


Àrea / Unitat Àrea d'Acció Ambiental, Energia i Serveis Urbans Manteniment i Serveis Urbans MOL		
Codi de verificació  283J4A1C2H5G1H6108MU		
Document MIS19I00TB	Expedient	Data 29-07-2025

## MEMORIA JUSTIFICATIVA

De conformitat amb els articles 28 i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, el present document s'emet als efectes de justificar, entre d'altres extrems, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per a satisfer-les.

### I. DEFINICIÓ DEL CONTRACTE

#### 1. NOM DEL CONTRACTE:

Subministrament de recanvis per a reparacions dels vehicles del parc mòbil municipal

#### 2. IDENTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT A SATISFER (causa de la contractació):

Art. 28 LCSP

La necessitat de l'Administració que es vol satisfer mitjançant la contractació de les prestacions corresponents a :

Assegurar la disponibilitat i el subministrament regular de peces de recanvi necessàries per al manteniment i la reparació dels vehicles que són propietat de la Corporació.

El subministrament de peces i recanvis per a vehicles municipals es necessari ja que els vehicles necessiten d'un manteniment i hi ha peces que sofreixen desgast o trencament i s'han de canviar.

Com a objectius específics es poden determinar els següents:

- Disponibilitat immediata o àgil de recanvis per reduir el temps d'inactivitat dels vehicles.
- Evitar interrupcions en els serveis públics essencials que depenen d'aquests vehicles.
- Assegurar la qualitat i compatibilitat dels recanvis amb les marques i models del parc mòbil municipal.
- Controlar i optimitzar la despesa pública mitjançant un acord establert de preus i condicions.

### 3. RELACIONS PRESTACIONS QUE INCLOU EL CONTRACTE: Art. 99.1 LCSP

- Proveïment de peces i components mecànics, elèctrics i electrònics necessaris per a la reparació dels vehicles.
- Les peces son de tots tipus com per exemple: catalitzadors, molles, llums, pistons, cilindres, parts de parxocs i carrosseria, injectors, bateries i tots els elements descrits en annex 1.
- Inclou recanvis originals o compatibles amb garanties de qualitat.
- S'adapta als diferents tipus de vehicles del parc: turismes, furgonetes, camions, motocicletes, remolc etc.
- Compromís de lliurament urgent (24h-48h) per a peces essencials o crítiques.
- Lliurament en un punt acordat (taller municipal)
- Possibilitat de tenir material en dipòsit o un petit estoc per a peces de substitució freqüents.
- Sistema informatitzat per fer comandes ràpides o consulta de disponibilitat.

### 4. CONTRACTE MIXT: Art. 18 LCSP

NO

### 5. CODI CPV (vocabulari comú de contractes públics): Art. 2 LCSP

CODI	DESCRIPCIÓ	CATEGORIA
34300000-0	Peces i accessoris de vehicles i dels seus motors	Subministraments

### 6. DIVISIÓ EN LOTS: Art. 99.3 LCSP

No

#### Justificació.

- Naturalesa unitària del subministrament:

El contracte té per objecte el subministrament de recanvis per a tot el parc mòbil municipal, el qual està format per vehicles de diferents tipologies, marques i models. La varietat i heterogeneïtat de peces necessàries no permet una divisió funcional fàcil ni eficient, atès que moltes peces poden ser comunes a diversos vehicles i serveis.

- Garantia de subministrament integral i àgil:

Dividir el contracte en lots (per marques, tipus de vehicles o categories de recanvis) generaria una fragmentació que dificultaria la gestió i podria provocar retards en les reparacions, amb l'impacte negatiu corresponent en la prestació dels serveis públics essencials (neteja, seguretat, serveis tècnics, etc.).

- Simplificació administrativa i eficàcia en la gestió:

La gestió d'un únic contracte permet reduir la càrrega administrativa i facilitar la traçabilitat i el control del subministrament. La divisió en diversos lots requeriria la tramitació, seguiment i coordinació simultània de múltiples contractes, amb la complexitat i risc d'incoherències que això comporta.

▪ Condicions de mercat:

El sector del subministrament de recanvis sol estar dominat per proveïdors de múltiples marques o distribuïdors integrals, plenament capacitats per oferir peces per a diversos tipus de vehicles i marques, cosa que fa innecessari i antieconòmic dividir el contracte en lots.

▪ No limitació de la concurrència:

La no divisió en lots no suposa una restricció injustificada a la participació de PIMES, ja que els operadors econòmics que operen habitualment en aquest mercat disposen d'una àmplia capacitat logística i d'abastiment, i poden presentar-se com a contractistes principals o formar unions temporals d'empreses (UTE).

**7. CONTRACTE RESERVAT EN FAVOR DE CENTRES ESPECIALS DE TREBALL I/O EMPRESES DE INSERCIÓ:** Disposició Addicional 4 LCSP

No

**8. TERMINI D'EXECUCIÓ DE LA PRESTACIÓ O DURADA DEL CONTRACTE:** Art. 29 LCSP

2 anys

- a) Nombre de pròrrogues: 2
- b) Durada de les pròrrogues: 1 + 1 anys

**9. ES UNA NECESSITAT PUNTUAL:** No

**10. CONTRACTE DE CONTINUÏTAT:**

SÍ                    indicar contracte actual: 29523/2021

Si el contracte és de continuïtat, l'inici de l'execució del contracte no podrà ser abans del: 28.01.2026.

**11. LLOC DE PRESTACIÓ DEL SERVEI O DE LLIURAMENT DELS BÉNS.** Art. 300 i 311 LCSP

Edifici de Manteniment i Serveis  
Ronda de Llevant, núm. 24  
08820 - El Prat de Llobregat

**12. RESPONSABLE DEL CONTRACTE:** Art. 62 LCSP

Correspon supervisar l'execució del contracte i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta del seu objecte a:

- a) Nom i cognoms: Alex Pascual Claramunt
- b) Càrrec: Cap de Secció de Serveis Urbans
- c) Telèfon: 93 478 62 2 ext. 5012
- d) Correu electrònic: [pascualc@elprat.cat](mailto:pascualc@elprat.cat)

### 13. VOCALS DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ: Art. 326 LCSP

La mesa estarà constituïda a més de la presidència, la secretaria general, l'interventor de l'Ajuntament i el secretari de la mesa, o les persones que les substitueixin, pels vocals següents:

**Vocal 1:**

- a) Nom i cognoms: Xavier Macarro Zapata  
b) Càrrec: Cap de Manteniment i Serveis Urbans

**Vocal 2:**

- a) Nom i cognoms: Alex Pascual Claramunt  
b) Càrrec: Cap de Secció de Serveis Urbans

## II. DADES ECONÒMIQUES DEL PRESSUPOST DEL CONTRACTE

### 14. Pressupost base de licitació: Art. 100 LCSP

Anualitat	Import	Import
	IVA exclòs	IVA inclòs
Primer any	100.000,00	121.000,00
Segon any	100.000,00	121.000,00
TOTAL	200.000,00	242.000,00

*Límit màxim de despesa que en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació.*

### 15. Desglossament pressupost base de licitació:

El desglossament del pressupost màxim del contracte s'estableixi de manera global i sense detall per partides o elements específics atenent que els recanvis necessaris cobreixen una àmplia varietat de peces, marques i models, moltes de les quals es determinen en funció de les avaries o manteniments específiques que sorgeixen de manera imprevisible. El total del pressupost màxim s'ha estimat en base a les despeses realitzada en els anys anterior i en una previsió incrementada per assegurar el correcte subministrament en tot moment de les recanvis dels vehicles municipals.

Tampoc no es pot preveure amb precisió quins recanvis seran requerits en cada moment, ja que depèn de factors com l'estat dels vehicles, incidències puntuals i evolució del parc mòbil.

La contractació busca garantir un subministrament integral i àgil, per això cal disposar d'un import global que permeti cobrir qualsevol necessitat de recanvis sense restriccions.

El pressupost global únic assegura que l'administració pugui respondre amb rapidesa a totes les demandes de manteniment i reparació, evitant retards per limitacions pressupostàries parcials.

No obstant això, i als efectes de valoració de les ofertes, s'estableix un annex específic en el qual es detallen una sèrie de partides representatives, considerades les més possiblement demandades, per tal de facilitar la comparació i avaluació de les propostes presentades pels licitadors.

Aquest annex no constitueix un desglossament vinculant del pressupost màxim sinó un instrument tècnic per a la valoració objectiva, garantint alhora la transparència i objectivitat en el procés de valoració.

L'Ajuntament del Prat de Llobregat no està obligat a esgotar la totalitat del pressupost màxim, quedant la despesa real limitada a allò que resulti dels preus oferts per l'adjudicatari dels serveis efectivament requerits i realitzats. Malgrat això, les quantitats indicades en aquest Informe de Necessitats i PPT i en el PCAP constitueixen el límit màxim de despesa prevista.

### III. DESGLOSSAMENT PRESSUPOSTARI

#### 16. Desglossament anualitats:

Anualitat	Període	Partida pressupostària	Import	Import
			IVA exclòs	IVA inclòs
2026	juliol-Desembre	031 1500 214	18.762,45	22.702,56
		0113 132 214	30.743,80	37.200,00
2027	Gener-Desembre	031 1500 214	80.000,00	96.800,00
		0113 132 214	20.000,00	24.200,00
2028	Gener-juny	031 1500 214	40.493,75	48.997,44
		0113 132 214	10.000,00	12.100,00
<b>IMPORT TOTAL</b>			<b>200.000,00</b>	<b>242.000,00</b>

**Centre de cost:** 4.02.5.09 de Manteniment i Serveis Urbans.

**Unitat tramitadora:** GE002245 de Manteniment i Serveis Urbans

**Contracte subvencionat:** NO

#### 17. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: Art. 101 LCSP. Imports sense incloure IVA

PRESSUPOST DURADA (2 ANY/S)	PRESSUPOST PRORROGA (2 ANY/S)	MODIFICACIONS PRE- VISTES (FINS 20 %)	VALOR ESTIMAT CON- TRACTE
200.000,0	200.000,00	80.000,00	480.000,00

#### 18. DETERMINACIÓ DEL PREU: Art. 102 LCSP

Preus unitaris

#### 19. SUBROGACIÓ DE PERSONAL: Art. 130 LCSP

S'implica a l'adjudicatari l'obligació de subrogar-se com a ocupador en determinades relacions laborals:

No

#### 20. FORMA DE PAGAMENT DEL PREU. Art. 198 LCSP

L'habitual de la Corporació un cop prestat el servei o lliurat el bé de forma conforme.

#### IV. PROCEDIMENT

**21. FORMAT DE TRAMITACIÓ:**

Ordinària

**22. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ:** Art. 156 LCSP

Procediment obert.

**23. CONTRACTE SOTMÈS A REGULACIÓ HARMONITZADA:** Art. 19 i següents LCSP

Sí.

#### V. CAPACITAT PER A LICITAR I SOLVÈNCIA

**24. REQUISITS I MITJANS D'ACREDITACIÓ DE LA SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:** Art. 86 i ss. LCSP

##### REQUISIT I ACREDITACIÓ

**Requisits i mitjans d'acreditació de la solvència econòmica i financera:** Art. 86 i ss. LCSP

##### SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA

ASSENYALAR	REQUISIT	MITJÀ ACREDITACIÓ
X	Volum anual de negocis del licitador o candidat, en l'àmbit a que es refereix el contracte, referit al millor exercici dins els tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació d'ofertes, per un import mínim de 100.000 €.	S'acreditarà per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en el registre, i en cas contrari per les dipositades en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit.  Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

### SOLVÈNCIA TÈCNICA I PROFESSIONAL

ASSENYALAR	REQUISIT	MITJÀ ACREDITACIÓ
X	Relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de com a màxim, els 3 últims anys, <u>per import mínim de 100.000 €</u>  <u>S'haurà d'acreditar un mínim de 3 subministraments d'igual o similar naturalesa que l'objecte del contracte.</u>	Certificats de tercers que indiquin l'import, data i el destinatari públic o privat. Per determinar la correspondència entre les prestacions i les que constitueixen l'objecte del contracte s'atendrà al CPV.

#### 25. Classificació en els contractes de serveis . Art. 11, 37 i 38 RGLCAP

En contractes de subministrament no és exigible.

#### 26. Si s'ha informat positivament sobre la reserva en favor de Centres Especials de Treball i/o Empreses de inserció indicar la capacitat específica:

No.

## VI. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

La valoració de les ofertes s'ha de fer ordinàriament mitjançant una **pluralitat de criteris** en base a la **millor relació qualitat-preu** que han de: justificar-se a la memòria, estar vinculats amb l'objecte del contracte, ser formulats de manera objectiva, garantir l'avaluació de les ofertes en condicions de competència efectiva i incorporar especificacions que permetin avaluar les ofertes segons els criteris d'adjudicació.

### 27. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AUTOMÀTICS, fins a 100 punts.

<b>A) CRITERIS AUTOMÀTICS</b>	<b>FINS A 100 PUNTS</b>
A.1. Valoració de les propostes econòmiques productes mes utilitzats	Fins a 30 punts
A.2. Valoració de les propostes descompte tipologies productes	Fins a 30 punts
A.3. Valoració de les propostes descompte tipologies no detallades	Fins a 15 punts
A.4. Valoració de les emissions de GEH associades al transport del servei	Fins a 25 punts
<b>PUNTUACIÓ TOTAL</b>	<b>FINS A 100 PUNTS</b>

#### **A.1. Valoració de les propostes econòmiques de productes mes utilitzats (fins a 30 punts)**

El licitador hauran aportar els preus unitaris per a cada producte mes utilitzat segons el model de presentació de l'annex 1, sense superar els preus màxims establerts. Es rebutjaran les ofertes que superin qualsevol preu unitari màxim. Els preus màxims estan recollits en l'Annex 1.

Les ofertes que deixin alguns articles sense ofertar, s'assignarà el preu màxim que se n'hagi establert en cada un d'ells. Restaran rebutjades de la licitació aquelles ofertes que superin qualsevol preu màxim assignat en cada categoria.

La valoració de les propostes econòmiques dels preus unitaris tindrà una puntuació màxima de 30 punts. La puntuació obtinguda per cada licitador vindrà donada pel resultat de la següent fórmula de valoració econòmica.

$$\text{Puntuació (Bi)} = 30 * (\text{Smin} / \text{Si})$$

- Si és la suma dels preus unitaris sense IVA de cadascuna de l'oferta del licitador, sense IVA.
- Smin és la suma mínima de totes les ofertes presentades, sense IVA.

## **A.2. Valoració de les propostes descompte de tipologies (fins a 30 punts)**

Per valorar les propostes econòmiques, es realitzarà el promig ponderat de totes els descomptes de les categories indicades en l'Annex 2.

Amb aquest promig s'obtindrà el resultat total de cadascuna de les diferents ofertes o *Bi*.

L'empresa amb l'oferta més econòmica obtindrà la màxima puntuació. La resta d'empreses, la part proporcional utilitzant la següent fórmula:

$$\text{Puntuació (Bi)} = 30 * (\%Bi / \%Bmax)^{1/4}$$

- *Bi* és el promig de descomptes respecte als PVP de cada tipologia segons annex 2 (preu unitaris sense IVA)
- Bmax es la baixa màxima del promig de descomptes de totes les ofertes presentades.

## **A.3. Valoració de les propostes descompte de tipologies no detallades (fins a 15 punts)**

Per valorar les propostes econòmiques de tipologies no detallades, es tindrà en compte el descomptes indicat en l'Annex 3.

L'empresa amb l'oferta més econòmica obtindrà la màxima puntuació. La resta d'empreses, la part proporcional utilitzant la següent fórmula:

$$\text{Puntuació (Bi)} = 30 * (\%Bi / \%Bmax)^{1/4}$$

- *Bi* és el descompte respecte als PVP de cada tipologia segons annex 1 (preu unitaris sense IVA)
- Bmax es la baixa màxima de descomptes de totes les ofertes presentades.

## **A.4. Valoració de les emissions de GEH associades al transport del servei (fins a 25 punts).**

L'empresa indicarà el volum d'emissions de gasos d'efecte hivernacle associades al transport dels productes subministrats, des del seu magatzem o centre logístic de l'empresa licitadora fins al lloc de lliurament que serà Ronda Llevant 24 El Prat del Llobregat.

L'empresa indicarà el volum d'emissions de gasos d'efecte hivernacle associades al transport dels productes subministrats, des del seu magatzem o centre logístic de l'empresa licitadora fins al lloc de lliurament que serà Ronda Llevant 24 El Prat del Llobregat.

L'empresa adjudicatària farà el càlcul de les emissions associades al transport segons la *Guia per a la quantificació d'emissions GEH en contractacions públiques de L'Ajuntament del Prat de Llobregat* i presentarà el quadre omplert amb les dades següents:

<b>3. Mètode: distància recorreguda</b>					
<b>Tipus</b>	<b>Descripció</b>	<b>Model</b>	<b>Distància</b>	<b>Factor d'emissió CO<sub>2</sub></b>	<b>Emissions de CO<sub>2</sub></b>
			<b>km</b>	<b>g CO<sub>2</sub>/km</b>	<b>tones CO<sub>2</sub></b>
	Vehicle 1				0,00000
	Vehicle 2				0,00000

La distància en km serà la corresponent a la ruta més curta des del magatzem o centre logístic de l'empresa licitadora fins al lloc de lliurament a la seu de MISU, Ronda Llevant 24, 1 del Prat de Llobregat. Pel càlcul de la distància es pren de referència l'eina de <https://www.viamichelin.es> i la ruta més curta (distància) dins de les opcions de ruta. En cap cas aquesta podrà ser inferior a 1 Km.

Les dades anteriors seran incloses per l'empresa licitadora en el següent quadre que es troba incorporat en el model de l'oferta de l'Annex 4.

Màxima puntuació a les empreses amb menor emissions de Kg CO<sub>2</sub> pel trajecte des del seu magatzem fins a Ronda Llevant 24.

- Els empreses licitadores amb un vehicles amb l'etiqueta Zero emissions o sense emissions tindran la màxima puntuació de 25 punts.
- Els empreses licitadores amb un vehicles amb l'etiqueta ECO emissions tindran la puntuació de 20 punts.
- La resta d' empreses licitadores amb un vehicles amb l'etiqueta diferent a Zero o ECO serà puntuada en base al quadre anterior i de conformitat amb la següent fórmula.

$$Puntuació = 15 \cdot \left( \frac{E.CO_2 \min}{E.CO_2 i} \right)$$

- E<sub>i</sub> son les emissions GEH a valorar
- E<sub>min</sub> son eles emissions GEH mínimes

Si l'empresa licitadora no emplena les dades d'aquest apartat o el càlcul és erroni i no esmenable la puntuació serà 0. La que resulti adjudicatària haurà d'acreditar les característiques del vehicle mitjançant l'aportació de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle en vigor (ITV) i el permís de circulació en el que consti la titularitat de l'empresa (si no coincideix la titularitat haurà acreditar el concepte pel qual posseeix el vehicle). En cas contrari serà l'oferta serà refusada.

## **VII. GARANTIA, RECEPCIÓ I LIQUIDACIÓ**

---

### **28. CONSTITUCIÓ DE LA GARANTIA PROVISIONAL:** Art. 106 LCSP

No.

### **29. CONSTITUCIÓ DE LA GARANTIA DEFINITIVA:** Art. 107 LCSP

Sí

### **30. TERMINI RECEPCIÓ DEL CONTRACTE:** Art. 210 LCSP

Es durà a terme un acte formal i positiu de recepció o conformitat al lliurament o realització de l'objecte del contracte dins dels tres mesos següents des de la finalització del termini d'execució/durada del contracte.

### **31. TERMINI DE GARANTIA DEL CONTRACTE:** Art. 210 LCSP

El contracte té una garantia de 2 (dos) anys.

## **VIII. MODIFICACIÓ, CESSIÓ I SUBCONTRACTACIÓ DEL CONTRACTE**

---

### **32. MODIFICACIÓ PREVISTA DEL CONTRACTE:** Art. 204 LCSP

a) Causa de modificació:

- Per un augment de reparació d'avaries i, conseqüentment, increment del nombre de peces de recanvi i/o d'elevat cost.
- Quan sorgeixen necessitats noves i imprevistes:
  - Incorporació del nombre de vehicles en parc mòbil
  - Incorporació del de nous de vehicles en parc mòbil amb noves tipologies de vehicles que impliquin nou models de recanvis.
  - Modificació de vehicle amb noves tipologies de vehicles que impliquin nou models de recanvis.
- Incorporació de recanvis (com per exemple incorporació de tecnologies i eines noves) que suposin millores per a l'administració i siguin compatibles amb l'objecte del contracte.
- Correcció d'errors evidents o addició de continguts essencials que no afectin la competència ni la igualtat.
- Modificacions per garantir la prestació continuada i adequada del subministrament.
- Adaptacions obligades per canvis en la legislació o normatives aplicables.

En cap cas la modificació podrà alterar de manera essencial la naturalesa del contracte.

b) Percentatge:

Fins a un màxim del 20% del preu inicial del contracte.

### **33. CESSIÓ DEL CONTRACTE:** Art. 214 LCSP

La cessió només es permetrà si el contractista cedit és igual de capaç de complir les obligacions del contracte.

Aquesta cessió, sigui total o parcial, requerirà l'autorització prèvia i expressa per part de la Corporació (art. 211 de la LCSP)

No es pot cedir per motius que suposin un canvi substancial en les condicions de la licitació o afectin la igualtat entre licitadors.

### **34. SUBCONTRACTACIÓ.** Art. 215 LCSP

**SI**, limitat a determinades prestacions segons els raonaments següents:

- Subministrament de determinats recanvis o materials que l'adjudicatari no tingui en estoc.
- Logística o transport dels recanvis.
- Gestió i emmagatzematge

L'empresa contractista haurà de prestar el servei de manera directa en relació a totes les tasques organitzatives, de gestió i vinculades directament amb l'objecte del contracte. Es podran subcontractar prestacions prèvia comunicació a l'Ajuntament de tots els extrems establerts a l'article 215.2 de la LCSP.

## **IX. ALTRES QÜESTIONS RELATIVES A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE**

### **35. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE DE CARÀCTER SOCIAL, ÈTIC I/O MEDIAMBIENTAL.** Art. 202 LCSP

Són condicions especials d'execució del contracte les següents:

- Priorització de proveïdors que incorporin a la seva plantilla persones en situació d'atur, amb discapacitat o en risc d'exclusió social.
- Garantia que les empreses subcontractades compleixin la normativa laboral vigent i els drets fonamentals dels treballadors.
- Compromís per part del proveïdor en la gestió adequada de residus i embalatges.

### **36. TRACTAMENT DE DADES PERSONALS PER COMPTE DEL CONTRACTISTA.** Disposició addicional 25<sup>a</sup> LCSP

NO

### **37.CONTRACTE HABITUAL AMB PERSONES MENORS (MENORS DE CATORZE ANYS).** Art. 58 Llei orgànica 8/2021.

NO

### **38. PÒLISSA DE RESPONSABILITAT CIVIL.**

Si, per un import mínim de 600.000 €

### **39. CONTRACTE AMB TRACTAMENT DE DADES CONFIDENCIALS (SEGONS REGLAMENT I LOPD)**

NO

### **40. PENALITATS ESPECÍFIQUES.** Art. 192 i següents LCSP

#### **Retards en el lliurament**

- Penalització econòmica diària per cada dia de retard en el lliurament dels recanvis més urgents o dels terminis acordats.

En aquest cas es podrà l'adjudicatari serà penalitzat amb un import equivalent al 0,5% del valor de la partida afectada per cada dia natural de retard, amb un límit màxim del 10% del valor total d'aquesta partida.

#### **Subministrament de material no conforme**

- Penalització o devolució del material defectuós o no ajustat a la qualitat requerida.
- Possibilitat de substituir els recanvis sense cost addicional per a la Corporació en un termini màxim.

En aquest cas l'adjudicatari haurà de substituir-los a la major brevetat i sense cap cost per a l'administració, sense perjudici de l'aplicació de penalitats econòmiques.

#### **Incompliment dels requisits tècnics o qualitat**

- Penalització o devolució del material que no compleixi amb les especificacions tècniques requerides.
- Possibilitat de substituir els recanvis sense cost addicional per a la Corporació en un termini màxim
- Possibilitat d'exclusió del proveïdor en cas de reiterades incidències.

A l'igual que en l'apartat anterior, en aquest cas l'adjudicatari haurà de substituir-los a la major brevetat i sense cap cost per a l'administració, sense perjudici de l'aplicació de penalitats econòmiques.

L'incompliment reiterat de les obligacions de qualitat, termini i servei podrà comportar la resolució del contracte.

## **X.- ANNEXOS DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**

---

**Annex 1 - Model de presentació d'ofertes econòmiques productes mes utilitzats**

**Annex 2 - Model de presentació d'ofertes econòmiques descomptes per tipologies**

**Annex 3 - Model de presentació d'ofertes econòmiques descomptes sense tipologia**

**Annex 4 - Model de presentació emissions CO2**

El Prat de Llobregat,