles. Ballester reforçades al 2024.		Sistemes elèctrics i electrònics. No presenten defectes.
	Estat exterior i xassís. El vehicle presenta un estat exterior amb defectes y cops.		Sistema de greixatge automàtic. No presenta defectes.
	Sistemes elèctric i electrònics. El vehicle presenta defectes amb el sistema de radar de proximitat AEBS.		Estat interior de caixa compactadora. No presenta fuites. Caixa interiorment renovada íntegrament al 2024.
	Sistema de caixa de canvis automàtica. No presenta defectes. Caixa substituïda al 2025 per servei tècnic oficial ALLISON.		Estat exterior de caixa compactadora. Te defectes visuals, reparació necessària a la reixa de tancament superior.

#### Històric de manteniments

El vehicle ha tingut un manteniment anual de vehicle motriu IVECO, i un manteniment amb periodicitat de 500h per el Equip de recollida NORD Engineering.  
Es troba vigent la ITV sense defectes.

#### Proves dinàmiques

Durant la prova, el vehicle ha respost de forma adequada en totes les fases de desplaçament i operació de recollida. No s'han detectat errors en els sistemes de retenció, descàrrega o col·locació de contenidors, i la compactació de residus funciona d'acord amb les expectatives.

#### Valoració Econòmica

#### Referències de Mercat



Valor de maquina en la seva adquisició sense IVA	284.000,00	No es troben disponibles referencies de mercat similars, el vehicle objecte del següent informe no te disponibilitat al mercat nacional y europeu.
Valor de les despeses en reparacions	- 48.000,00	
Valor de depreciació de maquinaria.  - La depreciació de la maquina es realitza mitjançant un valor de depreciació per KM de 0.80 euros KM recorregut, tenint en compte que el vehicle ha tingut substitucions de components principals de gran pes específic.	- 165.983,20	
<b>Valor tècnic estat actual (EUR)</b>	<b>70.016,80</b>	
<b>Valor tècnic estat actual (EUR) amb IVA</b>	<b>84.720,33</b>	

### Conclusions

El camió mostra un desgast generalitzat coherent amb la seva antiguitat i ús. L'exterior presenta desperfectes i s'han identificat petites pèrdues a la direcció posterior. No obstant, s'han dut a terme intervencions clau, com el reforç de ballestes el 2024 i la renovació integral de l'interior de la caixa compactadora aquell mateix any. En termes funcionals, l'equip opera correctament, per la qual cosa es considera apte per a continuar en servei.

- Vehicles Bilaterals. Fotografies estat exterior
- Fitxa tècnica
- Documentació de vehicle CE Equip de recollida.

I, perquè així consti, s'emet el present informe, quedant el signant a total disposició per a la seva ratificació, aclariment o ampliació dels extrems del mateix que es considerin oportuns.

Ruben Torbisco Palacios  
Cap de Manteniment i Logística  
Serveis Ambientals de Castelldefels SA



## 1. Fotografies exterior.



### Annex III. Informe pericial estat de vehicle (Lot 1) Maquinaria Serveis ambientals de Castelldefels SA.

Rubén Torbisco Palacios, Cap de Manteniment i Logística de l'empresa municipal SERVEIS AMBIENTALS DE CASTELLDEFELS, SA, mitjà propi i servei tècnic de l'Ajuntament de Castelldefels als efectes previstos en l'article 32.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), emeto el present informe de valoració pericial del valor mobiliari CAMIÓ RECOLECTOR BILATERAL TIPUS EASY 2500FT-IVECO STRALIS AD260, amb la finalitat de ser incorporat dins l'expedient per alienar, mitjançant subhasta pública el referit valor mobiliari propietat de Serveis Ambientals de Castelldefels, SA i, més concretament, com a informe sobre la valoració pericial del valor mobiliari.

#### Dades

Data Informe	Matricula	Marca/Model	Matriculació	Km	VIN
10-02-2025	8718 KMC	IVECO/Stralis AD260	22/06/2018	208.607	WJME2NN200C389428

#### Tipus de Vehicle

Camió recol·lector bilateral tipus EASY 2500FT Nord Engineering, muntat sobre camió IVECO Stralis AD260 GNC de 3 Eixos 26TN - Caixa compactadora fixa de 22m3 de capacitat Nord Engineering.

#### Inspecció tècnica detallada

	Descripció		Descripció
Vehicle motriu IVECO	Sistema Motorització. Motor estat correcte no presenta defectes greus.	Equip de Recollida NORD Engineering	Grua i Sistema de recollida. Funcional, presenta desgast a diferents elements mecànics. Substitució de corona a 2024.
	Sistema de Frenada. En estat correcte, no presenta defectes.		Sistema hidràulic. Presenta fuites no importants a bloc de vàlvules danfoss.
	Sistema de Direcció. En estat correcte de funcionament no presenta defectes. Petites pèrdues del sistema de direcció posterior.		Caixa compactadora. No presenta problemes.
	Sistema de Suspensió. Ballestes en estat correcte, no presenta jocs visibles. Ballestes reforçades a 2024.		Sistemes elèctrics i electrònics. No presenten defectes.
	Estat exterior i xassís. El vehicle presenta un estat exterior amb defectes y cops.		Sistema de greixatge automàtic. No presenta defectes.
	Sistemes elèctric i electrònics. El vehicle presenta defectes amb el sistema de radar de proximitat AEBS.		Estat interior de caixa compactadora. No presenta fuites. Caixa interiorment renovada íntegrament al 2024.
	Sistema de caixa de canvis automàtica. No presenta defectes. Caixa de canvis substituïda al 2025 per servei tècnic oficial ALLISON.		Estat exterior de caixa compactadora. Te defectes visuals, reparació necessària a la reixa de tancament superior.

#### Històric de manteniments

El vehicle ha tingut un manteniment anual de vehicle motriu IVECO, i un manteniment amb periodicitat de 500h per el Equip de recollida NORD Engineering.  
Es troba vigent la ITV sense defectes.

#### Proves dinàmiques

La prova dinàmica no ha revelat cap anomalia significativa. El vehicle es desplaça amb normalitat i l'equip de recollida opera correctament en totes les seves funcions: retenció, descàrrega, reposició de contenidors i compactació de residus.

#### Valoració Econòmica

#### Referències de Mercat



Valor de maquina en la seva adquisició sense IVA	284.000,00	No es troben disponibles referències de mercat similars, el vehicle objecte del següent informe no te disponibilitat al mercat nacional y europeu.
Valor de les despeses en reparacions	- 47.000,00	
Valor de depreciació de maquinaria.  - La depreciació de la maquina es realitza mitjançant un valor de depreciació per KM de 0.80 euros KM recorregut, tenint en compte que el vehicle ha tingut substitucions de components principals de gran pes específic.	- 166.885,60	
<b>Valor tècnic estat actual (EUR)</b>	<b>70.114,40</b>	
<b>Valor tècnic estat actual (EUR) amb IVA</b>	<b>84.838,42</b>	

### Conclusions

Després d'una vida útil intensa, el vehicle evidencia un deteriorament notable a la seva carrosseria i components exteriors. Tanmateix, els sistemes principals –motor, frens, direcció, suspensió– funcionen correctament, i s'han realitzat substitucions importants com la de la caixa de canvis automàtica el 2025. El manteniment ha seguit els plans del fabricant i la ITV està al dia. Per tant, s'estima que el seu estat tècnic actual és adequat per a les operacions de recollida bilateral.

- Vehicles Bilaterals. Fotografies estat exterior
- Fitxa tècnica
- Documentació de vehicle CE Equip de recollida.

I, perquè així consti, s'emet el present informe, quedant el signant a total disposició per a la seva ratificació, aclariment o ampliació dels extrems del mateix que es considerin oportuns.

Ruben Torbisco Palacios  
Cap de Manteniment i Logística  
Serveis Ambientals de Castelldefels SA



## 1. Fotografies exterior.

