

INFORME TÈCNIC NO DIVISIÓ EN LOTS

El present informe tècnic té per finalitat la justificació dels motius pels quals el contracte per la prestació del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament per part del Consorci Sociosanitari de Vilafranca del Penedès (en endavant, CSSV) es realitza sense dividir el seu objecte en diferents lots.

I.- NORMATIVA QUE REGULA EL FRACCIONAMENT O NO EN LOTS D'UN CONTRACTE DEL SECTOR PÚBLIC.

El fraccionament de l'objecte del contracte en lots es troba regulat a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen al ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del consell 201/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant LCSP), en el que es disposa el següent:

“3. Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.

En tot cas, es consideren motius vàlids, a l'efecte de justificar la no-divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

a) El fet que la divisió en lots de l'objecte del contracte comporti el risc de restringir injustificadament la competència. A l'efecte d'aplicar aquest criteri, l'òrgan de contractació ha de sol·licitar un informe previ a l'autoritat de defensa de la competència corresponent perquè es pronunciï sobre l'apreciació de la circumstància esmentada.

b) El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulti l'execució correcta des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a l'execució correcta del contracte procedeixi de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents. Tots dos aspectes, si s'escau, s'han de justificar degudament en l'expedient.”

Igualment, el Decret Llei 3/2016 de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública aprovat pel Govern de la Generalitat de Catalunya estableix a l'article 5 estableix el següent:

“En els contractes en què no hi hagi divisió per lots, s’haurà d’incloure a l’expedient un informe que en justifiqui els motius, i fer-ho constar al plec de clàusules administratives particulars o documents que regeixen les contractacions.”

Tal i com s’exposarà en el punt següent del present informe tècnic, concorren en aquest contracte els elements necessaris per justificar que el mateix no es divideixi en lots.

II.- JUSTIFICACIÓ TÈCNICA DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS.

D’acord amb el que estableix l’article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, s’ha valorat la possibilitat de dividir el contracte en diferents lots amb la finalitat de facilitar l’accés a la contractació pública a un major nombre d’empreses.

No obstant això, en el present cas s’ha considerat que no resulta convenient ni eficient procedir a la divisió del contracte en lots, atesa la naturalesa i les característiques del subministrament objecte de contractació.

En primer lloc, el contracte té per objecte el subministrament de dos vehicles en la modalitat d’arrendament, amb prestacions homogènies i amb característiques tècniques similars. La seva divisió en lots no comportaria un benefici significatiu en termes de concurrència ni de participació de petites i mitjanes empreses, atès que el mercat d’arrendament de vehicles permet habitualment que empreses de diferents dimensions puguin presentar oferta per al conjunt del contracte.

En segon lloc, la no divisió en lots permet una gestió més eficient del contracte, tant pel que fa al seguiment i control de la prestació com a la coordinació amb l’empresa adjudicatària. La contractació amb un únic proveïdor facilita la gestió administrativa, la interlocució i la resolució d’incidències, així com la coordinació dels serveis associats a l’arrendament, com ara el manteniment, les reparacions, les assegurances o l’assistència tècnica.

A més, la divisió en lots podria comportar dificultats organitzatives i una major complexitat en la gestió contractual, especialment en cas que els vehicles fossin subministrats per empreses diferents amb condicions de servei, procediments d’atenció o sistemes de manteniment diferents.

Finalment, cal tenir en compte que l’import i l’abast del contracte no són de gran dimensió, fet que fa que la divisió en lots no aporti avantatges rellevants ni des del punt de vista econòmic ni des del punt de vista de la competència.

Per tot l’exposat, es considera justificat no dividir el contracte en lots, ja que la seva execució per part d’un únic adjudicatari permet una gestió més eficient, coherent i operativa del subministrament.



Per tot l'indicat, s'informa que, a criteri de Gerència, no procedeix la divisió del contracte indicat en lots per les raons exposades en el present informe.

Signat electrònicament

Sra. Carmen Manzano
Departament d'Administració del
Consorti Sociosanitari de Vilafranca del Penedès