



DECRET DE PRESIDÈNCIA

RELACIÓ DE FETS

1. El 25 de març de 2026, el Ple del Consell Comarcal del Vallès Oriental va aprovar l'expedient del sistema dinàmic d'adquisició, en endavant SDA, del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Vallès Oriental. En aquest expedient consta, entre altres documents que el configuren, la memòria justificativa del sistema dinàmic d'adquisició del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Vallès Oriental, signada per la cap d'Àrea de Serveis Personals el 23 de març de 2026.
2. El 26 de març de 2026 es va enviar l'anunci de licitació del SDA del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Vallès Oriental al DOUE (núm. anunci 211636-2026).
3. El 27 de març de 2026 es va publicar la licitació del SDA del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Vallès Oriental al perfil del contractant (expedient núm. 2026-14-S X2026002873).
4. El 17 d'abril de 2026, el senyor Carles Fernández Pérez, gerent del Consell Comarcal, ha emès l'informe següent:

“RELACIÓ DE FETS

1. El 25 de març de 2026, el Ple del Consell Comarcal del Vallès Oriental va aprovar l'expedient del sistema dinàmic d'adquisició, en endavant SDA, del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Vallès Oriental. En aquest expedient consta, entre altres documents que el configuren, la memòria justificativa del sistema dinàmic d'adquisició del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Vallès Oriental, signada per la cap d'Àrea de Serveis Personals el 23 de març de 2026.
2. El 26 de març de 2026 es va enviar l'anunci de licitació del SDA del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Vallès Oriental al DOUE (núm. anunci 211636-2026).
3. El 27 de març de 2026 es va publicar la licitació del SDA del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Vallès Oriental al perfil del contractant (expedient núm. 2026-14-S X2026002873).
4. El termini inicial de presentació de sol·licituds de participació al SDA finalitza el 27 d'abril de 2026, aquest inclòs.
5. Es fa avinent que cal complementar la memòria justificativa del sistema dinàmic d'adquisició del servei de transport escolar del Consell Comarcal del Vallès Oriental, signada el 23 de març de 2026, (expedient núm. 2026-14-S X2026002873), en el sentit següent:
 - i. Pel que fa al punt 5 de l'informe memòria “Necessitats a satisfer, idoneïtat del sda i eficiència en la contractació específica”:

On diu:

“En virtut de l'exercici de la competència que ens ha estat delegada, aquest SDA pretén fer efectiu el principi d'igualtat en l'exercici del dret a l'educació assegurant el



transport escolar d'aquells alumnes que tinguin dret a la prestació del servei de manera gratuïta i obligatòria i possibilitant també el desplaçament d'aquells alumnes que malgrat no reunir les condicions per a ser beneficiaris de la prestació del servei de manera gratuïta i obligatòria, determinades circumstàncies especials aconsellen el seu transport.”

Ha de dir:

“En virtut de l'exercici de la competència que ens ha estat delegada, aquest SDA pretén fer efectiu el principi d'igualtat en l'exercici del dret a l'educació assegurant el transport escolar d'aquells alumnes que tinguin dret a la prestació del servei de manera gratuïta i obligatòria i possibilitant també el desplaçament d'aquells alumnes que malgrat no reunir les condicions per a ser beneficiaris de la prestació del servei de manera gratuïta i obligatòria, determinades circumstàncies especials aconsellen el seu transport.

Tenint en compte les característiques del servei de transport escolar del Consell Comarcal es considera convenient fer ús de la figura del SDA per tal d'ordenar i racionalitzar la contractació del servei de transport escolar i així assolir els objectius següents:

- a) Simplificar i agilitzar la contractació del servei de transport escolar.
- b) Estalviar temps i recursos a l'òrgan de contractació.
- c) Disminuir els costos de preparació d'ofertes i de participació en procediments de contractació llargs i complexos.
- d) La flexibilitat per a poder contractar, especialment en relació amb el pressupost.
- e) Afavorir la concurrència de licitadors en tant que la possibilitat de ser admès al SDA es manté oberta durant tota la vigència d'aquest.

L'article 116.4.f) de la LCSP disposa que quan sigui necessari subscriure un contracte de serveis, prèviament s'ha de justificar adequadament a l'expedient la insuficiència de mitjans.

El servei de transport escolar requereix de mitjans tècnics i materials així com professionals amb formació i capacitat ad hoc especialitzats dels quals el Consell Comarcal no en disposa.

Així mateix, el Consell Comarcal no té la capacitat econòmica per assumir la prestació directa del servei.”

- II. Pel que fa al punt 12.7 de l'informe memòria “Criteris de solvència tècnica i professional i econòmica i financera”:

On diu:

“L'empresari ha de disposar de la solvència tècnica i professional i econòmica i financera que tot seguit es detalla, la qual pot acreditar indistintament mitjançant la classificació com a contractista de serveis en el grup i subgrup de classificació i categoria que s'indiquen en aquesta clàusula o bé acreditant el compliment dels següents requisits específics de solvència:

Classificació empresarial

Grup R, subgrup 1 (Transport de viatgers per carretera), categoria 1

Disposar d'aquesta classificació acredita la solvència per a concórrer a les categories de transport escolar ordinari, transport escolar ordinari complementari, transport escolar adaptat i transport escolar adaptat complementari.



Grup R, subgrup 2 (Trasllat de malalts per qualsevol mitjà de transport), categoria 1

Disposar d'aquesta classificació acredita la solvència per a concórrer a la categoria de transport escolar sanitari i transport escolar adaptat complementari.

Solvència tècnica i professional

Els criteris de solvència tècnica i professional que han d'acreditar els sol·licitants en funció de les categories són tots i cadascun dels que a continuació es detallen:

A. Per la categoria de transport escolar ordinari:

Condició de solvència primera:

Experiència en la realització de treballs o serveis de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del SDA per a la categoria a la qual es concorre, en el curs dels tres últims anys.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència primera:

Relació dels principals serveis o treballs efectuats en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

Requisit d'admissió de la condició de solvència primera:

Acreditat com a realitzat durant l'any natural de més execució del període citat un import anual acumulat igual o superior a 30.222 euros, IVA exclòs.

Condició de solvència segona:

La declaració que es disposa de vehicles de tipologia necessària per a l'execució dels contractes específics de la categoria a la qual es concorre.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència segona:

S'ha d'aportar la declaració responsable de l'annex 7 del Plec degudament emplenada i signada, identificant les matrícules dels vehicles.

A més, per a cada vehicle declarat a l'annex 7, s'ha d'aportar la documentació següent:

- a) La targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica) de cadascun dels vehicles que adscriu al servei.
- b) El permís de circulació del vehicle.

Requisit d'admissió de la condició de solvència segona:

Acreditat que es disposa d'un mínim de dos vehicles compatibles amb la categoria a la qual es concorre.

B. Per la categoria de transport escolar adaptat:

Condició de solvència primera:

Experiència en la realització de treballs o serveis de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del SDA per a la categoria a la qual es concorre, en el curs dels tres últims anys.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència primera:

Relació dels principals serveis o treballs efectuats en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

Requisit d'admissió de la condició de solvència primera:

Acreditat com a realitzat durant l'any natural de més execució del període citat un import anual acumulat igual o superior a 30.222 euros, IVA exclòs.



Condicció de solvència segona:

La declaració que es disposa de vehicles de tipologia necessària per a l'execució dels contractes específics de la categoria a la qual es concorre.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència segona:

S'ha d'aportar la declaració responsable de l'annex 7 del Plec degudament emplenada i signada, identificant les matrícules dels vehicles.

A més, per a cada vehicle declarat a l'annex 7, s'ha d'aportar la documentació següent:

- a) La targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica) de cadascun dels vehicles que adscriu al servei.
- b) El permís de circulació del vehicle.

Requisit d'admissió de la condició de solvència segona:

Acreditar que es disposa d'un mínim de dos vehicles compatibles amb la categoria a la qual es concorre.

C. Per la categoria de transport escolar sanitari:

Condicció de solvència primera:

Experiència en la realització de treballs o serveis de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del SDA per a la categoria a la qual es concorre, en el curs dels tres últims anys.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència primera:

Relació dels principals serveis o treballs efectuats en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

Requisit d'admissió de la condició de solvència primera:

Acreditar com a realitzat durant l'any natural de més execució del període citat un import anual acumulat igual o superior a 35.204,40 euros, IVA exclòs.

Condicció de solvència segona:

La declaració que es disposa de vehicles de tipologia necessària per a l'execució dels contractes específics de la categoria a la qual es concorre.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència segona:

S'ha d'aportar la declaració responsable de l'annex 7 del Plec degudament emplenada i signada, identificant les matrícules dels vehicles.

A més, per a cada vehicle declarat a l'annex 7, s'ha d'aportar la documentació següent:

- a) La targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica) de cadascun dels vehicles que adscriu al servei.
- b) El certificat tècnic sanitari.
- c) El permís de circulació del vehicle.

Requisit d'admissió de la condició de solvència segona:

Acreditar que es disposa d'un mínim de dos vehicles compatibles amb la categoria a la qual es concorre.

D. Per la categoria de transport escolar ordinari complementari:



Condició de solvència única:

La declaració que es disposa d'un vehicle de tipologia necessària per a l'execució dels contractes específics de la categoria a la qual es concorre.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència única:

S'ha d'aportar la declaració responsable de l'annex 8 del Plec degudament emplenada i signada, identificant la matrícula del vehicle.

A més, per a cada vehicle declarat a l'annex 8, s'ha d'aportar la documentació següent:

- a) La targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica) de cadascun dels vehicles que adscriu al servei.
- b) El permís de circulació del vehicle.

Requisit d'admissió de la condició de solvència única:

Acreditar que es disposa d'un mínim d'un vehicle compatible amb la categoria a la qual es concorre.

E. Per la categoria de transport escolar adaptat complementari:

Condició de solvència única:

La declaració que es disposa d'un vehicle de tipologia necessària per a l'execució dels contractes específics de la categoria a la qual es concorre.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència única:

S'ha d'aportar la declaració responsable de l'annex 8 del Plec degudament emplenada i signada, identificant la matrícula del vehicle.

A més, per a cada vehicle declarat a l'annex 8, s'ha d'aportar la documentació següent:

- a) La targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica) de cadascun dels vehicles que adscriu al servei.
- b) El permís de circulació del vehicle.

Requisit d'admissió de la condició de solvència única:

Acreditar que es disposa d'un mínim d'un vehicle compatible amb la categoria a la qual es concorre.

Solvència econòmica i financera

El criteri de solvència econòmica i financera que han d'acreditar els sol·licitants és el que a continuació es detalla:

Condició de solvència única:

Volum anual de negocis en els tres últims anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència única:

Per acreditar aquest requisit cal aportar la documentació que tot seguit s'especifica en funció del tipus d'empresari:

- A) Persona jurídica inscrita en el Registre Mercantil:



Els comptes anuals disponibles aprovats i dipositats en el Registre Mercantil referits al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes.

Nogensmenys, els empresaris que per la seva data de constitució encara no tinguin comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, per acreditar el seu volum anual de negocis han d'aportar la liquidació presentada del model 390 (declaració anual IVA) o bé del model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any, referits tots ells a l'últim any disponible.

B) Persona jurídica inscrita en un registre oficial que no sigui el Registre Mercantil:

Els comptes anuals disponibles, aprovats i dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit, referits al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari.

Nogensmenys, els empresaris que per la seva data de constitució encara no tinguin comptes anuals aprovats i dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit per acreditar el seu volum anual de negocis han d'aportar la liquidació presentada del model 390 (declaració anual IVA) o bé del model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any, referits tots ells a l'últim any disponible.

C) Persona jurídica que no estigui obligada a dipositar els seus comptes en un registre oficial:

La liquidació presentada del model 390 (declaració anual IVA) o bé del model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any i el model 200 (declaració de l'Impost sobre Societats), referits a un dels tres últims anys disponibles pels quals hagi vençut l'obligació de presentació de la liquidació dels impostos.

D) Empresaris persones físiques:

La liquidació presentada del model 390 (declaració anual IVA) o bé del model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any i el model 100 (declaració de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques), referits a un dels tres últims anys disponibles pels quals hagi vençut l'obligació de presentació de la liquidació dels impostos.

Requisit d'admissió de la condició de solvència única:

Per la categoria de transport escolar ordinari:

- Acreditar un volum anual de negocis que referit a l'any de més volum de negoci dels tres últims acabats ha de ser almenys d'un import superior a 30.222 euros, IVA exclòs.

Per la categoria de transport escolar adaptat:

- Acreditar un volum anual de negocis que referit a l'any de més volum de negoci dels tres últims acabats ha de ser almenys d'un import superior a 30.222 euros, IVA exclòs.

Per la categoria de transport escolar ordinari complementari:

- Acreditar un volum anual de negocis que referit a l'any de més volum de negoci dels tres últims acabats ha de ser almenys d'un import superior a 22.068 euros, IVA exclòs.



Per la categoria de transport escolar adaptat complementari:

- Acreditar un volum anual de negocis que referit a l'any de més volum de negoci dels tres últims acabats ha de ser almenys d'un import superior a 24.976,80 euros, IVA exclòs.

Per la categoria de transport escolar sanitari:

- Acreditar un volum anual de negocis que referit a l'any de més volum de negoci dels tres últims acabats ha de ser almenys d'un import superior a 35.204,40 euros, IVA exclòs.”

Ha de dir:

“L'empresari ha de disposar de la solvència tècnica i professional i econòmica i financera que tot seguit es detalla, la qual pot acreditar indistintament mitjançant la classificació com a contractista de serveis en el grup i subgrup de classificació i categoria que s'indiquen en aquesta clàusula o bé acreditant el compliment dels següents requisits específics de solvència:

Classificació empresarial

Grup R, subgrup 1 (Transport de viatgers per carretera), categoria 1

Disposar d'aquesta classificació acredita la solvència per a concórrer a les categories de transport escolar ordinari, transport escolar ordinari complementari, transport escolar adaptat i transport escolar adaptat complementari.

Grup R, subgrup 2 (Trasllat de malalts per qualsevol mitjà de transport), categoria 1

Disposar d'aquesta classificació acredita la solvència per a concórrer a la categoria de transport escolar sanitari i transport escolar adaptat complementari.

Solvència tècnica i professional

Els criteris de solvència tècnica i professional i de solvència econòmica i financera escollits són criteris previstos als article 87 i 90 de la LCSP, tenint en compte la qualificació del SDA com a servei.

S'han escollit els criteris de solvència tècnica previstos a l'article 90.1 lletra a) i 90.1 lletra h) de la LCSP que es justifiquen seguidament:

- I. El primer criteri correspon a la relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de com a màxim els tres últims anys, per tal de verificar que l'empresari disposa d'una experiència prèvia mínima en la prestació de serveis de la mateixa naturalesa. A més, l'import mínim que s'ha d'acreditat pretén constatar que l'empresari ha prestat serveis de naturalesa anàloga a la de l'objecte del SDA per cada categoria a la qual es concorre per un import mínim equivalent a la previsió de l'import del contracte de menor quantia de la categoria corresponent. Aquest fet permetria deduir que disposa d'uns mitjans mínims necessaris per la prestació del servei de transport escolar.

Aquest criteri es requereix únicament per a l'admissió a les categories de transport escolar ordinari, transport escolar adaptat i transport escolar sanitari. En canvi, aquest criteri no es requereix per a l'admissió a les categories de transport escolar ordinari complementari ni a la de transport escolar adaptat complementari perquè l'exigència d'aquest seria excessivament restrictiva per



la tipologia d'empreses que operen en el mercat en aquestes categories de rutes.

- II. El segon criteri fa referència a la declaració de la maquinària, material i equip tècnic del que es disposarà per a l'execució dels treballs o prestacions. Amb aquest criteri de solvència es pretén garantir que els sol·licitants disposen d'un nombre mínim de vehicles compatibles amb les categories de transport escolar a les quals concorren per tal de poder prestar els serveis corresponents. A tal efecte, els licitadors hauran d'aportar la documentació tècnica que permeti verificar les característiques dels vehicles declarats.

Per les categories de transport escolar ordinari, transport escolar adaptat i transport escolar sanitari, el requisit de solvència exigida és de dos vehicles compatibles amb la categoria, ja que d'aquesta forma es pretén assegurar que les empreses que formin part d'aquestes categories tenen mitjans materials suficients per poder prestar els serveis corresponents.

Per les categories de transport escolar ordinari complementari i transport escolar adaptat complementari, el requisit de solvència exigida és d'un vehicle compatible amb la categoria, ja que d'aquesta forma es pretén assegurar que les empreses que formin part d'aquestes categories tenen mitjans materials suficients per poder prestar els serveis corresponents. No obstant, el requisit d'admissió per aquestes categories es diferencia de les altres essent exigible un sol vehicle, perquè exigir-ne dos seria un fet excessivament restrictiu tenint en compte la tipologia d'empreses que operen en el mercat en aquestes categories de rutes.

Pel que fa a la solvència econòmica i financera s'ha escollit el criteri de solvència que preveu l'article 87.1 lletra a) de la LCSP. El mitjà escollit permet analitzar de forma més adequada la situació i capacitat econòmiques de l'empresari per poder valorar i determinar la idoneïtat del contractista per assumir les obligacions derivades del contracte i assegurar-ne l'execució. L'import mínim és l'equivalent a la previsió de l'import del contracte de menor quantia de la categoria corresponent.

Els criteris de solvència tècnica i professional que han d'acreditar els sol·licitants en funció de les categories són tots i cadascun dels que a continuació es detallen:

A. Per la categoria de transport escolar ordinari:

Condició de solvència primera:

Experiència en la realització de treballs o serveis de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del SDA per a la categoria a la qual es concorre, en el curs dels tres últims anys.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència primera:

Relació dels principals serveis o treballs efectuats en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

Requisit d'admissió de la condició de solvència primera:

Acreditat com a realitzat durant l'any natural de més execució del període citat un import anual acumulat igual o superior a 30.222 euros, IVA exclòs.

Condició de solvència segona:

La declaració que es disposa de vehicles de tipologia necessària per a l'execució dels contractes específics de la categoria a la qual es concorre.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència segona:

S'ha d'aportar la declaració responsable de l'annex 7 del Plec degudament plenada i signada, identificant les matrícules dels vehicles.



A més, per a cada vehicle declarat a l'annex 7, s'ha d'aportar la documentació següent:

- a) La targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica) de cadascun dels vehicles que adscriu al servei.
- b) El permís de circulació del vehicle.

Requisit d'admissió de la condició de solvència segona:

Acreditar que es disposa d'un mínim de dos vehicles compatibles amb la categoria a la qual es concorre.

B. Per la categoria de transport escolar adaptat:

Condició de solvència primera:

Experiència en la realització de treballs o serveis de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del SDA per a la categoria a la qual es concorre, en el curs dels tres últims anys.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència primera:

Relació dels principals serveis o treballs efectuats en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

Requisit d'admissió de la condició de solvència primera:

Acreditar com a realitzat durant l'any natural de més execució del període citat un import anual acumulat igual o superior a 30.222 euros, IVA exclòs.

Condició de solvència segona:

La declaració que es disposa de vehicles de tipologia necessària per a l'execució dels contractes específics de la categoria a la qual es concorre.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència segona:

S'ha d'aportar la declaració responsable de l'annex 7 del Plec degudament emplenada i signada, identificant les matrícules dels vehicles.

A més, per a cada vehicle declarat a l'annex 7, s'ha d'aportar la documentació següent:

- a) La targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica) de cadascun dels vehicles que adscriu al servei.
- b) El permís de circulació del vehicle.

Requisit d'admissió de la condició de solvència segona:

Acreditar que es disposa d'un mínim de dos vehicles compatibles amb la categoria a la qual es concorre.

C. Per la categoria de transport escolar sanitari:

Condició de solvència primera:

Experiència en la realització de treballs o serveis de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del SDA per a la categoria a la qual es concorre, en el curs dels tres últims anys.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència primera:

Relació dels principals serveis o treballs efectuats en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

Requisit d'admissió de la condició de solvència primera:



Acreditar com a realitzat durant l'any natural de més execució del període citat un import anual acumulat igual o superior a 35.204,40 euros, IVA exclòs.

Condicció de solvència segona:

La declaració que es disposa de vehicles de tipologia necessària per a l'execució dels contractes específics de la categoria a la qual es concorre.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència segona:

S'ha d'aportar la declaració responsable de l'annex 7 del Plec degudament emplenada i signada, identificant les matrícules dels vehicles.

A més, per a cada vehicle declarat a l'annex 7, s'ha d'aportar la documentació següent:

- a) La targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica) de cadascun dels vehicles que adscriu al servei.
- b) El certificat tècnic sanitari.
- c) El permís de circulació del vehicle.

Requisit d'admissió de la condició de solvència segona:

Acreditar que es disposa d'un mínim de dos vehicles compatibles amb la categoria a la qual es concorre.

D. Per la categoria de transport escolar ordinari complementari:

Condicció de solvència única:

La declaració que es disposa d'un vehicle de tipologia necessària per a l'execució dels contractes específics de la categoria a la qual es concorre.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència única:

S'ha d'aportar la declaració responsable de l'annex 8 del Plec degudament emplenada i signada, identificant la matrícula del vehicle.

A més, per a cada vehicle declarat a l'annex 8, s'ha d'aportar la documentació següent:

- a) La targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica) de cadascun dels vehicles que adscriu al servei.
- b) El permís de circulació del vehicle.

Requisit d'admissió de la condició de solvència única:

Acreditar que es disposa d'un mínim d'un vehicle compatible amb la categoria a la qual es concorre.

E. Per la categoria de transport escolar adaptat complementari:

Condicció de solvència única:

La declaració que es disposa d'un vehicle de tipologia necessària per a l'execució dels contractes específics de la categoria a la qual es concorre.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència única:

S'ha d'aportar la declaració responsable de l'annex 8 del Plec degudament emplenada i signada, identificant la matrícula del vehicle.

A més, per a cada vehicle declarat a l'annex 8, s'ha d'aportar la documentació següent:



- a) La targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica) de cadascun dels vehicles que adscriu al servei.
- b) El permís de circulació del vehicle.

Requisit d'admissió de la condició de solvència única:

Acreditar que es disposa d'un mínim d'un vehicle compatible amb la categoria a la qual es concorre.

Solvència econòmica i financera

El criteri de solvència econòmica i financera que han d'acreditar els sol·licitants és el que a continuació es detalla:

Condició de solvència única:

Volum anual de negocis en els tres últims anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència única:

Per acreditar aquest requisit cal aportar la documentació que tot seguit s'especifica en funció del tipus d'empresari:

A) Persona jurídica inscrita en el Registre Mercantil:

Els comptes anuals disponibles aprovats i dipositats en el Registre Mercantil referits al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes.

Nogensmenys, els empresaris que per la seva data de constitució encara no tinguin comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, per acreditar el seu volum anual de negocis han d'aportar la liquidació presentada del model 390 (declaració anual IVA) o bé del model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any, referits tots ells a l'últim any disponible.

B) Persona jurídica inscrita en un registre oficial que no sigui el Registre Mercantil:

Els comptes anuals disponibles, aprovats i dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit, referits al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari.

Nogensmenys, els empresaris que per la seva data de constitució encara no tinguin comptes anuals aprovats i dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit per acreditar el seu volum anual de negocis han d'aportar la liquidació presentada del model 390 (declaració anual IVA) o bé del model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any, referits tots ells a l'últim any disponible.

C) Persona jurídica que no estigui obligada a dipositar els seus comptes en un registre oficial:

La liquidació presentada del model 390 (declaració anual IVA) o bé del model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any i el model 200 (declaració de l'Impost sobre Societats), referits a un dels tres últims anys disponibles pels quals hagi vençut l'obligació de presentació de la liquidació dels impostos.

D) Empresaris persones físiques:

La liquidació presentada del model 390 (declaració anual IVA) o bé del model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any i el model 100



(declaració de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques), referits a un dels tres últims anys disponibles pels quals hagi vençut l'obligació de presentació de la liquidació dels impostos.

Requisit d'admissió de la condició de solvència única:

Per la categoria de transport escolar ordinari:

- Acreditar un volum anual de negocis que referit a l'any de més volum de negoci dels tres últims acabats ha de ser almenys d'un import superior a 30.222 euros, IVA exclòs.

Per la categoria de transport escolar adaptat:

- Acreditar un volum anual de negocis que referit a l'any de més volum de negoci dels tres últims acabats ha de ser almenys d'un import superior a 30.222 euros, IVA exclòs.

Per la categoria de transport escolar ordinari complementari:

- Acreditar un volum anual de negocis que referit a l'any de més volum de negoci dels tres últims acabats ha de ser almenys d'un import superior a 22.068 euros, IVA exclòs.

Per la categoria de transport escolar adaptat complementari:

- Acreditar un volum anual de negocis que referit a l'any de més volum de negoci dels tres últims acabats ha de ser almenys d'un import superior a 24.976,80 euros, IVA exclòs.

Per la categoria de transport escolar sanitari:

- Acreditar un volum anual de negocis que referit a l'any de més volum de negoci dels tres últims acabats ha de ser almenys d'un import superior a 35.204,40 euros, IVA exclòs.”

III. Pel que fa al punt 17 de l'informe memòria “Criteris d'adjudicació dels contractes específics”:

On diu:

“1. Els criteris per a l'adjudicació dels contractes específics del SDA i llur puntuació són els següents:

Criteris d'adjudicació	Puntuació
Qualitat del servei	Fins a 45 punts
Oferta econòmica	Fins a 45 punts
Criteris ambientals	Fins a 10 punts
Total	Fins a 100 punts

A. QUALITAT DEL SERVEI

La qualitat del servei es valorarà mitjançant l'antiguitat del vehicle de referència i, en el cas de les categories de transport escolar ordinari (TEO) i transport escolar adaptat (TEA), es valorarà mitjançant l'antiguitat i la tipologia de cinturó de seguretat del vehicle de referència.



A1. Antiquitat del vehicle de referència

1. L'antiquitat del vehicle de referència es calcula tenint en compte la data de primera matriculació d'aquest i la data límit de presentació de l'oferta del contracte específic.
2. La puntuació màxima que es pot obtenir per l'antiquitat del vehicle de referència dependrà de la categoria de la ruta, d'acord amb la taula següent:

Categoria de ruta	Puntuació màxima per antiquitat del vehicle de referència ($P_{A,max}$)
Rutes TEO i TEA	35
Rutes TEOC, TEAC i TES	45

3. El valor de l'antiquitat del vehicle de referència es puntuarà mitjançant la taula següent:

Antiquitat del vehicle de referència	Puntuació
0	$P_{A,max}$
2	$P_{A,max}$
4	$0,8 * P_{A,max}$
6	$0,5 * P_{A,max}$
8	$0,2 * P_{A,max}$
10	$0,1 * P_{A,max}$
13	0
16	0

4. Els valors d'antiquitat del vehicle de referència compresos entre els barems establerts a la taula precedent es puntuaran interpolant linealment els valors de la taula.
5. És causa d'exclusió de la licitació d'un contracte específic la presentació d'un vehicle que superi l'antiquitat màxima permesa a la normativa. Val a dir, que pel cas dels vehicles de la categoria de transport escolar sanitari llur antiquitat no podrà superar els 10 anys comptats des de la primera matriculació.

A2. Tipologia de cinturons de seguretat del vehicle de referència

A2.1. Transport escolar ordinari (TEO) i transport escolar adaptat (TEA)

En aquestes categories, es valorarà que el vehicle de referència disposi de cinturons de seguretat amb tres punts de subjecció als seients de passatgers, amb una puntuació de **10 punts**.

A2.2. Transport escolar ordinari complementari (TEOC), transport escolar adaptat complementari (TEAC) i transport escolar sanitari (TES)



En aquestes categories, la legislació vigent requereix que els vehicles disposin de cinturons de seguretat amb tres punts de subjecció als seients de passatgers, de manera que no s'atorgarà puntuació per a aquest concepte.

B. OFERTA ECONÒMICA

1. L'oferta econòmica es valorarà comparant les diferents ofertes rebudes, amb una puntuació total màxima de **45 punts**. L'oferta més avantatjosa serà la que obtingui la puntuació més alta que resultarà de l'aplicació de la fórmula següent:

$$P_i = \left[\frac{(IL - O_i)}{[IL - \min(O_{\min}; 0,90 \times IL)]} \right] \times P_{\max}$$

On:

NOMENCLATURA
P_i = puntuació licitador i
P_{max} = punts totals a repartir (45 punts)
IL = import licitació
O_i = oferta del licitador i
O_{min} = millor oferta
La funció "min(O _{min} ; 0,90 x IL)" donarà com a resultat el més petit dels 2 valors que hi ha dins el parèntesi i que estan separats per un punt i coma

En els resultats de la fórmula es tindrà en compte un decimal més dels que figurin als preus oferts, per tal d'evitar que ofertes amb preus que difereixen en el darrer decimal obtinguin la mateixa puntuació.

2. La fórmula establerta en l'epígraf precedent s'aplicarà sobre el preu ofert exclòs l'IVA.

Per l'elecció de la fórmula s'ha tingut en compte que sigui coherent, lògica, i respecti els principis de contractació pública, que permeti una eficient gestió dels fons públics i que fomenti la major competitivitat possible entre les diferents ofertes econòmiques.

La fórmula té les característiques següents:

- Manté la proporcionalitat lineal a l'hora de transformar en punts les diferents ofertes econòmiques.
- Un preu més econòmic ofert obtindrà una puntuació més gran que un altre de més car, sempre i quan aquest no s'entengui com a desproporcionat, descartant l'existència d'un llindar de sàtietat.
- L'oferta que sigui igual al preu de licitació rebrà zero punts en tots els casos, (no atribueix puntuació a qualsevol licitador pel fet de presentar una oferta).
- Diferències econòmiques mínimes no es veuen magnificades per diferències de puntuació, gràcies al factor corrector que implica que si cap de les baixes supera el 10% respecte l'import de licitació, no es reparteixen la totalitat dels punts. L'elecció d'aquest 10% és una aproximació genèrica de les despeses indirectes o generals que poden tenir les diferents entitats.
- El fet de que les referències s'estableixen de forma relativa (en relació a l'oferta més baixa) i no de forma absoluta, genera una certa indeterminació



que permet evitar plantejaments estratègics que no afavoreixin la concurrència.

C. CRITERIS AMBIENTALS

Els criteris ambientals es valoraran d'acord amb les emissions del vehicle de referència.

C1. Emissions del vehicle de referència

1. Els licitadors que assignin a la ruta un vehicle de referència de baixes emissions rebran una puntuació de fins a **10 punts**. Aquest criteri es valorarà mitjançant els distintius ambientals definits per la Direcció General de Trànsit, d'acord amb la taula següent:

Criteri	Puntuació
El vehicle de referència té un distintiu ambiental de categoria 0 emissions	10
El vehicle de referència té un distintiu ambiental de categoria ECO	5
Altres casos	0

”

Ha de dir:

“1. Els criteris per a l'adjudicació dels contractes específics del SDA i llur puntuació són els següents:

Criteris d'adjudicació	Puntuació
Qualitat del servei	Fins a 45 punts
Oferta econòmica	Fins a 45 punts
Criteris ambientals	Fins a 10 punts
Total	Fins a 100 punts

A. QUALITAT DEL SERVEI

La qualitat del servei es valorarà mitjançant l'antiguitat del vehicle de referència i, en el cas de les categories de transport escolar ordinari (TEO) i transport escolar adaptat (TEA), es valorarà mitjançant l'antiguitat i la tipologia de cinturó de seguretat del vehicle de referència.

A1. Antiguitat del vehicle de referència

1. L'antiguitat del vehicle de referència es calcula tenint en compte la data de primera matriculació d'aquest i la data límit de presentació de l'oferta del contracte específic.
2. La puntuació màxima que es pot obtenir per l'antiguitat del vehicle de referència dependrà de la categoria de la ruta, d'acord amb la taula següent:

Categoria de ruta	Puntuació màxima per antiguitat del vehicle de referència (P_{A,max})
--------------------------	--



Rutes TEO i TEA	35
Rutes TEOC, TEAC i TES	45

3. El valor de l'antiguitat del vehicle de referència es puntuarà mitjançant la taula següent:

Antiguitat del vehicle de referència	Puntuació
0	$P_{A,max}$
2	$P_{A,max}$
4	$0,8 * P_{A,max}$
6	$0,5 * P_{A,max}$
8	$0,2 * P_{A,max}$
10	$0,1 * P_{A,max}$
13	0
16	0

4. Els valors d'antiguitat del vehicle de referència compresos entre els barems establerts a la taula precedent es puntuaran interpolant linealment els valors de la taula.
5. És causa d'exclusió de la licitació d'un contracte específic la presentació d'un vehicle que superi l'antiguitat màxima permesa a la normativa. Val a dir, que pel cas dels vehicles de la categoria de transport escolar sanitari llur antiguitat no podrà superar els 10 anys comptats des de la primera matriculació.

A2. Tipologia de cinturons de seguretat del vehicle de referència

A2.1. Transport escolar ordinari (TEO) i transport escolar adaptat (TEA)

En aquestes categories, es valorarà que el vehicle de referència disposi de cinturons de seguretat amb tres punts de subjecció als seients de passatgers, amb una puntuació de **10 punts**.

A2.2. Transport escolar ordinari complementari (TEOC), transport escolar adaptat complementari (TEAC) i transport escolar sanitari (TES)

En aquestes categories, la legislació vigent requereix que els vehicles disposin de cinturons de seguretat amb tres punts de subjecció als seients de passatgers, de manera que no s'atorgarà puntuació per a aquest concepte.

B. OFERTA ECONÒMICA

1. L'oferta econòmica es valorarà comparant les diferents ofertes rebudes, amb una puntuació total màxima de **45 punts**. L'oferta més avantatjosa serà la que obtingui la puntuació més alta que resultarà de l'aplicació de la fórmula següent:

$$P_i = \left[\frac{(IL - O_i)}{[IL - \min(O_{\min}; 0,90 \times IL)]} \right] \times P_{max}$$

On:



NOMENCLATURA
P_i = puntuació licitador i
P_{max} = punts totals a repartir (45 punts)
IL = import licitació
O_i = oferta del licitador i
O_{min} = millor oferta
La funció "min(O _{min} ; 0,90 x IL)" donarà com a resultat el més petit dels 2 valors que hi ha dins el parèntesi i que estan separats per un punt i coma

En els resultats de la fórmula es tindrà en compte un decimal més dels que figurin als preus oferts, per tal d'evitar que ofertes amb preus que difereixen en el darrer decimal obtinguin la mateixa puntuació.

2. La fórmula establerta en l'epígraf precedent s'aplicarà sobre el preu ofert exclòs l'IVA.

Per l'elecció de la fórmula s'ha tingut en compte que sigui coherent, lògica, i respecti els principis de contractació pública, que permeti una eficient gestió dels fons públics i que fomenti la major competitivitat possible entre les diferents ofertes econòmiques.

La fórmula té les característiques següents:

- Manté la proporcionalitat lineal a l'hora de transformar en punts les diferents ofertes econòmiques.
- Un preu més econòmic ofert obtindrà una puntuació més gran que un altre de més car, sempre i quan aquest no s'entengui com a desproporcionat, descartant l'existència d'un llindar de sacietat.
- L'oferta que sigui igual al preu de licitació rebrà zero punts en tots els casos, (no atribueix puntuació a qualsevol licitador pel fet de presentar una oferta).
- Diferències econòmiques mínimes no es veuen magnificades per diferències de puntuació, gràcies al factor corrector que implica que si cap de les baixes supera el 10% respecte l'import de licitació, no es reparteixen la totalitat dels punts. L'elecció d'aquest 10% és una aproximació genèrica de les despeses indirectes o generals que poden tenir les diferents entitats.
- El fet de que les referències s'estableixen de forma relativa (en relació a l'oferta més baixa) i no de forma absoluta, genera una certa indeterminació que permet evitar plantejaments estratègics que no afavoreixin la concurrència.

C. CRITERIS AMBIENTALS

Els criteris ambientals es valoraran d'acord amb les emissions del vehicle de referència.

C1. Emissions del vehicle de referència

1. Els licitadors que assignin a la ruta un vehicle de referència de baixes emissions rebran una puntuació de fins a **10 punts**. Aquest criteri es valorarà mitjançant els distintius ambientals definits per la Direcció General de Trànsit, d'acord amb la taula següent:

criteri	Puntuació
---------	-----------



El vehicle de referència té un distintiu ambiental de categoria 0 emissions	10
El vehicle de referència té un distintiu ambiental de categoria ECO	5
Altres casos	0

2. La justificació per l'elecció dels criteris d'adjudicació dels contractes específics és la següent:

Els criteris de qualitat valoren els mitjans que l'empresa es compromet a posar a disposició de cada contracte específic.

1. Elements de seguretat passiva:

La normativa actual (RD 443/2001, RD 1428/2003) no permet exigir cinturons de seguretat de tres punts de subjecció al servei de transport escolar, no obstant això, atès que una major seguretat en el transport implica un servei de més qualitat, s'ha optat per incorporar els elements de seguretat passiva com a criteris de qualitat pels vehicles que presten el servei i que no estan obligats legalment a portar aquesta tipologia de cinturó de seguretat.

Es valora la tipologia de cinturó de seguretat corresponent del vehicle de referència per a l'execució del contracte específic.

D'aquesta manera també s'incorpora la recomanació del Síndic de Greuges consistent en què els organismes que tenen delegada la gestió del servei de transport escolar, entre ells els consells comarcals, adoptin les mesures necessàries perquè el servei de transport escolar sigui prestat per vehicles que incloguin prioritàriament cinturons amb tres punts de subjecció.

L'objectiu d'aquest criteri és incentivar a les empreses a utilitzar vehicles que millorin la seguretat dels usuaris, així complint amb la recomanació del Síndic de Greuges prestant el servei amb vehicles que tinguin cinturons de seguretat de tres punts de subjecció.

Aquest criteri està relacionat amb l'objecte del contracte per ser una millora dels mitjans materials utilitzats per l'execució del servei essent una opció disponible en el mercat, en tant que de l'experiència prèvia del Consell Comarcal prestant aquest servei es constata la disponibilitat d'aquests.

Així mateix el criteri suposa un 10% respecte al total de la puntuació a obtenir, sent un criteri de millora amb una ponderació adequada que no limita l'accés de les empreses a presentar ofertes.

2. Antiguitat del vehicle de referència

S'ha optat per aquest criteri ja que existeix una correlació evident entre l'antiguitat del vehicle i el seu estat que incideix directament en el desgast dels components, dels elements de seguretat, les emissions i el confort a l'habitacle, entre d'altres. Això suposa que com més nou és el vehicle amb més qualitat es presta el servei.

Aquest criteri d'adjudicació té un pes del 45% o 35% de la puntuació total a obtenir per una oferta, depenent de la categoria. Aquesta importància ve donada pel fet que l'antiguitat d'un vehicle, que és el mitjà material principal amb que es presta el servei, té un efecte molt transversal en la qualitat d'aquest. I per tant, el seu pes en la puntuació de l'oferta és més elevat.

3. Emissions del vehicle de referència.



Amb l'objectiu de contribuir al compliment de la Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic que persegueix la reducció dels gasos d'efecte hivernacle i l'assoliment de la reducció d'un 50% de la dependència dels combustibles fòssils, especialment dels derivats del petroli, en l'àmbit del transport rodat l'any 2040 i del compliment de la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficients; s'ha introduït aquest criteri que incentiva l'ús de vehicles de baixes emissions de CO2 per prestar el servei de transport escolar a la comarca.

Els criteris ambientals valoren l'impacte mediambiental del vehicle de referència proposat pel licitador.

La tecnologia actual ofereix alternatives menys contaminants que els combustibles fòssils per a la propulsió dels vehicles. La DGT ha establert un sistema de distintius ambientals que distingeix aquests vehicles menys contaminants. Als contractes específics del SDA es valora que l'empresa aposti per proposar com a vehicles de referència d'aquestes característiques.

Els vehicles amb distintius ambientals "0 emissions" i "ECO", suposen una millora tècnica pel que fa a l'impacte ambiental del vehicle i potencial contaminant durant la vida útil del vehicle respecte la resta de vehicles amb altres distintius.

Aquest criteri està relacionat amb l'objecte del contracte per ser una millora dels mitjans materials utilitzats per l'execució del servei.

Així mateix el criteri suposa un 10% respecte al total de la puntuació a obtenir, sent un criteri de millora amb una ponderació adequada que no limita l'accés de les empreses a presentar ofertes."

Per això,

PROPOSO:

1. Complementar la memòria justificativa del 23 de març de 2026 corresponent a l'expedient de contractació 2026-14-S aprovat el 25 de març de 2026 per acord del Ple del Consell Comarcal, en el sentit que s'exposa en el punt 5 de la relació de fets d'aquest informe, formant-ne part de l'expedient de contractació 2026-14-S a tots els efectes.
2. Estendre el termini inicial de presentació de sol·licituds per a ésser admès al Sistema dinàmic d'adquisició (expedient 2026-14-S) fins al 30è dia comptat a partir de la data de l'enviament de l'anunci en relació amb l'aprovació del complement de la memòria justificativa a l'Oficina de Publicacions de la Unió Europea, tenint en tot cas la consideració de sol·licituds presentades en termini aquelles que s'haguessin presentat en el termini inicialment previst.
3. Publicar l'anunci sobre l'aprovació del complement de la memòria justificativa, la seva inclusió en l'expedient de contractació 2026-14-S i l'extensió del termini inicial de presentació de sol·licituds de participació en el Diari Oficial de la Unió Europea.
4. Publicar l'anunci sobre l'aprovació del complement de la memòria justificativa, la seva inclusió en l'expedient de contractació 2026-14-S i l'extensió del termini inicial de presentació de sol·licituds de participació en el Perfil del contractant del Consell Comarcal.
5. Ratificar el Decret que si s'escau s'aprovi a la propera sessió del Ple del Consell Comarcal del Vallès Oriental."



FONAMENTS DE DRET

1. La Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública i per la que es deroga la Directiva 2004/18/CE.
2. La Llei 9/2017, de 8 de novembre de 2017, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
3. La Llei 39/2015
4. El Decret llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública.
5. El Decret llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública.
6. El Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre (en endavant RGLCAP).
7. El Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.
8. La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
9. El Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.
10. El Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre.
11. El Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.
12. La Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, i els reglaments i les altres normes que la desenvolupen.
13. El Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques en allò que respecta al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel que es deroga la Directiva 95/46/CE.
14. La Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.
15. El Reglament de desenvolupament de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, aprovat pel Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre.
16. El Reglament del Transport Escolar del Consell Comarcal del Vallès Oriental publicat al BOPB de 7 d'octubre del 2019.



17. L'Ordenança reguladora de l'Administració electrònica del Consell Comarcal del Vallès Oriental, la seu electrònica i el registre electrònic, publicada en el BOPB de 17 de febrer de 2014
18. El Reglament de factures del Consell Comarcal del Vallès Oriental publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 2 de febrer de 2015
19. L'ordenança fiscal número 3, reguladora de la taxa per l'expedició de documents administratius aprovada, el 20 de novembre de 2013, pel Ple del Consell Comarcal del Vallès Oriental, i publicada al BOPB de 3 de febrer de 2014
20. La Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i les normes que la desenvolupen.
21. El Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.
22. L'article 326.2 e), de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, pel que fa a la delegació de la funció de selecció dels candidats al SDA a la Mesa de contractació.
23. L'article 13.1 e) del Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel que fa a la competència de la Presidència en cas d'urgència.

El complement de la memòria justificativa amb el conseqüent nou termini de presentació de sol·licituds inicials requereix una resolució immediata, per tal d'assegurar el compliment dels terminis i permetre adoptar les mesures necessàries que permetin assegurar la prestació del servei de transport escolar corresponent al curs 2026-2027.

La urgència ve motivada per la necessitat d'evitar qualsevol retard que pugui comprometre la planificació del servei, la gestió administrativa prèvia i la seva efectiva posada en funcionament a l'inici del curs escolar.

Així mateix, la decisió immediata respon a una actuació prudent i responsable, orientada a prevenir riscos que puguin afectar l'inici del curs 2026-2027 en defensa de l'interès públic. Aquesta justificació és coherent amb la funció de la Presidència d'actuar en cas d'urgència i amb la necessitat de garantir la prestació efectiva del servei a l'inici del curs escolar, sens perjudici de l'ulterior ratificació del Ple

Per això,

DECRETO:

1. Complementar la memòria justificativa del 23 de març de 2026 corresponent a l'expedient de contractació 2026-14-S aprovat el 25 de març de 2026 per acord del Ple del Consell Comarcal, en el sentit que s'exposa a l'informe de 17 d'abril reproduït al punt 4 de la relació de fets d'aquest Decret, formant-ne part de l'expedient de contractació 2026-14-S a tots els efectes.
2. Estendre el termini inicial de presentació de sol·licituds per a ésser admès al Sistema dinàmic d'adquisició (expedient 2026-14-S) fins al 30è dia comptat a partir de la data



de l'enviament de l'anunci en relació amb l'aprovació del complement de la memòria justificativa a l'Oficina de Publicacions de la Unió Europea, tenint en tot cas la consideració de sol·licituds presentades en termini aquelles que s'haguessin presentat en el termini inicialment previst.

3. Publicar l'anunci sobre l'aprovació del complement de la memòria justificativa, la seva inclusió en l'expedient de contractació 2026-14-S i l'extensió del termini inicial de presentació de sol·licituds de participació en el Diari Oficial de la Unió Europea.
4. Publicar l'anunci sobre l'aprovació del complement de la memòria justificativa, la seva inclusió en l'expedient de contractació 2026-14-S i l'extensió del termini inicial de presentació de sol·licituds de participació en el Perfil del contractant del Consell Comarcal.
5. Ratificar aquest Decret a la propera sessió del Ple del Consell Comarcal del Vallès Oriental.

Document signat electrònicament.