

Codi Segur de Verificació:
7e7ca56c-e56e-4472-8848-2349454a4518
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01010014_2026_9976191
Data d'impressió: 21/04/2026 08:57:25
Pàgina 1 de 6

SIGNATURES
1.- Elena Doya Peroy (SIG) (TÈCNICA), 09/04/2026 10:10
2.- Josep Àngel ALERT RAFEL (SIG) (CAP DE NEGOCIAT), 09/04/2026 12:20



Exp. X2023000825. CONDICIONS TÈCNiques PER LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE DESBROSSAMENT DELS VORALS DELS VIALS D'ACCESSOS ALS NUCLIS. 2026-2029

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest document és la definició de les condicions tècniques particulars que s'han d'aplicar als treballs de desbrossament dels vorals de les carreteres municipals d'accés als nuclis de població del municipi de Tremp.

Per tal d'evitar l'efecte perjudicial que la vegetació ocasiona a les carreteres, no tan sols a la vida del ferm, pel fet d'impedir una ràpida evacuació de les aigües, sinó també per les greus dificultats que origina al trànsit com a conseqüència de la reducció de la visibilitat que hi ocasiona es proposa la contractació del servei dels treballs de neteja amb l'objecte de procedir a l'eliminació de la vegetació herbàcia i arbustiva que creix tant en les cunetes com en les seves zones contigües.

El creixement de l'herba produeix l'efecte de disminució d'amplada de la carretera que la vegetació li causa al conductor i crea una impressió d'abandonament que un deficient estat de conservació transmet als usuaris.

A més a més, la política de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de les carreteres del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya regulada pel Decret 130/1998, de 12 de maig, estableix l'obligació de l'ens titular de la via de mantenir les zones de seguretat i de protecció en condicions que obliguen a realitzar treballs de sega i estassada de la vegetació arbustiva i d'aclarida dels arbres per tal d'evitar la continuïtat de les capçades.

Per tal de realitzar les tasques de sega i esbrossada de cunetes i marges i poda i tala d'arbrat, l'Ajuntament de Tremp no disposa de la maquinària i personal especialitzats per a l'execució d'aquestes tasques i resulta necessari la contractació del servei.

Els adjudicataris hauran de disposar de l'equip necessari per a procedir a l'eliminació i/o retirada dels marges dels productes resultants de la sega i esbrossada, la poda i la tala d'arbrat, si s'escau, així com els equips humans, eines i maquinària necessaris per a procedir a la realització dels treballs de sega, estassada, tala i poda d'arbrat esmentats als articles 4 i 5 del Decret 130/1998 de 12 de maig.

2. ABAST DEL PROJECTE

L'execució dels treballs es preveu fer a la xarxa local de carreteres de titularitat municipal d'accessos als nuclis de Tremp.

Plaça de la Creu, 1
25620 Tremp
Tl. 973 650 005
www.ajuntamentdetremp.cat



3. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

Els treballs a realitzar en aquesta als vorals dels camins són:

- a) Segar la vegetació herbàcia.
- b) Estassar la vegetació arbustiva.

Les restes procedents d'aquests treballs, juntament amb les restes vegetals mortes no podran restar a la zona de seguretat, excepte per esmicolació quedin de mides inferiors (5 cm) i esteses homogèniament sobre la franja.

Retirada de la vegetació segada. Es prohibeix especialment la permanència de cordons o d'acumulació de restes vegetals a les vores de la carretera per un temps màxim de 24 h en època d'alt risc d'incendis (Pla Alfa).

Per a garantir la qualitat del servei, el tractor anirà dotat d'un equip segador-esbrossador amb un capçal d'ample de tall no inferior 1 metre i degudament protegit contra el llançament d'estelles, pedres, etc.

Desbrossada manual: aquesta operació de sega mecànica es realitzarà amb personal equipat amb desbrossadores manuals en les zones que no siguin accessibles als tractors segadors, com són zones dotades de barrera de seguretat, senyalització vertical i aquelles que es determinin durant l'execució del contracte.

Els conductors dels tractors segadors hauran de tenir experiència en treballs de manteniment de carreteres.

L'amplada de tall mínima exigida a banda i banda de la via de comunicació queda compresa entre l'aresta exterior de la calçada incloent la cuneta si està pavimentada amb formigó i l'aresta del talús sigui de desmunt o terraplè.

Aquesta amplada de tall mínima es fixa en 2 metres.

Quan la distància entre l'aresta exterior de la calçada i l'inici del talús de desmunt o terraplè sigui inferior a l'ample esmentat, s'exigirà la sega de la part del talús fins aconseguir l'amplada mínima de 1,5 m. Quan es consideri necessari, es podrà exigir la sega del talús sencer, be sigui de desmunt o de terraplè.

L'alçada màxima de qualsevol tipus de vegetació, després de l'operació de sega, no haurà de superar mai els 5 cm. Com a conseqüència del procés de sega, el producte resultant del tall presentarà una mida màxima de 5 cm., de conformitat amb allò que consta en l'article 4.4 del Decret 130/1998 del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat de Catalunya.



4. CONDICIONANTS

Cal limitar el número d'actuacions de sega els dies de boira, pluja intensa, etc. en els que les condicions de visibilitat no siguin les adequades, se suspendran els treballs que suposin perill per al trànsit rodat i pels treballadors.

Abans de l'inici dels treballs, en època d'alt risc d'incendi, per a l'execució dels treballs de sega previstos, s'haurà de disposar de les autoritzacions per als treballs que generen restes vegetals, d'acord amb el Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

El contractista haurà de fer un seguiment diari de les limitacions previstes en el Pla Alfa establerts pel Cos d'Agents Rurals de la Generalitat de Catalunya.

El Pla Alfa és el procediment operatiu que té establert el Cos d'Agents Rurals per definir les actuacions dels efectius de vigilància i prevenció d'incendis forestals desplegats sobre el territori, davant les situacions de perill d'incendi que es produeixin.

L'activació del Pla Alfa, per part dels Agents Rurals, ve donada pel mapa de perill diari d'incendi forestal i altres eines d'anàlisi de risc. En funció de les situacions de perill es gradua en una escala de 4 nivells operatius, de 0 a 3, per cada comarca.

L'activació de cada Nivell comporta un grau de mobilització dels efectius de la Direcció General, la realització de determinades actuacions preventives i, en els casos dels nivells 2 i 3, també l'activació de les fases de prealerta i alerta previstes en el Pla INFOCAT (Pla especial d'emergència per a incendis forestals a Catalunya).

En els casos dels nivells 2 i 3 impliquen unes limitacions horàries o total de les actuacions amb risc forestal que poden provocar l'aturada de la prestació del servei.

El cost de l'aturada o disminució de jornada o de rendiment provocada per l'activació del pla alfa en els nivells 2 i 3 no provocarà cap dret a indemnització per part del contractista.

L'equip mínim que caldrà per a l'execució dels treballs de sega serà el següent:

- 1 Tractor amb braç segador
- 1 Oficial de 1ª maquinista.
- 1 peó especialista equipats amb desbrossadora manuals per a realitzar les tasques de sega manual i senyalització dels treballs.



5. DATES I TERMINI D'EXECUCIÓ

La temporada de desbrossar els vorals és a la primavera, entre abril i juny, en conseqüència malgrat que es preveu que la durada del contracte sigui de dos anys prorrogables a dos anys addicionals la darrera execució serà a la primavera 2027 (si no es prorroga) o a la primavera del 2029 en cas de pròrroga.
Es preveu que finalitzi, respectivament, del 15 de juny dels anys 2026, 2027, 2028 i 2029.

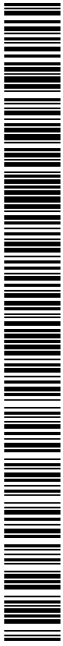
6. SENYALITZACIÓ

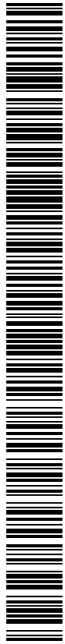
Els trams de carretera on s'hagin de desenvolupar els treballs de sega i esbrossada, s'hauran de senyalitzar reglamentàriament segons el previst a la norma de carreteres 8.3. I.C. i els manuals d'exemples previstos de senyalització d'obres fixes i mòbils. Aquests trams de senyalització no superaran els 3 km i s'haurà d'establir senyalització de preavis als començament de la carretera i una senyalització de recordatori de "Maquinària treballant" cada 1.000 metres.

Els trasllats de la maquinària, aniran a càrrec del contractista.

7. UNITATS SOBRE LES QUE S'HA D'ACTUAR

CODVIA	Longitud (m)	Nom del camí
25CR0833	3.363	Camí de Castissent
25CR0806	4.778	Camí de l'AGBS-Gurp
25CR0777	3.903	Camí d'Eroles
25CR0835	740	Camí nou de Castissent
25CR0758	657	Camí de Claret
25CR0776	331	Camí de Fígols
25CR0774	1.379	Camí de Puigverd
25CR0860	5.131	Camí de Sapeira a Castellet
25CR0859	6.683	Camí de Sapeira
25CR0861	3.356	Camí de Castellet a Espluga de Serra
25CR0870	3.360	Camí d'Aulàs
25CR0085	7.942	Camí de Tremp a Tendrui i St. Adrià
25CR0817	3.733	Camí d'accés a Tercui
25CR0866	1.339	Camí dels Masos de Tamúrcia
25CR0081	3.524	Camí de Santa Engràcia
25CR0862	5.025	Camí d'Espluga de Serra
25CR0864	6.936	Camí del pont nou a Torre de Tamúrcia
25CR0863	2.119	Camí de Torogó
TOTAL	64.298	





8. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

Per tal d'optar a la licitació d'aquest contracte és necessari complir els requisits de solvència econòmica i tècnica que preveu el plec de clàusules administratives.

9. AMIDAMENT I JUSTIFICACIÓ DE PREUS

S'amidarà per metres quadrats segats.

La longitud dels vials és de 64.298 metres. Els treballs es realitzaran en ambdós costals de la carretera en una amplada de 2 metres.

Així el total de metres a desbrossar és de 257.192 m²

Atès que el preu d'adjudicació del contracte anual l'any 2025 va ser de 14.399 € el juliol del 2024 i que l'IPC a Catalunya ha augmentat el 0,7% fins al febrer de 2026, resulta un preu anual de 14.499,79 € (11.983,30 € més iva del 21%).

10. PRESSUPOST

El pressupost d'execució per contracte definit en el present plec ascendeix a cinquanta-set mil nou-cents noranta nou euros i setze cèntims (iva inclòs) 57.999,16 € per quatre anys.

El valor estimat del contracte per quatre anys és de 47.933,20 € abans d'IVA, a la baixa.

El pressupost base de la licitació amb IVA exclòs per les anualitats 2026 i 2027 seria 23.966,6 € abans d'IVA

El pressupost base de la licitació per les anualitats 2026 i 2027 seria de 28.999,58 € IVA inclòs

Estimació de l'import màxim a percebre pel contractista, per anualitats:

Any 2026: catorze mil cinc-cents nou euros i vint-i-cinc cèntims (14.499,79 €) iva inclòs.

Any 2027: catorze mil cinc-cents nou euros i vint-i-cinc cèntims (14.499,79 €) iva inclòs.

Si es prorroga,

Any 2028: catorze mil cinc-cents nou euros i vint-i-cinc cèntims (14.499,79 €) iva inclòs.

Codi Segur de Verificació:
7e7ca56c-e56e-4472-8848-2349454a4518
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01010014_2026_9976191
Data d'impressió: 21/04/2026 08:57:25
Pàgina 6 de 6

SIGNATURES
1.- Elena Doya Peroy (SIG) (TÈCNICA), 09/04/2026 10:10
2.- Josep Àngel ALERT RAFEL (SIG) (CAP DE NEGOCIAT), 09/04/2026 12:20



Any 2029: catorze mil cinc-cents nou euros i vint-i-cinc cèntims (14.499,79 €) iva inclòs.

11. LOCALITZACIÓ DELS CAMINS

<https://www.instamaps.cat/visor.html?businessid=4eb1b20ebdbb6277fb3d05711bdc7399&3D=false>

Document signat electrònicament

Elena Doya Peroy
Tècnica

Vistiplau
Josep Àngel Alert Rafel
Cap de negociat

Plaça de la Creu, 1
25620 Tremp
Tl. 973 650 005
www.ajuntamentdetremp.cat