

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE ELÈCTRIC AMB TRACCIÓ INTEGRAL PER L'OBSERVATORI DEL MONTSEC

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

El present contracte té per objecte el subministrament d'un vehicle elèctric de tracció integral, com a part dels mitjans necessaris per tal que el personal tècnic pugui fer correctament les tasques relacionades amb el seguiment de la construcció, gestió i manteniment dels equipaments i operacions del nou telescopi a l'OdM.

El vehicle s'entregarà matriculat, apte per circular i amb l'equipament i dotació corresponent (estores, dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471, i una balisa lumínica d'emergència homologada per la DGT de conformitat amb la Normativa de Seguretat Vial vigent per a V16). L'IEEC tramitarà la pertinent assegurança amb caràcter previ a l'entrega del vehicle. En el moment de l'entrega, el vehicle ha d'incloure els logos que proporcionarà l'IEEC retolats amb vinil adhesiu en les dues portes davanteres.

L'adjudicatari només podrà subministrar un vehicle totalment nou, no acceptant-se vehicles semi-nous, Km. 0, vehicles d'ocasió o de segona mà, ja sigui totalment o parcialment.

El vehicle s'haurà de lliurar amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO2 clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació.

El vehicle haurà de disposar de la documentació, en regla, següent (Totes les despeses que se'n derivin aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària):

- Còpia compulsada de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària.
- Original del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Original dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Original de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada, i si s'escau rebut del pagament de la ITV
- Part europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general (si és electrònic no serà necessari), emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipament de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

Totes les despeses que es derivin dels tràmits per a gestionar i aconseguir la documentació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària i per tant no suposaran cap cost addicional per a l'IEEC.

El lliurament d'aquesta documentació es farà en el moment que l'IEEC recepcioni el vehicle. Aquella documentació que hagi de portar el vehicle en format físic (Permís de circulació, Targeta d'inspecció tècnic) s'haurà de lliurar en paper. La resta es podran lliurar en format electrònic.

El vehicle no es considerarà degudament lliurat si no va acompanyat de les documentacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriment de la normativa vigent:

L'empresa adjudicatària haurà d'assumir totes les despeses referents als requeriments següents :

- a) Transports dels vehicles fins el lliurament final.
- b) Matriculacions i impostos derivats fins al lliurament del vehicle.



El vehicle ofert haurà de disposar d'una garantia per part del fabricant de com a mínim 36 mesos des del moment en que es realitzi l'entrega efectiva del bé, així com un pla de manteniment inclòs pel mateix període incloent totes les revisions aconsellades pel fabricant. La garantia assegurarà que, en cas de falta de conformitat per part de l'IEEC, el fabricant resoldrà les possibles deficiències de fabricació que dificultin el normal funcionament del vehicle o generin inseguretat, sense cap cost imputable a l'IEEC. El fabricant haurà de substituir totes les peces que resultin defectuoses durant el període de vigència de la garantia del fabricant, per unes altres exactament iguals o característiques superiors homologades.

El vehicle ha de tenir les següents principals característiques:

Característiques del vehicle
Vehicle 100% elèctric (BEV)
Vehicle de 5 portes amb longitud total entre 4550 mm i 4596 mm
Color exterior blanc i retolació amb vinil del logo de l'IEEC-OdM en les dues portes davanteres
Bateria d'entre 86 i 88 kWh de capacitat
Tracció integral a les 4 rodes
Potència >220 kW (300 cv) i par màxim >600 Nm
Carregador a bord en corrent trifàsic de 22 kW
Càrrega ràpida (CCS) de 130 kW
Gestió tèrmica amb sistema actiu de refrigeració líquida i calefacció de la bateria
Pneumàtics 4-estacions de mida 235/55R19
Capacitat mínima del maleter de 410 litres
Autonomia en cicle combinat WLTP > 505 km
Llums davanteres i posteriors antiboira
Sensors d'aparcament davanter i posterior o càmera de visió 360°.
Navegador integrat

A més, el vehicle haurà d'incorporar el següent equipament:

- Funda protectora a la base del maleter
- Bola de remolc extraïble
- Barres de sostre per portar estris voluminosos (baca)

L'ofertament per part de licitador d'un vehicle amb característiques diferents a les indicades en el present plec comportarà l'exclusió de l'oferta.

2.- TERMINI MÀXIM D'EXECUCIÓ

El termini màxim d'execució del contracte és des de seva signatura fins a 31 de juliol de 2026.

El vehicle es lliurarà en les dependències de l'empresa contractista que s'especifiquin en el contracte o en el lloc a convenir per l'IEEC.

3.- TERMINI DE GARANTIA TÈCNICA

El termini de garantia mínima és de 36 mesos a comptar des de la data de recepció del vehicle.



Si durant el termini de garantia s'acredités l'existència de vicis o defectes en el bé subministrat, l'IEEC tindrà dret a reclamar del contractista la reposició dels que resultin inadequats o la reparació dels mateixos.

En cas d'avaría de l'equip durant el termini de garantia, aquest quedarà suspès durant el temps que l'equip estigui en reparació o substitució. Aquest temps comptarà des de la notificació fefaent cursada a l'empresa de la incidència detectada, fins a l'acceptació de l'equip reparat.

Castelldefels, abril del 2026.

Enrique Herrero Casas
Director de l'Observatori del Montsec
IEEC

